

5192/4649/2018

20/0647/2018/OPS

119/2018/OPS

Město Břeclav

ODBOR ROZVOJE A SPRÁVY



Vyřizuje: ,

tel.:

mob.:

e-mail:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a
636 00 Brno
IČ : 44994575

Břeclav 11. 5. 2018

Objednávka – Provedení a vyhodnocení dopravního průzkumu okružní křižovatky v městě Břeclav na silnici I/55 a obchodního centra

Na základě článku 3, odstavce 3., písmene a) směrnice č. 5/2017, kterou se upřesňuje postup při zadávání veřejných zakázek malého rozsahu, u Vás objednáme Provedení a vyhodnocení dopravního průzkumu okružní křižovatky v městě Břeclav na silnici I/55 a obchodního centra v rozsahu Část A – Dopravní průzkum a Část B – Návrhová část uvedeného ve Vaší cenové nabídce ze dne 2. 5. 2018, která je nedílnou součástí této objednávky. Předmětem zakázky je provedení a vyhodnocení směrového dopravního průzkumů (DP) okružní křižovatky (OK) silnic I/55, III/00221 a místních komunikací v městě Břeclav Maximální cena je stanovena ve výši **158 994,- Kč včetně DPH**. Doba dodání je stanovena nejpozději do **30. 11. 2018**. Faktura za uvedenou činnost bude vystavena na objednatele Město Břeclav, náměstí T. G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav a adresována na odbor rozvoje a správy po předání dokončeného díla. Faktura bude zaslána elektronicky na adresu fakturace@breclav.eu

Děkuji za vyřízení naší objednávky.

S pozdravem



MĚSTO BŘECLAV

vedoucí odboru rozvoje a správy

28. 05. 2018 *naše nabídka přijímána*

Příloha

Nabídka CDV, v. v. i., ze dne 2. 5. 2018

Město Břeclav, nám. T. G. Masaryka 3, 690 81 Břeclav/
tel. 519 311 111, fax: 519 372 334, e-mail: posta@breclav.eu

Provedení a vyhodnocení dopravního průzkumu okružní křižovatky v městě Břeclav na silnici I/55 a obchodního centra

Datum zpracování nabídky: 2.5.2018

Podmínky zadání

Zadavatel:

Název: **Městský úřad Břeclav**
Adresa: **Nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav, Česká republika**
Kontaktní osoba:
- e-mail:
- telefon:

Název a adresa uchazeče:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Líšeňská 33a, Brno 636 00
tel.: (+420) 541 641 711
fax: (+420) 541 641 712
web: <http://www.cdv.cz>
e-mail: cdv@cdv.cz

ID datové schránky: pzkgw87

Typ organizace, IČ uchazeče:

Veřejná výzkumná instituce
Zřizovatel - Ministerstvo dopravy ČR
IČ: 44994575

Statutární zástupce uchazeče:

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. – ředitel instituce

Předmět činnosti uchazeče:

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů dopravy, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

Kontaktní osoba:

(výzkumný pracovník)
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

e-mail:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1 VĚCNÁ ČÁST	4
1.1 ČÁST A – DOPRAVNÍ PRŮZKUM	4
1.2 ČÁST B – NÁVRHOVÁ ČÁST	5
1.3 ČÁST C – MIKROSIMULACE	5
1.4 VÝSTUPY	5
1.5 OBECNÁ UJEDNÁNÍ	6
2 FINANČNÍ ČÁST	6
2.1 ČÁST A – DOPRAVNÍ PRŮZKUM	6
2.2 ČÁST B – NÁVRHOVÁ ČÁST	6
2.3 ČÁST C – MIKROSIMULACE	6

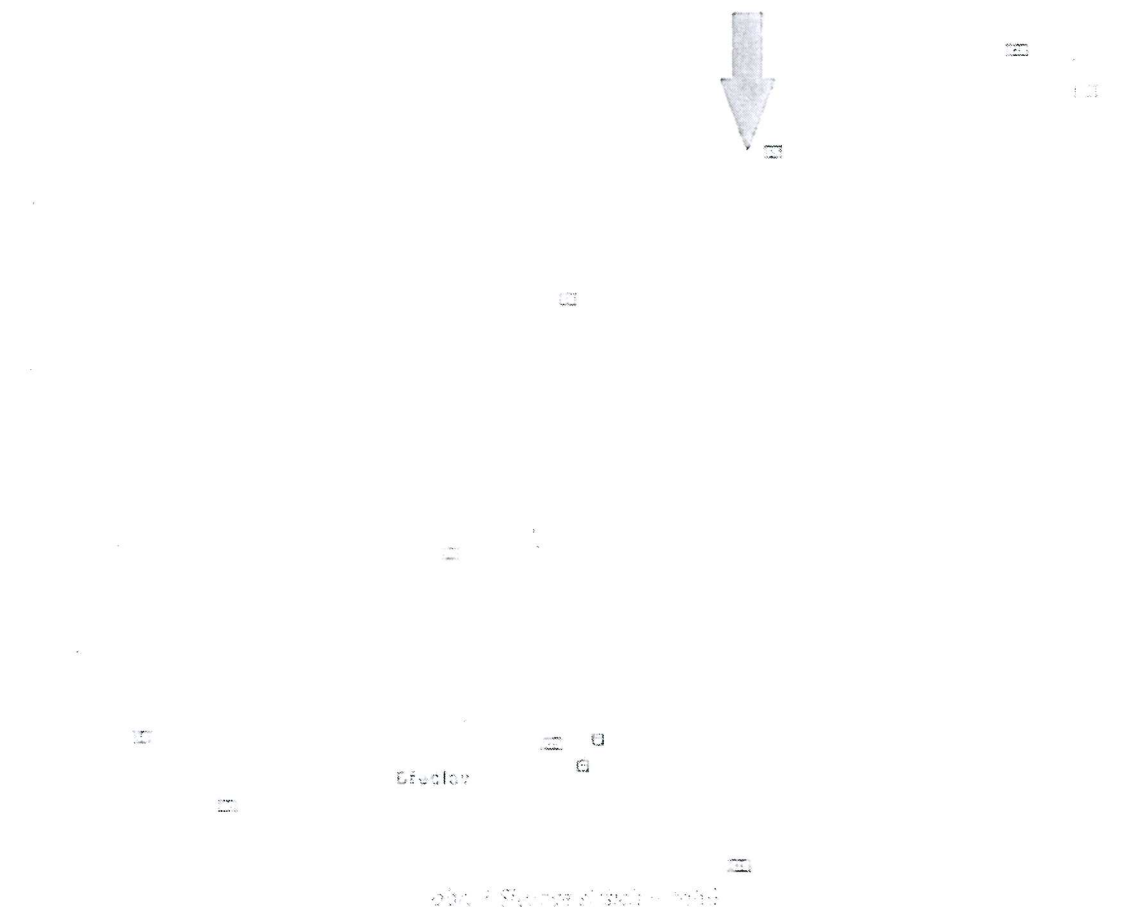
1.1.1. Úvod

Předmětem zakázky je provedení a vyhodnocení směrového dopravního průzkumů (DP) okružní křižovatky (OK) silnic I/51, III/00221 a místních komunikací v městě Břeclav. Poloha OK viz obr. 1.

Nabídka zahrnuje variantní plnění s ohledem na provedenou odbornou činnost. Tato činnost je specifikována v následujících odstavcích.

Jednotlivé části nabídky je možné smluvně dohodnout odděleně. Zhotovitel však preferuje realizovat nejdříve část A, následně část B a nakonec část C.

Každá část obsahuje sepsání souhrnné odborné zprávy popisující postupy, výsledky a závěry.



1.1.1.1. Část A – Dopravní průzkum

Směrový dopravní průzkum na okružní křižovatce bude proveden dle metodologie TP 189 a jejich aktuálních znění. Průzkum bude realizován v období běžného pracovního dne (BPD) a pátku, kontinuálně po dobu 12 hodin mezi 6:00 a 18:00. DP bude proveden do konce června 2018. Kategorizace vozidel bude provedena následovně: O – osobní, M – motocykl, N – nákladní, A – autobus a K – návěsová souprava. Průzkum zahrne i pohyb cyklistů a chodců.

Tato část bude zahrnovat provedení kapacitního posudku stávajícího stavu okružní křižovatky dle TP 234.

1.1.1. Úroveň technické studie

Návrhová část bude zahrnovat vypracování dvou konceptů návrhového opatření na úrovni technické studie. Tato opatření budou zohledňovat nároky dopravního zatížení zjištěného z provedeného dopravního průzkumu v části A. Studie bude zahrnovat výhradně dopravně-inženýrské řešení. Další inženýrské části nebudou zahrnuty.

Dále budou vypracovány kapacitní posudky navrhovaných úprav okružní křižovatky dle metodologie TP 234. tyto posudky budou vypracovány s vlivem stávajícího dopravního zatížení.

1.1.2. Úroveň mikrosimulace

Mikrosimulace budou provedeny v prostředí PTV VISSIM. Budou provedeny mikrosimulace stávajícího stavu a dvou navrhovaných stavů (tedy tři mikrosimulace). Simulace budou sloužit pro přesnější stanovení kapacity v dopolední a odpolední špičce. Mikrosimulace využije data z dopravního průzkumu (část A).

1.1.3. Výstupem

Výstupem této zakázky je souhrnná odborná zpráva v elektronickém provedení formátu PDF. Předání proběhne prostřednictvím email korespondence (viz kontaktní osoba zadavatele).

Odborná zpráva bude obsahovat dílčí výstupy dle smluvené části A až C. Pokud budou realizovány všechny části (A až C), tak bude provedena právě jedna zpráva.

Zpráva z části A bude obsahovat popis provedení průzkumu (úvod, cíl aj.), specifikaci lokality, termínu a typ provedení průzkumu. Dále bude zpráva obsahovat vyhodnocení směrového křižovatkového průzkumu, viz následující (provedeno pro BPD a pátek odděleně):

- průběh denní variace dopravy na jednotlivých ramenech křižovatky,
- stanovení maximální hodiny dopravního zatížení z DP,
- stanovení RPDi na jednotlivých vjezdech OK,
- stanovení špičkové/padesátirázové hodiny OK,
- kapacitní posouzení stávajícího stavu dle TP 234,
- zpráva bude doplněna grafy a tabulkami,
- odborný závěr.

Zpráva z části B bude obsahovat grafické zpracování dvou návrhových opatření OK a nezbytný textový popis. Variantní návrhy úprav okružních křižovatek bude zpracován na úrovni technické studie, která bude zahrnovat pouze dopravně-inženýrskou část. Vedení dalších inženýrských objektů, nebude zohledněno. Zpráva bude obsahovat dva kapacitní posudky navrhovaných variant okružní křižovatky se stávajícím dopravním zatížením. Výstupem bude:

- situační nákres varianta 1,
- situační nákres varianta 2,
- dva kapacitní posudky dvou navrhovaných úprav se stávajícím dopravním zatížením dle TP 234,
- srovnání kapacity stávajícího vztahu a navrhovaných úprav,
- zpráva bude doplněna grafy a tabulkami,
- odborný závěr.

Zpráva z části C bude obsahovat základní popis nastavení mikrosimulace. Srovnání dopravně-inženýrský ukazatelů pro dvě navrhované úpravy a stávajícího stavu. Sledované charakteristiky:

- střední doba zdržení,
- délku fronty vozidel,

- průměrná rychlost na vybraných místech OK,
- odborný závěr.

1.5 Odborné pojednání

Data z provedeného dopravního průzkumu jsou po celou dobu realizace i po ukončení této zakázky v majetku zhotovitele. Zhotovitel si vyhrazuje právo data využít k dalším výzkumným účelům, které jsou v náplni jeho běžné činnosti.

Mikrosimulace představuje individuální nastavení předmětné lokality v software PTV VISSIM. Tento software je v majetku zhotovitele. Tato nastavení jsou taktéž v majetku zhotovitele.

Za běžný pracovní den se považuje úterý, středa nebo čtvrtek, pokud jsou pracovními dny a pokud jim předchází i po nich následuje pracovní den.

Za provedení dopravního průzkumu se považuje záznam dopravního proudu na specifikovaných lokalitách, jeho uložení a kontrola konzistence dat.

Za vyhodnocení se považuje analýza dat pro naplnění souhrnné odborné zprávy z průzkumu.

4 Finanční část

Cena výše popsaných částí průzkumu A až C jsou uvedeny odděleně.

2.1 Část A – Dopravní průzkum

Cena bez DPH	83 400,- Kč
DPH 21 %	17 514,- Kč
Celková konečná nabídková cena s DPH činí	100 914,- Kč

2.2 Část B – Nernhojova část

Cena bez DPH	48 000,- Kč
DPH 21 %	10 080,- Kč
Celková konečná nabídková cena s DPH činí	58 080,- Kč

2.3 Část C – Mikrosimulace

Cena bez DPH	158 400,- Kč
DPH 21 %	33 264,- Kč
Celková konečná nabídková cena s DPH činí	191 664,- Kč

Celková nabídková cena včetně DPH je konečná. Cena je platná při potvrzení do 18. 5. 2018.

Termín odevzdání zakázky nejpozději 30. listopadu 2018. Zakázka bude odevzdána na základě oboustranného potvrzení předávacího protokolu.

V Brně dne 2. 5. 2018

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.



Líšeňská 33a, 602 00 Brno

pdv@pdv.cz
tč: 44 99 45 75
DIČ: CZ14994575

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.,
ředitel instituce

