

S M L O U V A

o zabezpečení dopravní obslužnosti na trase Chomutov - Jirkov - Průmyslová zóna Joseph II. a zpět

Tato smlouva o zabezpečení dopravní obslužnosti na trase **Chomutov - Jirkov - Průmyslová zóna Joseph II. a zpět** (dále jen „**Smlouva**“) byla uzavřena dnešního dne, měsíce a roku v souladu s ustanoveními zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o silniční dopravě**“) a zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník., ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“), mezi:

- I) Obchodní společností **Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.**
Zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, v oddílu B, vložce 781
Se sídlem: Školní 999/6, PSČ 430 01 Chomutov
IČO: 64053466
DIČ: CZ64053466
Bankovní spojení: Komerční banka, a. s., pobočka Chomutov
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupenou: Ing. Petrem Maxou, ředitelem společnosti, na základě plné moci

n a s t r a n ě j e d n ě (dále jen „**Dopravce**“)

a

- II) Obchodní společností **Nemak Czech Republic s.r.o.**
Zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, v oddílu C, vložka 19064
Se sídlem: Havraň 137, PSČ 434 40 Most 1
IČO: 26318890
DIČ: CZ16318890
Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s
Číslo účtu: [REDACTED]
Zastoupenou: Lukášem Meiserem, jednatelem společnosti

Obchodní společností **STARCAM s.r.o.**

Zapsanou v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, v oddílu C, vložka 22814

Se sídlem: Havraň 137, PSČ 434 40 Most 1

IČO: 27289729

DIČ: CZ27289729

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s

Číslo účtu: [REDACTED]

Zastoupenou: Lukášem Meiserem a Andreasem Overheuem, jednatele společnosti

Obchodní společností **RAI MOST s.r.o.**

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, v oddílu C, vložka č. 25382

se sídlem: Havraň 138, PSČ 43501

IČO: 27897478

DIČ: CZ27897478

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.

Číslo účtu: [REDACTED]

zastoupenou: Ing. Leošem Mastníkem a Ing. Karlou Radostovou, jednatelem

Obchodní společností **AFSI Europe s.r.o.**

zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, v oddílu C, vložka č. 24396

se sídlem: Havraň 139 – Průmyslová zóna Joseph, PSČ 434 01

IČO: 27325229

DIČ: CZ27325229

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s.

Číslo účtu: [REDACTED]

zastoupenou: Ing. Petrem Škvárou, prokuristou společnosti

n a s t r a n ě d r u h é (dále jen „**Objednatelé**“ nebo společně také jen jako „**Objednatel**“)

(Dopravce a Objednatelé dále společně označováni též jako „**Smluvní strany**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Dopravce je obchodní společností s právní formou akciové společnosti a je zapsán v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, v oddílu B, vložce 781.
- (B) Dopravce je oprávněn k podnikání dle výpisu z obchodního rejstříku mimo jiné v oboru (koncesované živnosti) silniční motorové dopravy – osobní provozované vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče a osobní provozované vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče. Kopie koncesní listiny Dopravce č. j. OŽÚ/3919/06 ze dne 25. 3. 1996, vydané Obecním živnostenským úřadem, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov (dále jen „**Koncese**“) tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy.
- (C) Objednatelé jsou obchodními společnostmi s právní formou společnosti s ručením omezeným a jsou zapsáni v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem
- (D) Objednatelé mají zájem na zajištění **pravidelné přepravy osob na trase Chomutov - Jirkov - Průmyslová zóna Joseph II. a zpět**, jak je detailně specifikovaná v Příloze č. 2 této Smlouvy (dále jen „**Trasa**“), v souladu touto Smlouvou, Zákonem o silniční dopravě a Občanským zákoníkem.

BYLO SMLUVNÍMI STRANAMI DOHODNUTO NÁSLEDUJÍCÍ:

1. Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem této Smlouvy je zajištění pravidelné smluvní přepravy osob prostřednictvím autobusů na Trase Dopravcem dle dohodnutého jízdního řádu po dobu účinnosti této Smlouvy a závazek Objednatelů uhradit za to Dopravci smluvní odměnu.
- 1.2. Dopravce se tímto zavazuje zajistit provoz smluvní přepravy osob po Trase v souladu s jízdním řádem linky, který tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy (dále jen pro účely této Smlouvy „**Zaměstnanecká doprava**“), a to v období od 1.1. do 31.12. dále jen „**Doba provozu**“). Zahájení provozu Zaměstnanecké dopravy je s předpokladem od **června 2018** s tím, že Objednatelé zašlou písemný požadavek na zahájení Zaměstnanecké dopravy a Dopravce se zavazuje Zaměstnaneckou dopravu zahájit nejpozději do 14-ti od doručení takového oznámení Objednatelů.

- 1.3. Objednatelé se zavazují uhradit Dopravci za řádný provoz Zaměstnanecké dopravy odměnu stanovenou v Příloze č. 3 této Smlouvy (dále jen „**Odměna**“) s tím, že Dopravce nemá právo na úhradu jakékoli jiné odměny či nákladů nad rámec Odměny.

2. Závazky Dopravce

- 2.1. Dopravce je povinen dodržovat v rámci provozování Zaměstnanecké dopravy jízdní řád linky, který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy (dále jen „**Jízdní řád**“). Objednatel je oprávněn dodržování Jízdního řádu Dopravcem kontrolovat. V případě, že Objednatel zjistí, že Dopravce v rámci provozování Zaměstnanecké dopravy Jízdní řád nedodržel či nedodržuje, na tuto skutečnost Dopravce upozorní a Dopravce je povinen okamžitě zjednat nápravu.
- 2.2. Dopravce je povinen používat v rámci provozování Zaměstnanecké dopravy pouze autobusy v řádném technickém stavu a zajistit, aby jejich vzhled a čistota odpovídaly obvyklému vzhledu a čistotě autobusů veřejné Zaměstnanecké dopravy v oblasti Chomutovska. Dopravce je povinen vždy opatřit autobus způsobilou posádkou (řidičem), pohonnými hmotami, provozními kapalinami a dalšími věcmi potřebnými pro smluvené cesty.
- 2.3. Projeví-li o to Objednatelé zájem a oznámí to Dopravci, Dopravce se zavazuje po dobu účinnosti této Smlouvy bezúplatně Objednatelům zároveň poskytnout autobus o kapacitě 45 míst, za účelem celoplošného reklamního polepu pro reklamní účely Objednatelů. Polepy budou vyhotoveny na základě navzájem odsouhlasených grafických návrhů Objednatelů a náklady na výrobu reklamních polepů, jejich umístění na poskytnutí autobus nesou Objednatelé, a to rovným dílem. Dopravce se zavazuje provozovat „Zaměstnaneckou dopravu“ podlé této smlouvy právě prostřednictvím autobusu opatřeného reklamním polepem Objednatelů.
Objednatelé zároveň zajistí na vlastní náklady odstranění reklamního polepu nejdéle 10 dní po ukončení této smlouvy.

Ujednává se právo Objednatelů žádat Dopravce, aby službu dle této Smlouvy, tj. aby provedl „Zaměstnaneckou dopravu“, jiným autobusem než autobusem uvedeným v předchozím odstavci, a to buď větším autobusem o kapacitě 53 míst, nebo menším autobusem o kapacitě 24 míst. Pravidla provádění přepravy tím kterým autobusem také mohou být ujednána v Příloze č. 3 této Smlouvy. Objednatelé mají právo žádat o provedení „Zaměstnanecké dopravy“ jiným autobusem než o kapacitě 45 míst žádostí učiněnou alespoň 24 hodin předem.

V případě, že Objednatelé učiní žádost o menší autobus o kapacitě 24 míst a Dopravce přepravu provede větším autobusem, vzniká Dopravci nárok na úplatu pouze tak, jako kdyby přepravu provedl menším autobusem. Pokud Dopravce provede přepravu autobusem s kapacitou vyšší než 45 míst, bez písemné žádosti Objednatele, vzniká Dopravci nárok na úplatu pouze tak, jako kdyby provedl přepravu s autobusem o kapacitě 45 míst. V případě, že Objednatel Objedná větší autobus a Dopravce provede přepravu autobusem menším, náleží mu úplata za provedení přepravy menším autobusem.

- 2.4. V případě poruchy autobusu používaného v rámci provozování Zaměstnanecké dopravy je Dopravce povinen bezodkladně zajistit náhradní autobus splňující požadavky dle článku 2.2 této Smlouvy.
- 2.5. Dopravce je povinen zajistit, aby práci řidičů autobusů používaných v rámci provozování Zaměstnanecké dopravy vykonávaly pouze osoby s plnou kvalifikací, veškerými oprávněními a plnou způsobilostí k výkonu této práce a splňující veškeré požadavky a předpoklady stanovené příslušnými právními předpisy pro výkon této práce. Dopravce je rovněž povinen zajistit, aby řidiči autobusů používaných v rámci provozování Zaměstnanecké dopravy nebyli při výkonu práce pod vlivem alkoholu, omamných či psychotropních látek.

- 2.6. Dopravce je dále povinen zajistit, aby řidiči autobusů používaných v rámci provozování Zaměstnanecké dopravy byli při výkonu této práce ochotní a čistě a řádně oblečení a dodržovali standardní hygienické požadavky.
- 2.7. V případě nezpůsobilosti či neschopnosti řidiče autobusu používaného v rámci provozování Zaměstnanecké dopravy zahájit jízdu či pokračovat v jízdě je Dopravce povinen bezodkladně zajistit náhradního řidiče splňujícího požadavky dle článků 2.5 a 2.6 této Smlouvy.
- 2.8. Dopravce je povinen dodržovat veškeré příslušné povinnosti a podmínky dle Smlouvy, Zákona o silniční dopravě, Občanského zákoníku a veškerých dalších příslušných právních předpisů vztahující se k provozování Zaměstnanecké dopravy.
- 2.9. Dopravce je rovněž povinen, po celou dobu trvání této smlouvy, udržovat pojištění odpovědnosti provozu motorového vozidla a pojištění pro případ škody vzniklé na majetku či zdraví přepravovaných osob a to nejméně v rozsahu, v jakém je při uzavření této smlouvy, veškeré koncese, licence, oprávnění a povolení potřebné pro řádné provozování Zaměstnanecké dopravy. Při uzavření této Smlouvy Dopravce Objednatelům předkládá doklady o uzavřeném pojištění odpovědnosti provozu motorového vozidla a pojištění pro případ škody vzniklé na majetku či zdraví přepravovaných osob, Příloha č. 6 této Smlouvy. Ujednává se, že vždy do 30. 9. příslušného kalendářního roku, v němž bude tato Smlouva trvat, je Dopravce povinen prokázat a doložit Objednatelům existující platné povolení k činnosti provozované na základě této Smlouvy (resp. aktuální výpis ze Živnostenského rejstříku, ne staršího tří měsíců).
- 2.10. Pro veškerou operativní komunikaci ohledně případných změn v jízdním řádu vyplývajících z naléhavých provozních důvodů bude využíván kontakt Dopravce: pan [REDACTED], Tel: [REDACTED], gsm: [REDACTED], e-mail [REDACTED], dispečink dopravy Tel: [REDACTED], gsm: [REDACTED], e-mail [REDACTED]. V případě změny kontaktní osoby oznámí Dopravce tuto změnu a nový kontakt Objednatelům, dodatku smlouvy nebude v takovém případě zapotřebí.
- 2.11. Dopravce je povinen zajišťovat na základě této Smlouvy autobusovou dopravu výlučně pro Objednatele a pro jejich kmenové zaměstnance, externí (agenturní) zaměstnance, členy orgánů a další pracovníky nebo uchazeče o zaměstnání u Objednatele (u uchazečů o zaměstnání oznámí Objednatel skutečnost jejich předpokládané přepravy Dopravci předem, viz blíže příloha č. 4), v rámci dopravy prováděné na základě této Smlouvy není Dopravce oprávněn, nebude-li výslovně písemně všemi stranami Smlouvy sjednáno jinak, přepravovat jiné osoby, zaměstnance jiných zaměstnavatelů apod., tedy v dopravním prostředku, prostřednictvím něhož bude Dopravce provádět dle Smlouvy přepravu, a po dobu této přepravy, lze přepravovat toliko zaměstnance, členy orgánů a jiné pracovníky Objednatele, nikoliv třetí osoby.
- 2.12. Jednotlivé zastávky na Trase (Trasách), na nichž se Dopravce zavazuje nabírat zaměstnance, členy orgánů a další pracovníky Objednatele a/nebo uchazeče o zaměstnání u Objednatele k přepravě a/nebo jim umožní z přepravy vystoupit, jsou uvedeny v jízdním řádu, který tvoří Přílohu č. 3 této Smlouvy. Dopravce se zavazuje dodržovat časy příjezdu do jednotlivých zastávek na určených Trasách Zaměstnanecké dopravy a na těchto zastávkách umožnit v uvedených časech přepravovaným osobám nástup k přepravě či vystoupení z přepravy.
- 2.13. Sjednává se výslovně, že Objednatelé, pokud se na tom mezi sebou písemně dohodnou, jsou oprávněni jednostranně dle svých provozních a výrobních potřeb měnit obsah Přílohy č. 3 a v ní uvedený jízdni řád, předložit upravený jízdni řád Dopravci a požadovat zajištění Zaměstnanecké dopravy podle takto změněného/upraveného jízdniho řádu. Objednatelé jsou při výkonu svého práva měnit jízdni řád omezeni toliko objektivní nemožností požadované dopravy, jiné překážky či podmínky nejsou Objednatelům stanoveny. Nebude-li dohodnuto jinak, Objednatelé se zavazují upravený jízdni řád předložit Dopravci

alespoň 14 dnů přede dnem, v němž by mělo být zahájeno provádění dopravy podle takto upraveného/změněného jízdního řádu.

- 2.14. Sjednává se zároveň, že Objednatelé jsou oprávněni požadovat po Dopravci změny Trasy a/nebo změny jednotlivých zastávek na Trase přepravy. Žádost musí být písemná a podepsána všemi Objednateli. Nebudou-li takové požadované změně bránit objektivní důvody, zavazuje se Dopravce ve lhůtě zákona č. 111/1994 Sb. od předložení příslušného návrhu uzavřít s Objednateli písemný dodatek, na základě něhož by byla požadovaná změna Trasy/zastávek provedena.
- 2.15. Sjednává se dále právo Objednatelů požadovat v případě potřeby, v naléhavých případech či z provozních důvodů provedení přepravy i mimo stanovený jízdní řád. Takový požadavek jsou Objednatelé povinni doručit Poskytovateli formou objednávky nejméně 24 hodin před začátkem požadované přepravy. Nebudou-li tomu bránit objektivní okolnosti, zavazuje se Dopravce požadavku Objednatelům vyhovět a přepravu provést. V případě, že to nebude objektivně možné, je Dopravce povinen doručit o tom Objednatelům zprávu nejpozději do 2 hodin od doručení požadavku na přepravu. V případě, že taková zpráva nebude Objednateli v uvedeném termínu doručena, má se za to, že Dopravce požadavek na přepravu akceptoval a odpovídá za její provedení. Odměnu za takovou přepravu provedenou mimo jízdní řád hradí ten z Objednatelů, který ji u Dopravce objednal.
- 2.16. Objednatelé mají dále právo zrušit jednotlivé požadované služby přepravy či přepravní služby uvedené v jízdním řádu (jednotlivé jízdy), a to jednostranným oznámením doručeným Dopravci. Oznámení musí být písemné a podepsané všemi Objednateli. Na základě toho nebude taková přeprava provedena bez nároku Dopravce na odměnu, náhradu případně vynaložených nákladů, náhrady případně vzniklé škody či jiného plnění. Objednatelé oznámí zrušení požadované služby (jízdy) alespoň 24 hodin před začátkem příslušné přepravy.

V případě, že Objednatelé budou chtít zrušit všechny jízdy naplánované na ten který den, oznámí tento svůj požadavek Poskytovateli písemným oznámením podepsaným všemi Objednateli alespoň 48 hodin předem, a to jinak za podmínek popsaných v předchozím odstavci.

3. Závazky Objednatele a platební podmínky

- 3.1. Dopravci bude za řádný provoz Zaměstnanecké dopravy zaplácena Odměna, Příloha č. 3, s tím, že Dopravce nemá právo na úhradu jakékoli jiné odměny či nákladů nad rámec Odměny. Konstatuje se dále, že zaměstnanci a další pracovníci Objednatelů, jichž se bude přeprava dle této Smlouvy týkat, budou vybaveni tzv. BUS kartami. Podmínky nabití/dobití BUS karet, jejich vydávání, podmínky jejich použití, specifikace jednotlivých tarifních pásem a cen jednotlivých přeprav jednotlivých zaměstnanců (podle tarifních pásem či nabití BUS karty), evidence vydaných karet apod. jsou mezi stranami dohodnuty v Příloze č. 4. Podmínky vydávání a evidence BUS karet, nakládání s nimi. Prostřednictvím těchto BUS karet budou zaměstnanci provádět úhrady za jednotlivé jimi absolvované jízdy. Dopravce je povinen zajistit vybavení každého autobusu, jímž bude přeprava dle této Smlouvy prováděna, terminálem na karty, umožňujícím provádění takových úhrad. Z částky Odměny vypočtené dle Přílohy č. 3 bude vždy odečtena částka odpovídající součtu všech jednotlivých úhrad provedených v příslušném měsíci zaměstnanci a pracovníky Objednatelů prostřednictvím BUS karet a hotovostních tržeb. Odměna bude Objednatelům Dopravci placena jednou měsíčně na základě faktur vystavených Dopravcem a doručených Objednatelům. Dopravce vyúčtuje cenu dopravy vždy zpětně za celý uplynulý kalendářní měsíc. Dopravce bude účtovat odměnu tak, že každému z Objednatelů vyúčtuje rovným dílem část celkové Odměny zjištěné postupem dle Přílohy č. 3, přičemž z této částky (rovného dílu celkové Odměny) budou ve vztahu k tomu kterému Objednateli odečteny a ve faktuře zohledněny částky odpovídající součtu všech jednotlivých úhrad provedených prostřednictvím BUS karet a hotovostních tržeb v příslušném měsíci

zaměstnanci, členy orgánů a/nebo dalšími pracovníky toho kterého příslušného Objednatele, jemuž je fakturováno.

Dojde-li k ukončení Smlouvy mezi Dopravcem a jen některým z Objednatelů, a nebude-li dohodnuto jinak, bude Odměna v plné výši hrazena tím z Objednatelů, ve vztahu k němuž Smlouva s Dopravcem nadále bude trvat, resp. rovným dílem těmi z Objednatelů, ve vztahu k nimž bude Smlouva s Dopravcem nadále trvat.

- 3.2. Odměna za řádný provoz Zaměstnanecké dopravy bude hrazena bankovním převodem na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy na základě faktur vystavených Dopravcem v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou.
- 3.3. Dopravce je povinen vystavit a doručit Objednateli příslušnou fakturu v souladu s příslušnými právními předpisy a touto Smlouvou. Podkladem pro fakturaci bude přehled jízd provedených v měsíci, za který je Odměna účtována, a to nejpozději do 5. dne kalendářního měsíce následujícího po měsíci, za který je fakturováno.
- 3.4. Každá faktura musí obsahovat veškeré náležitosti řádného účetního a daňového dokladu, její přílohou musí být přehled provedených jízd, za něž je Odměna účtována, ve faktuře musí být uvedena cena za přepravu na dané trase, počet provedených přeprav na dané trase, celková Odměna bez DPH, sazba a částka DPH a celková Odměna včetně DPH, a dále částka určená k fakturaci konkrétnímu Objednateli rovným dílem celkové odměny s rozdělením na částku bez DPH, sazbu a výši DPH a fakturovanou částku včetně DPH, jakož i částky, které byly odečteny v souvislosti s placením prostřednictvím BUS karet.
- 3.5. Objednatel je oprávněn upozornit Dopravce na jakékoliv případné chyby či nedostatky v příslušné faktuře a požádat Dopravce, aby namísto původní faktury vystavil novou, správnou a úplnou fakturu. Odměna je v takovém případě splatná na základě opravené/doplněné faktury.
- 3.6. Faktury budou splatné 60. dnem ode dne jejich vystavení.
- 3.7. Pokud správce daně zveřejnil způsobem umožňujícím dálkový přístup čísla účtu, které Dopravce určil podle ZoDPH, ke zveřejnění, považuje se povinnost Objednatelů zaplatit DPH za splněnou připsáním DPH na takto zveřejněný účet. Pro případ, že budou naplněny podmínky § 109 ZoDPH (např. Dopravce neurčil účet ke zveřejnění, stal se nespolehlivým plátcem apod.), se smluvní strany ve smyslu §109a ZoDPH dohodly, že Objednatelé zaplatí/jsou oprávněni zaplatit odpovídající výši DPH z ceny plnění na účet správce daně a základ daně uhradí na účet Dopravce, čímž bude jeho závazek zaplatit cenu (úplatu) za služby řádně splněn. Při placení DPH bude Objednatelé postupovat podle § 109a ZoDPH.

4. Odstoupení od této Smlouvy

- 4.1. Pro případ, že Dopravce poruší jakoukoliv povinnost uvedenou v článku 2.1., 2.2., 2.3., 2.4., 2.5., 2.6., 2.7., 2.8., 2.9., 2.10., 2.11., 2.12., 2.13., 2.14., 2.15., 2.16. této Smlouvy, jsou Objednatelé oprávněni od této Smlouvy odstoupit. V případě, že od Smlouvy odstoupí pouze některý z Objednatelů, k čemuž jsou Objednatelé oprávněni, ruší se tím Smlouva jen mezi Dopravcem a tímto Objednatelem, přičemž Smlouva mezi Dopravcem a dalšími Objednateli zůstává nadále v platnosti.
- 4.2. Pokud Objednatel odstupuje od této Smlouvy, zašle Dopravci písemné oznámení o odstoupení. Kopii odstoupení je Objednatel povinen doručit a odstoupení oznámit dalším Objednatelům bez zbytečného

odkladu. Doručení uvedeného oznámení o odstoupení Dopravci se tato Smlouva ve vztahu k odstupujícímu Objednateli zrušuje.

- 4.3. V případě, že některý z Objednatelů odstoupí od Smlouvy, je tato skutečnost důvodem pro odstoupení od Smlouvy i dalšími Objednateli.

5. Sankce

- 5.1. Pro případ, že Objednatel neuhradí fakturu ve lhůtě splatnosti dle článku 3.6. této Smlouvy, je Objednatel, který je se zaplacením v prodlení, povinen uhradit Dopravci úrok z prodlení ve výši 0,03% z příslušné částky za každý den prodlení, a to do 21 (jednadvaceti) pracovních dnů od doručení písemné výzvy Dopravce k jeho zaplacení.
- 5.2. Pro případ, že Dopravce poruší jakoukoliv povinnost uvedenou v článku 2.1., 2.2., 2.4., 2.5., 2.6., 2.7., 2.8., 2.9., 2.11., 2.12., 2.13., 2.14., a 2.15. této Smlouvy, má Objednatel nárok na smluvní pokutu ve výši 1.500,- Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti. V případě, že Dopravce nezastaví na některé ze zastávek na Trase a neumožní tak nastoupení/vystoupení zaměstnance/zaměstnanců či jiných pracovníků Objednatele, je Objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.500,- Kč za každý jednotlivý případ. V případě porušení závazků/povinností uvedených v odst. 2.11. je Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.500,- Kč za každý případ a každou osobu, kterou Dopravce přepravoval neoprávněně. Tím není dotčeno právo Objednatelů na odstoupení dle článku 4. 1. této Smlouvy ani na náhradu škody v plné výši. Pokud se v tomto odstavci zakládá právo Objednatele na smluvní pokutu, pak se za účelem vyloučení veškerých pochybností ujednává, že „Objednatel“ v těchto případech označuje společně všechny Objednatele. Uvedené částky pokut jsou částkami celkovými určenými společně všem Objednatelům, jimž tak náleží/budou náležet částečně v poměrné výši. Každý z Objednatelů tak je oprávněn žádat a Dopravce je povinen každému z Objednatelů v uvedených případech a za uvedených podmínek zaplatit část celkové pokuty ve výši 1/4 (při předpokladu 4 Objednatelů), tj. v částce 375,- Kč v případě ujednané pokuty 1500,- Kč apod.
- 5.3. Pro případ, že Dopravce poruší povinnost uvedenou v článku 2.1. (a to i ve spojení s 2.15) a zaměstnanci díky zpožděné jízdě dorazí do zaměstnání později, a to jak o více než 10 minut oproti stanovenému jízdnímu řádu, nebudou Objednatelé povinni Dopravci za tuto zpožděnou jízdu hradit sjednanou odměnu za danou jízdu ani náhradu jakýchkoliv nákladů s tím spojených. Dopravce tedy odpovídá za zpoždění způsobené např. opomenutím jízdy, zaspáním řidiče autobusu, poruchou autobusu atp. Dopravce neodpovídá za zpoždění, způsobené příčinami, které Dopravce nemohl ovlivnit (např. zpoždění v důsledku dopravní nehody, kterou Dopravce (resp. řidič autobusu) nezavinil apod., přičemž takovou příčinu musí prokázat. Porucha autobusu nezbavuje Dopravce povinnosti provést přepravu dle Smlouvy. Vedle toho má Dopravce v každém případě povinnost oznámit Objednatelům neprodleně, že přeprava nebude moci být provedena řádně a včas, ať již k tomu dojde z jakéhokoliv důvodu. Ujednání o povinnosti Dopravce zjednat nápravu apod. nezbavuje Dopravce odpovědnosti za prodlení a Objednatelům možnosti uplatnit sankce a/nebo nároky z vadného plnění. Průkazem dokládajícím včasnost přepravy nebo prodlení budou vždy, nebude-li dohodnuto jinak, tachografové kotouče z autobusu, prostřednictvím něhož byla doprava realizována.
- 5.4. V případě, že kmenoví zaměstnanci Objednatelů, externí (agenturní) zaměstnanci, členové orgánů a další pracovníci nebo uchazeči o zaměstnání znečistí nebo poškodí autobus, jsou Objednatelé povinni uhradit, po vzájemném odsouhlasení, rovným dílem náklady na vyčištění autobusu nebo odstranění vzniklé škody.

6. Závěrečná ustanovení

- 6.1. Tato Smlouva nabývá účinnosti podpisem všemi Smluvními stranami.
- 6.2. Tato Smlouva je uzavírána **na dobu neurčitou**.
- 6.3. Smlouvu lze ukončit na základě písemné dohody Smluvních stran nebo písemnou výpovědí. Výpovědní lhůta činí 2 měsíce a začíná běžet od 1. dne kalendářního měsíce následujícího po doručení výpovědi. V případě, že se výpověď bude týkat jen některého z Objednatelů, zanikne v důsledku takové výpovědi Smlouva jen ve vztahu k tomuto Objednateli. Výpověď učiněná jen některým z Objednatelů a/nebo výpověď Dopravce učiněná jen vůči některému z Objednatelů musí být neprodleně písemně oznámena ostatním Objednatelům.
- 6.4. Tato Smlouva může být měněna či doplňována pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci Smluvních stran, včetně jejího prodloužení.
- 6.5. Tato Smlouva je sepsána v pěti vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
- 6.6. V případě, že jakékoliv ustanovení této Smlouvy je nebo se stane neplatné, neúčinné nebo nicotné z jakéhokoliv důvodu, nejsou tím zbývající ustanovení této Smlouvy dotčena a zůstávají účinná.
- 6.7. Stanovuje se, že pro řešení případných sporů při plnění smlouvy jsou příslušné obecné soudy.
- 6.8. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede Dopravce. Dopravce se zavazuje Smlouvu v registru uveřejnit nejpozději v den nabytí její platnosti dle předchozí věty. V případě porušení povinnosti Dopravce uveřejnit Smlouvu tak může učinit kterýkoliv z Objednatelů.
- 6.9. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavřely na základě vážné a svobodné vůle, nikoli v tísní za nápadně nevýhodných podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 6.10. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 Koncesní listiny
 - Příloha č. 2 Jízdní řád a trasa
 - Příloha č. 3 Odměna
 - Příloha č. 4 Podmínky vydávání a evidence BUS karet, nakládání s nimi
 - Příloha č. 5 Výpis z obchodního rejstříku
 - Příloha č. 6 Pojištění pro případ škody vzniklé na majetku či zdraví přepravovaných osob
 - Příloha č. 7 Aktuální výpis ze Živnostenského rejstříku
 - Příloha č. 8 Plná moc

V případě rozporu mezi ujednáními v této Smlouvě a obsahem příloh má vždy přednost ujednání uvedené ve Smlouvě.

Příloha č. 1

Kopie Koncesní listiny

Městský úřad Chomutov
Obecní živnostenský úřad
Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

Č.j.: OŽÚ/3919/06
Ev. č.: 350301-18709

Koncesní listina

vydaná právnické osobě

dle § 56 odst. 2 zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě oznámení ze dne 20.04.2006, týkajícího se změny sídla

Obchodní firma: **Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.**
Identifikační číslo: **64053466**
Sídlo: **Školní 999/6
430 01, Chomutov**

Předmět podnikání: **Silniční motorová doprava osobní**
Rozsah živnostenského oprávnění: **vnitrostátní příležitostná - provozovaná autobusy; vnitrostátní příležitostná - provozovaná osobními automobily; mezinárodní příležitostná - provozovaná autobusy; mezinárodní příležitostná - provozovaná osobními automobily; linková doprava - veřejná linková doprava - vnitrostátní - provozovaná autobusy; linková doprava - zvláštní linková doprava - vnitrostátní - provozovaná autobusy; vnitrostátní - kyvadlová doprava - provozovaná autobusy; vnitrostátní - kyvadlová doprava - provozovaná osobními automobily; mezinárodní - kyvadlová doprava - provozovaná autobusy; mezinárodní - kyvadlová doprava - provozovaná osobními automobily**

Koncese se vydává na dobu neurčitou.
Den vzniku práva provozovat živnost : 25.03.1996

V Chomutově dne 26.04.2006


Ing. Vladimír Dědeček
vedoucí obecního živnostenského úřadu

FD RZP 1612050 (19.04.1001) (19.04.1011)

Příloha č. 2

Jízdní řád a trasa

1	3	5	7	ZASTÁVKA	2	4	6	8
4:50	13:00	16:50	21:00	Chomutov, Lipská	7:00	15:00	19:00	23:00
4:52	13:02	16:52	21:02	Chomutov, Lesopark u lávky	6:56	14:56	18:56	22:56
4:54	13:04	16:54	21:04	Chomutov, Kamenná	6:54	14:54	18:54	22:54
4:56	13:06	16:56	21:06	Chomutov, Písečná zdrav. stř.	6:52	14:52	18:52	22:52
4:58	13:08	16:58	21:08	Jirkov, Hrdinů	6:51	14:51	18:51	22:51
5:02	13:12	17:02	21:12	Jirkov, Červenohrádecká	6:47	14:47	18:47	22:47
5:05	13:15	17:05	21:15	Jirkov, autobusové nádraží	6:46	14:46	18:46	22:46
5:10	13:20	17:10	21:20	Otvice, NZ	6:41	14:41	18:41	22:41
5:15	13:25	17:15	21:25	Pesvice, NZ	6:36	14:36	18:36	22:36
5:16	13:26	17:16	21:26	Všestudy, NZ	6:33	14:33	18:33	22:33
5:20	13:30	17:20	21:30	Hošnice, NZ	6:31	14:31	18:31	22:31
5:29	13:39	17:29	21:39	Havraň, Nemark	6:22	14:22	18:22	22:22
5:30	13:40	17:30	21:40	Havraň, Joseph I	6:21	14:21	18:21	22:21
5:31	13:41	17:31	21:40	Havraň, Joseph II	6:20	14:20	18:20	22:20

spoj 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 – jede v pracovní dny

spoj 1, 2, 5, 6 – jede v sobotu, neděli a státní svátek

spoj 7, 8 – jede v neděli a státní svátek

NZ – na znamení

Příloha č. 3

Odměna

Stanovená odměna je vypočítaná dle nabídky dopravce Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s. ze dne 13. 12. 2017.

kapacita vozu (míst k sezení)	cena za spoj (Kč bez DPH)
24	■
45	■
53	■

K ceně za přepravu bude připočtena DPH v zákonem stanovené výši.

Příloha č. 4

Podmínky vydávání a evidence BUS karet, nakládání s nimi

Dopravce elektronicky zašle na příslušná HR oddělení objednavatelů formulář „Žádost o vydání bezkontaktní čipové karty“

Kontakty HR oddělení objednatelů:

Nemak Czech Republic s.r.o./STARCAM s.r.o.,

RAI MOST s.r.o.,

AFSI Europe s.r.o.,

Tel.:

Tel.:

Tel.:

Tel.:

Tel.:

Příslušné HR oddělení následně každý formulář opatří číselným identifikátorem a razítkem společnosti k doložení skutečnosti, že je daný žadatel zaměstnán u konkrétního objednatele, neboť tato skutečnost bude uvedena v měsíčním vyúčtování, a tento formulář následně předají kmenovým zaměstnancům, externím zaměstnancům, členům orgánů a dalším pracovníkům – dále jen „žadateli“.

Každý žadatel je povinen formulář vyplnit a spolu s fotografií žadatele (podepsanou na zadní straně) odnést na prodejní místa dopravce.

BUS karta bude obsahovat jméno a fotografii žadatele.

Prodejní místa dopravce:

Školní 999/6, 430 01 Chomutov (Autobusové nádraží Chomutov)

Provozní doba: Po – Pá: 5:15 – 17.00 hod

Zaječická 1915, 431 11 Jirkov (Autobusové nádraží Jirkov)

Provozní doba: Po – Pá: 5.15 – 17.00 hod

Při podání žádosti o vydání bezkontaktní čipové karty zaplatí každý žadatel dopravci ■■■ Kč.

Dopravce má na vyřízení žádosti a vydání bezkontaktní čipové karty 3 pracovní dny.

Po vyzvednutí karty je každý žadatel oprávněn nabít bezkontaktní čipovou kartu částkou dle vlastního uvážení.

Cena jízdného se stanovuje takto:

Chomutov – Jirkov – Otvice – Průmyslová zóna Joseph II:

■■■ Kč

Pesvice – Hošnice – Průmyslová zóna Joseph II:

■■■ Kč

Do vydání (data vydání) bezkontaktní čipové karty je umožněna hotovostní platba jízdného u řidiče ve stanovené výši:

Chomutov – Jirkov – Otvice – Průmyslová zóna Joseph II:

■■■ Kč

Pesvice – Hošnice – Průmyslová zóna Joseph II:

■■■ Kč

V případě, kdy žadatel ukončí pracovní poměr či z jakéhokoliv důvodu přestane využívat služby dopravní obslužnosti, lze v prodejních místech dopravce požádat o navrácení nabitě, nevyčerpané částky.

Částka za vydání bezkontaktní čipové karty ■■■ Kč však nebude tomuto žadateli navržena.

Zaměstnavatel zaměstnance, jehož pracovní poměr skončil, je oprávněn požádat o zablokování BUS karty, resp. zajistit, aby další přeprava takové osoby (bývalého zaměstnance) nebyla prováděna. Dopravce se zavazuje takové žádosti neprodleně vyhovět.

Dopravce je povinen do 5. dne každého měsíce zasílat objednavatelům seznam přepravených osob. Tento seznam bude obsahovat:

Číslo karty, název objednavatele, počet uskutečněných jízd.

Žadatelé, kteří zatím nebudou mít k dispozici vydanou bezkontaktní čipovou BUS kartu (např. uchazeči o zaměstnání u Objednatelů), si budou moci hradit jízdné v hotovosti u řidiče dopravce. Cena je stanovena výše. Je však nutné, aby každé HR oddělení zaslalo dopravci číselné identifikátory těchto osob (přidělená čísla), a to nejpozději do 14.00 hod. dne předcházejícímu dni jízdy.

Řidič dopravce je povinen neumožnit jízdu těm osobám, které se při nástupu do autobusu neprokáží BUS kartou a/nebo nesdělí příslušný číselný identifikátor dle seznamů.

Dopravce:

V _____, dne _____

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
jednatelé společnosti

Objednatelé:

V _____, dne _____

Nemak Czech Republic s.r.o.
Lukas Meiser
jednatel společnosti

V _____, dne _____

STARCAM s.r.o.
Andreas Overheu a Lukas Meiser
jednatelé společnosti

V _____, dne _____

RAI MOST s.r.o.
Ing. Leoš Mastník a Ing. Karla Radostová
jednatelé společnosti

V _____, dne _____

AFSI Europe s.r.o.
Ing. Petr Škvára
prokurista společnosti