



MHMPP07V9HLS



Smlouva o poskytování služeb

(dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník)

Smlouva o zpracování „Analýzy proveditelnosti interaktivního portálu Doprava v Praze“

DOH/29/01/003293/2017

(dále jen „Smlouva“)

OBJEDNATEL:

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 21 Praha 1
zastoupené: RFD MHMP
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
bankovní účet: 27-5157998/6000
kontaktní osoba: Pavel Karas
(dále jen „Objednatel“)

DODAVATEL:

2C Analytics, s. r. o.

se sídlem: Křemencova 178, 110 00 Praha 1
Korespondenční adresa: Křemencova 178, 110 00 Praha 1
zastoupené: Ing. Jiřím Tošerem
IČO: 49827189
DIČ: CZ49827189
bankovní účet: XXXXXXXXXX
kontaktní osoba: Ing. Jiří Tošer
(dále jen „Dodavatel“)

Preambule

Objednatel a Dodavatel (společně rovněž „Smluvní strany“) se dohodli na vypracování „Analýzy proveditelnosti interaktivního portálu Doprava v Praze“ (dále jen „Dílo“).

V souladu s občanským zákoníkem se touto smlouvou uzavřenou na základě veřejné zakázky malého rozsahu ve smyslu § 27 a § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zakládá dvoustranný smluvní vztah mezi Objednatelem a Dodavatelem. Dodavatel tak vzniká povinnost realizovat předmět plnění v požadovaném rozsahu a jeho výsledky předat níže uvedenému zástupci Objednatele a Objednateli vzniká povinnost zaplatit Dodavateli dohodnutou smluvní odměnu.

1. Článek **Předmět plnění**

Dodavatel se zavazuje dodat Objednateli **Analýzu proveditelnosti interaktivního portálu „Doprava v Praze“** v souladu se zadáním rozepsaným v příloze č. 1 této smlouvy, zejména:

1.1 Návrh postupu zpracování Analýzy, včetně analýzy stávajícího stavu, přehledu dostupných dat, popisu projektu a harmonogramu prací.

1.2 Návrh technologického a technického řešení, včetně návrhu zajištění rozpočtu projektu, finanční a ekonomické analýzy, hodnocení efektivity, analýzy rizik a návrhu jejich řízení, a uživatelského zhodnocení.

2. Článek **Cena za předmět plnění:**

2.1. Objednatel se zavazuje za předmět plnění specifikovaný v Článku 1 zaplatit odměnu ve výši:

Cena bez DPH	1.832.000 Kč
DPH	384.720 Kč
Cena s DPH	2.216.720 Kč

Uvedená cena je cenou maximální a nepřekročitelnou. V této částce jsou zahrnuty veškeré náklady Dodavatele vynaložené v souvislosti s realizací předmětu plnění, a to zejména náklady na administrativní práce, na telekomunikace a poštovní styk v České republice a čas strávený na cestě za účelem konzultací při zpracování předmětu plnění na území hlavního města Prahy.

2.2. Dodavatel je plátcem DPH, DPH bude účtována podle platných právních předpisů. Cena včetně DPH činí 2.216.720 Kč.

3. Článek **Platební podmínky**

3.1. Cena za předmět plnění bude účtována Objednateli na základě vystaveného daňového dokladu (faktury). Průběžná faktura může být vystavena po dodání plnění dle článku 4.1, nejpozději však do 15 dnů ode dne plnění. Součástí faktury musí být podrobný rozpis konkrétně uskutečněného plnění.

3.2. Konečná faktura bude vystavena po předání předmětu plnění (viz článek 4.2.). Dnem uskutečnění zdanitelného plnění bude den převzetí předmětu plnění.

3.3. Faktura bude vystavena na adresu sídla Objednatele uvedenou v záhlaví Smlouvy.

3.4. Faktura bude doručena na adresu pracoviště Objednatele uvedenou v záhlaví Smlouvy.

3.5. Splatnost faktury bude stanovena na minimálně 30 dnů.

3.6. Vystavená faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a musí obsahovat minimálně tyto údaje:

- a) označení Objednatele a Dodavatele, jejich sídla, jejich IČO a DIČ, bankovní spojení a údaj o zápisu v obchodním, živnostenském nebo obdobném rejstříku, včetně spisové značky,
- b) předmět a číslo smlouvy,
- c) číslo faktury, den vystavení faktury, datum splatnosti, den uskutečnění plnění a fakturovanou částku,
- d) základ daně (DPH), sazbu daně a její výši, razítko a podpis oprávněné osoby Dodavatele, stvrzující oprávněnost a formální a věcnou správnost faktury.

3.7. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné údaje nebo nebude obsahovat právními předpisy vyžadované údaje, je Objednatel oprávněn fakturu vrátit Dodavateli k opravě. Splatnost opravené faktury musí být stanovena opět na minimálně 30 dnů.

3.8. Objednatel uhradí cenu za předmět plnění bankovním převodem na účet Dodavatele, vedený u banky v České republice, specifikovaný v této Smlouvě. Ke splnění závazku Objednatele dojde odepsáním částky z účtu Objednatele.

4. Článek

Stanovený termín a místo plnění

4.1. Dodavatel je povinen předložit plnění dle článku 1.1. k rukám Pavla Karase, tel.: 236 00 2544, e-mail: pavel.karas@praha.eu, včetně předávacího protokolu, na adresu Jungmannova 35/29, 110 21 Praha 1, a to nejpozději do 2 měsíců od podpisu smlouvy.

4.2. Plnění dle článku 1.2. je Dodavatel povinen předložit k rukám Pavla Karase, tel.: 236 00 2544, e-mail: pavel.karas@praha.eu, včetně předávacího protokolu, na adresu Jungmannova 35/29, 110 21 Praha 1, do 4 měsíců od potvrzení předávacího protokolu dle článku 4.1. Objednatelem, nejdéle však do 31.8.2017.

5. Článek

Smluvní sankce

5.1. Při prodlení Dodavatele s předáním předmětu plnění dle článků 1.1. a 1.2. této Smlouvy zaplatí Dodavatel Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z maximální ceny předmětu plnění včetně DPH stanovené v článku 2. této Smlouvy za každý započatý kalendářní den prodlení až do řádného splnění této povinnosti.

5.2. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, kdy Dodavatel překročí termín dodání plnění dle článku 4.1. o více jak 20 kalendářních dní.

5.3. Dodavatel je povinen smluvní pokutu uhradit na vyzvu Objednatele do 5 dnů od jejího doručení.

5.4. Objednatel je oprávněn započíst si jednostranně vzniklou smluvní pokutu oproti odměně za provedení veřejné zakázky.

5.5. Zaplacením smluvních pokut dle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele na náhradu újmy v části převyšující již uhrazenou smluvní pokutu.

6. Článek

Další podmínky

6.1. Smluvní strany této Smlouvy výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o jejich účastnících, předmětu, číselné označení této Smlouvy, datum jejího podpisu a její text.

6.2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

6.3. Smluvní strany této Smlouvy výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí hl. m. Praha.

6.4. Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této Smlouvě byly v souladu s citovaným zákonem poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.

6.5. Dodavatel je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů včetně prostředků poskytnutých z Evropské unie. Toto spolupůsobení je povinen zajistit i u svých případných subdodavatelů.

6.6. Dodavatel není oprávněn postoupit jakékoliv své pohledávky z této Smlouvy na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.

6.7. Pro případné spory Smluvní strany sjednávají místní příslušnost obecného soudu Objednatele.

6.8. Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží Objednatel a jeden Dodavatel.

6.9. Tato Smlouva může být měněna nebo zrušena pouze písemně, a to v případě změn Smlouvy číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami.

6.10. Smluvní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

7. Článek Licenční ujednání

Dodavatel souhlasí s tím, aby Objednatel předmět plnění (dílo) dále rozmnožoval, rozšiřoval jeho originál či rozmnoženiny, sděloval ho veřejnosti, to vše v neomezeném rozsahu a celosvětově. Dodavatel dále souhlasí s tím, aby Objednatel předmět plnění upravoval a zpracovával.


Přílohy:

Příloha č. 1.: Požadavky na zpracování

V Praze dne 20. 2. 2017

V Praze dne: 2. 3. 2017

Za Objednatele:
Hlavní město Praha
Ing. Tomáš Kaas, v. r.
Ředitel odboru rozvoje a financování dopravy

Za Dodavatele:  analytics
2C Analytics, s. r. o.
Ing. Jiří Tošer
Jednatel

④ Křemencova 178
110 00 Praha 1
tel: 210 210 610
fax: 210 210 600
IČ: 49827189
DIČ: CZ49827189

Elektronicky podepsáno.

A) „Ideový záměr projektu Doprava v Praze“

Doprava, ať už v podobě individuální či té hromadné, a tedy nejmasověji konzumované veřejné služby, zasahuje do každodenního života naprosté většiny obyvatel a návštěvníků Prahy. Cesty do práce, za nákupy či zábavou mohou denně znamenat i hodiny strávené v dopravních prostředcích. Doprava tak zásadním způsobem ovlivňuje komfort (nejen) obyvatel Prahy a kvalitu jejich života. Často velmi negativně v důsledku každodenních kolon v době dopravních špiček, násobených kolizními situacemi, prováděnými opravami silnic apod. Hmotné ztráty všech účastníků dopravy v důsledku narůstajícího zpoždění, rostoucí spotřeby pohonných hmot a opotřebení vozidel při popojíždění v nekonečných kolonách a objíždění bloků při hledání volných parkovacích míst či nehod způsobených stresem a únavou řidičů lze vyčíslit snad jen odhadem. Nehmotné ztráty z důvodu ztížené mobility vozidel IZS vyčíslit nelze.

Jednou z příčin tohoto stavu je opožděný a neúplný přístup účastníků dopravy k informacím, které by jim umožnily přizpůsobit se aktuální dopravní situaci ve městě a zvolit si alternativní trasu či způsob dopravy. Zvláště pokud by měli k dispozici jednoznačnou a spolehlivou informaci, že alternativa je výhodná časově, v řadě případů i finančně, a v neposlední řadě je i pohodlnější, či alespoň dostatečně komfortní.

Záměrem projektu interaktivního portálu Doprava v Praze je podpora plynulosti a efektivnosti dopravy v Praze, v důsledku toho i zvýšení kvality života v hl. městě, a to prostřednictvím snadného přístupu k co nejširšímu souboru dopravních informací přes intuitivní a funkční aplikaci, která bude přístupná co nejširšímu počtu uživatelů běžných smart zařízení a poskytne jim aktuální informace o dopravní situaci a možnostech přepravy v rámci hlavního města Prahy. Primárně jim tím usnadní pohyb po městě, sekundárně bude působit jako prevence narůstajícího počtu účastníků dopravy v místech, která jsou postižená kolizní situací.

Cílem projektu je vytvoření unikátního technického řešení, které soustředí co nejširší spektrum dostupných a relevantních dat o dopravě v hl. městě Praha (rozuměno území hl. m. Prahy a související okolí z hlediska dopravních vazeb) a prostřednictvím aplikace uzpůsobené pro běžné webové prohlížeče a operační systémy mobilních zařízení je nabídne účastníkům dopravy ve městě. Požadavkem na aplikaci je široká nabídka užitečných služeb a funkcí, precizní funkčnost, maximálně intuitivní obsluha a rychlá odezva, díky kterým se tento nástroj stane první volbou pro obyvatele a návštěvníky Prahy.

Nezbytným předpokladem tohoto projektu je vhodné technické, organizační a procesní propojení dnes oddělených informací, které jsou k dispozici pouze jednotlivým subjektům, jako jsou dopravci, organizátoři integrované dopravy, správa komunikací apod., popř. samotným účastníkům dopravy (řidiči, cestující MHD, chodci...). Do projektu je třeba zapojit maximální množství takových subjektů, potenciálních účastníků projektu, kteří disponují informacemi o:

- aktuálním stavu **automobilové dopravy** v Praze (kamerové systémy, mýtné brány, intenzita provozu, obsazenost P+R parkovišť a parkovacích zón, dopravní nehody, kolizní situace, uzavírky atp.) a hlavních příjezdových komunikacích do Prahy
- aktuálním stavu, jízdním řádu/ linkách, zpoždění, výlukách, vybavenosti prostředků apod. v **PID** (autobusy, metro, tramvaje, vlaky), Včetně informace o bezbariérovosti spoje a přístupu na zastávku (pro vozíčkáře a nevidomé)
- aktuálním stavu, jízdním řádu/ linkách h, zpoždění, vybavenosti prostředků apod. na **dálkových spojích a v ostatní hromadné dopravě** s počátkem, koncem nebo zastávkou na území hl. města Prahy (autobusy, vlaky, letecká doprava, lodní doprava apod.)

- podmínkách poskytování taxi služby, poloze taxi vozů, popř. dalších forem individuální či hromadné dopravy po Praze, nenadálých a nestandardních situacích, které ovlivňují dopravu (dopravní policie, městská policie, složky IZS...)

Účastník v nabídce identifikuje a uvede seznam důležitých subjektů (název subjektu, IČ, oblast působení – oblast potenciálních informací), potenciálních účastníků projektu, které se zaváže při zpracování této veřejné zakázky oslovit s požadavkem na projednání jejich možného zapojení do projektu.

Nad rámec těchto subjektů je požadováno, aby navržené řešení umožnilo třídit, vyhodnotit a zpracovat informace od samotných účastníků provozu v Praze – řidičů, cyklistů, pěších, cestujících v hromadných dopravních prostředcích apod., kteří mohou informace poskytnout prostřednictvím aplikace ve svém smart přístroji (text, foto, video).

B) Požadavky na zpracování Analýzy

Analýza bude zpracována v českém jazyce a bude poskytnuta v listinné formě ve dvou výtiscích (originálech) a současně na nosiči CD/DVD v elektronické podobě ve formátu DOC (Word dokument) a pro obrazové výstupy potom PDF (Portable Document Format), a to v editovatelné formě (tam, kde je to možné prostředky MS Word).

Analýza bude zpracována minimálně v tomto rozsahu a požadované úrovni zpracování:

- **titulní stránka, úvod** - definice účelu Analýzy, datum zpracování, identifikace zadavatele a zpracovatele, kontaktní údaje, případně přílohy;
- **výchozí stav, zdůvodnění realizace projektu a analýza jeho potřebnosti** – provedení analýzy zájmu uživatelů a potenciálních účastníků projektu o interaktivní portál a jeho plánované přínosy, popis stávající situace (problémy a nedostatky), legislativní podmínky projektu, identifikace a analýza cíle a účel projektu, cílové skupiny projektu, předpokládané výstupy, očekávané přínosy, varianty řešení;
- **popis projektu a jeho aktivit/etap** – vymezení smyslu a zaměření projektu, kapacita a lokalizace projektu, významná specifika projektu, vymezení přípravné/investiční fáze a provozní fáze projektu, definice hlavních etap projektu a nezbytných aktivit pro jednotlivé etapy, hlavní milníky projektu a návaznosti aktivit;
- **management projektu a projektový tým** – způsob řízení a organizační model investiční fáze a provozní fáze projektu, provozní model, legislativní rámec projektu - splnění povinných požadavků vyplývajících z české a popř. evropské legislativy, návazných norem a povinných standardů, seznam a role účastníků v projektu, podmínky zapojení a připravenost zapojení nezbytných subjektů - účastníků do projektu; funkce a pozice projektového týmu v investiční a provozní fázi projektu, požadavky na kvalifikaci, kompetence a odpovědnosti, vymezení způsobu plánování, organizování, řízení a kontroly všech procesů a účastníků projektů;
- **technické a technologické řešení projektu** – analýza existujících zdrojů dat a relevantního HW/SW u zadavatele i potenciálních účastníků projektu, návrh a podrobná specifikace jednotlivých služeb a funkcí, které budou díky projektu poskytovány/nabídnuty uživatelům, koncepty řešení, návrh a popis architektury (SW a HW, vč. datové a procení architektury), varianty technického řešení, porovnání a zhodnocení jednotlivých variant technického řešení (výhody a nevýhody), analýza technických a bezpečnostních rizik, doporučení a upřesnění pro účely zadávací dokumentace a realizační projektové dokumentace ohledně technologické, aplikační, datové a bezpečnostní architektury projektu, specifikace zadání technického řešení, specifikace technického vybavení a řešení bezpečnosti, požadavky na implementaci,

provozní parametry pilotního a ostrého provozu, školení a technickou podporu, záruky a servis, údržba, nákladnost oprav a aktualizací, požadovaná životnost jednotlivých komponent řešení;

- **způsob zajištění projektu** - kritéria výběru varianty, jejich popis a zdůvodnění, vyhodnocení finálních variant po organizační, procesní i technologické stránce, popis nevhodnější varianty, zdůvodnění výběru varianty;
- **harmonogram realizace projektu včetně rozpočtového harmonogramu** - etapy projektu, jejich obsah (aktivity/činnosti) a finanční rozsah etap, harmonogram činností projektu ve fázi přípravy a realizace projektu;
- **finanční a ekonomická analýza (Cost Benefit Analýza)** - přehled celkových nákladů investiční fáze projektu, přehled celkových nákladů v provozní fázi, tj. minimálně po dobu 5 let od ukončení investiční fáze projektu, příjmy provozní fáze projektu (je-li relevantní), popis investiční a nulové varianty, popis ocenitelných nákladů a přínosů, popis nákladů a přínosů nezahrnutých do CBA, finanční plán investiční a provozní fáze projektu, plán průběhu cash flow, výpočet finančních ukazatelů (např. NPV, IRR, Doba návratnosti, Index rentability), závěry finanční analýzy a posouzení přijatelnosti investice; financovatelnost projektu;
- **hodnocení efektivity a udržitelnosti projektu** – finanční, provozní i institucionální, vyhodnocení projektu pomocí kritériálních ukazatelů kalkulovaných z finančních toků (resp. nákladů, výnosů) jako např. NPV, IRR, Doba návratnosti, Index rentability atp. a finanční analýza projektu; nebude-li projekt generovat dostatečné příjmy na pokrytí nákladů a nelze vypočítat ukazatele finanční analýzy, musí být podrobně doporučeno a zdůvodněno, jak a z jakých zdrojů bude zabezpečena investice a provozní náklady po ukončení investiční fáze projektu;
- **analýza a řízení rizik** – analýza rizik projektu v investiční a v provozní fázi (hlavních rizik v oblasti organizační, procesní, technologické, implementační, informační atd.), odhad pravděpodobnosti realizace rizik, ohodnocení rizik na základě jejich následků, návrh opatření pro jejich řešení či zmírnění - organizační, procesní, technologické a další opatření, očekávatelné náklady spojené s těmito opatřeními;
- **zhodnocení projektu na základě výsledků Analýzy** - manažerský souhrn hlavních a zásadních závěrů a výsledků ve struktuře jednotlivých kapitol Analýzy, zhodnocení finanční efektivity projektu, realizovatelnost a proveditelnost, výsledky analýzy rizik;
- **upozornění a doporučení** – důležitá upozornění a doporučení zpracovatele Analýzy, popis a zdůvodnění doporučených odchylek od zadání či řešení v průběhu tvorby Analýzy;
- **uživatelské zhodnocení (průzkum)** – manažerské posouzení využití z pohledu uživatele v kontextu aktuálně dostupných informací v oblasti dopravy (Google, IDOS, ČD, DPP apod.),
- **alespoň stručný harmonogram spouštění systému**
- **výčet použitých zdrojů pro zpracování Analýzy.**

Zhotovitel bude při zpracování Analýzy vycházet ze zadávací dokumentace, především z „Ideového záměru projektu Doprava v Praze“, bude brát na zřetel uvedené údaje, cíle a záměry zde popsané, přičemž při zpracování Analýzy zhodnotí jejich relevantnost a doporučí případné úpravy.

Zhotovitel bude dále vycházet z informací, které mu v průběhu realizace veřejné zakázky poskytne Zadavatel a dále z informací, které zjistí vlastním šetřením a analýzami, zvláště pak z informací poskytnutých potenciálními účastníky projektu.

Zhotovitel v Analýze stanoví vhodné varianty technického řešení, varianty podrobí důkladné analýze a rozboru, a to minimálně v rozsahu dle oddílu „Požadavky na zpracování Analýzy“, a to vč. finanční analýzy investiční a provozní fáze projektu. Pro jednotlivé varianty vhodného technického řešení předloží Zhotovitel v rámci Analýzy i doporučenou zadávací a realizační projektovou dokumentaci, a to minimálně v rozsahu požadavků na technologickou, aplikační, datovou a bezpečnostní architekturu projektu.

Zhotovitel provede podrobnou analýzu příslušné legislativy a dalších věcně příslušných předpisů a norem, zhodnotí jejich dopad na realizaci projektu, vč. jeho provozní fáze. V této analýze případně zhodnotí i připravované novelizace, budou-li v době zpracování Analýzy dostupné.

Dále Zhotovitel provede identifikaci co nejširšího portfolia vhodných potenciálních účastníků projektu s ohledem na jeho ideový záměr a cíle, v rámci možností, s ohledem na jejich ochotu spolupracovat na přípravě Analýzy, vyhodnotí co nejpřesněji jejich technické (HW a SW), aplikační, datové, legislativní a organizačně-procesní podmínky a možnosti zapojení do projektu, zjistí a popíše zájem a případné obchodně-legislativní podmínky jejich zapojení do projektu jako účastníka, vč. potenciálního rozsahu poskytnutých informací a funkcionalit do projektu.

V neposlední řadě provede Zhotovitel při zpracování Analýzy také zhodnocení očekávaných funkcionalit, užitků a přínosů projektu pro konečného uživatele a zapojené účastníky projektu.