

# Smlouva o dílo

č. objednatele: E633-S-1986/2018

č. zhotovitele: SML1-117/2017

na realizaci:

„Most v km 25,938 tr. Horní Lideč – Vsetín, kol. č. 1, kotvení NK“

uzavřena podle zákona č. 89/2012 Sb. Občanského zákoníku v platném znění, na základě zákona č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, zákona č. 526/1990 Sb. zákona o cenách v platném znění.

## Čl. I. Smluvní strany

### 1.1 OBJEDNATEL:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Ladislavem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Olomouc,

organizační jednotky Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

bankovní spojení:

### **Kontaktní adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

na straně jedné (dále v textu jen: objednatel, investor nebo SŽDC)

a

### 1.2 ZHOTOVITEL:

**TOMI – REMONT a.s.**

Sídlo: Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

IČ: 25508571, DIČ: CZ25508571

zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl B, vložka 2501

zastoupena: Ing. Martinem Dokoupilem - předsedou představenstva

Ing. Milošem Packem - členem představenstva

bankovní spojení:

### **Kontaktní adresa pro doručování písemností a daňových dokladů:**

TOMI – REMONT a.s.

Přemyslovka 2514/4, 796 01 Prostějov

na straně druhé (dále jen zhotovitel)

1.3 Kontaktní osoby za objednatele:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Ladislav Kašpar, ředitel Oblastního ředitelství Olomouc
- b) ve věcech technických:

1.4 Osoby zmocněné jednat a nabývat práv a povinností a uzavírat smluvní závazky zhotovitele:

- a) ve věcech smluvních: Ing. Martin Dokoupil - předseda představenstva  
Ing. Miloš Pacek - člen představenstva
- b) ve věcech technických:

c) vedoucí prací:

Každý je oprávněn jednat samostatně.

1.5 Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně písemně změny jakýchkoliv údajů uvedených v ustanovení Čl. I, odst. 1.1 - 1.4 této Smlouvy a to ve formě doporučeného dopisu nebo doporučeného dopisu s dodejkou nebo jiným obdobným způsobem doručení s písemným potvrzením o převzetí písemnosti. V případě změny podstatných skutečností u některé ze smluvních stran, které mají význam nejen z hlediska trvání tohoto smluvního vztahu, ale i z hlediska uplatňování jednotlivých práv a povinností z této smlouvy, tj. např. při změně obchodní firmy, sídla společnosti, kontaktní adresy/adresy pro doručování veškerých písemností a daňových dokladů, bankovního spojení apod. musí být k oznámení dle výše uvedeného přiložena v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

1.6 Ustanovení odst. 1.5 tohoto článku smlouvy se použije i v případě zejm. změny právní formy některé ze smluvních stran, zamýšleného i skutečně realizovaného vstupu smluvní strany do likvidace, zániku objednatele či zhotovitele s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přechází na právní nástupce smluvní strany, v případě zahájení jakéhokoli řízení dle zákona č. 182/2006 Sb. o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění.

1.7 Smluvní strany konstatují, že adresa pro doručování, která je ve smlouvě označena jak u objednatele, tak i u zhotovitele jako: „Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností a daňových dokladů“ je adresou pro doručování ve smyslu Obchodních podmínek, zhotovení stavby, OP/R/08/15, které jsou součástí zadávací dokumentace, viz. ust. Čl. II, odst. 2.1 této smlouvy (dále v textu jen: „OP“).

## Čl. II Výchozí podklady a údaje

2.1 Dílo specifikované v ust. Čl. III této smlouvy, bude prováděno a realizováno v souladu s následujícími dokumenty:

- a) výzvou k podání cenové nabídky na realizaci zakázky názvu: „**Most v km 25,938 tr. Horní Lideč – Vsetín, kol. č. 1, kotvení NK**“ ZN. (č.j.): 14464/2018-SŽDC-OŘ OLC-NPI ze dne 10. 5. 2018 (dále v textu jen: „Výzva“), vč. všech součástí Výzvy specifikovaných v bodě 13. **Přílohy tvořící nedílnou součást Výzvy;**
- b) nabídkou uchazeče, tj. nyní zhotovitele, ze dne 21. 5. 2018, vč. **Formuláře pro sestavení nabídky** (dále v textu jen: „Nabídka zhotovitele“), která byla vybrána jako nejvhodnější rozhodnutím zadavatele ZN. (č.j.): 15113/2018-SŽDC-OŘ OLC-NPI ze dne 22. 5. 2018.

2.2 Zhotovitel prohlašuje, že dokumenty uvedené v ust. odst. 2.1 tohoto článku smlouvy mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že je s jejich obsahem seznámen a že je jejich obsah pro něj závazný.

2.3 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětu smluvního vztahu, tj. díla (viz. vymezení díla v Čl. III této smlouvy), i pokud k nim dojde během

provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.

- 2.4 Pokud nelze vzhledem k povaze prováděného díla (viz. vymezení díla v Čl. III této smlouvy) použít některá ustanovení OP, jsou tato ustanovení neúčinná.
- 2.5 Pokud bude určitá skutečnost ve smlouvě sjednána smluvními stranami odlišně od ustanovení OP, dohodly se smluvní strany na tom, že v tomto případě bude mít smluvní ujednání ve smlouvě přednost před ustanovením či ustanoveními OP.

### Čl. III Předmět smlouvy

- 3.1 Dále v textu bude předmět smluvního vztahu mezi objednatelem a zhotovitelem, který je specifikován v ust. Čl. III, odst. 3.2 až 3.6 této smlouvy, označován i souhrnným pojmem dílo.
- 3.2 Název díla: „**Most v km 25,938 tr. Horní Lideč – Vsetín, kol. č. 1, kotvení NK**“.
- 3.3 Místo provedení díla: Most v km 25,938 tr. Horní Lideč – Vsetín, kol. č. 1.
- 3.4 Dílem se rozumí provedení činností v rámci veřejné zakázky s názvem: „Oprava mostu v km 25,938 tr. Horní Lideč – Vsetín, kol. č. 1, kotvení NK“ v rozsahu, který je specifikován v bodu č. 2. **Předmět veřejné zakázky** Výzvy.
- 3.5 Dílo bude prováděno na majetku ve vlastnictví České republiky, k němuž má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace právo hospodařit s majetkem státu.
- 3.6 Dílo bude ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu pro objednatele.

### Čl. IV Termín plnění

- 4.1 Zhotovitel se zavazuje provést dílo dle předmětu této smlouvy řádným ukončením a předáním objednateli v termínu:  
zahájení prací: **Dnem zveřejnění smlouvy v registru smluv**  
ukončení prací: **Prosinec 2018**

### Čl. V Cena díla, platební a fakturační podmínky

- 5.1 Cena díla (smluvní cena) činí dle nabídky zhotovitele:  
celková částka bez DPH: **600 173,55 Kč**

slovy: Šest set tisíc jedno sto sedmdesát tři korun českých a padesát pět haléřů bez DPH.

K ceně díla bez DPH bude připočtena DPH ve výši stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále v textu jen: „zákon o DPH“).

V případě, že dle ust. § 92e zákona o DPH bude dílo dle této smlouvy představovat poskytnutí stavebních prací, které podle sdělení Českého statistického úřadu o zavedení Klasifikace produkce (CZ-CPA) uveřejněného ve Sbírce zákonů odpovídají číselnému kódu klasifikace produkce CZ-CPA 41 až 43 platnému od 1. ledna 2008, použije plátce režim přenesení daňové povinnosti a smluvní strany jsou povinny postupovat a plnit povinnosti v rámci režimu přenesené daňové povinnosti v souladu s ust. § 92a zákona o DPH.

- 5.2 Cena za dílo výše uvedená je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné k realizaci díla a související náklady s provedením díla.
- 5.3 Při fakturaci zhotovitel na základě stavebního deníku vyhotoví soupis provedených prací a na základě zjišťovacího protokolu, protokolu o předání a převzetí díla a veškeré potřebné dokumentace vystaví daňový doklad, který je splatný 30-tý kalendářní den po doručení daňového dokladu na kontaktní adresu/adresu pro doručování písemností a daňových dokladů, uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1 této smlouvy. Daňový doklad je zhotovitel povinen doručit na kontaktní adresu/adresu pro doručování písemností a daňových dokladů uvedenou v ust. Čl. I, odst. 1.1. Smlouvy, a to po předání díla bez vad a nedodělků, do tří měsíců od ukončení plnění předmětu díla, nejpozději však do 15. 12. kalendářního roku.
- 5.4 Smluvní strany se dohodly na tom, že označení a adresa konečného příjemce musí být: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.
- 5.5 Smluvní strany se dohodly na tom, že v případě prodlení s plněním peněžitého závazku je dlužník povinen zaplatit úroky z prodlení v zákonné výši s tím, že v případě prodlení objednatele s placením, tj. s plněním peněžitého závazku, nebude zhotovitel vůči objednateli po dobu minimálně 14 kalendářních dnů po splatnosti daňového dokladu uplatňovat vůči objednateli úroky z prodlení.
- 5.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 5.7 Pro tuto smlouvu se složení jistoty na realizaci nepožaduje.

## **Čl. VI Technický dozor investora**

6.1 Technický dozor investora:

6.2 Osoba odpovědná za převzetí díla, podpisu zjišťovacího protokolu a faktury je:

## **Čl. VII Povinnosti smluvních stran**

- 7.1 Smlouvou o dílo se zhotovitel zavazuje v souladu s ukončeným poptávkovým řízením, na základě kterého byla jeho nabídka vybrána jako nejvýhodnější:
- řádně provést dílo dle předmětu smlouvy podle podkladů a podmínek této smlouvy;
  - že dílo bude mít jakost uvedenou v technických normách a předpisech včetně předpisů SŽDC;
  - odstranit veškeré jeho vady či nedodělků v souladu s ustanoveními smlouvy.
- 7.2 Zhotovitel se zavazuje provést dílo vlastním jménem, na vlastní náklady a odpovědnost.
- 7.3 Podpisem smlouvy se objednatel zavazuje
- převzít od zhotovitele řádně a včas provedené dílo dle předmětu smlouvy bez vad a nedodělků;
  - po předání a převzetí díla zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu za provedení díla.
- 7.4 Zhotovitel se zavazuje zabezpečit trvalé a viditelné označení logem či písemným nápisem obchodní firmy zhotovitele všechny fyzické osoby a vozidla, které pro něho pracují při plnění díla dle této smlouvy a při provádění prací se pohybují v železničním kolejišti či v jeho bezprostřední blízkosti.

- 7.5 Smluvní strany se dohodly na tom, že zhotovitel má povinnost poučit své řidiče o nutnosti odstavit silniční motorová vozidla mimo průjezdný průřez kolejí na místech, která objednatel na požádání určí, a to i v obvodu organizačních i jiných složek Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- 7.6 Povinnosti uvedené v odst. 7.4 - 7.5 tohoto článku smlouvy platí i pro podzhotovitele.
- 7.7 Dostaví-li se vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec zhotovitele k dopravnímu zaměstnanci sjednat podmínky bezpečné práce v provozované dopravní cestě osobně, je jeho povinností se prokázat i dokladem opravňující ke vstupu do provozované železniční dopravní cesty SŽDC.
- 7.8 Pro naplnění bezpečnostního doporučení je povinností příslušného zaměstnance odborné správy, viz kontaktní údaje uvedené v ust. Čl. I, odst. 1.3 a ust. Čl. VI odst. 6.1 této smlouvy, který má dané činnosti zhotovitele v gesci, zajistit včasné informování (tj. alespoň den před plánovanou činností) příslušných dopravních zaměstnanců, kteří v daném obvodu organizují drážní dopravu o:
- plánovaných činnostech zhotovitele (včetně termínů) na provozovaných kolejích (nevyločených kolejích), nebo o pohybu v průjezdném průřezu a volném schůdném a manipulačním prostoru provozované koleje,
  - odpovědném zástupci zhotovitele, který plní funkci vedoucího práce, nebo vystupuje jako osamělý zaměstnanec,
  - časové rozmezí, ve kterém se vedoucí práce, nebo osamělý zaměstnanec zhotovitele dopravnímu zaměstnanci ohlásí, za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v souladu s předpisem SŽDC Bp1.

Dopravní zaměstnanec o výše uvedených informacích udělá zápis do telefonního zápisníku.

- 7.9 Vedoucí práce a osamělý zaměstnanec zhotovitele se před začátkem prací ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě, v souladu s předpisem SŽDC Bp1, a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn činnost v provozované koleji (nevyločené koleji) vykonávat.
- 7.10 Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby, stejně tak jako osoby jeho subdodavatelů, které se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele.
- 7.11 Povinností zhotovitele je zajistit, aby činnosti na dráhách byly prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilé osoby, která je povinna se prokázat platnými doklady způsobilosti, mj. platným Vysvědčením o odborné zkoušce dle předpisu Zam1, dokladem o zdravotní způsobilosti apod., a to všem oprávněným zaměstnancům SŽDC a zaměstnancům a příslušníkům státní správy České republiky, pokud je jimi vyzvána.
- 7.12 Zhotovitel přiměřeně odpovídá za bezpečnost železničního provozu na jím rozpracovaném úseku.
- 7.13 Zhotovitel odpovídá za škody vzniklé s jeho zaviněním SŽDC i ostatním externím subjektům.
- 7.14 Zhotovitel před zahájením prací předá odpovědnému zaměstnanci SŽDC jmenovitý seznam všech osob podílejících se na realizaci díla s platnými doklady o vstupu do koleje a doloží, že byly proškoleny o bezpečnosti práce a mají odpovídající zdravotní a odbornou způsobilost.
- 7.15 Zhotovitel se dále v souladu s interními předpisy objednavatele zavazuje, že jeho osoby nebo osoby poddodavatelů, popř. jiných externích subjektů, které budou vykonávat vedoucího prací, budou mít platné doklady způsobilosti opravňující tyto osoby provádět činnosti na železniční dopravní cestě. Tuto skutečnost se zhotovitel zavazuje objednateli doložit před zahájením prací na provádění díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil. Pokud doklady doložil, prokáže jejich aktualizaci.
- 7.16 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy objednavatele povolení pro vstup do těchto pro-

stor. Vydávajícím subjektem je Generální ředitelství SŽDC, odbor krizového řízení. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1.

- 7.17 Zhotovitel se zavazuje, že fyzické osoby (dle předchozího bodu) splní požadavky na odbornou způsobilost dle předpisu Zam1, v platném znění.
- 7.18 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy.
- 7.19 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění díla, budou dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, v platném znění.
- 7.20 Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění díla zajistit, že jeho osoby a osoby subdodavatelů, které se budou podílet na provádění díla, budou prokazatelně seznámeny s aktuálním zněním tohoto předpisu.
- 7.21 Před zahájením prací si oprávněný zástupce SŽDC (technický dozor investora) prokazatelně vymění se zhotovitelem písemně informace o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.
- 7.22 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou pohybovat s jeho vědomím v provozované dopravní cestě, byly před zahájením směny seznámeny s podmínkami výkonu práce na pracovišti.
- 7.23 Účastníci se dohodli na pravomoci objednatele podrobit osobu právě provádějící pro zhotovitele dílo či jeho část (dále jen „Zaměstnanec“) dle této smlouvy v a na místech, k nimž má objednatel jakýkoli právní titul k jejich užívání, zkoušce na přítomnost alkoholu v dechu.
- 7.24 Zhotovitel je povinen zajistit, aby Zaměstnanec takovou zkoušku dle odst. 7.22) strpěl.
- 7.25 Pro případ, že Zaměstnanec odmítne podrobit se zkoušce na přítomnost alkoholu v dechu, je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu 100 000,- Kč za každý takový případ a současně bez prodlení zajistit, aby tento Zaměstnanec nepokračoval v práci na díle či jeho části dle této smlouvy do doby, kdy tato překážka odpadne.
- 7.26 V případě, že zkouška prokáže přítomnost alkoholu Zaměstnance v dechu, je zhotovitel povinen bez prodlení zajistit, aby tento Zaměstnanec nepokračoval v práci na díle či jeho části dle této smlouvy do doby, kdy tato překážka odpadne.
- 7.27 V případě, že Zaměstnanec pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek způsobí objednateli škodu, je povinen ji zhotovitel nahradit.
- 7.28 Tímto ujednáním není sjednána povinnost objednatele provádět zkoušky na přítomnost alkoholu v dechu Zaměstnanců, nýbrž toliko jeho právo.
- 7.29 Dle tohoto ujednání je objednatel oprávněn provádět i zkoušky, zda Zaměstnanec je pod vlivem návykové látky, a to pomocí slinného testu.
- 7.30 V případě, že výsledek výše uvedených testů určí, že Zaměstnanec je pod vlivem alkoholu či jiné návykové látky, je dodavatel povinen uhradit objednateli náklady provedení takového testu.

## Čl. VIII Záruka za dílo

- 8.1 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záruční době dle Obchodních podmínek na realizaci staveb drah (SŽDC s.o.) (viz. Nabídka zhotovitele).
- 8.2 Zhotovitel odpovídá za to, že dílo bude v okamžiku jeho předání a převzetí objednatelům a také po celou záruční dobu bez vad, bude způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určen, a bude mít

vlastnosti stanovené v zadávací dokumentaci, této smlouvě, Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah, v platném znění, OP, i dané obchodními zvyklostmi a bude odpovídat všem příslušným právním předpisům, zejména technickým normám, které se na něj vztahovaly v době jeho zhotovení.

- 8.3 Zhotovitel též podle zákonných předpisů odpovídá za skryté vady díla.
- 8.4 Záruční doba počíná běžet od okamžiku jeho předání a převzetí.
- 8.5 Objednatel je oprávněn kdykoliv v průběhu záruční doby požadovat po zhotoviteli odstranění zjištěných vad díla. Zhotovitel se zároveň zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění.
- 8.6 V případě vad díla budou smluvní strany postupovat dle obecných právních předpisů a OP.

## Čl. IX Smluvní pokuty (sankce)

9.1 V souvislosti se zajištěním smluvních podmínek SŽDC, s. o. s dopravci, jsou stanoveny v následujících člancích smluvní pokuty dle Pokynu generálního ředitele č. 9/2009 č.j.38813/09-OR a informace o smluvních pokutách č.j. 17238/11-OR:

9.1.1 Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý případ, kdy:

a) koná výluky, která nebyla projednána s dopravcem. Za výluky projednané s dopravcem budou považovány výluky zveřejněné v Střednědobých uzavřených plánech (SUP). SUP se zveřejňuje před koncem kalendářního měsíce.

Povinnost provozovatele je při tom projednat s dopravcem předpokládané výluky:

- denní příp. noční výluky v trvání do 10 hod v předstihu nejméně 4 kalendářních dnů před zahájením výluky na dvou a více kolejných tratích v případě, kdy zpoždění vlaků nepřekročí 10 min, v ostatních případech 30 dní
- denní příp. noční výluky v trvání od 10 hod do 24 hod v předstihu nejméně 30 kalendářních dnů před zahájením výluky
- nepřetržité výluky na tratích, kde není provozována veřejná mezistátní a dálková vnitrostátní doprava v předstihu nejméně 60 kalendářních dnů před zahájením výluky
- nepřetržité výluky na tratích, kde není provozována veřejná mezistátní ale je provozována dálková vnitrostátní doprava v předstihu nejméně 70 kalendářních dnů před zahájením výluky
- nepřetržité výluky na tratích, kde je provozována mezistátní osobní doprava nejméně 90 kalendářních dnů před zahájením výluky

b) odřekne předem projednanou výluky nebo

c) změní termín předem projednané výluky.

Všechny výše uvedené případy musí mít vliv na jízdu vlaků dopravců.

V případě, že k zavinění dojde z příčiny na straně objednatele, hradí smluvní pokutu objednatel, který svým konáním smluvní pokutu způsobil.

9.1.2 Pokud zhotovitel ukončí výluky nebo samostatnou etapu výluky v termínech, překračujících časový rozsah výluky, zavazuje se uhradit objednateli níže uvedené smluvní pokuty podle překročení doby trvání výluky:

- a) do 60 min. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění;
- b) od 61 do 120 min. 400,- Kč (slovy čtyři sta korun českých) za každých započatých 10 min. zpoždění;
- c) 121 min. – 4 hodiny 1500,- Kč (slovy jeden tisíc pět set korun českých) za každou započatou hodinu;
- d) 4 – 12 hod. 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každou započatou hodinu;

e) při delším prodloužení než 12 hod. 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každou započatou hodinu.

V případě, že byl objednatel a dopravce o překročení doby trvání výluky informován nejméně dvě hodiny před plánovaným ukončením výluky, výše uvedené smluvní pokuty se násobí koeficientem 0,6.

V případě, že byl objednatel o překročení doby trvání výluky informován nejméně šest hodin před plánovaným ukončením výluky, výše uvedené smluvní pokuty se násobí koeficientem 0,3.

Zpoplatnění nepodléhá:

- prvních 10 min. překročení doby trvání výluky,
- prodloužení výluky, nemající vliv na jízdu vlaků dopravce.

Za překročenou výlukou se nepovažuje výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně operátora, a přitom byl celkový čas výluky dodržen.

Teprve po posouzení a projednání pověřenými osobami obou smluvních stran bude možná fakturace.

- 9.1.3 Výluky zařazené do SUP (střednědobého upřesněného plánu) a nezařazené do KP (krátkodobého plánování) budou zařazeny do systému sankcí za předpokladu, že na tyto výluky bylo zpracováno opatření dopravce (výlukový rozkaz, Operativní příkaz).
- 9.1.4 Sankcím podléhá i výluka, která bude zmocněna v krátkodobém, týdenním plánování a poté následně odvolána, odřeknuta nebo nepožádána.
- 9.1.5 Výluky zařazené do sankcí nemusí mít jen vliv na jízdu vlaků dopravce, ale budou zde uvedeny i výluky, pro které bylo vytvořeno opatření dopravce ve Výlukovém rozkaze (Operativní příkaz) a změnou v plánování, nebo ukončení výluk nemohlo být toto opatření aktivováno, případně muselo být upraveno.
- 9.1.6 Uvedené sankce za překročení výluk se vztahují i na výluky, které jsou objednány zhotovitelem pro případ odstranění reklamované závady.
- 9.2 V případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu ve stanoveném termínu, vzniká objednateli právo na provedení jednostranného zápočtu pohledávky.
- 9.3 Smluvní pokutu lze v každém jednotlivém případě uložit i opakovaně.
- 9.4 V případě, že zhotovitel poruší kteroukoliv z povinností uvedených v ust. Čl. VII, odst. 7. 4., a odst. 7.5. Smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,-- Kč.
- 9.5 V případě nedodání potřebných dokladů (např. stav. deníků svař. deníku apod.) nebo nezajištění obecných zásad stanovených zadavatelem při předávce díla, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 1% z fakturované částky za každý týden z prodlení.
- 9.6 V případě pozdního nastoupení k výkonu práce v dohodnutém termínu zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý den prodlení.
- 9.7 V případě pozdního zahájení výluky zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč (slovy pět set korun českých) za každou započatou hodinu prodlení.
- 9.8 V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla, příp. části díla v termínu a za podmínek stanovených smlouvou o dílo a jejími přílohami je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1000,- Kč (slovy jeden tisíc korun českých) za každý započatý den prodlení následující dnu dohodnutého a potvrzeného termínu předání díla oběma smluvními stranami.
- 9.9 V případě nedodání požadované dokumentace, bude uplatněna smluvní pokuta ve výši 1% z fakturované částky za každý týden z prodlení.
- 9.10 Zhotovitel je povinen nahradit objednateli jím způsobenou škodu včetně ušlého zisku. Při posuzování odpovědnosti za škodu a jejích náhrad bude postupováno podle příslušných ustanovení obchodního zákoníku.
- 9.11 Na základě dohody smluvních stran se zhotovitel zavazuje zaplatit objednateli dohodnutou smluvní pokutu v případech a ve výši jak je uvedeno v této smlouvě o dílo a OP.



- 9.12 Zaplacením smluvní pokuty není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zhotovitele splnit převzatý závazek.
- 9.13 V případě, že zhotovitel neodstraní reklamovanou vadu ve lhůtě 14 dnů nebo ve lhůtě dohodnuté s objednatelem, zavazuje se zhotovitel zaplatit další smluvní pokutu ve výši 2% z ceny díla a to za každý případ (tj. takovou vadu).

## **Čl. X Ostatní ujednání**

- 10.1 Smluvní strany se dohodly na tom, že odstoupením od této smlouvy nezaniká odpovědnost zhotovitele za vady provedeného díla nebo provedené části díla, čímž tedy nezaniká právo objednatele uplatňovat vůči zhotoviteli práva z odpovědnosti za vady provedeného díla nebo provedené části díla, a to i za vady, které se vyskytnou na díle, resp. na provedené části díla v době po jeho předání objednateli, nejdéle však v dohodnutých záručních dobách dle občanského zákoníku.
- 10.2 Smluvní strany sjednávají, že zhotovitel umožní pověřeným zaměstnancům SŽDC, na základě předložení jejich služebního průkazu, provedení kontroly plnění předmětu smlouvy, tj. plnění díla dle této smlouvy.
- 10.3 V případě, že zhotovitel bude chtít zajistit některé práce podzhotoviteli, které neuvedl v nabídce, případně nedodal kvalifikační předpoklady podzhotovitelů před uzavřením této smlouvy, musí takto učinit před samotnými pracemi těchto podzhotovitelů.
- 10.4 Zhotovitel se zavazuje nepostoupit své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 10.5 Předání staveniště zhotoviteli proběhne v průběhu měsíce května 2018. Přesný termín bude projednán mezi vedoucím prací zhotovitele a zaměstnancem ve věcech technických objednatele.

## **Čl. XI Závěrečná ustanovení**

- 11.1 Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.
- 11.2 Tuto smlouvu je možno měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků. Tento způsob změny smlouvy se nepoužije v případech uvedených v ust. Čl. I, odst. 1.5 této smlouvy.
- 11.3 Pokud není v této smlouvě nebo v OP stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů, zejména pak ustanovení Občanského zákoníku.
- 11.4 Zhotovitel podpisem smlouvy potvrzuje, že bez výhrad souhlasí se všemi ustanoveními OP, které jsou nedílnou součástí zadávací dokumentace.
- 11.5 Zhotovitel podpisem smlouvy potvrzuje, že bez výhrad souhlasí se všemi ustanoveními „Technických podmínek na realizaci stavby“, které jsou nedílnou součástí zadávací dokumentace.
- 11.6 Tato smlouva obsahující bez příloh 10 jednostranně tištěných textových stran je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech s platností originálu. Po oboustranném podpisu smlouvy obdrží každá ze smluvních stran dvě (2) vyhotovení smlouvy.

11.7 Přílohami této smlouvy, dle dohody smluvních stran přílohami ke každému jednotlivému vyhotovení smlouvy nepřipojenými, jsou tyto dokumenty:

1. Výzva vč. zadávací dokumentace (specifikace zadávací dokumentace viz. bod č. 13. **Přílohy tvořící nedílnou součást** Výzvy);
2. Nabídka zhotovitele.

V Olomouci dne 6. 6. 2018

V Prostějově dne ..... 11. 06. 2018 2018

.....  
**za objednatele**  
**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Ing. Ladislav Kašpar,  
Ředitel  
Oblastního ředitelství Olomouc

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Olomouc  
Nerudova 1, 779 00 Olomouc  
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234  
(099)

.....  
**za zhotovitele**  
**TOMI – REMONT a.s.**

Ing. Martin Dokoupil      Ing. Miloš Pacek  
Předseda představenstva      Člen představenstva

TOMI-REMONT a.s.  
DOPRAVNÍ A REKONSTRUKČNÍ STAVBY  
Přemysla Otakara II. 44  
796 01 Prostějov  
IČ: 255 08 571, DIČ: CZ25508571

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **73488**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 563c0533-c889-4b03-9e08-c3fdd70e8bf9

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **14.06.2018 09:10:04**



5cf1e04c-9b47-4f13-a120-d334b4d2b560