

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 2 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

**„Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č.
Budějovice – Plzeň“**

Datum vydání: 2. 2. 2018

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	3
4.1. VŠEOBECNĚ.....	3
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	3
4.3. DOKUMENTACE ZHOTOVITELE PRO STAVBU.....	4
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	4
4.5. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.6. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	4
4.7. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	4
4.8. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	4
4.9. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	4
4.10. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
4.11. TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
4.12. VYZÍSKANÝ MATERIÁL	5
4.13. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	5
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY	5
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	5

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č. Budějovice – Plzeň“ jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti na úrovňových kříženích jednokolejné elektrifikované železniční trati se silnicí I/22 doplněním závor stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení světelných 3. kategorie.
- Rozsah Díla „Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č. Budějovice – Plzeň“ je zhotovení stavby, vyhotovení realizační dokumentace a DSPS.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Kraj : Jihočeský kraj
- 1.2.2. Okres : Strakonice
- 1.2.3. Katastrální území : Dolní Poříčí
- 1.2.4. Trať dle JŘ : č. 190 České Budějovice - Plzeň (dle TTP 709)
- 1.2.5. Traťový úsek : TÚ 0401 Gmünd NÖ (ÖBB) – Plzeň hl.n. (mimo)
- 1.2.6. Kategorie trati : trať je provozována v závislé trakční soustavě dle předpisu SŽDC D1 zařazena do celoevropské železniční sítě TEN-T
- 1.2.7. Obvod dráhy: 280,800 – 284,900

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projektová dokumentace Projektové souhrnné řešení z 08/2017 stavby „Rekonstrukce přejezdu v km 282,865 trati Č. Budějovice – Plzeň“, zpracovatel TMS Projekt s.r.o. datum 12/2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol projektu SŽDC čj: 10224/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Paa ze dne 28.3.2018
- 2.2.2. Schvalovací protokol projektu SŽDC čj: 24787/2018-SŽDC-GŘ-O6-Mat ze dne: 12.4.2018
- 2.2.3. Stavební povolení č.j.: DUCR-57150/17/Vd ze dne 5.10.2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod. Koordinace musí probíhat zejména s investicemi a opravnými pracemi SŽDC:

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Zhotovitel v rámci zařízení staveniště zajistí pro supervizi stavebních prací pracovníky SFDI uzamykatelnou místnost o minimální ploše 13 m², která se bude nacházet na staveništi nebo v jeho blízkosti a bude vyhrazena pouze pro tento účel. Místnost bude vybavena kancelářským nábytkem o minimálním rozsahu: 2× stůl, 3× židle, 3× skříň na dokumenty, 1× šatní skříň. Součástí zajištění místnosti bude také připojení k elektrické síti, zajištění přístupu k sociálnímu zařízení a zajištění úklidu 1× týdně, případně dle možností i připojení k internetu a klimatizace. Náklady na zřízení, provozování a likvidaci tohoto zázemí jsou součástí ceny za Dílo.

4.2. Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.2.1. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů:
O kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam 1 v platném znění:

- G-01 +G-03 nebo G-02
 - G-01 (vedoucí prací geodetických činností) nebo do doby platnosti OZ F 14 dle Směrnice SZDC č. 50; G-03 (ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)
 - G-02 (vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřických činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem)

4.2.2. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

4.3. Dokumentace zhotovitele pro stavbu

4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (DSP) jako Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

- PS staničního, traťového a přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV
- PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů

4.3.2. Zhotovitel PSŘ dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící **pouze cílový stav a rozhodující** stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,

4.3.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4.

Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. Dle skutečnosti tři paré

4.5. Zabezpečovací zařízení

4.6. Sdělovací zařízení

4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.8. Ostatní technologická zařízení

4.9. Inženýrské objekty

4.9.1. Železniční svršek

4.9.2. Železniční spodek

4.9.3. Železniční přejezdy

4.9.4. Ostatní inženýrské objekty

4.9.5. Pozemní komunikace

4.9.6. Kabelovody, kolektory

- 4.10. Pozemní stavební objekty
- 4.11. Trakční a energická zařízení
- 4.12. Vyzískaný materiál
- 4.13. Životní prostředí a nakládání s odpady

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v části Organizace výstavby Projektového souhrnného řešení a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle Organizace výstavby Projektového souhrnného řešení respektovat zejména následující požadavky a termíny:
- termín zahájení a ukončení stavby
 - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
 - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
 - uzavírky pozemních komunikací
 - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
 - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s projektovým souhrnným řešením, část Organizace výstavby, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Závazným pro zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

postup	činnost	typ výluky	doba trvání
	<i>zahájení stavby</i>		červen 2018
<i>1. Stavební postup/Etapa</i>	<i>přípravné práce</i>	<i>bez výluky</i>	červen - červenec 2018
<i>2. Stavební postup/Etapa</i>	<i>prováděcí práce</i>	<i>bez výluky</i>	1. 7. 2016 – 2. 11. 2018
<i>3. Stavební postup/Etapa</i>	<i>dokončovací práce</i>	<i>bez výluk (pouze denní na následné propracování)</i>	září 2018 – duben 2019
	<i>ukončení stavby</i>		11 měsíců od zahájení stavebních prací (viz smlouva)*

*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací. Datum ukončení stavby se může posunout v závislosti na možném posunu zahájení stavebních prací.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: xxxxxxxxxx, tel.: xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx, mobil: xxxxxxxxxx,



e-mail: xxxxxxxxxx, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo
<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka transformace komponenty

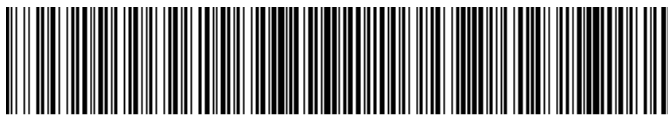
Ověřuji pod pořadovým číslem **73532**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 9f2d9c2b-c55d-49d9-8006-2f35d33f6eac

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **14.06.2018 09:40:02**



b3d20f5e-e20e-4216-929c-d79a15c41825