

# Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 500 018 / 2018**

č. smlouvy zhotovitele: **18/SŽDC/010**

na realizaci díla

## **„Pravidelné revize železničních vozů“**

### Článek 1 – Smluvní strany

#### **1.1. Objednatel**

##### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Zastoupena: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství Praha,  
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

##### **Kontaktní zaměstnanci:**

a) ve věcech smluvních:

Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných zakázek Oblastního ředitelství Praha mobil: XXX  
(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných dodatků)

b) ve věcech technických:

XXX  
XXX

(dále jen „objednatel“)

##### **Kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností a faktur:**

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů)

##### **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24

170 00 Praha 7

#### **1.2. Zhotovitel**

##### **Krnovské opravny a strojírny s.r.o.**

se sídlem: Stará Ježnická 1556/1, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov

IČ: 46581146, DIČ: CZ 46581146, je – ~~není~~ plátcem DPH

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě, oddíl C, vložka 3488

Zastoupena: Ing. ZBYNĚK ŠARMAN, jednatel

Bankovní účet zhotovitele: XXX

##### **Kontaktní zaměstnanci:**

a) ve věcech smluvních: Ing. ZBYNĚK ŠARMAN, jednatel

b) ve věcech obchodních: XXX

c) oprávněná a pověřená osoba ve věcech technických a výrobních: XXX

(dále jen „zhotovitel“)

##### **Kontaktní adresa / adresa pro doručování písemností:**

shodná se sídlem společnosti

## Článek 2 – Předmět a název smlouvy

- 2.1. Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provést níže uvedené dílo. Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu, dle čl. 5.1. této smlouvy
- 2.2. Dílem se rozumí provedení **pravidelné revize železničních vozů**: plošinový vůz s nástavbou ŽDJ 8054 9703 006-6, plošinový vůz s nástavbou ŽHŽ 80 54 9701 022-5, plošinový vůz s nástavbou MPŽ 80 54 9701 031-6, plošinový vůz Pao 80 54 4622 435-3, plošinový vůz Pao 80 54 4622 434-6, rozvinovací vůz 80 54 9702 018-2, plošinový vůz Rmms 83 54 3959 146-1 (dále jen železniční vozy), které se na těchto vozech provádějí dle evropského předpisu VPI pro údržbu kolejových vozů v rozsahu G4.0 podle VPI IIF, které jsou v majetku ČR s právem hospodařit pro Správu železniční dopravní cesty, státní organizaci (dále též jen „SŽDC“), Oblastního ředitelství Praha. Revizní oprava bude provedena dle zadávacích podmínek Oblastního ředitelství Praha zhotovitelem včetně obstarání veškerých potřebných dokladů pro uvedení vozu po revizní opravě do provozu (dále jen „dílo“).

## Článek 3 – Závazné podklady k provedení díla

- 3.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:
  - a) Výzva objednatele k podání nabídky včetně příloh pod č.j. 21192/2018-SŽDC-ORĚ PHA-910 ze dne 23. 5. 2018.
  - b) Nabídka zhotovitele včetně oceněného výkazu výměr doručené na adresu objednatele dne 4. 6. 2018, která byla objednatelem přijata oznámením rozhodnutí objednatele o výsledku zadávacího řízení č.j. 23224/2018-SŽDC-ORĚ PHA-910, ze dne 6. 6. 2018 podepsaného ředitelem Oblastního ředitelství Praha na základě návrhu hodnotící komise.
  - c) České technické normy a interní předpisy objednatele vztahující se k provádění díla, platné ke dni uzavření této smlouvy, a to zejména vyhláška Ministerstva dopravy (Řád určených technických zařízení) č. 100/1995 Sb., předpisy a normy SŽDC, S8, S8/3.
- 3.2. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány před uzavřením této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný.
- 3.3. Zhotovitel se dále zavazuje respektovat změny předpisů objednatele a norem, které se týkají předmětné opravy a jejích součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- 3.4. Zároveň s předáním předmětu díla železničních vozů do revizní opravy bude předána průvodní dokumentace vozu, doklady vozu a po dobu revizní opravy bude zhotoviteli zapůjčena technická dokumentace vozu.
- 3.5. Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, včetně její přílohy.
- 3.6. Případné změny rozsahu předmětu díla v rozpočtu nezapočtené (tzv. více práce), které nelze zjistit jinak, a jsou nutné ke splnění tohoto předmětu díla, budou smluvními stranami řešeny po komisionální prohlídce (demontáži a kontrole určených dílů a částí železničního vozu), zapsány a vzájemně odsouhlaseny. Komisionální prohlídka, kterou svolá zhotovitel, se uskuteční za účasti zástupců obou smluvních stran. O termínu konání komisionální prohlídky bude objednatel prokazatelně informován nejméně 3 pracovní dny předem. Protokol z komisionální prohlídky, potvrzený pověřenými zástupci obou smluvních stran, bude podkladem pro vypracování dodatku v případě, že dojde k nezbytnému provedení dalších prací.
- 3.7. Zhotovitel není oprávněn pověřit prováděním díla dle této smlouvy subdodavatele, kteří nejsou uvedeni v této smlouvě. Měnit subdodavatele lze pouze na základě písemných dodatků k této smlouvě.

#### Článek 4 – Doba plnění

- 4.1. Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla: **červenec 2018**  
4.2. Zhotovitel se zavazuje ukončit provádění díla: **5. prosince 2018**

#### Článek 5 – Cena za dílo

- 5.1. Celkový maximální a nezaručený finanční objem vyplývající z plnění předmětu této smlouvy činí:

<b>Cena bez DPH:</b>	<b>908.424,- Kč</b>
DPH ve výši 21%:	190.769,04 Kč
<b>Cena s DPH:</b>	<b>1.099.193,04 Kč</b>

Cena za dílo bez DPH slovy: devětsetosmtisícčtyřistadvacetčtyři korun

Cena je stanovena na základě výzvy k podání nabídky a výsledného ceníku, který tvoří přílohu č. 1 této smlouvy. Ceny obsahují všechny náklady nutné k řádnému dokončení prací bez vad. Jednotkové ceny v ceníku jsou nejvýše přípustné, pro zhotovitele závazné a po celou dobu trvání smlouvy neměnné. Zhotovitel prohlašuje, že uvedené ceny jsou úměrné a odpovídající plnění.

Pro stanovení výše DPH se zřetelem k zákonné změně základní sazby DPH je určující den zdanitelného plnění.

- 5.2. Objednatel negarantuje odběr prací ve výši uvedené v ceníku.
- 5.3. Výše zdanitelného plnění, na které bude příslušný daňový doklad vystaven, musí odpovídat finančnímu ohodnocení provedených prací, které budou potvrzeny a objednatel odsouhlasený ve zjišťovacím protokolu. Podkladem pro vypracování zjišťovacího protokolu bude i soupis provedených prací a dodávek materiálu. Daňový doklad lze vystavit jen na základě závěrečného protokolu o předání a převzetí díla podepsaného oběma smluvními stranami. Splatnost daňového dokladu je **30 dnů** od prokazatelného doručení. Dnem úhrady je vždy den odepsání předmětné finanční částky z účtu objednatele. V případě prodlení s termínem úhrady faktury může zhotovitel požadovat po objednateli uhrazení úroku z prodlení v zákonné výši za každý den prodlení. Úrok z prodlení se neplatí po dobu, po kterou bylo zdržení provedené platby způsobeno peněžním ústavem.
- 5.4. Fakturace bude provedena na objednatele dle čl. 1.1. této smlouvy **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00, s tím, že daňový doklad bude zaslán **na kontaktní adresu** pro doručování písemností a faktur (dle čl.1.1. této smlouvy). Na vystavené faktuře - daňovém dokladu musí být uveden přesný název opravy, číslo smlouvy o dílo včetně čísel případně uzavřených dodatků ke smlouvě. Daňový doklad musí být vystaven v souladu s obecně závaznými právními předpisy a musí obsahovat údaje těmito předpisy vyžadované. Nedílnou součástí daňového dokladu musí být zápis o předání a převzetí, který bude obsahovat název „OŘ Praha – SEE“, který odpovídá za převzetí díla, včetně čitelného jména a příjmení věcného ověřovatele díla a jeho podpisu, zjišťovací protokol vystavený na základě soupisu provedených dodávek a prací, případně i protokol o dílčím předání a převzetí části díla a případně jiné dokumenty požadované objednatel nebo příslušnými obecně závaznými právními předpisy (např. revizní zprávy, protokoly o způsobilosti UTZ a jiné). V případě konečného daňového dokladu je dále součástí tohoto dokladu i protokol o konečném předání a převzetí díla.
- 5.5. V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené ve smlouvě o dílo a jejích přílohách nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, je objednatel oprávněn vrátit jej zhotoviteli bez zaplacení s uvedením důvodu, pro který jej vrací. Objednatel není v tomto případě v prodlení se zaplacením. Zhotovitel se v takovém případě zavazuje bez zbytečného odkladu vystavit a objednateli doručit nový daňový doklad, v němž odstraní objednatel

uvedené vady. Oprávněným vrácením daňového dokladu zhotoviteli přestává objednateli běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu.

K cenám za provedené práce bude v daňových dokladech vždy připočtena příslušná DPH platná v den zdanitelného plnění. Při plnění těchto prací, na které se nevztahuje daňová povinnost dle § 92a zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění na objednatele, provede objednatel úhradu smluvní ceny na základě daňového dokladu – faktury, vystavené dle § 29 zákona č. 235/2004Sb., v platném znění ke dni zdanitelného plnění. Bankovní účet zhotovitele bude ve zveřejněné databázi správců daně.

Smluvní strany se dohodly, že stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem daně dle § 106a zákona č. 235/2004 Sb. nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

### **Článek 6 – Povinnosti zhotovitele**

- 6.1. Zhotovitel nese nebezpečí škody na prováděném díle. V případě vzniku škody na prováděném díle je zhotovitel povinen tuto škodu bez zbytečného odkladu odstranit. Nebezpečí škody na díle nebo jeho části přechází na zhotovitele okamžikem podpisu protokolu o předání a převzetí železničního vozu do revizní opravy a přechází zpět na objednatele okamžikem oboustranného podpisu protokolu předání a převzetí železničního vozu, po celkové opravě a kontrole.
- 6.2. Zhotovitel se zavazuje zabezpečit, že veškeré jeho činnosti budou prováděny pod přímým vedením odborně způsobilých zaměstnanců a za toto odpovídá.

### **Článek 7 – Předání a převzetí díla**

- 7.1. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a předáním objednateli. Předání a převzetí díla bude probíhat jako celek v určené opravě z nabídky zhotovitele, nebude-li smluvními stranami dodatečně dohodnuto jinak. Zhotovitel se zavazuje nejméně 10 dnů předem písemně oznámit objednateli, že dílo je připraveno k předání a převzetí. Před předáním díla objednateli je zhotovitel povinen uspořádat železniční vůz tak, aby bylo možno dílo řádně převzít a provozovat. Objednatel (zástupce provozovatele) se zavazuje k převjímacímu řízení přizvat své odpovědné osoby tak, aby bylo z jeho strany možné dílo řádně převzít.
- 7.2. O předání a převzetí železničních vozů v rozsahu revizní opravy smluvní strany sepíší protokol o předání a převzetí.
- 7.3. K účasti na předepsaných zkouškách nebo kontrolních měřeních se zhotovitel zavazuje objednatele pozvat nejméně 10 pracovních dnů předem včetně uvedení termínu, ve kterém se zkoušky nebo měření uskuteční. Nejpozději při převjímacím řízení se zhotovitel zavazuje předat objednateli všechny doklady související s provedením všech uvedených zkoušek, měření a průkazů. Předložení všech těchto dokladů je nezbytnou podmínkou pro převzetí díla nebo jeho částí objednatelem. Doklady o provedených zkouškách, měření a průkazů budou součástí protokolu o předání a převzetí díla.

### **Článek 8 – Záruka za jakost a odpovědnost za vady**

- 8.1. Zhotovitel podpisem smlouvy o dílo poskytuje na provedenou opravu v rozsahu REV záruku za jakost v délce:  
**24 měsíců** – na dodaný materiál či zařízení v případě, že **dodané zařízení je nové,**  
**6 měsíců** – na dodaný materiál či zařízení v případě, že **dodané zařízení je repasované.**  
Záruční doba počíná běžet dnem protokolárního předání díla zhotovitelem objednateli a jeho převzetí objednatelem.
- 8.2. Záruka za jakost komponentů samostatně dodávaných od jiných výrobců, jako jsou např. baterie, relé, počítače apod., se řídí záručními podmínkami těchto výrobců, nejméně však 24 měsíců. V případech, kdy by záruční doba poskytnutá výrobcem komponentu překročila výše

uvedenou dobu 24 měsíců, zavazuje se zhotovitel poskytnout objednateli záruku za jakost v této delší době.

Zhotovitel je povinen současně při předání a převzetí díla předat objednateli originály příslušných dokladů, které prokazují poskytnutí záruky konkrétním výrobcem těchto komponentů. Výše uvedené doklady musí být objednateli poskytnuty v českém jazyce. Zhotovitel si ponechá kopie těchto dokladů.

V případě, že se po uplynutí záruční doby poskytnuté na jednotlivé komponenty objeví na těchto komponentech vada, hradí náklady na pořízení nových komponentů objednatel. V případě, že se vada na těchto komponentech objeví ještě v průběhu záruční doby poskytnuté zhotovitelem na provozuschopný celek nebo jinou část díla, jehož jsou součástí, zavazuje se zhotovitel až do okamžiku uplynutí této záruční doby zabezpečit výměnu dotčených celků nebo komponentů a nese náklady s touto výměnou spojené. V případě, že objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti zhotovitele za vady, na jehož základě zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba.

- 8.2. V případě, že se na díle objeví v průběhu záruční doby vady, za které odpovídá zhotovitel a které ovlivňují bezpečnost provozu železničního vozu, zavazuje se zhotovitel odstranit tyto vady nejpozději do 48 hodin od okamžiku, kdy mu budou objednatelem nebo jinou oprávněnou osobou oznámeny, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

V případě, že zhotovitel výše uvedenou povinnost nesplní, je objednatel oprávněn zaříditi odstranění těchto vad na náklad zhotovitele. Takovýmto postupem objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá zhotovitelem na dotčenou část díla.

V případě, že je vada díla nebo vada jeho části neodstranitelná, zavazuje se zhotovitel dodat do 30 dnů od zjištění této skutečnosti náhradní předmět plnění nebo poskytnout objednateli přiměřenou slevu z ceny díla. Rozhodnutí, zda objednatel přijme náhradní plnění nebo slevu z ceny díla, je zcela v pravomoci objednatele.

### **Článek 9 – Smluvní pokuta, pojištění**

- 9.1. V případě, že zhotovitel nebude řádně plnit závazky, je objednatel oprávněn požadovat po zhotoviteli zaplacení a zhotovitel je povinen objednateli zaplatit níže uvedené smluvní pokuty:

- V případě prodlení zhotovitele s předáním řádně provedeného díla v termínech a za podmínek stanovených smlouvou o dílo a jejími přílohami je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč, za každý započatý den prodlení.
- V případě prodlení zhotovitele se splněním jiného termínu, než je termín uvedený v předchozím bodě, stanoveného ve smlouvě o dílo nebo jejích přílohách je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- V případě prodlení zhotovitele se splněním dodatečné lhůty poskytnuté objednatelem nebo dohodnuté smluvními stranami pro odstranění vad zjištěných při předání a převzetí díla nebo jeho částí nebo v průběhu záruční doby je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 20.000,- Kč za každý případ a započatý den prodlení.
- Pověřil-li zhotovitel prováděním plnění dle této smlouvy subdodavatele, kteří nejsou uvedeni v této smlouvě, zavazuje se zaplatit smluvní pokutu ve výši 1% z celkové smluvní ceny za každého takového subdodavatele.
- V případě, že zhotovitel jinak poruší své závazky, které uzavřením smlouvy o dílo převzal, nebo nesplní jinou svoji povinnost, je objednatel oprávněn po zhotoviteli požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 5.000,- Kč za každý takový případ.

- V případě, že osoba, kterou zhotovitel používá při provádění díla, se odmítne podrobit kontrole v souladu se směrnicí SŽDC č. 120, zda není pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku této kontroly, je objednatel oprávněn na základě posouzení souvisejících okolností uplatnit vůči zhotoviteli sankci až do výše 100.000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 9.2. Smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva druhé smluvní strany. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody, která vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou.
- 9.3. Zhotovitel se zavazuje jednat tak, aby ani jeho činností, ani v souvislosti s ní, nevznikla objednateli nebo třetí osobě škoda. Pokud ke vzniku škody přesto dojde, zavazuje se tuto škodu uhradit, včetně všech dalších výdajů s tím spojených.
- 9.4. Pojištění zhotovitele je kryto pojistnou smlouvou č. 2946554397 uzavřenou s Generali Pojišťovna a.s., která kryje škodu způsobenou jinému v souvislosti s činností zhotovitele, a to až do výše 5.000.000,- EUR. Pojistná doba pokrývá celé období plnění díla.

### **Článek 10 – Provádění díla**

- 10.1. Zhotovitel se zavazuje k zabezpečení provedení technických revizí a předání veškerých revizních zpráv, atestů a dokladů kvality použitých materiálů, výrobků a zařízení, které jsou z hlediska obecně závazných právních předpisů a interních předpisů objednatele požadovány.
- 10.2. Vyzískaný materiál, který je požadován písemně při předávce železničního vozu do opravy, zůstává v majetku objednatele a bude mu při předávce stroje protokolárně předán.
- 10.3. Zhotovitel pro své poddodávky může využít vnitřní kapacity objednatele pro speciální práce.
- 10.4. Vlastnosti výrobků použitých k opravě nebo instalování, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu, musí splňovat ustanovení příslušných norem a předpisů, zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění. Zhotovitel provede opravu dle platných ČSN, vzorových listů a závazných předpisů.
- 10.5. Budou dodrženy Technické podmínky dodací od výrobců materiálů a zařízení. Technické podmínky dodací určují podmínky, které musí zhotovitel při zabudování materiálů a výrobků dodržet včetně záruk výrobců na dodané výrobky a materiály. Součástí musí být i doložení potřebných atestů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy.
- 10.6. Pokud je tempo postupu prací na díle nebo kterékoliv sekci podle oprávněného zástupce objednatele příliš pomalé s ohledem na dobu pro ukončení z důvodu, který neopravňuje zhotovitele k prodloužení doby pro ukončení, oznámí to objednatel zhotoviteli, který poté učiní potřebná opatření, podléhající souhlasu oprávněného zástupce objednatele, aby se uspíšil postup prací tak, aby byl ve shodě s dobou pro ukončení. Zhotovitel nemá právo na žádné dodatečné platby v souvislosti s těmito opatřeními.
- 10.7. Zhotovitel upozorní objednatele na skryté překážky znemožňující provedení díla dohodnutým způsobem bez zbytečného odkladu po té, co je zjistil. Odstranění skrytých překážek provede zhotovitel za úhradu v dohodnuté lhůtě a dohodnutým způsobem za předpokladu, že toto odstranění bude proveditelné tak, aby postup prací nebyl rušen. Pokud nebude odstranění skrytých překážek bez narušení postupu prací možné a proveditelné, navrhne zhotovitel objednateli změnu díla.
- 10.8. Kontrolu Státního fondu dopravní infrastruktury se zhotovitel zavazuje umožnit v souladu se zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury v platném znění.

### **Článek 11 – Závěrečná ustanovení**

- 11.1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření, pokud zákon č. 340/2015 Sb., o registru smluv, neurčuje jinak. Smlouva je dobrovolným projevem souhlasu s celým jejím

SoD „Pravidelné revize železničních vozů“

obsahem včetně příloh. Tuto smlouvu je možné měnit či doplňovat pouze formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků řádně potvrzených a podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran.

- 11.2. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky.
- 11.3. Obě strany se zavazují, že veškeré případné spory, do nichž se při plnění této smlouvy dostanou, budou řešeny v první řadě dohodou. Zástupci smluvních stran se sejdou na základě výzvy v dohodnutém termínu a místě nejpozději do 10-ti dnů ode dne doručení výzvy. Případné spory z této smlouvy budou projednány před místně a věcně příslušným soudem ČR.
- 11.4. Zhotovitel se výslovně zavazuje neprovádět jednostranné zápočty vůči jakémukoli závazku SŽDC a nepostupovat své pohledávky a závazky plynoucí z této smlouvy třetím osobám bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany. V případě, že zhotovitel poruší toto smluvní ujednání, je SŽDC oprávněna účtovat smluvní pokutu ve výši 20% z hodnoty postoupené pohledávky, minimálně však ve výši 5.000,- Kč. Vyúčtováním smluvní pokuty nedává však objednatel souhlas s postoupením pohledávky.
- 11.5. Objednatel je oprávněn v případě oprávněných pochybností o dodržení termínu ukončení díla či v případě nekvalitního provádění díla a po předchozím jednání vedoucím k odstranění uvedených skutečností, podat výpověď z tohoto smluvního vztahu s výpovědní lhůtou 15-ti kalendářních dnů od doručení této výpovědi. Zhotovitel má právo na úhradu pouze dosud vynaložených nákladů souvisejících jen s plněním předmětu smlouvy a v rozsahu plnění, které má pro objednatele význam.
- 11.6. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí, aby objednatel pokud to bude nezbytné, použil jeho osobní údaje v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb. o ochraně osobních údajů v platném znění, pro účely sepsání této smlouvy a jejich zpracování v systému SAP.
- 11.7. Smluvní strany se zavazují oznamovat si jakékoliv změny údajů uvedených v čl. 1 této smlouvy. Oznámení druhé smluvní straně postačuje ve formě doporučeného dopisu s dodejkou. K tomuto dopisu musí být přiložena ověřená listina nebo plná moc, dokládající oznamovanou změnu údajů. Ustanovení tohoto článku se použije i v případě změny právní formy některé ze smluvních stran, zániku smluvní strany s likvidací nebo bez likvidace, kdy práva a povinnosti podle obecně závazných právních předpisů přecházejí na právního nástupce smluvní strany.
- 11.8. Smluvní strany nejsou oprávněny bez předchozího písemného souhlasu druhé strany převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z této smlouvy.
- 11.9. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle § 558 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 11.10. V souladu s § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem této smlouvy souhlasí.
- 11.11. SŽDC je oprávněna zveřejnit elektronický textový obraz této smlouvy a dalších dokumentů od této smlouvy odvozených včetně metadat požadovaných k uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Druhá smluvní strana tímto potvrzuje, že je se zveřejněním smlouvy a metadat srozuměna a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou. Zveřejnění smlouvy a metadat v registru smluv zajistí SŽDC. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

11.12. Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

11.13. Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany SŽDC obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

11.14. Tato smlouva je vyhotovena v 5-ti vyhotoveních, z nichž každé vyhotovení má platnost originálu, 3 vyhotovení obdrží objednatel a 2 vyhotovení obdrží zhotovitel.

11.15. Nedílnou součástí této smlouvy je její příloha:  
č. 1 Položkový soupis prací s výkazem výměr

V Praze dne 14. 6. 2018

V Krnově dne 8. 6. 2018

Objednatel:

Zhotovitel:

.....  
**Ing. Vladimír Filip**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha

.....  
**Ing. Zbyněk Šarman**  
jednatel

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne .....



**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **73417**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 607a1a11-1ad7-4c83-b125-3b316fb7dd89

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **14.06.2018 07:25:01**



59d1394f-3ea6-4f9c-a76a-b979d74c392f