



**STATUTÁRNÍ MĚSTO MOST**  
Radniční č. p. 1/2, 434 69 MOST  
<http://www.mesto-most.cz>  
IČ: 00266094 DIČ: CZ00266094

BANKOVNÍ SPOJENÍ: [REDAKCE]  
ČÍSLO ÚČTU: [REDAKCE]

V MOSTĚ DNE: **25.05.2018**  
VYŘIZUJE: [REDAKCE]  
TELEFON: [REDAKCE]  
E-MAIL: [REDAKCE]

**OBJEDNÁVKA ČÍSLO: 878/ORAD/2018**

DODAVATEL: **PRO CEDOP s.r.o., Milady Horákové 893, 27201 Kladno 1**  
IČ: **27174069** DIČ: **CZ27174069**

**Statutární město Most u Vás objednává:**

Zpracování studie proveditelnosti nového autobusového nádraží v Mostě.

**Kontaktní osoba:**

[REDAKCE]

**Poznámka:**

Cena je stanovena v souladu se zadávací dokumentací veřejné zakázky „Studie proveditelnosti nového autobusového nádraží v Mostě“, evidovanou pod č. 1080/2018 a nabídkou dodavatele ze dne 21.5.2018. Detailní specifikace plnění je uvedena v příloze č. 1 – této objednávce.

Dodávka určená pro: **Magistrát města Mostu**

Lhůta dodání: **do 31. 12. 2018**

Místo dodání: Magistrát města Mostu, Radniční 1/2, 434 69 Most

Předpokládaná cena bez DPH: **295 700,00 Kč**

Předpokládaná cena vč. DPH: **357 797,00 Kč**

**Podléhá srážkovému dani: ne**

**Statutární město Most**

Doručeno: 14.06.2018

**MmM/065712/2018**

listy:1 přílohy:

dráh:



mmoes6e45e2ee

**Smluvní podmínky objednávky:**

- 1) Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato objednávka byla vedena v evidenci vedené statutárním městem Most, která bude přístupná dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této objednávce nepovažují za obchodní tajemství a udělují svolení k jejich zpřístupnění ve smyslu zákona č. 106/1999 Sb., a ke zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 3) Smluvní vztah se řídí občanským zákoníkem.
- 4) Dodavatel se zavazuje, že v případě nesplnění termínu zaplatí objednateli smluvní pokutu ve výši denně 0,05 % z ceny dodávky bez DPH za každý započatý den prodlení. Smluvní pokutu může objednatel zhotoviteli (dodavateli) odečíst z fakturované částky.
- 5) Dodávka bude realizována ve věcném plnění, lhůtě, ceně, při dodržení předpisů bezpečnosti práce a za dalších podmínek uvedených v objednávce.
- 6) Nebude-li z textu faktury zřejmý předmět a rozsah dodávky, bude k faktuře doložen rozpis uskutečněné dodávky (např. formou dodacího listu), u provedených prací či služeb bude práce předána předávacím protokolem objednatele.

- 7) Objednatel si vyhrazuje právo proplatit fakturu 30 dnů ode dne doručení, pokud bude obsahovat veškeré náležitosti.
- 8) Neodstraní-li dodavatel vady v přiměřené době, určené objednatelem, je objednatel oprávněn odstranit vady na náklady zhotovitele.
- 9) Smluvní pokuta za prodlení s odstraňováním vad činí částku rovnající se 0,5 % z ceny plnění, za každý den prodlení s odstraňováním vad.
- 10) V případě, že objednávka splňuje podmínky dle zák. č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zveřejní tuto objednávku objednatel.
- 11) Faktury je možné zasílat i v elektronické formě na adresu: [faktury@mesto-most.cz](mailto:faktury@mesto-most.cz)
- 12) Při nakládání s osobními údaji se smluvní strany řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů).
- 13) Požívá-li dílo, které je předmětem této objednávky, ochrany podle zákona č. 121/2000 Sb., autorský zákon, ve znění pozdějších předpisů, je objednatel na základě této objednávky oprávněn užit toto dílo v neomezeném územním a množstevním rozsahu, a ke všem způsobům užití, zejména jej zveřejňovat, upravovat, spojovat s jiným dílem, zařazovat do souborného díla a uvádět jej pod svým jménem, k čemuž dodavatel poskytuje objednateli výhradní oprávnění k užití práv duševního vlastnictví včetně možnosti zcela nebo zčásti poskytnout třetí osobě oprávnění tvořící součást licence a je povinen výše uvedenými povinnostmi zavázat i své případné poddodavatele, budou-li se na realizaci předmětu objednávky podílet. Odměna za výše uvedená oprávnění je již zahrnuta v ceně za provedení předmětu této objednávky.
- 14) Dodavatel prohlašuje, že předmět objednávky nebude zatížen právy třetích osob, ze kterých by pro objednatele plynuly jakékoliv další finanční nebo jiné nároky ve prospěch třetích stran. V opačném případě dodavatel ponese veškeré důsledky takového porušení práv třetích osob.
- 15) Dodavatel se zavazuje, že bez předchozího výslovného souhlasu objednatele nepostoupí ani nepřevéde jakákoliv práva či povinnosti vyplývající ze smlouvy na třetí osobu či osoby.

---

**JEDNO POTVRZENÉ VYHOTOVENÍ OBJEDNÁVKY VRAŤTE OBRATEM ZPĚT.  
NA FAKTUŘE UVÁDĚJTE ČÍSLO NAŠÍ OBJEDNÁVKY.**

---

Platba za dodávku bude připsána na veřejný účet dodavatele uvedený v Registru plátců DPH (povinnost objednatele zaplatit DPH se považuje za splněnou připsáním DPH na takto zveřejněný účet).

Smluvní strany se dohodly pro případ, že by se dodavatel stal nespolehlivým plátcem (§ 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů), že odběratel zaplatí základ daně z faktury na veřejný účet dodavatele a DPH zaplatí přímo na účet správce daně

pro Středočeský kraj 80039-77628111/0710

pod variabilním symbolem 27174069, konstantní symbol č. 1148, specifický symbol 00266094 (§ 109a zákona o DPH). Dodavatel ujišťuje objednatele-příjemce, že se jedná o číslo bankovního účtu správce daně, na který dodavatel platí DPH.

**Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem objednávky před podpisem podrobně seznámily, a že tato odpovídá jejich svobodné vůli. Na důkaz toho připojují své podpisy.**

---



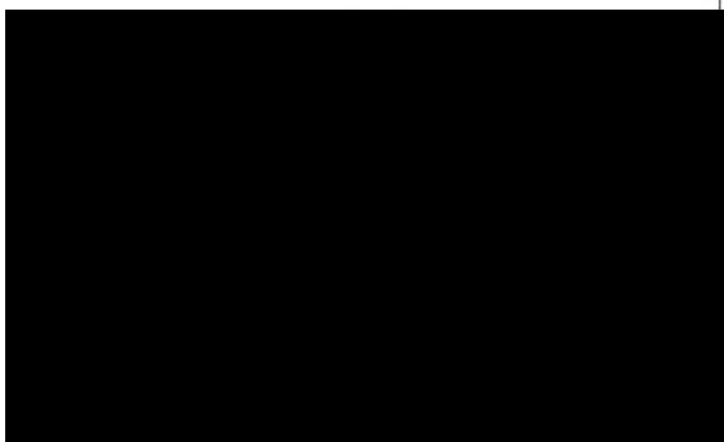
**PODPISY SMLUVNÍCH STRAN**

**I. OBJEDNATEL:**



Dne: .....  
31-03-2018

**II. DODAVATEL:**



Dne: .....  
12-06-2018

## **Studie proveditelnosti nového autobusového nádraží v Mostě**

Hlavním cílem studie je prověření možností umístění a výstavby nového terminálu veřejné autobusové dopravy (autobusového nádraží) ve městě Most, s vazbou na stávající dopravní uzel přilehlého přednádražního prostoru a železničního nádraží.

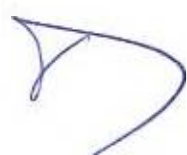
Studie si klade za cíl prověřit možnosti dvou území nacházejících se v bezprostřední blízkosti vlakového nádraží, vzájemné vazby a vlastní výstavbu nového autobusového nádraží, a to za účelem dosažení minimalizace meziměstské linkové dopravy v intravilánu města s využitím stávajících městských silničních obchvatů.

Půjde tedy o rozšíření stávajícího dopravního uzlu osobní dopravy, tramvajové dopravy, autobusové dopravy, železniční dopravy a cyklistické dopravy ve městě Most, kde budou zajištěny přestupní vazby mezi jednotlivými druhy dopravy, včetně regionální i dálkové veřejné linkové autobusové dopravy a železniční osobní dopravy.

Studie se bude zabývat posouzením navržených lokalit s ohledem na urbanismus města, širších vztahů, architektonických vazeb, i zamýšlené, plánované změny v území. Předmětem je prověření či vytipování dalších možností pro umístění terminálu veřejné dopravy resp. autobusového nádraží, nebo zastávek linkových autobusů, posouzení souladu jejich umístění s územním plánem, posouzením vazeb na městskou hromadnou dopravu (autobusovou i tramvajovou) a železniční dopravu, možnosti zajištění parkování, a to jak samotných autobusů, tak osobních vozidel zajišťujících individuální automobilovou dopravu. Součástí návrhu bude také posouzení stávajících kapacit zázemí pro cestující a dopravce, hygienického vybavení, odbavovacího zařízení a služeb pro cestující, které jsou součástí hlavní budovy vlakového nádraží, případě návržení nových stavebních objektů realizujících tyto potřeby. Dále studie vyřeší také cyklistickou dopravu v dotčené lokalitě s napojením na stávající, případně plánované cyklistické trasy a navrhne možnosti ke zřízení zázemí pro cyklisty s úschovnou kol, včetně prostorů a zařízení pro půjčovnu kol (Bike Sharing System).

Součástí studie proveditelnosti výstavby nového autobusového nádraží v Mostě bude také provedení průzkumu pěších intenzit, který bude sloužit jako informace o chování a pohybu lidí ve sledované lokalitě. Průzkum bude sloužit pro zjištění využití stávajícího dopravního terminálu se všemi navazujícími druhy dopravy (železniční, městská hromadná, linková autobusová, individuální automobilová, cyklistická a případně i TAXI).

Součástí studie proveditelnosti bude shromáždění informací o zvoleném území, o dopravní koncepci, o všech požadavcích nového autobusového nádraží a údaje o intenzitách autobusové dopravy regionální i městské. Dále by studie měla zhodnotit klady i zápory výstavby nového autobusového nádraží vůči současnému stavu tzn. neexistence autobusového nádraží. Navrhované varianty by měly být posouzeny z hlediska jejich dopadů na stávající koncepci rozvoje města, např. vyhodnocení souladu s územním plánem a plánem udržitelné městské mobility. Měly by být posouzeny též návaznosti na jiné druhy přepravy, zklidnění dopravy nebo urbanistický rozvoj města. Dále by měla být řešena i otázka vlivu výstavby autobusového nádraží na dopravní obslužnost a zklidnění dopravy v intravilánu města. Mělo by dojít také k zhodnocení vlivu výstavby autobusového nádraží na nutnost úpravy stávající dopravní infrastruktury a místních komunikací ve městě. Výsledkem studie bude mimo jiné definování pozitivních i negativních stránek dané lokality. Dalším požadavkem je prověření možnosti jednostranného připojení nádraží na silnice I/27, a to pro vjezd i výjezd. Další



připojení nádraží bude směřováno do přednádražních prostorů ulice Nádražní, dle přiloženého situačního zákresu.

Cílem studie je prověřit záměr města na výstavbu autobusového nádraží a navrhnout taková řešení, která budou za daných podmínek nejvýhodnější, reálná, realizovatelná a pro město přínosná. Účelem je v rozumné míře minimalizovat náklady a nalézt takové řešení, které bude realizovatelné v horizontu cca 5 let, s ohledem k předpokládané možnosti využití dotačních titulů. V této souvislosti je nutné, aby studie obsahovala porovnání časové náročnosti výstavby obou variant autobusového nádraží se všemi náležitostmi a navržení časového harmonogramu výstavby.

Součástí studie proveditelnosti bude odhad investičních a souvisejících nákladů. V nákladech budou zahrnuty všechny položky pro zajištění funkčnosti autobusového terminálu a rozvoj okolních ploch, který umožní realizaci požadovaných variant. Součástí investičních nákladů budou také náklady nutné na zpracování projektové dokumentace, výkupy pozemků, které nejsou v majetku Statutárního města Mostu, atd.

Zpracovatel studie by měl dbát na bezkolizní provoz terminálu v rámci všech zahrnutých druhů dopravy a nalézt vhodné, bezpečné, reprezentativní, funkčně a kapacitně vyhovující řešení tohoto dopravního uzlu.

Řešené území se nachází na okraji statutárního města Most v bezprostřední blízkosti silnice I/27 s napojením na I/13 a I/15 (Teplice, Litvínov, Chomutov, Louny (Praha), Žatec (Plzeň)) a v blízkosti vlakového nádraží a přestupního uzlu městské hromadné dopravy.

#### Požadavky na způsob a formu zpracování studie:

- důkladná prohlídka a posouzení vybraného území pro rozšíření dopravního terminálu
- komunikace s příslušnými odbory Magistrátu města Mostu k zajištění vstupních informací a dostupných podkladů a dále ke konzultacím navrhovaných řešení
- zjištění nároků na dopravní řešení (počty průjezdů autobusů, doba nástupu, výstupu, možnost odstávky autobusů, výjezdy a nájezdy autobusů, komunikace s dopravci, apod.) včetně prověření potřebných napojení na inženýrské sítě
- studie bude zpracována ve variantním řešení jak pro Variantu A, ve které se nachází většina pozemků ve vlastnictví Statutárního města Most, tak i pro Variantu B, kde jsou pozemky ve vlastnictví společnosti BUS.COM a.s.
- součástí studie bude i strukturovaný orientační odhad realizačních nákladů na stavbu
- již v průběhu zpracování studie budou návrhy řešení průběžně konzultovány se zadavatelem, a v úzké spolupráci s dopravním inspektorátem Policie ČR, s odbornými členy komise dopravní Rady města Mostu a zejména s koordinátorem plánu udržitelné mobility
- požadujeme, aby projektant před definitivním odevzdáním zpracované studie provedl prezentaci návrhu řešení v komisi dopravní Rady města Most a komisi regionálního rozvoje Rady města Mostu s možností případného doplnění či úprav dle požadavků komise

- standardní součástí studie dále bude mimo jiné vyjádření dotčených orgánů státní správy, zejména pak dopravního inspektorátu Policie ČR
- studie bude odevzdána ve 4 výtiscích, včetně elektronického zpracování ve formátech (\*.doc, \*.dwg, \*.pdf).

