



MHMPXP5WGQ8D

Stejnopis č.: 1

Číslo jednací ŘSD ČR: 363/21/17/21100.3-nos

DAROVACÍ SMLOUVA

(PŘEVOD VLASTNICTVÍ K NEMOVITÉ VĚCI, NEZAPISOVANÉ DO KATASTRU NEMOVITOSTÍ)

č. DAN/22/02/000213/2017

42481 Propojovací komunikace Lochkov - Slivenec

Níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavírají podle §§ 2055-2078 zákona č.89/2012 Sb., občanského zákoníku, smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

státní příspěvková organizace

se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4, PSČ 140 00

jejímž jménem jedná Ing. Tomáš Gross, Ph.D., ředitel Závodu Praha

zřízené rozhodnutím MDS ČR č. j. 12164/96-KM ze dne 4. 12. 1996, zřizovací listina ze dne 11. 12. 1996 ve znění pozdějších dodatků

IČ: 65993390

DIČ: CZ65993390, reg. dle § 94 zák. č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění

(dále též „**Dárce**“ nebo „**ŘSD**“)

na straně jedné

a

Hlavní město Praha

se sídlem 110 01 Praha 1, Mariánské náměstí č. 2

zastoupené: Ing. Karlem Prajerem, ředitelem odboru strategických investic MHMP

IČO: 00064581

DIČ: CZ00064581, reg. dle § 94 zák. č. 235/2004 Sb. o DPH v platném znění

(dále též „**Obdarovaný**“ nebo „**HMP**“)

tuto

darovací smlouvu o převodu vlastnictví k nemovité věci:

I.

Předmět daru

I.1. Česká republika a hlavní město Praha mají ve vlastnictví (kromě jiného) níže uvedené pozemky:

a) parc. č. 660, 682, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 719 vše v k. ú. Lochkov;
parc. č. 1955, 1801/19, 1801/27, 1801/31, 1901, 1902, vše v k. ú. Slivenec;
- vlastník Česká republika s právem hospodaření s majetkem státu pro Ředitelství silnic a dálnic ČR;

b) parc. č. 665 v k. ú. Lochkov
- vlastník Hlavní město Praha;

c) parc. č. 680, 694, 718, 722, 732, 738 vše v k.ú. Lochkov,
- vlastník Hlavní město Praha, svěřená správa Městská část Praha – Lochkov;

d) parc. č. 1953, 1954, 1956, vše v k.ú. Slivenec,
- vlastník Hlavní město Praha, svěřená správa Městská část Praha – Slivenec;

e) parc. č. 720, 721, 736, vše v k.ú. Lochkov,
- vlastník Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Státní pozemkový úřad.

Předmětem daru dle této smlouvy je stavba účelové komunikace, která byla jako dočasná stavba - staveništní komunikace – dárce pořízena v souvislosti a pro potřeby stavby silničního okruhu kolem Prahy (SOKP), úsek 514; v objektové skladbě stavby SOKP, úsek 514 je vedena jako SO 153/4. (dále též jen jako „**Objekt**“).

I.2. Napojení účelové komunikace SO 153/4 Lochkov – Radotín na mimoúrovňovou křižovatku Lochkov – Pražský okruh je zajištěno dle uděleného „Souhlasu s provedením ohlášené stavby“ vydaného Městskou částí Praha 16, Úřadem městské části, odborem výstavby, dopravy a životního prostředí pod č. j. 016256/12/OVDŽP/HP ze dne 17. 10. 2012 vedeno pod názvem „Napojení účelové komunikace 153/4 Lochkov - Radotín“ – dočasná stavba Praha – Lochkov – příloha č. 1.

Užívání Objektu bylo prodlouženo do 31. 12. 2017 na základě „Rozhodnutí o změně v užívání stavby“ vydaného Městskou částí Praha 16, Úřadem městské části, odborem výstavby, dopravy a životního prostředí pod č. j. 015003/15/OVDŽP ze dne 2. 9. 2015 – příloha č. 2.

Objekt je dle stavebního povolení součástí stavby „Silničního okruhu kolem Prahy, stavba 514, Lahovice – Slivenec“. Stavební povolení bylo vydáno Městskou částí Praha 16, Úřadem městské části, odborem výstavby pod č. j. OV-007725/05/Lb ze dne 28. 2. 2006 a je vedeno pod názvem SO 153/4 Polní cesta napojení Radotín Lochkov jako dočasná stavba – příloha č. 3.

Užívání předmětného dočasného Objektu bylo prodlouženo do 31. 12. 2017 na základě „Rozhodnutí o změně v užívání stavby“ vydaného Městskou částí Praha 16, Úřadem městské části, odborem výstavby, dopravy a životního prostředí pod č. j. 014836/15/OVDŽP ze dne 1. 9. 2015 – příloha č. 4.

Kolaudační rozhodnutí pro SO 153/4 Polní cesta napojení Radotín – Lochkov bylo vydáno odborem výstavby, dopravy a životního prostředí MČ Praha 16 dne 15. 10. 2007 pod č. j. OV-020983/06/Lb. – příloha č. 5.

Dárce prohlašuje, že řádně uhradil zhotoviteli smluvní cenu za zhotovení Objektu a náleží mu právo hospodařit s ním jako s majetkem České republiky.

I.3. Dárce touto smlouvou daruje Obdarovanému Objekt uvedený v odst. I. 1. této smlouvy, a to stavbu účelové komunikace (dočasná stavba), která obsahuje napojení účelové komunikace 153/4 – napojení Lochkov – Radotín na mimoúrovňovou křižovatku Lochkov – Pražský okruh a SO 153/4 Polní cesta napojení Radotín Lochkov, které obdarovaný jako dar přijímá.

I.4. Objekt nabývá Obdarovaný do vlastnictví za účelem realizace stavby Obdarovaného č. 42481 „Propojovací komunikace Lochkov - Slivenec“. Objekt není předmětem zápisu do katastru nemovitostí.

II. Projev vůle

II.1. Dárce předává Objekt Obdarovanému ve stavu, v jakém se nachází ke dni daru, přičemž tento stav odpovídá stavu, jak je popsán v projektové dokumentaci pro ohlášení stavby (DSP).

II.2. Obdarovaný prohlašuje, že je mu stav Objektu dostatečně znám, že byl seznámen s obsahem projektové dokumentace (DSP) a spolu s Objektu přebírá i případné ekologické závazky s tímto Objektu spojené a bere na sebe povinnost plynoucí z jejich odstraňování a nebude od Dárce požadovat jejich náhradu. Obdarovanému je známo, že Objekt se nachází i na pozemcích, ke kterým Dárce nenáleží ke dni uzavření této smlouvy příslušnost hospodařit s majetkem ČR. Pro vyloučení všech pochybností – Dárce nebude provádět ani hradit eventuální majetkové vypořádání pozemků, ke kterým Dárce nenáleží ke dni uzavření této smlouvy příslušnost hospodařit s majetkem ČR a které jsou dotčeny stavbou Objektu; tyto činnosti budou zajištěny v plném rozsahu Obdarovaným.

II.3. Obdarovaný předmětný Objekt, který je specifikován v čl. I této smlouvy, do svého výlučného vlastnictví přijímá.

II.4. Vlastnictví k převáděnému Objektu, jakož i veškerá práva a povinnosti, nebezpečí a užitky s převáděným Objektu spojené, Obdarovaný nabývá dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami. Fyzické předání a převzetí Objektu bude provedeno na základě písemného protokolu neprodleně po uzavření této smlouvy.

III. Prohlášení účastníků

III.1. Dárce prohlašuje, že na převáděném Objektu nevážnou žádné dluhy, věcná práva ani jiné právní vady, a je oprávněn tento bez omezení zcizovat nebo jinak s ním z titulu příslušnosti hospodařit s majetkem ČR nakládat.

III.2. Dárce seznámil Obdarovaného se stavem převáděného Objektu včetně jeho příslušenství a součástí a prohlašuje, že na Objektu nevážnou žádné vady, na které by měl povinnost Obdarovaného upozornit.

III.3. Obdarovaný prohlašuje, že Objekt potřebuje k plnění svých úkolů a že nabytý Objekt bude využívat výlučně ve veřejném zájmu ke zlepšení dopravní obslužnosti městských částí Praha –

74

75

Lochkov, Praha – Slivenec a Praha 16, a to v souvislosti s realizací stavby č. 42481, kterou se zavazuje zařadit do kategorie silnice nebo místní komunikace.

III.4. Objekt po jeho převedení do vlastnictví hlavního města Prahy nebude Obdarovaný využívat ke komerčním či jiným výdělečným účelům, s výjimkou nakládání dle ust. § 25 zákona č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, nepřevede ho do vlastnictví třetích osob a ani jinak nezczizí touto smlouvou nabytý Objekt po dobu deseti let a nezatíží ho během této doby zřízením zástavního práva. V souvislosti s výše uvedeným ujednáním má Dárce právo provádět kontrolu kdykoliv v průběhu deseti let ode dne uzavření této smlouvy, zda nedošlo k porušení tohoto ujednání a Obdarovaný je povinen tuto kontrolu strpět. V případě převedení vlastnického práva k Objektu na třetí osobu ve lhůtě kratší než 10 let od jeho nabytí, bude vůči Obdarovanému uplatněna sankce ve výši 100% ceny zjištěné dle oceňovacích předpisů.

III.5. Vlastnická práva k pozemkům nebo jejich částem, které jsou pro ŘSD nepotřebným majetkem a které budou dotčeny stavbou Obdarovaného dle odstavce III.3., budou převedeny do vlastnictví Obdarovaného v souladu s právními předpisy, zejm. se zákonem č. 219/2000 Sb. a č. 13/1997 Sb. v příslušném znění.

IV.

Platnost a účinnost smlouvy

IV.1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými osobami smluvních stran. Od okamžiku podpisu smlouvy jsou smluvní strany svými projevy vázány. Účinnosti nabývá smlouva dnem jejího uveřejnění prostřednictvím registru smluv.

IV.2. Smluvní strany se dohodly na tom, že Obdarovaný má právo vstupu a užívání Objektu a jím dotčených nemovitostí ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit ŘSD ČR v celém jejich rozsahu, a to bez jakéhokoli omezení od okamžiku uzavření této smlouvy.

V.

Náklady spojené s předmětem smlouvy

V.1. Veškeré náklady spojené s vyhotovením a plněními dle této smlouvy hradí Obdarovaný.

V.2. Darování Objektu nepodléhá dani z nabytí nemovitých věcí a darovací dani.

VI.

Závěrečná ustanovení

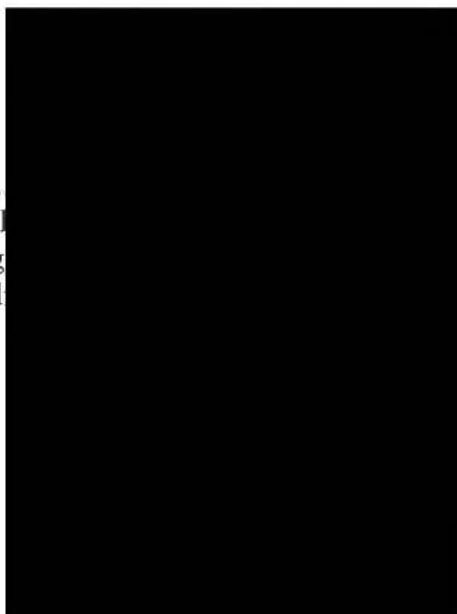
VI.1. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby smlouva byla vedena v evidenci CES, tj. v Centrální evidenci smluv, vedené hl. m. Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, číselné označení této smlouvy, datum jejího podpisu a text této smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.

VI.2. Ve věcech výslovně neupravených v této smlouvě se vztahy mezi smluvními stranami z této smlouvy vyplývající řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění.

- VI.3.** Dárce bere na vědomí, že hlavní město Praha je povinno na žádost třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb. a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této smlouvě byly bez výjimky poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
- VI.4.** Tato smlouva je sepsána v 9 stejnopisech s platností originálu v jazyce českém, přičemž Obdarovaný obdrží 7 vyhotovení a Dárce 2 vyhotovení.
- VI.5.** Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí Obdarovaný.
- VI.6.** V souladu s ust. §43 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, tímto hlavní město Praha potvrzuje, že uzavření této smlouvy schválilo Zastupitelstvo hlavního města Prahy usnesením č. 31/13 ze dne 30.11.2017.
- VI.7.** O trvalé nepotřebnosti převáděného majetku bylo v souladu s ust. § 14 odst. 7 zákona č. 219/2000 Sb., rozhodnuto oprávněnou osobou dne 30.11.2010, č.j. 7954/21/10-21000-nos.
- VI.8.** Poté, co se smluvní strany seznámily s obsahem této smlouvy, výslovně prohlašují, že smlouvě porozuměly a bezvýhradně s jejím obsahem souhlasí; dále prohlašují, že tato smlouva byla sepsána podle jejich pravé a svobodné vůle, smlouva neodporuje zákonu a nepříčí se dobrým mravům. Na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.
- VI.9.** Nedílnou součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
- Příloha č. 1 - Souhlas s provedením ohlášené stavby č. j. 016256/12/OVDŽP/Hp ze dne 17. 10. 2012
 - Příloha č. 2 - Rozhodnutí o změně v užívání stavby č. j. 015003/15/OVDŽP ze dne 2. 9. 2015
 - Příloha č. 3 - Stavební povolení č. j. OV-007725/05/Lb ze dne 28. 2. 2006
 - Příloha č. 4 - Rozhodnutí o změně v užívání stavby č. j. 014836/15/OVDŽP ze dne 1. 9. 2015
 - Příloha č. 5 - Kolaudační rozhodnutí č. j. OV-020983/06/Lb. ze dne 15. 10. 2007

23-02-2018
V Praze dne

.....
za
Ing
řed



- 8 -12- 2017
V Praze dne



84

ms



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY,
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ÚSEK VÝSTAVBY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne

Naše č.j.

016256/12/OVDŽP/HP

Vyřizuje

Ing. Petra Holečková

Praha

17.10.2012

SOUHLAS S PROVEDENÍM OHLÁŠENÉ STAVBY

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů posoudil podle § 104 až 106 stavebního zákona ohlášení (dále jen "ohlášení"), které dne 08.10.2012 podal:

Jiří Seidl [redacted] 154 00 Praha 5 - Lochkov,

kterého zastupuje VILY CHUCHLE a.s., Vinohradská 1233, 120 00 Praha, IČ 28914791

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení podle § 106 stavebního zákona vydává

s o u h l a s

s provedením ohlášené dočasné stavby nazvané:

**"Napojení účelové komunikace 153/4 Lochkov - Radotín" - dočasná stavba
Praha - Lochkov**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 650, 665 (silnice), 680 (ostatní komunikace), 682 (silnice), 683 (silnice), 686 (silnice) v katastrálním území Lochkov.

Stavba obsahuje:

- Jedná se staveništní komunikaci pro účely stavby VILY CHUCHLE, která obsahuje napojení účelové komunikace 153/4 Polní cesta napojení Lochkov - Radotín (MÚK) o délce cca 120,8 m a šířce od 11,5 m do 8,5 m, na mimoúrovňovou křižovatku Lochkov Pražského okruhu. Účelem staveništní komunikace je zlepšení průjezdu staveništní dopravy - stavba je navržena jako dočasná do **31.12.2013**.
- Stavební úřad vydal územní souhlas pro výše uvedenou dočasnou stavbu pod č.j. 013437/12/OVDŽP/HP dne 25.9.2012, stavba je umístěná v zastavěném území nebo v zastavitelné ploše.

Odůvodnění:

Dne 08.10.2012 podal stavebník ohlášení výše uvedené stavby.

Sídlo: Václava Balchého 23, 153 00 Praha-Radotín
IČ: [redacted]
Bankovní spojení: [redacted]

e-mail: [redacted]
tel.: 234 128 200
fax: 234 128 272
web: www.praha16.eu

K ohlášení stavby bylo doloženo:

- 3 x dokumentace – Ing. Vladimír Novák, ČKAIT 0001037 (autorizovaný inženýr pro dopravní stavby)
- 3 x situace na podkladu katastrální mapy v měřítku 1:500
- Prokázání vlastnických vztahů – výpis z KN ze dne 1.8.2012
- Plná moc k zastupování pro Vily Chuchle a. s., IČ 28914791 ze dne 2.7.2012
- Plná moc pro projednávání Ing. Kateřinu Hůrkovou ze dne 4.7.2012
- Závazné stanovisko MHMP – ODA pod čj. MHMP-1062172/2012/ODA-04/Jv ze dne 15.8.2012
- Rozhodnutí o povolení připojení dočasné komunikace na komunikaci MÚK Lochkov pod čj. MHMP-1062209/2012/ODA-04/Jv ze dne 15.8.2012
- Souhlasné stanovisko ÚMČ Praha 16 – OD pod čj. 013438 A/12/OVDŽP/Mj ze dne 15.10.2012
- Závazné stanovisko ÚMČ Praha 16 – OŽP pod čj. 016257/12/OVDŽP/Vj ze dne 10.10.2012
- Vyjádření k dopravnímu připojení Policie ČR pod čj. KRPA-93832-1/ČJ-2012-0000DŽ ze dne 2.8.2012
- Stanovisko PREDistribuce a. s. pod čj. 300008116-111-12 ze dne 21.9.2012
- Souhlasné vyjádření MČ Praha – Lochkov ke stavbě pod čj. 326/2012 ze dne 18.7.2012
- Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic pod čj. 6706/12-12250 ze dne 10.7.2012 (správce MÚK)
- Razítka na situaci VUSS Praha a Ministerstvo vnitra ČR
- Prohlášení společnosti Vily Chuchle, a. s. o provádění správy a údržby komunikace po dobu trvání dočasné stavby ze dne 6.9.2012

Stavební úřad posoudil předložené ohlášení a dospěl k závěru, že:

- stavba splňuje parametry ohlašované stavby podle § 104 odst. 2 písm. g) stavebního zákona, jedná se o stavbu zařízení staveniště neuvedené v § 103 odst. 1 písm. a).
- projektová dokumentace je úplná, byla zpracována oprávněnou osobou a v odpovídající míře splňuje požadavky vyhlášky č. 26/1999 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o OTPP“).

Upozornění pro stavebníka:

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění staveb dle § 152 písm. 1) stavebního zákona, přitom musí mít na zřeteli zejména ochrany života zdraví osob a majetku i šetrnost k sousedství.

Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Stavebník oznámí stavebnímu úřadu min. 14 dní před zahájením stavby termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podniku, který bude stavbu provádět, a údaje o osobě, která bude zabezpečovat odborné vedení stavby (autorizace podle zákona č. 360/1992 Sb.).

Stavebník zajistí, aby byly před započetím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. Stavebník po ukončení prací stavebnímu úřadu doloží: výkresy skutečného provedení stavby, stanovení místní úpravy dopravního značení, vyhodnocení statických zatěžovacích zkoušek, doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti (evidence o způsobech jejich ukládání), atesty použitých materiálů, prohlášení o shodě.

Poučení:

Stavební úřad ověří předloženou projektovou dokumentaci. Jedno její vyhotovení si ponechá, druhé předá stavebníkovi a třetí zašle ÚMČ Praha – Lochkov.

Souhlas platí po dobu 12 měsíců; nepozbývá však platnosti, pokud v této době bude s ohlášenou stavbou započato. Lhůta začíná běžet dnem následujícím po dni, kdy byl stavebníkovi doručen souhlas, nebo dnem následujícím po dni, kdy uplynulo 40 dnů od ohlášení.

Ing. Lenka Böhmová
vedoucí odboru

Obdrželi:

- *(dodávky):*
Jiří Seidl, [REDACTED] Praha 5-Lochkov, 154 00 Praha 514
VILY CHUCHLE a.s., IDDS: jbdcmw4
sídlo: Vinohradská č.p. 1233/22, 120 00 Praha 2-Vinohrady
Městská část Praha - Lochkov, IDDS: sufanvv
sídlo: Za Ovčínem č.p. 1, Lochkov, 154 00 Praha 514
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz
sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, 145 05 Praha 4-Nusle
PREdistribuce, a. s., IDDS: vgsfsr3
sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
VUSS, IDDS: hjyaavk
sídlo: Hradební č.p. 772/12, Praha 1-Staré Město, 110 15 P.O. Box 3
- *dotčené orgány:*
ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy, Václava Balého č.p. 23/3, 153 00 Praha 5- Radotín
ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. životního prostředí, Václava Balého č.p. 23/3, 153 00 Praha 5- Radotín
Policie ČR, Krajské ředitelství, OSDP, odd. dopravního inženýrství, IDDS: rkiai5y
sídlo: P.O.Box 51, 142 21 Praha 4
Magistrát HMP - ODA, IDDS: 48la97h
sídlo: Jungmannova č.p. 35/29, 110 00 Praha 1



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY,
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ÚSEK VÝSTAVBY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne

Sp. zn.: 012937/15/OVDŽP/Lb
Č. j.: 015003/15/OVDŽP

Vyřizuje
Ing. Lenka Böhmová

Praha
02.09.2015

ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ V UŽÍVÁNÍ STAVBY

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), § 15 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 126 a 127 stavebního zákona žádost o změnu v užívání stavby, kterou dne 27.07.2015 podala

společnost **VILY CHUCHLE a.s., IČO 28914791, Římská 103/12, 120 00 Praha-Vinohrady,**
kterou zastupuje společnost **ISTAR s.r.o., IČO 49623061, Krátkého 211/2, 190 00 Praha-Vysočany**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání

podle § 127 odst. 4 stavebního zákona a § 18m odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

p o v o l u j e

změnu v užívání stavby

**"Nápojení účelové komunikace 153/4 Lochkov - Radotín" - dočasná stavba
Praha - Lochkov**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 650, 665, 680, 682, 683, 686 v katastrálním území Lochkov,
spočívající v prodloužení doby trvání dočasné stavby do 31.12.2017,

Pro nový účel užívání se stanoví podmínky:

1. Žadatel bude zajišťovat údržbu pozemní komunikace včetně dopravního značení.
2. Účelová komunikace bude sloužit pouze pro staveništní dopravu staveb vymezených v rámci stanovení místní úpravy dopravního značení.

Sídlo: Václava Balého 23, 153 00 Praha-Radotín
IČ: [redacted]
Bankovní spojení: [redacted]

e-mail: [redacted]
tel.: 234 128 200
fax: 234 128 272
web: www.praha16.eu

MČ Praha 16
Úřad městské části
Odbor výstavby



Ředitelství silnic a dálnic ČR
Na Pankráci 56, Praha 4
Došlo: 06-03-2006
Č.j.: 3948/05

Došlo: 03-03-2006
4425
Pr.: 100

dle rozdělovníku

PŘÍLOHA 8.3

16.

Vaše značka/datum

Naše č. j.
OV-007725/05/Lb

Vyřizuje/tel.
Běhmová Ing.
234128261

Praha
28.2.2006

ROZHODNUTÍ

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 120 odst. 1 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), § 40 odst. 5 písm. d/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Statut hl.m.Prahy") a jako obecný stavební úřad příslušný podle § 117 odst. 1 písm. c/ stavebního zákona a Statutu hl.m.Prahy,

I. vydává

k žádosti stavebníka

Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Praha, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

ze dne 15.6.2005

pro část stavby:

Silniční okruh kolem Prahy, stavba 514, Lahovice - Slivenec

(dále jen „stavba“)
na pozemcích

v katastrálním území Lochkov:

parc. č. 242, 246/1, 319/1, 319/7, 481/10, 484/1, 485/5, 485/9, 485/10, 485/13, 486/1, 487/5, 487/6, 487/9, 491/1, 491/2, 491/15, 511/1, 516, 521/1, 521/2, 522/5, 522/6, 522/15, 522/17, 524/3, 524/6, 525/1, 525/2, 525/6, 525/7, 525/12, 525/15, 525/29, 527/6, 527/7, 530, 531, 565/3, 572, 573/1, 573/2, 574, 575, 577/2, 578/5, 578/6, 579, 580, 582, 585/10, 585/11, 585/14, 585/15, 585/16, 585/17, 585/18, 585/19, 585/27, 585/28, 585/30, 585/31, 585/32, 585/33, 585/34, 585/35, 585/37, 585/39, 585/40, 585/41, 585/42, 585/43, 585/44, 585/46, 585/48, 585/54, 585/56, 585/57, 585/58, 586/1, 586/2, 586/3, 586/4, 587/1, 587/2, 587/3, 587/4, 587/5, 587/6, 587/7, 587/8, 587/9, 587/10, 587/11, 587/12, 588, 589,

v katastrálním území Velká Chuchle:

943/6, 943/87, 943/484, 943/488, 943/498, 943/503,

v katastrálním území Lahovice:

parc. č. 281/2, 282, 283, 356, 358, 361/1, 362, 530/3, 532/2, 533/1, 533/2, 548/1, 551/1, 551/2, 551/3, 560/5, 560/11, 560/17, 560/7, 560/6, 560/16, 560/10, 560/8, 560/9, 560/12, 560/13, 560/1, 560/14, 560/15,

v katastrálním území Radotín:

parc. č. 2052/3, 2052/30, 2052/31, 2052/32, 2052/35, 2052/36, 2052/37, 2052/45, 2052/47, 2052/48, 2052/50, 2052/51, 2052/67, 2055/1, 2055/3, 2086/4, 2087/1, 2087/2, 2087/10, 2087/21, 2087/22, 2087/23, 2087/24, 2089,

Adresa:
Václava Balého 23
153 00 Radotín

Fax: 234128272
e-mail:

5

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 10 ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 18.08.2015.

Obdrží:

účastníci (dodejky) :

ISTAR s.r.o., IDDS: jbfqksj

sídlo: Krátkého č.p. 211/2, 190 00 Praha 9-Vysočany

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

Hlavní město Praha, zast. MHMP-SVM, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

Městská část Praha-Lochkov, IDDS: sufanvv

sídlo: Za ovčínem č.p. 1, Praha 5-Lochkov, 154 00 Praha 514

dotčené orgány :

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00 Praha 512

Policie ČR, Krajské ředitelství, OSDP, odd.dopravního inženýrství, IDDS: rkiai5y

sídlo: P.O.Box 51, 142 21 Praha 4

na vědomí :

VILY CHUCHLE a.s., IDDS: jbdcmw4

sídlo: Římská č.p. 103/12, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Magistrát HMP - OTV, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

2090/1, 2090/3, 2349, 2439/30, 2439/61, 2465/1, 2511/1, 2511/18, 2638/1, 3103/4, 3103/33, 3103/69, 3103/206, 3115/4, 3115/5, 3115/8,

v katastrálním území Zbraslav:

2950/14, 3159/1, 3168/20, 3176/1, 3191/5, 3199/1, 3201, 3202, 3203/1, 3203/2, 3328/3, 3328/4, 3328/5, 3328/6, 3328/7, 3328/9,

v katastrálním území Slivenec:

parc. č. 1730/2, 1731/1, 1733/2, 1770/1, 1770/38, 1773/2, 1773/21, 1773/22, 1775/1, 1802/1,

podle § 66 stavebního zákona

stavební povolení

v rozsahu stavebních objektů:

Komunikace:

SO 132	Přeložka sil. II/599 – Pod Lochkovem
SO 133	Opěrná zeď u SO 132 v km 0,0 – 1,0 vpravo
SO 141/3	Účelová komunikace ke cvičišti psů km 13,640 – 14,100 vlevo
SO 142	Místní komunikace Lahovice - křižovatka Zbraslav
SO 143	Přeložka místní cesty v Lahovicích
SO 153/1	Polní cesta propojení SO 153/2 a SO 153/4
SO 153/2	Polní cesta u raženého portálu km 13,055
SO 153/4	Polní cesta napojení Radotín - Lochkov
SO 154	Polní cesty v prostoru křižovatky Strakonická
SO 155	Cesta k portálu Radotín
SO 161	Okružní křižovatka Zbraslav – část – komunikace K Přehradám a U Národní galerie

Odvodnění:

SO 301	Dešťová stoka D1, D1-1, D1-2 - část objektu - stoky D1-1-b1, D1-1-b2
SO 303/1	Čerpací stanice ČS1 včetně výtlaču
SO 303/2	Elektrická přípojka k ČS1

Plynovody:

SO 340	Přeložka VTL plynovodu U Lochkova
SO 341	Přeložka VTL plynovodu podél hloubeného tunelu
SO 343	Přeložka VTL plynovodu podél Strakonické

Silnoproud:

SO 414	Připojení TS - Stavební dvůr Lahovice
SO 415	TS 22/0,4 400 kVA - Stavební dvůr Lahovice
SO 418	Diferenciální kabel PRE-TS7721-RS tunel
SO 421	Úpravy kabelu 22kV, Lahovice – Zbraslav
SO 424	Nová TS 22/0,4 kV 4894 - Výpadová
SO 425	Připojení nové TS 22/0,4 kV náhrada TS 4894
SO 426	Úpravy kabelů 22 kV - U trati ČD
SO 431	Úpravy kabelů 1kV Výpadová - Přestínská
SO 432	Úpravy kabelů 1kV Lahovice - Zbraslav
SO 433/1	Úpravy kabelu 1kV Za Ovčínem
SO 433/2	Úprava kabelu 22 kV Za Ovčínem
SO 433/3	Úprava kabelu NN pro Radiomobil v km 14,08088
SO 441	Kabely 22kV - připojení TS 2 - dolní portál
SO 452	Osvětlení větve A,C – Lahovice
SO 453	Osvětlení Strakonické 1. část
SO 454	Osvětlení Strakonické 2. část
SO 459	Osvětlení rondel Zbraslav, větev F, I – osvětlení komunikací K Přehradám a U Národní galerie
SO 481	Provizorní osvětlení Strakonická 1
SO 482	Provizorní osvětlení Strakonická 2
SO 4510	Osvětlení obslužného propojení Lahovice - Zbraslav
SO 4511/1	Úpravy osvětlení ulice Výpadové

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené při vydávání tohoto povolení, která se po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí předává stavebníkovi.
2. Stavba bude dokončena do 31.12.2009.
3. Stavba bude provedena dodavatelsky sdružením STRABAG-HOCHTIEF-BÖGL, které zastupuje společnost STRABAG a.s., se sídlem Praha 5, Na Bělidle 198/21, IČO 608 38 744.
4. Účelová komunikace pro přístup k radotínskému portálu (SO 155) se povoluje jako stavba dočasná s dobou trvání do 31.12.2008.
5. Účelová komunikace zpřístupňující zařízení tunelového výdechu, sloužící po dobu stavby pro odvoz rubaniny (SO 153/1 a 153/4) se povoluje jako stavba dočasná s dobou trvání do 31.12.2008.
6. Při provádění stavebních prací nesmí hladiny hluku ve venkovním chráněném prostoru přesáhnout v době od 7.00-21.00 hod 65 dB v L_{Aeq} , v době od 6.00 – 7.00 hod a od 21.00-22.00 hod 55 dB v L_{Aeq} a v době od 22.00 – 6.00 hod 45 dB v L_{Aeq} .
7. Protihluková opatření, která zajistí nepřekročení hladin hluku uvedených ve výše uvedeném bodě, musí být realizována před zahájením stavby.
8. Před kolaudací stavby musí být provedeno měření hladin hluku z provozu na nově vybudovaných komunikacích. Naměřené hodnoty nesmí překročit ve venkovním chráněném prostoru v době od 6.00-22.00 hod L_{Aeq} 60 dB a v době od 22.00 – 6.00 L_{Aeq} 50 dB. V případě překročení uvedených hladin hluku musí být navržena a realizována další protihluková opatření a provedeno nové měření před kolaudací stavby.
9. Při kolaudačním řízení musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku pro vnitřní chráněný prostor tj. v L_{Aeq} 40 dB pro denní dobu a v L_{Aeq} 30 dB pro noční dobu.
10. V případě, že měření prokáže nedodržení hygienických limitů ve venkovním a vnitřním chráněném prostoru, musí být navržena, a do kolaudace realizována další protihluková opatření a následně ověřena jejich účinnost.
11. Po celou dobu stavby bude zachován bezpečný přístup k zastávkám BUS MHD „Lahovice“ a „Přeštínská“ v obou směrech.
12. Staveništní doprava (zejména odvoz těžných materiálů, dovoz suti, písku, betonů) nebude probíhat přes komunikace Topasová, Radkovská, Živcová (k.ú.Radotín).
13. Po celou dobu stavby musí zůstat zachován provoz v ulici Za Ovčínem (k.ú.Lochkov) včetně příjezdu ke cvičišti psů a k obytné zástavbě.
14. Po celou dobu stavby bude umožněna dopravní obsluha, vjezd pohotovostním vozidlům a zajištěn přístup ke všem objektům.
15. Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá stavebník o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.
16. Při přeložkách, úpravách či rekonstrukcích stávajících místních komunikací nedojde ke změně jejich určení ani dopravního významu, pouze ke zlepšení stavebně technického vybavení, tzn.nebude se měnit současné zařídění těchto komunikací.
17. Včas před zahájením stavby nebo přípravných prací budou projednány s příslušným silničním správním úřadem předpokládaná dopravní omezení na dotčených komunikacích. Dopravní omezení a postup výstavby nutno koordinovat s dalšími připravovanými stavbami, TV Radotín-západ, Protipovodňová opatření na ochranu hl.m. Prahy, Radotín-Zbraslav.
18. Stavba SO 514 Slivenec-Lahovice bude koordinována se stavbou 513 Lahovice-Vestec tak, aby obě stavby byly uvedeny do provozu současně.
19. Pražská plynárenská a.s. – odbor provozu a výstavby plynárenských zařízení, tel. 267 17 2749, bude přizván na elektrojiskrovou zkoušku, kontrolu potrubí před obsypem pískem, položením výstražné fólie, před záhozem a tlakovou zkouškou 3 dny předem.
20. Prostřednictvím zhotovitele stavby bude u odboru provozu a výstavby plynárenských zařízení Pražské plynárenské a.s. minimálně 7 dní před zahájením výkopových prací, při napojování a pokládce nových plynárenských zařízení, v případě křížení či souběhu s provozovaným plynárenským zařízením, zajištěno provedení mimořádné kontroly těsnosti sítě v ochranném pásmu stávajícího plynárenského zařízení s přesahem 20 metrů na každou stranu od plánovaného rozsahu stavby.
21. Zhotovitel stavby zajistí v průběhu realizace stavby kontrolní měření koncentrace plynu.
22. V ochranném pásmu plynárenských zařízení je zakázáno provádět činnosti, které by ve svých důsledcích mohly ohrozit toto zařízení, jeho spolehlivost a bezpečnost provozu.
23. Do vzdálenosti menší než 8 m u VTL plynovodu a u STL plynovodu a NTL plynovodu 2,5 m od plynárenského zařízení, po dobu realizace stavby se nesmí umisťovat objekty zařízení staveníšť,

- maringotky, skládky stavebního a jiného materiálu, sklady a čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořavin.
24. Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 m od plynárenského zařízení se musí provádět ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.
 25. Zahájení stavby bude oznámeno 14 dní předem Pražské plynárenské a.s., Provoz a výstavba plynárenských zařízení.
 26. Nové i překládané inženýrské sítě musí být umístěny mimo vedení, zařízení a pásmo vyhrazené ČSN pro pokládku sdělovacích kabelů. V místě těsného souběhu budou trasy stávajících sdělovacích kabelů ověřeny ručně kopanými příčnými sondami prováděnými za dozoru pracovníka Ochrany sítě/II.
 27. Veškeré zemní práce v blízkosti komunikačních vedení musí být prováděny za odborného dohledu pracovníka Ochrany sítě/II, který bude přizván i na předání staveniště.
 28. Po dokončení stavby, resp. dokončené části stavby, zajistí stavebník provedení její odborné prohlídky oprávněnou právnickou nebo fyzickou osobou. Kladný výsledek prohlídky včetně souhlasného stanoviska ČD SDC Praha bude podkladem pro vydání souhlasu Drážního úřadu s provozováním stavby dle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách.
 29. Nejméně 14 dní před zahájením stavby projedná stavebník se Správou dopravní cesty technologický postup prací v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
 30. Stavbu nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 31. Záhozy výkopů v okolí dráhy musí být řádně, po předepsaných vrstvách dusány a terén uveden do původního ztuhlého stavu, aby povrchová voda nevnikala do výkopů.
 32. Při provádění výkopů podél tělesa dráhy nebude výkopový materiál ukládán na stranu ke koleji ČD.
 33. Před zahájením výkopových prací požádá stavebník písemně Správu dopravní cesty, Správu železničních komunikací, oblast Praha, o dozor a vytyčení tras inž. sítí ČD nejméně 14 dní předem.
 34. Výkopové práce v blízkosti kabelových tras do vzdálenosti 1,5 m na obě strany budou prováděny výhradně bez použití mechanizace.
 35. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí kabelové trasy, ta nesmí být pokryta nerozebíratelnou vrstvou.
 36. Po skončení prací je třeba v plném rozsahu obnovit krytí kabelů včetně uložení výstražné fólie. Před zahájením obnažených kabelů je nutno přizvat zástupce Správy dopravní cesty, Správy železničních telekomunikací, oblast Praha, ke kontrole celistvosti kabelů a způsobu jejich uložení.
 37. Na trasách podzemních vedení ČD nesmí být umístěno složiště materiálu, zřízeno zařízení staveniště nebo odstavována stavební technika.
 38. Před zahájením stavby bude u vstupu na staveniště umístěn štítek s údaji o povolené stavbě a ponechán tam až do doby kolaudace.
 39. Po dobu realizace stavby budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
 40. Při manipulaci se stavebním či jiným materiálem budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (plachtování, kropení).
 41. Před započetím prací budou v terénu vytyčeny hranice trvalého a dočasného záboru.
 42. Na pozemky přilehlé k odnímaným a na zbylou část pozemku bude zabezpečen provozně vyhovující přístup.
 43. Z celé odnímané plochy ZPF budou sejmuty kulturní vrstvy půdy, odděleně ornice a podorniči.
 44. Skryté zeminy určené pro zpětnou rekultivaci zemědělské půdy dočasně odnímané budou uloženy na ploše odnětí, případně na jiných nezemědělských plochách. Tyto zeminy budou ošetřovány tak, aby nedocházelo k jejich znehodnocování nebo zcizování.
 45. Bude provedena rekultivace dočasně odňatých ploch zemědělské půdy, po ukončení rekultivace bude za účasti orgánu ZPF ÚMČ Praha 16 rekultivovaná zemědělská půda protokolárně předána majitelům.
 46. O činnostech souvisejících se skryvkou, přemístěním, dočasným uložením, rozprostřením a použitím zeminy bude veden protokol (pracovní deník).
 47. O zahájení prací v terénu bude Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor ekologie krajiny, písemně informováno.
 48. Ke kolaudaci bude doložen doklad o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby ve výškovém systému Balt p.v. Institutu městské informatiky hl. m. Prahy (IMIP), Vyšehradská 57, Praha 2.
 49. Ke kolaudaci bude předloženo potvrzení o provedení archeologického průzkumu.
 50. Ke kolaudaci budou doloženy doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné.
 51. Ke kolaudaci bude doloženo stanovení místní úpravy silničního provozu.
 52. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží a zkoušky podkladních vrstev vozovky. Zkoušky míry ztuhnutí budou předloženy při kolaudaci.

II. Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

Námítce účastníka řízení, Občanského sdružení Radotínská iniciativa, která se týká požadavku, aby technologická doprava (odvoz těžných materiálů + dovoz sutí, písků, betonů, atd.) nešla přes komunikace: Topasová, Radkovská, Živcová, se vyhovuje, viz podmínka pro provedení stavby č. 12.

Odůvodnění

Dne 2.5.2005 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR u odboru výstavby ÚMČ Praha 16 žádost o vydání stavebního povolení na část stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 514, Lahovice-Slivenec“. Z obsahu žádosti bylo zjištěno, že některé ze stavebních objektů, které jsou předmětem žádosti o vydání stavebního povolení, se nacházejí na území působnosti Městské části Praha 5. Stavební zákon v ustanovení § 119 stanoví, jde-li o stavbu nebo opatření, jež se má uskutečnit v územním obvodu dvou nebo více stavebních úřadů, provede řízení a vydá rozhodnutí nejbližší společný nadřízený správní orgán. Tento orgán může stanovit, že řízení provede a rozhodnutí vydá některý ze stavebních úřadů, v jehož územním obvodu se nástavba uskuteční. Stavebník byl o této skutečnosti informován a v rámci nápomoci účastníku řízení v souladu se zákonem č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů, bylo stavebníkovi doporučeno požádat odbor dopravy MHMP o stanovení stavebního úřadu ve smyslu ustanovení § 119 stavebního zákona.

Dne 15.6.2005 odbor výstavby ÚMČ Praha 16 obdržel opatření vydané odborem dopravy Magistrátu hlavního města Prahy, ve kterém bylo stanoveno, že příslušným stavebním úřadem pro stavební objekty, které se nacházejí na rozhraní působnosti Městské části Praha 5 a Městské části Praha 16 bude stavební úřad ÚMČ Praha 16. Jak vyplývá z ustanovení § 18 odst. 2) správního řádu, je řízení zahájeno dnem, kdy podání účastníka řízení došlo správnímu orgánu příslušnému ve věci rozhodnout. Dnem 15.6.2005, kdy žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR o povolení části stavby „Silniční okruh kolem Prahy, stavba 514, Lahovice-Slivenec“, došla příslušnému správnímu orgánu, tj. odboru výstavby Úřadu městské části Praha 16, bylo stavební řízení zahájeno.

Vzhledem k tomu, že žádost nebyla úplná, byl stavebník dne 20.6.2005 vyzván k odstranění nedostatků podání a řízení bylo přerušeno.

Na základě žádosti stavebníka byla dne 15.11.2005 prodloužena lhůta k doplnění dokladů do 31.12.2005.

Po doplnění podání dne 21.12.2005 bylo v řízení pokračováno.

V řízení bylo zjištěno:

- Rozhodnutí o umístění stavby a povolení výjimky z ustanovení OTTP, pro umístění stavby v zátopovém území zcela nebo částečně průtočném, vydal obor územního rozhodování MHMP dne 14.5.2003 pod č.j. MHMP/123599/02/OUR/DI/Vod, rozhodnutí nabylo právní moci dne 4.2.2004
- Stavba silničního okruhu v trase Slivenec-D1 (dálnice na Brno) je zapsána v Seznamu veřejně prospěšných staveb, v příloze č. 2 vyhlášky č. 32/1999 Sb. hl.m.Prahy, pořadové číslo 1, kategorie DK
- Vlastnické a jiné právo k pozemkům a stavbám, opravňující stavebníka zřídit na pozemcích stavbu bylo osvědčeno výpisy z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu, kupními a nájemními smlouvami a smlouvami o výpůjčce
- Projektovou dokumentaci zpracovalo Sdružení 514 - SUDOP PRAHA a.s., Metroprojekt Praha a.s., VPÚ DECO PRAHA a.s., oprávnění projektanti: Ing. Hana Staňková ČKAIT 0001347, Ing. Jiří Kočí ČKAIT 0000147, Ing. Jitka Veverková ČKAIT 0000151, Ing. Jiří Řehoř ČKAIT 0004787, Ing. Martin Kašpar ČKAIT 0003485, Jiří Polák ČKAIT 0007653, Zdeněk Pokorný ČKAIT 0008766, Ing. Václav Misárek ČKAIT 0008616, Ing. Jiří Kulík ČKAIT 0001386
- Souhlas podle § 120 stavebního zákona byl vydán odborem stavebním MHMP dne 24.2.2005, pod č.j. MHMP-20065/2005/OST/Št
- ÚMČ Praha 16, odbor výstavby vydal souhlas podle § 17 odst. 1 písm. a), c), d), e) vodního zákona dne 22.4.2005, pod č.j. OV-002217/05/Lh
- Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy vydal stanovisko dne 18.7.2003, č.j. HSAA-11460/ODZS-2250-2003, stanovisko bylo prodlouženo dne 18.7.2003
- Hygienická stanice hl. m. Prahy vydala stanovisko dne 10.3.2004, pod č.j. UP/178/956/1406/217/04
- MHMP, odbor kultury a cestovního ruchu, vydal stanovisko dne 28.7.2005, pod č.j. MHMP 150790/2005/Šus
- Ministerstvo vnitra, odbor správních činností, vydalo stanovisko dne 15.6.2004, pod č.j. SC-8-158/2004

- MHMP, odbor dopravy, vydal souhlasné stanovisko dne 22.10.2004, pod č.j. MHMP-133341/2004/DOP-04/Dů
- ÚMČ Praha 5, odbor dopravy a ochrany životního prostředí, vydal stanovisko z hlediska dopravy dne 8.6.2005, pod č.j. ODŽ/44329/05/357/křkv/19000
- ÚMČ Praha 16, odbor dopravy, vydal stanovisko dne 30.6.2005, pod č.j. 6420/318/05/OD/Mj
- Policie ČR, SHMP DI vydala stanovisko dne 6.8.2003, pod č.j. PSP 719/DI-4-2003
- Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v ČR vydalo stanovisko dne 4.6.2005, pod č.j. 05/548/Sk/108
- Hlavní město Praha, zastoupené odborem správy majetku MHMP vydalo stanovisko dne 20.12.2004, pod č.j. OSM/139512/04/VP/Roh
- MHMP, odbor městského investora vydal stanovisko dne 8.2.2005, pod č.j. OMI/438/174/2005
- České dráhy, a.s. - Správa dopravní cesty Praha, vydaly stanovisko dne 13.8.2003, pod č.j. 8196/03-548-712/Tech
- České dráhy, a.s. - Stavební správa Praha, vydaly souhrnné stanovisko ČD dne 28.8.2003, pod č.j. 00603-S2/2003-SSP
- Drážní správní úřad vydal stanovisko dne 8.9.2003, pod č.j. 10-0822/03-DÚ/Su
- Obvodní báňský úřad Kladno vydal vyjádření dne 15.2.2002, pod č.j. 1087/02/630/HOR/VCH
- MHMP, odbor životního prostředí, vydal stanovisko dne 2.5.2005, pod č.j. MHMP-127041/2004/001/OZP/VI
- ÚMČ Praha 16, odbor životního prostředí, vydal stanovisko dne 13.6.2005, pod č.j. 6163/05/P16/OŽP/Uh
- ÚMČ Praha 5, odbor dopravy a životního prostředí vydal stanovisko dne 31.5.2005, pod č.j. ODŽ/41151/05/357/křkv/1753
- Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlas s dočasným a trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF dne 13.2.2002, pod č.j. P/2274/02, OEK/314/02 a dne 23.6.2005, pod č.j. OEKL/964/05, OEKL/1625/05
- OIP pro hl.m. Prahu vydal stanovisko dne 25.7.2005, pod č.j. 759/3.32/05/15.7
- ÚMČ Praha 5, odbor dopravy a ochrany životního prostředí vydal souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF dne 16.2.2005, pod č.j. ODŽ/7024/05/1398/VOV/200/OŽ
- ÚMČ Praha 5, odbor dopravy a ochrany životního prostředí vydal souhlas s dočasným odnětím zemědělské půdy ze ZPF dne 16.2.2005, pod č.j. ODŽ/7024/05/1398/VOV/200/OŽ
- ÚMČ Praha 16, odbor životního prostředí vydal souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy ze ZPF dne 3.3.2005, pod č.j. 1141/05/Ra/OŽP/Uh
- MHMP, odbor životního prostředí, vydal souhlas k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa dne 6.3.2002, pod č.j. MHMP-290/2002/OZP-IV-4/R-35/Blá
- MHMP, odbor ochrany prostředí, vydal povolení k trvalému a dočasnému odnětí a omezení pozemků plnění funkcí lesa dne 15.7.2005, pod č.j. MHMP-110188/2004/OOP-IV-1032/R-200/2005/Šed
- ÚMČ Praha-Zbraslav, odbor místního hospodářství vydal povolení kácení dřevin dne 16.6.2004, pod č.j. 203/3-1685/04
- ÚMČ Praha-Slivenec vydal povolení kácení dřevin dne 16.2.2005, pod č.j. 103/2005 A17
- ÚMČ Praha-Lochkov vydal povolení kácení dřevin dne 8.3.2005, č.j. 47/03, 318/04, 123/05
- ÚMČ Praha 16, odbor životního prostředí, vydal povolení kácení dřevin dne 28.2.2005, č.j. 5896(04)/05/OŽP/Kž
- MHMP, odbor krizového řízení vydal stanovisko dne 24.8.2005, pod č.j. MHMP-183257/2005
- Povodí Vltavy s.p. vydalo stanovisko dne 10.4.2003, pod č.j. 260/262/1826/2003 a dne 4.4.2005, pod č.j. 260/262/1549/2005
- Vodohospodářský rozvoj a výstavba a.s. vydal stanovisko dne 10.6.2005, pod č.j. 01-PP-926/05
- Brudra s.r.o. vydala souhlas s úpravou osvětlení skleníků dne 5.5.2003
- Městská část Praha-Slivenec vydala stanovisko dne 16.3.2005, pod č.j. 188/05-M114
- Městská část Praha 16 vydala stanovisko dne 29.3.2004, pod č.j. 4477/2004
- Městská část Praha-Zbraslav vydala stanovisko dne 25.1.2005, pod č.j. 330-0425/2005
- Městská část Praha-Lochkov vydala stanovisko dne 30.6.2003, pod č.j. 364/03
- Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s. vydal stanovisko dne 8.3.2004, pod č.j. 90113/10PE303/391
- TSK hl.m. Prahy vydala stanovisko dne 5.8.2003, pod č.j. 1916/03/220/Su
- ČR-Státní energetická inspekce vydala stanovisko dne 5.8.2003, pod č.j. 169-23.5/03/11.103/BL

Vyjádření podle zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a vyjádření vlastníků (správců) dalších podzemních zařízení:

- ČD-Telekomunikace, a.s., ze dne 4.3.2005, č.j. 413/05
- ČD a.s.- TELEMATIKA, o.z., ze dne 17.3.2005, č.j. 1715/05-ÚP
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 29.5.2003, č.j. OKI-560/K-2003

- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 7.7.2004, č.j. OKIS-1-168
- ČESKÝ TELECOM a.s. ze dne 27.7.2005, č.j. 0137342/05/CPH/VVO
- ČESKÝ TELECOM a.s. ze dne 20.7.2005, č.j. OS/Dv 248554/6/2005
- Pražská energetika, a.s. ze dne 14.2.2005, č.j. 21 1100/023-05/Svo
- Pražská plynárenská a.s. ze dne 21.5.2004, pod č.j. 6762/RO/OPVZ/2004
- Středočeská energetická a.s. ze dne 16.3.2005, pod č.j. vyjádření 01/05
- ELTODO-CITELUM s.r.o. ze dne 24.2.2004, č.j. EC 328/5061/04
- Vojenská ubytovací a stavební správa vydala stanovisko dne 15.4.2004, pod č.j. 22621/17370-ÚP/2004-7103/4
- SUPTEL a.s. ze dne 7.3.2005, č.j. 402/2005
- SITEL s.r.o. ze dne 17.10.2002, č.j. 602a/23/05/01, ze dne 30.5.2003, č.j. 4874, ze dne 17.5.2004, č.j. 2074, ze dne 8.3.2005, č.j. 1044-05
- České radiokomunikace a.s. ze dne 9.3.2005, č.j. ÚTS/P1381/05/DH
- InWay a.s. ze dne 1.3.2005, č.j. 181/ÚR/05
- GTS CZECH a.s. ze dne 28.1.2004, č.j. 04-0279
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 23.3.2005, č.j. 000-23-03-05
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 15.3.2005
- Razítka na situaci: ETEL, s.r.o., Oskar Mobil a.s., T-Systems PragoNet, a.s., Maxprogres s.r.o., Aliatel a.s., České dráhy a.s. – Telematika o.z., Česká správa letišť s.p., Eurotel Praha s.r.o., CentroNet a.s., Pražská Teplárenská a.s., UPC Česká republika a.s., ČEZnet a.s., TISCALI Telekomunikace ČR s.r.o., Memorex Telex Communications CZ a.s., Kolektory Praha a.s., GTS Czech a.s., kpnQwest, Vojenská ubytovací a stavební správa.

Dokumentace stavby splňuje podmínky shora uvedeného územního rozhodnutí o umístění stavby.

Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy, o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze, ve znění pozdějších předpisů.

Prostorové uspořádání sítí technického vybavení splňuje normové hodnoty příslušné ČSN (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení).

Dokumentace stavby splňuje požadavky na stavby v záplavovém území. Pro řešení týkající se umístění části stavby v záplavovém území byla v územním rozhodnutí povolena výjimka z ustanovení obecně technických požadavků na výstavbu v hl.m.Praze.

Jako příslušenství místních komunikací je navrženo a bude provedeno osvětlení.

Dokumentace stavby splňuje podmínky ustanovení čl. 14 odst. 1 a 6 vyhlášky OTHP. Staveniště je zařízení a vybaveno přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Prováděním stavby nebude docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám a pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Dokumentace stavby obsahuje posouzení hluku ze stavební činnosti pro provádění a užívání stavby. V dokumentaci jsou navržena protihluková opatření. Ke stavbě se kladně vyjádřila Hygienická stanice hl.m.Prahy.

Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na komunikace dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Směrové a výškové vedení tras komunikací je navrženo v souladu s ČSN 73 6110 projektování místních komunikací.

Konstrukce vozovky, zemního tělesa komunikace a zdí, zajišťujících jeho stabilitu, jejich odvodnění a ochrana, druh a jakost použitých materiálů, byly navrženy zejména s ohledem na dopravní zatížení komunikace a druh podloží, v souladu s určenými ČSN.

Ke stavbě se kladně vyjádřily příslušné silniční správní úřady.

Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 369/2001 Sb. Ke stavbě se kladně vyjádřilo Sdružení pro životní prostředí zdravotně postižených v České republice dne 4.6.2005, č.j. 05/548/Sk/108.

Popis stavby**SO 132 Přeložka silnice II/599 – Pod Lochkovem**

Přeložka stávající silnice mezi MUK Slivenec-Lochkov, která slouží pro připojení Lochkova a Radotína a následně na silnici I/4 směr Strakonice.

Celková délka větve je cca 401,6 m.

Přeložka silnice II/599 Pod Lochkovem je navržena v kategorii místní komunikace MS 9/50 se šířkou jízdního pruhu 3,5 m, vnějším vodícím proužkem 0,25 m a zpevněnou krajnicí 0,25 m.

Příčný sklon vozovky je 3,5 %.

Konstrukce vozovky celkové tloušťky 580 mm bude provedena v netuhé úpravě s ohrusnou vrstvou z asfaltového koberce mastixového střednězrnného se zvýšenou odolností vůči průhybům od zátěže těžkých nákladních vozidel.

Voda z vozovky bude příčným sklonem zaústěna do podélných otevřených příkopů, odkud bude voda přes horské vpusti zaústěna do dešťové kanalizace.

Komunikace bude vybavena ocelovým svodidlem na náspu a směrovými sloupky.

SO 133 Opěrná zeď u SO 132 v km 0,9-1,0 vpravo

Přeložka silnice II/599 (SO 132) je v km 0,9-1,0 v násypovém úseku vedena přes příčnou strž s hloubkou až 23 m. Opěrnou zeď tvoří zeď blok ze zeminy vyztužené geomřížemi Tensar. Ve střední části, kde vybíhá dno strže směrem k vozovce, bude ve spodní části jako podklad proveden vyztužený násyp se sklonem svahu 1:1, který bude ohumusován a zatravněn. Líc stěny bude kolmý a bude opatřen kotvenými železobetonovými panely. Rub obkladových panelů bude odvodněn drenážní štrkovou vrstvou zakončenou v patě drenáží, vyvedenou na stávající terén.

Pohledová část stěny bude ve spodní části ozeleněna.

SO 141/3 Účelová komunikace ke cvičišti psů km 13,64-14,10 vlevo

Přeložka stávající účelové komunikace ke cvičišti psů a radiomobily.

Přeložka je navržena v kategorii P 4/30 s jízdním pruhem 3,00 m a nezpevněnou krajnicí 0,5 m.

Na přeložku je napojen příjezd ke cvičišti psů v km 0,145 společně s výhybnou vlevo a v km 0,473 sjezd na lesní cestu vpravo.

Celková délka přeložky je cca 487,80 m.

Maximální podélný sklon je 11,86 % a minimální 3,5 %, příčný sklon je v celém rozsahu jednostranný 2,5%.

Konstrukce vozovky je navržena v netuhé úpravě s ohrusnou vrstvou z mechanicky zpevněného kameniva opatřeného dvouvrstevným nátěrem.

Celková tloušťka konstrukce vozovky je 380 mm.

Voda z nivelety vozovky bude příčným sklonem zaústěna do podélných otevřených příkopů a na svah sil. tělesa.

SO 142 Místní komunikace Lahovice – křižovatka Zbraslav

Komunikace zajišťuje propojení Lahovic a Zbraslavi. Odpojuje se z okružní křižovatky Zbraslav, podchází rampy okruhu a v místě stávajícího podjezdu Strakonickou silnicí (podjezdná výška 3,9 m). V Lahovicích se napojuje na stávající místní komunikaci, kterou upravuje objekt SO 143.

Od km 0,0 – 0,237 67 ve směru na Lahovice je místní komunikace jednosměrná v kategorii MO 6,5/30, každý směr je veden samostatnou trasou, ve zbylé části je místní komunikace obousměrná v kategorii MO 7,5/40.

Celková délka úpravy je 457,64 + 257,85 m.

Max.podélný sklon bude 6, 0 %, základní příčný sklon bude 2,5 %.

Konstrukce vozovky celkové tloušťky 470 mm bude provedena s povrchem z asfaltového betonu střednězrnného.

Odvodnění komunikace bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky i pláně přes krajnici do přilehlého terénu, v části trasy je voda zachycena do rigolů a v nejnižším místě bude přečerpána. V rigolech v údolnicích bude umístěno celkem šest horských vpustí. Na krajnici bude osazeno ocelové svodidlo v úsecích u mostních pilířů a podél lamp veřejného osvětlení.

SO 143 Přeložka místní cesty v Lahovicích

Částečná rekonstrukce a částečná přeložka komunikace začíná v podjezdu pod Strakonickou silnicí, sleduje trasu stávající komunikace a v konci úpravy je přeložena, aby podešla pod estakádou. Dál navazuje na místní komunikaci k Berounce. Stávající vozovka v podjezdu pod Strakonickou bude opravena.

Místní komunikace je mimo podjezd navržena v kategorii MO 7,5/40.

Celková délka úpravy je cca 540,5 m.

Maximální podélný sklon bude 8,0 %, minimální podélný sklon bude 0,3 %, základní příčný sklon bude 2,5 %. Konstrukce vozovky celkové tloušťky 470 mm bude provedena s povrchem z asfaltového betonu střednězrného.

Odvodnění komunikace bude zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky i pláně přes krajnici do přilehlého terénu. Drenáž je zaústěna do kanalizace. Pod mostním objektem SO 231 bude voda převedena betonovými zakrytými žlaby.

V podjezdu pod Strakonickou silnicí bude po obou stranách osazeno ocelové svodidlo.

SO 153/1 Polní cesta propojení SO 153/2 a SO 153/4

Polní cesta (účelová komunikace) bude sloužit pro odvoz vytěžené zeminy z tunelové trasy SOKP. Stavba se povoluje jako dočasná do 31.12.2008. Objekt řeší propojení mezi SO 153/2 a 153/4 a je situován severně od trasy SOKP, délka trasy cca 394,3 m.

Maximální podélný sklon bude 8,85 %, minimální 1,64 %. Příčný sklon vozovky 2,5 %.

Polní cesta je navržena v kategorii P 6/30, s jízdním pruhem 2,5 m, konstrukce vozovky celkové tloušťky 350 mm bude provedena s povrchem z obalovaného kameniva střednězrného.

Voda z nivelety vozovky bude příčným sklonem odvedena do okolního terénu.

SO 153/2 Polní cesta u raženého portálu km 13,055

Objekt SO 153/2 řeší přeložku stávající polní cesty, která bude zrušena výstavbou hloubené části tunelu.

Přeložka je navržena v kategorii P 4/30 s jízdním pruhem 3,00 m.

Celková délka přeložky je 170,45 m.

Podélný sklon sleduje stávající terén v podélném sklonu 6,41 %, příčný sklon bude 2,5 %.

Konstrukce vozovky celkové tloušťky 380 mm bude provedena s povrchem s obrusnou vrstvou ze zpevněného kameniva uzavřeného dvouvrstvým asfaltovým nátěrem.

Voda z nivelety vozovky bude příčným sklonem odvedena do okolního terénu.

SO 153/4 – Polní cesta napojení Radotín Lochkov

Dočasná účelová komunikace s dobou trvání do 31.12.2008.

Polní cesta bude sloužit po dobu stavby pro odvoz vytěžené zeminy z tunelové trasy SOKP a větev „A“ jako příjezd k zařízení staveniště.

Ulice K Cikánci se zesílí od napojení SO 153/4 po vozovku SO 102 (SOKP). Po skončení odvozu rubaniny se napojení na SOKP demontuje.

Celková délka cca 2,5 km.

Polní cesta je navržena v kategorii P 7/40, se šířkou jízdních pruhů 3 m a nezpevněnou krajnicí 0,5 m, příčný sklon 2,5 %.

Konstrukce vozovky celkové tloušťky 470 mm bude provedena s povrchem s obrusnou vrstvou asfaltového betonu střednězrného.

Odvodnění povrchové vody z nivelety vozovky bude provedeno do okolního terénu příčným sklonem vozovky.

SO 154 Polní cesty v prostoru křižovatky Strakonická

Polní cesty, navržené v kategorii P 4/30

- A) Polní cesta „A“ - z místní komunikace SO 142 k sedimentační nádrži SN 1-1. Celková délka 175 m. Součástí komunikace je obratiště. Z cesty je napojen příjezd k vodohospodářskému zařízení u Vltavy.
- B) Polní cesta „B“ - z napojení na polní cestu „A“ k sedimentační nádrži SN 1-2. Celková délka 648 m. Součástí cesty je obratiště.
- C) Polní cesta „C“ - z podjezdu v Lahovicích k napojení na cestu „B“. Celková délka 79 m. Podél části stavby bude odvodňovací žlab navazující na pod Strakonickou silnicí.
- D) Polní cesta „D“ - příjezdní cesta k čerpací stanici. Cesta navazuje na místní komunikaci SO 142. Celková délka 48,5 m.
- E) Oprava polní cesty na náplavce Vltavy po zasypaní pilíře mostu přes Vltavu (stavba 513). Celková délka 33 m.
- F) Polní cesta k pěší cestě podél Vltavy. Celková délka 200 m.
- G) Úprava cesty podél Berounky – pravý břeh, km 10,625. Celková délka 93 m. Stávající cesta bude zrušena výstavbou mostního pilíře.
- H) Úprava cesty podél Berounky – levý břeh, km 10,723, v délce cca 116 m včetně zpevnění stávající cesty v délce cca 300 m. Stávající cesta bude zrušena výstavbou mostního pilíře.
- I) Příjezd k SN2, km 10,733. Celková délka 98 m. Z cesty podél břehu Berounky bude provedena odbočka k sedimentační nádrži.
- J) Přeložka cesty podél skleníků km 10,800 – 11,000. Celková délka 300 m. Demolicí části skleníku bude upravena cesta obsluhující skleníky.

K) Úprava polní cesty nad tratí ČD, km 11,670. Celková délka 90m. Stávající cesta bude zrušena výstavbou mostního pilíře.

Konstrukce vozovky celkové tloušťky 350 mm s povrchem z obalovaného kameniva.

SO 155 Cesta k portálu Radotín

Dočasná účelová komunikace pro přístup k radotínskému portálu s dobou trvání do 31.12.2008.

Cesta se odpojuje z místních komunikací v Radotíně, v křižovatce ulic Radkovská a Topasová, stoupá svahem pod vodárnou až k ploše před portálem Radotín (jižní portál).

Příjezdná komunikace je navržena v kategorii P 4/30.

Celková délka úpravy 293 m.

Konstrukce vozovky celkové tloušťky 470 mm bude provedena s povrchem z asfaltového betonu střednězrného.

Odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky i pláně, přes krajnici do přilehlého terénu.

SO 161 Okružní křižovatka Zbraslav – část objektu

Komunikace K Přehradám a U Národní galerie

Součástí objektu okružní křižovatky je i napojení silnice II/102 směrem na Štěchovice (K Přehradám) a silnice III. třídy na Zbraslav (U Národní galerie).

Úprava sil. II/102 37,79 m

Úprava sil. III 130,49 m.

Konstrukce vozovky celkové tloušťky 580 mm s povrchovou vrstvou z asfaltového koberce mastixového.

SO 301 Dešťová stoka D1, D1-1, D1-2 - část objektu:

Stoky D1-1-b1, D1-1-b2

Kanalizační stoka D1 –1-b1 je situována do zářezu nové místní komunikace ve směru na Zbraslav, zhruba pod mostními objekty silničních větví A a I. Z místní komunikace pak vybočuje do nezpevněného terénu a je ukončena u odlučovače kalu (SO 303/1). Ten je propojen s čerpací stanicí (SO 303/1).

Do stoky se napojují v kanalizačních šachtách přípojky od horských vpustí z části nové komunikace ve směru na Zbraslav.

U stoky jsou navrženy profily z obetonované kameniny DN 250-300 v délce 44 m a u přípojek pak profil DN 200.

Kanalizační stoka D1-1-b2 je situována podél zářezu nové místní komunikace ve směru na Zbraslav a je napojena na stoku D1-1-b1.

Do stoky se napojují v kanalizační šachtě přípojky od horských vpustí z části nové komunikace ve směru na Lahovice.

U stoky je navržen profil z obetonované kameniny DN 250 v délce 45 m a u přípojek pak profil DN 200.

SO 303/1 Čerpací stanice ČS1 včetně výtlaku

Dešťové vody z částí místních komunikací ve směru Zbraslav-Lahovice není možno gravitačně napojit na kanalizační stoky. Proto je navrženo přečerpávání dešťových vod čerpací stanicí č. 1 (ČS1), pře kterou je předřazen odlučovač kalu č.1 (OK1). Přečerpávaná voda je vedena od čerpadel výtlakným potrubím (ocelové potrubí s izolací - DN 150) do šachty na stoce D1-1-b (SO 301). K OK1 bude dešťová voda přivedena kanalizační stokou D1-1-b1.

SO 303/2 Elektrická přípojka k ČS1

Stavební objekt řeší připojení nové čerpací stanice o výkonu 15 kW na síť 1 kV. Připojení bude provedeno z nového pilíře, který je součástí dodávky SO 432. V trase přípojky pod komunikacemi budou vybudovány kabelové podchody.

SO 340 Přeložka VTL plynovodu u Lochkova

Stávající VTL plynovod DN 100 kříží projektovaný silniční okruh ve staniční km 14,161. Přeložka plynovodu bude dlouhá 416 m. Potrubí přeložky bude o rozměru 114,3x4 mm z materiálu 11 353.1. Po provedení propojení přeložky na stávající plynovod se odstavené potrubí v místě křížení estakády, náspu silničního okruhu a zářezu místní komunikace odstraní ze země.

SO 341 Přeložka VTL plynovodu podél hloubeného tunelu

Stávající VTL plynovod DN 100 kříží projektovaný silniční okruh ve staniční km 12,780 a km 13,250. Přeložka bude dlouhá 461 m. Potrubí přeložky bude o rozměru 114,3x4 mm z materiálu 11 353.1. Po

provedeném připojení přeložky na stávající plynovod se odstavené potrubí v místě křížení estakády a náspu silničního okruhu odstraní ze země.

SO 343 Přeložka VTL plynovodu podél Strakonické

Stávající VTL plynovod kříží projektovaný silniční okruh ve staničení km 9,781. Přeložka bude dlouhá 1368,4 m. Potrubí přeložek bude o rozměru 219x6 mm z materiálu 11 353.1. V místech napojení na stávající plynovod a v úsecích pod tělesem silničního obchvatu a pod souvisejícími stavbami (nájezdy a sjezdy) se potrubí odstaveného plynovodu odstraní ze země.

SO 414 Připojení TS –Stavební dvůr Lahovice

Stavební objekt řeší připojení nové trafostanice 22/0,4 kV o výkonu 400 kVA na síť 22 kV. Trafostanice bude připojena ve smyčce kabelem 22-AXEKVCEY 3x1x120 mm² na přeložený kabel 22 kV (SO 421). V trase přípojky budou vybudována kabelové podchody pod komunikacemi.

SO 415 TS 22/0,4 kVA – Stavební dvůr Lahovice

Stavební objekt řeší výstavbu nové trafostanice sloužící pro napojení spotřeb pro ZS v prostoru stavebního dvora Lahovice.

SO 418 Diferenciální kabel PRE – TS7721-RS tunel

Připojení rozpínací stanice horní portál na ovládací kabel TCEKEZY 24P1 bude vytvořeno tak, že stávající kabel z TR Jinonice do TS 7721 bude přerušen, v místě přerušení kabelu bude vytvořena smyčka pro připojení rozpínací stanice tunel horní portál. Při přechodu vozovky budou kabely uloženy v kabelové chrániče.

SO 421 Úpravy kabelu 22 kV Lahovice-Zbraslav

Stavební objekt řeší přeložení stávajícího kabelu 22 kV od ulice K Přehradám až do ulice Spodní. Přechod kabelu přes nové i stávající komunikace bude řešen novými kabelovými podchody.

SO 424 Nová TS 22/0,4kV náhrada TS 4894

Stavební objekt řeší náhradu stávající distribuční trafostanice TS 4894 za novou. Nová trafostanice o výkonu 630 kVA bude typu UK 3024 (označení TS 5182).

SO 425 Připojení nové TS 22/0,4kV náhrada TS 4894

Stavební objekt řeší napojení nové distribuční trafostanice 22/0,4kV na stávající distribuční síť 22 kV. Nová trafostanice bude připojena ve smyčce mezi TS 7706 a TS 8764. Připojení bude provedeno kabelem 22-AXEKVCEY 3x1x240 mm².

SO 426 Úpravy kabelů 22kV u trati ČD

Stavební objekt řeší přeložení stávajícího kabelu 22 kV poblíž ulic Přestínská-Vrážská. Přeložka stávajícího kabelu směr TS 4376-TS 7861 je vyvolána výstavbou mostních pilířů, do kterých stávající kabel zasahuje. Kabel se v dotčeném úseku nahradí novým kabelem 22-AXEKVCEY3x1x120 mm².

SO 431 Úpravy kabelů 1kV Výpadová-Přestínská

Stavební objekt SO 431 řeší přeložení stávajících kabelů NN v prostoru ulic Přestínská-Výpadová. Překládka je vyvolána přemístěním stávající TS 4894 a výkopy pro pokládku překládaných trubních vedení.

SO 432 Úpravy kabelu 1kV Lahovice-Zbraslav

Stavební objekt SO 432 řeší pokládku kabelu 1kV od skříně SP5 (plynová regulační stanice) ulice K Přehradám až do ulice spodní-pilíř PRIS 4 u č.p.16. Nový kabel 1kV bude položen v souběhu s kabelem 22 kV (SO 421). V průběhu trasy budou osazeny 2 skříně SP5.

SO 433/1 Úpravy 1kV Za Ovčínem

Stavební objekt řeší přeložení stávajících kabelů 1kV v prostoru ulice Za Ovčínem. Jedná se o přeložku 2 kabelů NN.

SO 433/2 Úpravy 22kV Za Ovčínem

Stavební objekt řeší přeložení stávajícího kabelu 22 kV v prostoru ulice Za Ovčínem. Jedná se o přeložku 1 kabelu VN. Kabel se přeloží již ze stávající TS 4258 a přeložka končí poblíž domu č.p.81.

SO 433/3 Úprava kabelu 1kV pro Radiomobil

Stavební objekt řeší přeložku stávajícího kabelu 1kV, který slouží pro napájení zesilovače fy RadioMobil. Přeložení kabelu je navrženo v úseku mezi staničním nově komunikace km 14,0-14,1.

V trase přípojky budou vybudovány kabelové podchody pod komunikací.

SO 441 Kabely 22kV-připojení TS 2 –dolní portál

Stavební objekt řeší trasu napájecích kabelů pro definitivní trafostanici 22/0,4kV, 2x630 kVA dolní portál.

V rozpínací stanici, která bude umístěna v horní části tunelu budou 2 vývody určeny pro trafostanici 22/0,4 kV pro napájení tunelu horní portál.

Tato trafostanice bude mít 2 sekce. V každé sekci bude vývod pro trafo 22/0,4 kV, 1000 kVA a vývod pro trafostanici pro napájení tunelu dolní portál.

Pro napájení definitivní trafostanice 22/0,4 kV 2x630kVA pro napájení tunelu dolní portál budou položeny do kabelovodu v tunelu 2 kabelová vedení (kabely 22 kV-AXEKVCEY 3x 1x 185 mm²).

SO 452 Osvětlení větve A,C Lahovice

Osvětlení větví je navrženo výbojkovými svítidly od firmy Schröder o výkonu 150 W umístěnými na ocelových ohraněných stožárech výšky 12 m s výložníkem 0,5 m. Napájení stožárů bude ze zapínacího bodu ZB 1 typu Eltodo ZB VO-FE 3D. Tento zapínací bod bude napájen z rozvodu nn v majetku PRE, z kabelové skříně typu SR 3 (SO 432).

SO 453, SO 454 Osvětlení Strakonické 1. A 2. část

Osvětlení je navrženo výbojkovými svítidly od firmy Schröder o výkonu 250 W umístěnými na ocelových ohraněných stožárech o výšce 12 m s výložníkem 0,5 m. Napájení stožárů bude ze zapínacího bodu ZB 1, typu Eltodo ZB VO-FE 3D, který bude napájen z rozvodu PRE z nového pilíře KS. Vývod ke stožárům je navržen kabelem AYKY 3x240+120, do kabelových skříní KS1, KS1a, KS1b, odkud se větví jednotlivé kabely CYKY 4x16.

SO 459 Osvětlení rondelu Zbraslav, větve FJ-pouze osvětlení komunikací K Přehradám, U Národní galerie

Osvětlení je navrženo výbojkovými svítidly od firmy Schröder o výkonu 150 W umístěnými na ocelových ohraněných stožárech výšky 12 m s výložníkem o délce 0,5 m. Napájení stožárů bude ze zapínacího bodu ZB 1, typu Eltodo ZB VO-FE 3D, který bude napájen z rozvodu PRE z nového pilíře KS.

SO 481, SO 482-Provizorní osvětlení Strakonická 1,2

V souvislosti s postupnou výstavbou (rekonstrukcí) Strakonické komunikace bude vybudováno provizorní osvětlení. Osvětlení bude ocelovými ohraněnými stožáry výšky 12 m, s výbojkovým svítidlem od firmy Schröder s výložníkem 0,5 m. Napojení bude provedeno ze stávajícího rozvodu původního osvětlení.

SO 4510 Osvětlení obslužného propojení Lahovice-Zbraslav

Osvětlení komunikace je navrženo výbojkovými svítidly od firmy Schröder o výkonu 100 W umístěnými na ocelových ohraněných stožárech výšky 10 m s výložníkem o délce 0,5 m. Napájení stožárů bude ze zapínacího bodu ZB 1, typu Eltodo ZB VO-FE 3D, který bude napájen z rozvodu PRE z nového pilíře KS.

SO 4511/1 Úpravy osvětlení ulice Výpadová

Jedná se o přeložení kabelu veřejného osvětlení z ulice Výpadové. Pro dobu nezbytně nutnou ke stavbě základu mostního pilíře P37 v km 11,381 50 bude demontován sloup VO. Později bude vrácen ve formě nového stožáru. Osvětlení ulice Výpadové je řešeno svítidly MC2/150W/rovné sklo/Wide, výbojky SON-T Plus 150W. Pro nové osvětlení budou využity stávající sloupky.

SO 4511/2 Úprava osvětlení skleníků

Část skleníku bude z důvodu stavby mostu odstraněna, v této souvislosti bude vybudována nová areálová komunikace, která bude osvětlena novými stožáry výšky 10 m, se svítidly MC2/150W/rovné sklo/WIDE, výbojky SON-T Plus 150 W.

SO 4513 Úprava osvětlení ul. Za Ovčínem

Osvětlení stožáry typu EOY 080.30.060. Na stožárech budou osazena svítidla typu Safir 12.

V souladu s ustanovením § 70 odst. 2 a odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, byla rozeslána informace o zahájení stavebního řízení občanským sdružením, která jsou u zdejšího stavebního úřadu přihlášena a v jejichž zájmu je předmět řízení. Účast ve stavebním řízení oznámila občanská sdružení: Občanské sdružení Radotínská iniciativa, Občanské sdružení za trvale zelenou Prahu, Občanské sdružení Ateliér pro životní prostředí, Občanské sdružení MALLORN.

Protože se stavební řízení týkalo liniové stavby, bylo účastníkům řízení v souladu s ustanovením § 61, odst. 4 stavebního zákona zahájení stavebního řízení oznámeno veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány státní správy a obce byly o zahájení stavebního řízení uvědoměny jednotlivě.

Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce:

ÚMČ Praha 16	od 23.12.2005 do 12.1.2006
ÚMČ Praha – Velká Chuchle	od 23.12.2005 do 10.1.2006
ÚMČ Praha – Lochkov	od 28.12.2005 do 12.1.2006
ÚMČ Praha – Slivenec	od 27.12.2005 do 12.1.2006
ÚMČ Praha – Zbraslav	od 2.1.2006 do 18.1.2006.

Právní účinky doručení veřejnou vyhláškou se odvozují od zveřejnění na úřední desce úřadu, který opatření vydal, tzn. na úřední desce ÚMČ Praha 16.

Stavební úřad nařídil k projednání žádosti ústní jednání spojené s místním šetřením na 2.2.2006.

Při ústním jednání uplatnilo Občanské sdružení Radotínská iniciativa námitku, ve které požaduje, aby technologická vozidla (odvoz těžených materiálů + dovoz sutí, písků, betonů, atd.) nešla přes komunikace: Topasová, Radkova, Živcová. Této námitce bylo vyhověno podmínkou pro provedení stavby č.9. S vedením staveništní dopravy s napojením do ulici Topasová a Radkova rovněž neshodl dotčený orgán státní správy, odbor dopravy ÚMČ Praha 16, jak je uvedeno ve stanovisku tohoto dotčeného orgánu státní správy ze dne 30.6.2005, č.j. 6420/318/05/OD/Mj.

Dále při ústním jednání Občanské sdružení Radotínská iniciativa do protokolu požádalo o účast v dalších řízeních ohledně stavebního objektu SO 155. K této žádosti stavební úřad uvádí: Občanské sdružení Radotínská iniciativa je u zdejšího stavebního úřadu přihlášeno v souladu s ustanovením § 70 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a to ve věci zamýšlených zásahů a zahajovaných řízeních týkajících se výstavby okruhu Slivenec – Lahovice včetně související infrastruktury, výstavby a úpravy místních komunikací, atd. Povinností stavebního úřadu ze zákona je informovat občanská sdružení o zahajovaných řízeních tak, aby tato sdružení mohla do osmi dnů od zahájení řízení oznámit svou účast v řízení. Proto i při případných dalších územních či stavebních řízeních týkajících se stavebního objektu SO 155 bude Občanské sdružení Radotínská iniciativa oprávněno účastnit se těchto řízení. Žádost OS Radotínská iniciativa o informování o zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny byla podána dne 17.5.2005.

Paní Špačková, pan Kadlec a pan Remsa (obyvatelé MČ Praha-Slivenec, oblast „U Jezírka“) při ústním jednání uvedli do protokolu poznámku, týkající se stavebního objektu SO 153/4:

Obyvatelé bydlicí v této části Slivence (obl. U Jezírka) žádají OV ÚMČ P 16, aby veškeré změny, týkající se této stavby, byly projednány řádnou cestou, v souladu se stavebním zákonem a souv. vyhl. v platném znění. Ke všem těmto jednáním žádáme o přizvání OS HABEŠ, Mramorová 243, 154 00 Praha 5-Slivenec.

K této poznámce uvedené v protokolu z ústního jednání stavební úřad uvádí:

Správní orgány postupují v řízeních v souladu se zákony a jinými právními předpisy. Zásada zákonnosti je jednou ze základních pravidel správního řízení, jak je vyjádřeno v ustanovení § 3 odst. 1 správního řádu, proto stavební úřad nemůže v případných dalších řízeních týkajících se změn stavebního objektu SO 153/4 posupovat jinak než v souladu se stavebním zákonem a souvisejícími vyhláškami.

Pro účast OS HABEŠ v budoucích správních řízeních platí stejné skutečnosti, jak je uvedeno výše u Občanského sdružení Radotínská iniciativa.

Žádost OS HABEŠ o informování o zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny, byla podána dne 19.8.2005, tudíž OS HABEŠ není účastníkem tohoto stavebního řízení, ale může být účastníkem v budoucích správních řízeních, jejichž předmětem budou zájmy specifikované v žádosti tohoto sdružení.

V průběhu stavebního řízení stavebník podáním ze dne 26.1.2006, v souladu se správním řádem zúžil předmět své žádosti. Stavebník požádal o vyjmutí stavebního objektu SO 141/1 Přeložka místní komunikace Za

Ověřím z tohoto stavebního řízení. K této žádosti o zúžení předmětu žádosti se kladně vyjádřil odbor dopravy ÚMČ Praha 16 a Policie ČR.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 62 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a zjistil, že uskutečněním (ani užíváním) stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Uplatněné připomínky účastníků řízení a dotčených orgánů státní správy týkající se povolované stavby jsou v dokumentaci zapracovány nebo jejich splnění je uloženo v podmínkách pro provedení stavby, ve výrokové části rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

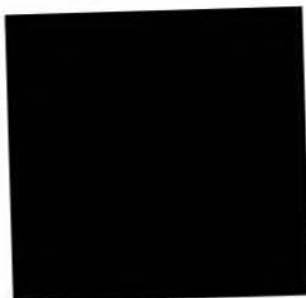
Upozornění na povinnosti vyplývající z některých právních předpisů:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.
- Toto povolení se netýká povolení zařízení stavenišť
- Pro provádění stavby platí současně podmínky rozhodnutí:
Odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 15.7.2005, č.j. MHMP-110188/2004/OOP-IV-1032/R-200/2005/Šcd
Odboru životního prostředí MHMP ze dne 6.3.2002, č.j. MHMP-290/2002/OZP-IV-4/R-35/Bl
Ministerstva životního prostředí ze dne 28.5.2002, č.j. 3692/02-OOP/1012/02
Ministerstva životního prostředí ze dne 29.8.2002, č.j. MŽP/7798/02-OOP/2094/02-Ř127
Odboru životního prostředí MHMP ze dne 27.5.2002, č.j. MHMP-6532/2002/OZP-V-61/R-131/Hu
Úřadu městské části Praha-Zbraslav, OMH ze dne 16.6.2004, č.j. 203/3-1685/04
Úřadu městské části Praha-Slivenec ze dne 16.2.2005, č.j. 103/2005 A 17
Úřadu městské části Praha-Lochov ze dne 8.3.2005, č.j. 47/03,318/04,123/05
Úřadu městské části Praha 16, OŽP ze dne 28.2.2005, č.j. 5896(04)/05/OŽP/Kž
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky na požární ochranu dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/1980 Sb. NVP, o čistotě na území hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů.
- Při nakládání se stavebním odpadem je nutno postupovat podle vyhlášky č. 24/2001 Sb. hl. m. Prahy, kterou se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hlavního města Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Záběr veřejného prostranství není předmětem tohoto stavebního povolení.
- Před zahájením prací na veřejné pozemní komunikaci je nutno požádat příslušný silniční správní úřad o vydání povolení zvláštního užívání pozemní komunikace.
- Dojde-li při provádění stavby k nepředvídaným nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nálezům, je stavebník a právnická osoba nebo fyzická osoba podnikající podle zvláštních předpisů provádějící stavbu nebo zabezpečující její přípravu povinna podle § 127 odst. 2 stavebního zákona nález ihned ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu nebo orgánu státní ochrany přírody, a učinit nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen, pokud o něm nerozhodne stavební úřad po dohodě s orgánem státní památkové péče, popřípadě archeologickým ústavem nebo orgánem státní ochrany přírody.
- Bude-li pro posouzení způsobilosti stavby ku užívání nutno zhodnotit zkušební provoz nebo jeho časový úsek, je nutno požádat stavební úřad o povolení prozatímního užívání stavby ke zkušebnímu provozu. Vyhodnocení zkušebního provozu nebo jeho časového úseku bude předloženo ke kolaudaci stavby.
- O rozsahu nutné geodetické dokumentace pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Institutu městské informatiky hl. m. Prahy, Vyšehradská 57, Praha 2, tel. 236 005 065.

- Před dokončením stavby je třeba podat stavebnímu úřadu návrh na kolaudaci dle § 79 stavebního zákona a § 30 vyhl.č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona. K ústnímu jednání je nutno předložit náležitosti dle § 31 téže vyhlášky

Poučení o odvolání:

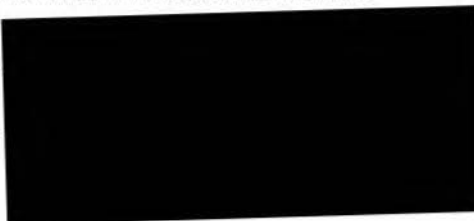
Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hl. m. Prahy, podáním u zdejšího stavebního úřadu.



by

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 31. 3. 2006

razítko, podpis

**Poplatek:**

Správní poplatek byl vyměřen podle položky 17 odst. 1, písm. i/ zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve výši 3000 Kč.

Příloha pro stavebníka:

- ověřená projektová dokumentace (podle § 21, odst.(1) vyhlášky č. 132/1998 Sb.)
- štítek „Stavba povolena“ (bude předán stavebníkovi po nabytí právní moci rozhodnutí)

Obdrželi:

Účastníci řízení – doručení veřejnou vyhláškou :

vyvěšením písemnosti na úřední desce ÚMČ Praha 16, Václava Balého 23, Praha 5-Radotín, po dobu 15 dnů, ve smyslu ustanovení § 26 zákona č. 71/1967 Sb., o správním řízení (správní řád), ve znění pozdějších předpisů.

Právní účinky doručení veřejnou vyhláškou se odvozují od zveřejnění na úřední desce úřadu, který rozhodnutí vydal, tzn. na úřední desce ÚMČ Praha 16.

dotčené orgány státní správy (na dodejku):

MHMP-odbor dopravy, Řásovkova 8, 110 15 Praha 1

MHMP-odbor ochrany prostředí, Řásovkova 8, 110 15 Praha 1

MHMP-odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1

ÚMČ Praha 16-odbor dopravy, Václava Balého 23, 153 00 Praha-Radotín

ÚMČ Praha 16-odbor životního prostředí, Václava Balého 23, 153 00 Praha 5 – Radotín

ÚMČ Praha 5 – odbor životního prostředí a dopravy, nám. 14. října 4, 150 00 Praha 5

HZS hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2

Hygienik HMP, Rytířská 404/12, 110 00 Praha 1

Drážní úřad, Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

Policie ČR, správa HMP - DI, P. O. Box 51, 140 21 Praha 4

ÚMČ Praha 16 - OV, vodoprávní oddělení, Václava Balého 23, 153 00 Praha 5 – Radotín

OIP pro hl.m.Prahu, Kladenská 103/105, Praha 6

MHMP-odbor krizového řízení, Platnéřská 19, 110 01 Praha 1

obec:

Městská část Praha 16, Václava Balého 23, 153 00 Praha 5-Radotín

Městská část Praha – Lochkov, Za Ovčínem 1, 154 00 Praha 5-Lochkov

Městská část Praha – Velká Chuchle, U Skály 262, 159 00 Praha 5-Velká Chuchle

Městská část Praha – Slivenec, K Lochkovu 6, 154 00 Praha 5 - Slivenec

Městská část Praha – Zbraslav, Zbraslavské nám. 464, 156 00 Praha 5-Zbraslav

k informaci:

Úřední deska ÚMČ Praha – Lochkov

Úřední deska ÚMČ Praha – Velká Chuchle

Úřední deska ÚMČ Praha – Slivenec

Úřední deska ÚMČ Praha - Zbraslav

se žádostí o vyvěšení písemnosti na úřední desce po dobu 15 dnů, vyznačení data vyvěšení a sejmutí a o podání informace o vyvěšení (vyvěšení má informativní charakter bez právních účinků doručení)

na vědomí:

stavebník - ŘSD ČR, závod Praha, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 16
ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI
ODBOR VÝSTAVBY,
DOPRAVY A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ÚSEK VÝSTAVBY

Dle rozdělovníku

Váš dopis zn./ze dne Sp. zn.: 012935/15/OVDŽP/Lb Vyřizuje Praha
Č. j.: 014836/15/OVDŽP Ing. Lenka Böhmová 01.09.2015

ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ V UŽÍVÁNÍ STAVBY

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a/ zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), § 15 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, přezkoumal podle § 126 a 127 stavebního zákona žádost o změnu v užívání stavby, kterou dne 27.07.2015 podalo

**Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČO 65993390, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha-Nusle,
které zastupuje společnost ISTAR s.r.o., IČO 49623061, Krátkého 211/2, 190 00 Praha-
Vysočany**

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto přezkoumání

podle § 127 odst. 4 stavebního zákona a § 18m odst. 2 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

p o v o l u j e

změnu v užívání dočasné stavby nazvané

SO 153/4 Polní cesta napojení Radotín Lochkov

povolené v rámci stavby

Silniční okruh kolem Prahy, stavba 514, Lahovice - Slivenec

**SO 153/4 Polní cesta - napojení Radotín -Lochkov
Praha, Lochkov**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 479/1, 659, 660, 662, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 707, 718, 719, 720, 721, 722, 732, 736 v katastrálním území Lochkov,

Sídlo: Václava Balého 23, 153 00 Praha-Radotín
IČ: 00241598
Bankovní spojení: [redacted]

[redacted]
tel.: 234 128 260
fax: 234 128 272
web: www.praha16.eu

parc. č. 1801/13, 1801/14, 1801/16, 1801/19, 1901, 1902, 1903, 1953, 1954, 1955, 1956 v katastrálním území Slivenec,

spočívající v prodloužení doby trvání dočasné stavby do 31.12.2017.

Pro nový účel užívání se stanoví podmínky:

1. Žadatel bude zajišťovat údržbu pozemní komunikace včetně dopravního značení.
2. Účelová komunikace bude sloužit pouze pro staveništní dopravu staveb vymezených v rámci stanovení místní úpravy dopravního značení.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha-Nusle

Odůvodnění:

Dne 27.07.2015 podalo Ředitelství silnic a dálnic ČR, zastoupené společností ISTAR s.r.o. žádost o změnu v užívání stavby spočívající v prodloužení doby trvání dočasné stavby.

Kolaudační rozhodnutí dočasné stavby staveništní komunikace bylo vydáno odborem výstavby, dopravy a životního prostředí ÚMČ Praha 16 dne 15.10.2007, pod č.j. OV-020983/06/Lb.

Stavební úřad opatřením ze dne 10.08.2015 oznámil zahájení řízení o změně v užívání stavby a pro uplatnění námitek účastníků řízení stanovil lhůtu 10 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení.

V řízení bylo doloženo:

- Souhlas Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie ze dne 09.07.2015, č.j. KRPA-243596-2/ČJ-2015/0000DŽ
- Souhlas Oddělení dopravy Úřadu městské části Praha 16 ze dne 22.07.2015, č.j. 012620/15/OD
- Souhlas Městské části Praha – Lochkov ze dne 10.06.2015, č.j. 258/2015
- Souhlas Městské části Praha – Slivenec ze dne 22.06.2015, č.j. MC P_Sl 465/2015
- Plná moc pro společnost ISTAR s.r.o., k zastoupení Hlavního města Prahy, Magistrátu hlavního města Prahy, odboru městského investora (v současnosti odbor technické vybavenosti)
- Plná moc pro společnost ISTAR s.r.o., k zastoupení Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Stavební úřad povolil změnu v užívání stavby, protože:

- podstatně nemění nároky stavby na okolí,
- je v souladu se záměry územního plánování, s veřejnými zájmy chráněnými tímto zákonem a se zvláštními právními předpisy a
- není podmíněna provedením změny stavby.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Městská část Praha -Lochkov, Městská část Praha-Slivenec, Státní pozemkový úřad, Hlavní město Praha, VILY CHUCHLE a.s.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Magistrátu hlavního města Prahy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Ing. Lenka Böhmová
vedoucí odboru

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 10 ve výši 1000 Kč byl zaplacen dne 18.08.2015.

Obdrželi:

účastníci (dodejky) :

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

ISTAR s.r.o., IDDS: jbfqksj

sídlo: Krátkého č.p. 211/2, 190 00 Praha 9-Vysočany

Městská část Praha-Lochkov, IDDS: sufanvv

sídlo: Za ovčínem č.p. 1, Praha 5-Lochkov, 154 00 Praha 514

Městská část Praha-Slivenec, IDDS: 7p9bt2g

sídlo: K Lochkovu č.p. 6/2, Praha 5-Slivenec, 154 00 Praha 514

Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3

sídlo: Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

VILY CHUCHLE a.s., IDDS: jbdcmw4

sídlo: Římská č.p. 103/12, 120 00 Praha 2-Vinohrady

Hlavní město Praha, zast. MHMP-SVM, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

dotčené orgány :

ÚMČ Praha 16 - OVDŽP, odd. dopravy, Václava Balého č.p. 23/3, Praha 16-Radotín, 153 00 Praha 512

Policie ČR, Krajské ředitelství, OSDP, odd.dopravního inženýrství, IDDS: rkiai5y

sídlo: P.O.Box 51, 142 21 Praha 4

ÚMČ Praha 5 - OD, IDDS: yetbyzq

sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov

na vědomí :

Ředitelství silnic a dálnic ČR, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Na Pankráci č.p. 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

Magistrát HMP - OTV, IDDS: 48ia97h

sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město

MČ Praha 16

Úřad městské části
odbor výstavby, dopravy
a životního prostředí



dle rozdělovníku

Vaše značka/datum

Naše č. j.
OV-020983/06/Lb

Vyřizuje/tel.
Böhmová Ing.
234 128 260

Praha
15. 10. 2007

ROZHODNUTÍ

Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a/ zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 15 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 190 zákona č. 183/2006 Sb.,

v y d á v á

na návrh, který podal dne 29. 11. 2006 stavebník :

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4

podle § 82 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a § 34 vyhlášky č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů

k o l a u d a č n í r o z h o d n u t í

jímž se povoluje užívání dokončené části dočasné stavby

SO 153/4 Polní cesta napojení Radotín Lochkov

povolené v rámci stavby

Silniční okruh kolem Prahy, stavba 514, Lahovice - Slivenec

na pozemcích parc. č. 582, 587/1, 587/2, 587/3, 587/4, 587/5, 587/6, 587/7, 587/8, 587/9, 587/10, 587/11, 587/12, 588, 589 v katastrálním území Lochkov, parc. č. 1730/2, 1731/1, 1733/2, 1770/1, 1770/38, 1773/2, 1773/21, 1773/22, 1775/1, 1802/1 v katastrálním území Slivenec.

Stavba obsahuje:

Dočasná účelová komunikace s dobou trvání do **31.12.2008** sloužící po dobu stavby Silničního okruhu jako staveništní komunikace pro odvoz vytěžené zeminy z tunelové trasy SOKP 514. Celková délka komunikace cca 2 km.

Konstrukce vozovky celkové tloušťky 470 mm je provedena s povrchem s obrusací vrstvou asfaltového betonu střednězrného. Odvodnění povrchu vozovky pomocí podélného a příčného sklonu do okolního terénu.

Pro užívání stavby podle § 82 odst. 1 stavebního zákona a § 34 vyhlášky č. 132/1998 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, ve znění pozdějších předpisů:

1. Účelová komunikace je stavbou dočasnou s dobou trvání do 31.12.2008.
2. Součástí kolaudace není větev „A“ – příjezd k zařízení staveniště, tato část stavby bude dokončena spolu s dokončením zařízení staveniště (ZS9).

Adresa :
Václava Bnlého 23
153 00 Radotín

Fax : 234 128 272
e-mail :

Bankovní spojení :

(20)

Odůvodnění:

Stavební povolení bylo vydáno dne 28.2.2006 pod č.j. OV-007725/05/Lb.

Dne 29.11.2006 podal stavebník návrh na vydání kolaudačního rozhodnutí na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno kolaudační řízení.

Stavební úřad oznámil opatřením ze dne 11.12.2006 zahájení kolaudačního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. K projednání návrhu současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na 21.12.2006, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Protože stavební úřad v kolaudačním řízení, zejména při ústním jednání zjistil, že doložené podklady a stanoviska neumožňují řádné posouzení návrhu, byl navrhovatel dne 19.1.2007 vyzván k jeho doplnění a řízení bylo přerušeno. Návrh byl doplněn dne 14.8.2007.

Pro stavbu bylo odborem výstavby ÚMČ Praha 16 povoleno předčasné užívání dne 18.1.2007, pod č.j. OV-014987/06/Lb.

V řízení byly předloženy doklady protokoly a revizní zprávy:

- protokol o předání a převzetí stavby
- potvrzení o předání geodetické dokumentace na URM (IMIP)
- souhrnná závěrečná zpráva zhotovitele k provedení stavby
- protokoly zkoušek zemních prací
- protokoly zkoušek štěrkodrtě
- protokoly zkoušek podkladních vrstev
- protokoly zkoušek asfaltových směsí.

Stavební úřad v provedeném kolaudačním řízení přezkoumal předložený návrh, projednal ho s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že stavba je provedena podle dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení a byly dodrženy podmínky stanovené ve stavebním povolení. Skutečné provedení stavby a její užívání nebude ohrožovat veřejné zájmy, především z hlediska ochrany života a zdraví osob, životního prostředí, bezpečnosti práce a technických zařízení.

Skutečným provedením stavby nebo jejím užíváním nejsou ohroženy veřejné zájmy, především z hlediska ochrany života a zdraví osob, životního prostředí, bezpečnosti práce a technických zařízení.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení užívání stavby.

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy, podáním u zdejšího stavebního úřadu.

Ing. Lenka Böhmová
vedoucí odboru

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 7.11.2007

razítko, podpis