

RÁMCOVÁ SMLOUVA NA STAVEBNÍ PRÁCE – ČÁST 1 ZAKÁZKY

Obnova protismykových vlastností vozovek

číslo smlouvy objednatele: 01PU-003324

číslo smlouvy zhotovitele: _____

(dále jen „**Smlouva**“)

Smluvní strany:

Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR
se sídlem: Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4
IČ: 65993390
DIČ: CZ65993390
zastoupen: XXXXX
bankovní spojení: XXXXX

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Zhotovitel: VACUTEC MORAVIA, spol. s r. o.
se sídlem: Kojetínská 3881, 767 01 Kroměříž
IČ: 06436275
DIČ: CZ60736275
zastoupen: XXXXX
zapsaná v: Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 17900
bankovní spojení: XXXXX

(dále jen „**Zhotovitel**“)

(Objednatel a Zhotovitel dále jednotlivě též jen „**Strana**“ nebo společně „**Strany**“)

uzavírají v souladu s § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „**OZ**“) a § 11 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVZ**“) následující rámcovou smlouvu na provádění stavebních prací:

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1. Tato Smlouva se uzavírá za účelem plnění části 1 veřejné zakázky s názvem „*Obnova protismykových vlastností vozovek na dálnicích 2016-2020*“, ev. č. VZ: 633661, zadávané Objednatelům jako zadavatelem v otevřeném řízení dle § 27 ZVZ (dále jen „**Veřejná zakázka**“).
- 1.2. Účelem Smlouvy je vymezit podmínky zadávání a plnění dílčích veřejných zakázek na základě rámcové smlouvy ve smyslu § 92 odst. 1 písm. a) ZVZ.

2. PŘEDMĚT PLNĚNÍ

- 2.1. Zhotovitel se na základě Smlouvy zavazuje pro Objednatel provést stavební práce, jejichž bližší vymezení je uvedeno v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „**Plnění**“), a to vždy na základě písemných

výzev učiněných Objednatelem, jejichž obsahem bude výzva Zhotovitele k provedení konkrétního díla (dále jen „**Objednávka**“).

3. UZAVŘENÍ DÍLČÍCH SMLUV

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje na základě potvrzených Objednávek poskytnout Objednateli takové Plnění, které povede ke zhotovení díla v rozsahu a za podmínek stanovených v příslušné Objednávce (dále jen „**Dílo**“). Objednávka je pro účely Smlouvy považována za návrh smlouvy o dílo ve smyslu § 2586 a násl. OZ. Potvrzením Objednávky Zhotovitelem dochází k uzavření smlouvy o dílo, jejímž předmětem je provedení Díla (dále jen „**Dílčí smlouva**“).
- 3.2. Zhotovitel se zavazuje pro Objednatele zhotovit Dílo v souladu s příslušnou Dílčí smlouvou a Smlouvou a Objednatel se zavazuje za řádně zhotovené a předané Dílo Zhotoviteli zaplatit sjednanou cenu.
- 3.3. Dílčí smlouvy uzavřené na základě přijetí Objednávky Zhotovitelem se v otázkách neupravených přímo v nich řídí Smlouvou, a to zejména ve vztahu k výši ceny, požadavkům na vlastnosti poskytovaného Plnění a specifikaci a požadovaným vlastnostem prováděného Díla.
- 3.4. Objednávku učiní Objednatel písemnou formou na adresu Zhotovitele uvedenou v čl. 12. Smlouvy. Objednávku je za Objednatele oprávněna provést výhradně vedoucí odboru údržby provozního úseku GŘ (dále jen „**Oprávněná osoba**“). Bližší identifikace Oprávněné osoby bude Zhotoviteli sdělena bezodkladně po uzavření Smlouvy.

Oprávněná osoba může být změněna pouze písemným dodatkem ke Smlouvě. Objednávky provedené jinou osobou se považují za neúčinné, a to do okamžiku jejich potvrzení Oprávněnou osobou.
- 3.5. Každá Objednávka bude obsahovat minimálně následující údaje:
 - 3.5.1. Číslo Objednávky a odkaz na Smlouvu;
 - 3.5.2. Vymezení a popis požadovaného Díla, tj. především popis a rozsah požadovaného Plnění (formou tabulky soupisu prací);
 - 3.5.3. Místo provádění Díla;
 - 3.5.4. Lhůty a termíny pro provedení Díla, včetně podmínek předání a převzetí staveniště;
 - 3.5.5. Kalkulaci ceny Díla v souladu se Smlouvou;
 - 3.5.6. Kontaktní údaje osob Objednatele, které jsou oprávněny zastupovat Objednatele ve věcech týkajících se provádění Díla dle Objednávky, a to jak ve věcech technických, tak i smluvních.
- 3.6. Zhotovitel je povinen řádně učiněnou Objednávku přijmout a její přijetí Objednateli potvrdit ve lhůtě dvou pracovních dnů od jejího doručení, a to na adresu Objednatele uvedenou v čl. 12. Smlouvy.
- 3.7. Objednatel si vyhrazuje možnost jednostranně zrušit již odeslanou Objednávku, a to až do jejího potvrzení Zhotovitelem dle čl. 3.6. Smlouvy. V případě takového zrušení nemá Zhotovitel nárok na žádnou úplatu ani na náhradu jakékoliv újmy, která by mu mohla vzniknout.
- 3.8. Za okamžik doručení Objednávky je považován první den, v němž je Zhotoviteli Objednávka prokazatelně doručena, nejpozději však třetí den od odeslání Objednávky Objednatelem.

- 3.9. Plnění může být za podmínek Smlouvy Objednatelům objednáváno v jakémkoli rozsahu. Pro vyloučení veškerých pochybností Strany uvádějí, že Objednatel není povinen Objednávky činit (tj. není zavázán k povinnému objednávání Plnění).

4. DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 4.1. Plnění poskytované na základě Dílčí smlouvy bude Zhotovitel realizovat v termínech uvedených v Objednávce. Objednatel není oprávněn požadovat, aby Zhotovitel poskytl Plnění, tj. provedl Dílo, ve lhůtě kratší než 14 dnů od uzavření Dílčí smlouvy. Objednatel se zavazuje konzultovat se Zhotovitelem před odesláním Objednávky lhůty pro provedení Díla a přizpůsobit požadovanou lhůtu časové náročnosti provedení daného Díla (v souladu s požadavky na denní výkon dle čl. 3.3. přílohy č. 1 Smlouvy).
- 4.2. Místo provádění Díla bude uvedeno v Objednávce, a to v souladu s přílohou č. 2 Smlouvy. Nebude-li v Dílčí smlouvě sjednáno jiné místo předání případných písemných výstupů k provedení Dílu, je místem předání takové dokumentace, generální ředitelství Objednatele na adrese Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4.
- 4.3. Nedohodnou-li se Strany jinak, bude provádění Díla dle Dílčí smlouvy zahájeno ihned po předání příslušného staveniště (části stavby pozemní komunikace, místa určeného k realizaci konkrétních stavebních prací vymezených v Dílčí smlouvě; dále jen „**Staveniště**“).
- 4.4. Nedohodnou-li se Strany jinak, je Zhotovitel povinen převzít Staveniště do 14 dnů od doručení výzvy Objednatele k jeho převzetí. O převzetí Staveniště Strany pořídí písemný záznam.

5. JAKOST PLNĚNÍ, OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A BOZP

- 5.1. Poskytované Plnění, tj. veškeré materiály, stavební díly, technologická zařízení a pracovní postupy musí odpovídat požadavkům uvedeným v příloze č. 1 Smlouvy.
- 5.2. Zhotovitel během provádění Díla a odstraňování jeho případných vad:
- 5.2.1. zajistí bezpečnost všech osob vyskytujících se na Staveništi;
- 5.2.2. bude zajišťovat a udržovat na vlastní náklady všechna zařízení v obvodu Staveniště (silniční těleso s jeho součástmi a příslušenstvím) a přechodné dopravní značení po dobu stavby;
- 5.2.3. zajistí účelná opatření pro ochranu životního prostředí tak, aby se zamezilo škodám a nepříznivým vlivům při provádění prací;
- 5.2.4. musí být proškolen o způsobilosti práce na dálnicích.
- 5.3. Zhotovitel odpovídá při plnění Dílčích smluv za zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP) a požární ochrany (PO) svých pracovníků a subdodavatelů v celém rozsahu předpisů a norem BOZP a PO.
- 5.4. Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením.
- 5.5. Zhotovitel zajistí, že se na realizaci Díla nebudou podílet jiné kapacity, než kapacity Zhotovitele a jeho subdodavatelů a v případě, že se takovýto případ vyskytne, neprodleně předloží Objednateli doklady osvětlující případně zjištěný pohyb cizích kapacit na Staveništi. Dále Zhotovitel předloží Objednateli vždy do 10. dne každého kalendářního měsíce úplný seznam osob (dodavatelů a

subdodavatelů), jejichž kapacity se v průběhu minulého kalendářního měsíce vyskytovaly na Staveništi.

5.6. Zhotovitel je povinen zajistit, aby po celou dobu provádění Díla byla na Staveništi přítomna osoba stavbyvedoucího, jehož prostřednictvím Zhotovitel v zadávacím řízení na předmětnou část Veřejné zakázky prokazoval splnění technických kvalifikačních předpokladů - seznam techniků. Zhotovitel je oprávněn přítomnost této osoby nahradit jinou osobou, která však musí splňovat stejné kvalifikační požadavky jako osoba stavbyvedoucího. O nahrazení přítomnosti osoby stavbyvedoucího je Zhotovitel povinen Objednatele bezodkladně informovat.

5.7. Zhotovitel se zavazuje nejpozději při podpisu Smlouvy v písemné podobě předložit Objednateli identifikační údaje strojů, kterými bude plnění dle Dílčích smluv zajišťovat, a to nejméně v rozsahu:

5.7.1. jeden kus samojízdné soupravy pro zdrsnění vozovky s minimálním výkonem 800 m²/hod.;

5.7.2. dva kusy předzvěstných signalizačních vozíků;

5.7.3. dva kusy výstražných signalizačních vozíků;

Identifikační údaje k jednotlivým strojům musí být poskytnuty v takovém rozsahu, aby bylo jednotlivé stroje možné jednoznačně identifikovat a odlišit od jiných strojů stejného typu. V případě, že Zhotovitel z jakéhokoliv důvodu vyřadí stroje identifikované dle tohoto čl. 5.7. Smlouvy z provozu, informuje o tom neprodleně Objednatele a zároveň sdělí identifikační údaje nových strojů, kterými vyřazené stroje nahrazuje.

Strany se dohodly na tom, že minimální požadavky na hodinový výkon samojízdné soupravy dle čl. 5.7.1. Smlouvy je možné splnit i prostřednictvím více strojů. Např. požadavek na 1 kus samojízdné soupravy pro zdrsnění vozovky s minimálním výkonem 800 m²/hod lze prokázat předložením dokladů ke dvěma kusům samojízdné soupravy pro zdrsnění vozovky s minimálním výkonem 400 m²/hod.

5.8. Zhotovitel se zavazuje, že stroje určené k plnění Dílčích smluv dle této Smlouvy, jak je Objednateli identifikoval dle čl. 5.7. Smlouvy, nebude využívat bez předchozího písemného souhlasu Objednatele pro plnění smlouvy uzavřené s Objednatelem v jiné části Veřejné zakázky.

6. ZKOUŠKY, PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ PLNĚNÍ

6.1. Objednatel může v průběhu provádění Díla dle příslušné Dílčí smlouvy vydat pokyn pro zkoušku, odebrání vzorků materiálu nebo zkoušku jakýchkoliv prací. Pokud výsledkem odkrytí nebo zkoušek není zjištění, že dokumentace Zhotovitele, materiály, technologická zařízení nebo práce Zhotovitele nejsou v souladu s Dílčí smlouvou, popř. Smlouvou, nese náklady tímto vzniklé Zhotoviteli za toto odkrytí a/nebo zkoušky Objednatel.

6.2. Předání a převzetí Díla dle jednotlivých Dílčích smluv bude vždy uskutečněno na základě zápisu o předání a převzetí Díla potvrzeného Stranami. Nedohodnou-li se Strany jinak, je Zhotovitel k převzetí Díla povinen Objednatele písemně vyzvat minimálně 5 pracovních dnů předem. Při předání Díla bude Objednateli předán mimo jiné protokol o měření F_p dle ČSN 73 6177, veškeré záznamy denního výkonu prací dle přílohy č. 5 Smlouvy (pokud Objednateli již dříve nebyly předány) a záznam z technické prohlídky dokončeného úseku (s dokončením každého úseku bude provedena technická prohlídka úseku za účasti Objednatele).

- 6.3. Zhotovitel je povinen předat Objednateli Dílo vždy v prvotřídní kvalitě a bez vad a nedodělků. Objednatel není povinen převzít Dílo, vykazuje-li jakékoliv vady nebo nedodělků. Převezme-li Objednatel Dílo s vadami nebo nedodělků nebránícími užívání, uvede se v zápisu o předání a převzetí také soupis těchto vad a nedodělků s určením přiměřené lhůty, ve které je Zhotovitel povinen vady a nedodělků odstranit.

7. ZÁRUKA A VADY

- 7.1. Zhotovitel poskytuje Objednateli na výsledek každého Díla dle příslušné Dílčí smlouvy záruku za jakost. Záruční doba je stanovena v délce 24 měsíců pro Díla spočívající v provedení Plnění na úsecích volné trasy všech dálnic a v délce 12 měsíců pro případ, kdy je Plnění prováděno v tunelech.

Hodnoty součinitele podélného tření musí být v případě Děel prováděných na úsecích volné trasy dálnic po dobu 18 měsíců a v případě Děel prováděných v tunelech 8 měsíců od předání a převzetí příslušného Díla bez vad a nedodělků minimálně v klasifikačním stupni 2, po zbytek záruční doby v klasifikačním stupni 3. Záruční doba běží od okamžiku předání Díla bez vad a nedodělků.

- 7.2. Objednatel může jakoukoli vadu anebo neprovedené práce oznámit Zhotoviteli kdykoli před uplynutím záruční doby. Zhotovitel odstraní veškeré vady způsobené vadným plněním, tj. zejména chybou vlastní dokumentace, užitím vadných či nevhodných materiálů, užitím nesprávných technologických zařízení, resp. užitím těch zařízení nesprávným způsobem, či nikoliv řádným provedení prací Zhotovitelem, které nejsou v souladu se Smlouvou (resp. Dílčí smlouvou), aby tím Objednateli nevznikly žádné náklady, a předá veškeré výše uvedené práce protokolárně Objednateli.
- 7.3. Zhotovitel je povinen do 15 dnů po obdržení písemné reklamace od Objednatele navrhnout způsob a termín odstranění vad. Záruční vady je Zhotovitel povinen odstranit v dohodnuté lhůtě. Nedohodnou-li se Strany na lhůtě, je Zhotovitel povinen odstranit vady Díla ve lhůtě 30 dnů od reklamace.
- 7.4. Zhotovitel poskytne na opravy provedené v rámci reklamace záruku za jakost v délce odpovídající původní záruční době reklamovaného Díla.

8. CENA DÍLA

- 8.1. Jednotkové ceny za poskytované Plnění při provádění Děel dle příslušných Dílčích smluv jsou uvedeny v příloze č. 3 Smlouvy. Jednotkové ceny jsou cenami maximálně přípustnými, tj. zahrnují veškeré maximálně možné náklady spojené s plněním 1 měrné jednotky.

Jednotkové ceny zahrnují nejen práce, které jsou uvedeny jako položky v příloze č. 3 Smlouvy, ale i další práce a věci vyplývající z Dílčí smlouvy, které jsou nutné pro zdárné provedení a dokončení Díla a odstranění všech vad, a to i když nejsou v příloze č. 3 a Dílčí smlouvě konkrétně uvedeny (např. vybavení Zhotovitele, realizační dokumentace stavby, zajištění dopravních opatření apod.).

Zhotovitel není v souvislosti s prováděním Děel dle Dílčích smluv oprávněn účtovat a požadovat na Objednateli úhradu jakýchkoliv jiných či dalších částek.

- 8.2. Konečná cena za provedení příslušného Díla bude vždy stanovena jako součet cen za skutečně realizované a Objednatelem odsouhlasené Plnění, které se vypočítají jako součin skutečně poskytnutého rozsahu konkrétního Plnění a jednotkových cen takového Plnění. Konečná cena za Dílo nesmí přesáhnout cenu uvedenou v Objednávce.

- 8.3. Navýšení požadovaného rozsahu příslušných prací a odpovídající navýšení maximální ceny v rámci Dílčí smlouvy je možné pouze po předchozím písemném souhlasu Oprávněné osoby. Zhotoviteli nevzniká nárok na úhradu jakýchkoliv víceprací, nebyly-li tyto vícepráce schváleny Oprávněnou osobou.
- 8.4. K ceně Díla bude připočtena daň z přidané hodnoty ve výši dle platných právních předpisů ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

9. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 9.1. Do 15 dnů po předání příslušného Díla poskytne Zhotovitel Objednateli konečný soupis provedeného Plnění (dále jen „**Soupis**“) spolu s veškerou dokumentací, která se vyžaduje v odpovídající míře k tomu, aby mohl Objednatel ověřit rozsah provedeného Plnění a celkovou cenu Díla.
- 9.2. Objednatel je povinen ověřit rozsah provedeného Plnění a celkovou cenu Díla a potvrdit je Zhotoviteli do 15 dnů od předání Soupisu a případné dokumentace dle čl. 9.1. Smlouvy. Neodpovídá-li Soupis skutečnému rozsahu provedeného Plnění, namísto potvrzení Objednatel ve stanovené lhůtě Zhotoviteli sdělí své výhrady. K potvrzení Soupisu prací a konečné ceny Díla je oprávněna výhradě Oprávněná osoba.
- 9.3. Cena Díla bude uhrazena na základě faktury s náležitostmi daňového dokladu vystavené Zhotovitelem. Faktura musí dále obsahovat odkaz na Smlouvu a číslo Objednávky, název Veřejné zakázky a ISPROFOND. Přílohou faktury musí být Soupis a doklad o jeho potvrzení Oprávněnou osobou.
- Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu na úhradu ceny Díla po jeho řádném provedení (tj. dokončení a předání odpovídajícího Díla bez vad a nedodělků) a potvrzení Soupisu a celkové ceny Díla Oprávněnou osobou. Bez uvedeného potvrzení Zhotovitel není oprávněn vystavit fakturu na úhradu ceny Díla.
- 9.4. Splatnost faktur činí 30 dnů od doručení Objednateli. Objednatel je oprávněn fakturu vrátit Zhotoviteli ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů ode dne jejího doručení, pokud faktura nebude obsahovat náležitosti dle Smlouvy. Zhotovitel je v tomto případě povinen Objednateli bezodkladně doručit novou fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti Smlouvy, a to s novým datem splatnosti v souladu s první větou tohoto článku.
- 9.5. Nedohodnou-li se Strany jinak, bude cena Plnění uhrazena na bankovní účet Zhotovitele uvedený ve Smlouvě.

10. SUBDODAVATELÉ

- 10.1. Zhotovitel se zavazuje poskytovat Plnění a provádět příslušná Díla výhradně s využitím vlastních kapacit, popř. kapacit třetích osob (subdodavatelů) výslovně uvedených v příloze č. 4 Smlouvy. Tito subdodavatelé se budou podílet na provádění Díla výhradně v rozsahu určeném smlouvou uzavřenou mezi Zhotovitelem a subdodavatelem, která bude odpovídat Smlouvě. Zhotovitel se zavazuje veškeré práce subdodavatelů řádně koordinovat. Ve vztahu k subdodavatelskému plnění je Zhotovitel zavázán se subdodavatelem společně a nerozdílně.
- 10.2. Jiné osoby než Zhotovitel a osoby uvedené v příloze č. 4 Smlouvy či jejich zaměstnanci nebo osoby v obdobném postavení jsou oprávněny k provádění Děl pouze po předchozím písemném souhlasu Objednatele. Zhotovitel nemá na schválení nových subdodavatelů právní nárok.

Dochází-li ke změně subdodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku prokazoval splnění kvalifikačních předpokladů, musí i nový subdodavatel splňovat předmětné kvalifikační předpoklady.

- 10.3. Zhotovitel se zavazuje zpracovat seznam subdodavatelů, kteří se skutečně podíleli na provádění Děla, s uvedením jejich podílu z celkové ceny provedených Děla (v %), a to nejpozději do 28. února následujícího kalendářního roku. Zhotovitel se zavazuje plnit své povinnosti vyplývající z § 147a ZVZ a poskytnout součinnost Objednateli pro plnění jeho povinností dle ZVZ a příslušných právních předpisů.
- 10.4. Kontrola skutečného subdodavatele při provádění Díla na každém jednotlivém úseku bude prokazována (i) Zhotovitelem Objednateli předloženým úplným seznam osob (dodavatelů a subdodavatelů) vždy do 10. dne každého kalendářního měsíce, jejichž kapacity se v průběhu minulého kalendářního měsíce vyskytovaly na Staveništi; a (ii) kontrolami Objednatele v době provádění Díla.
- 10.5. Strany se dohodly na tom, že Zhotovitel není oprávněn prostřednictvím subdodavatelů provádět stavební práce definované v článku 3.2. přílohy č. 1 Smlouvy jako položka 93806a.

11. SMLUVNÍ POKUTY

- 11.1. Neprovedl-li Zhotovitel Dílo ve lhůtě uvedené v příslušné Dílčí smlouvě, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % celkové ceny tohoto Díla, a to za každý započatý den prodlení.
- 11.2. Nezahájí-li Zhotovitel stavební práce k provedení Díla ve lhůtě Stanovené v Dílčí smlouvě, popř. ve Smlouvě, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 11.3. Nepřevezme-li Zhotovitel Staveniště ve stanovené lhůtě, je povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 11.4. Neodstraní-li Zhotovitel vady Díla ve lhůtách dle čl. 6.3 a 7.3. Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každý vadný úsek v délce alespoň 20-ti metrů (nevyhovující F_p dle ČSN 73 6177), a to za každý započatý den prodlení.
Není-li možné stanovit délku vadného úseku nebo spočívá-li vada Díla v jiné skutečnosti, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500,- Kč za každou vadu a každý započatý den prodlení.
- 11.5. Nedodrží-li Zhotovitel požadovaný denní výkon dle čl. 3.3. přílohy č. 1 Smlouvy, uhradí Objednateli smluvní pokutu za každý kalendářní den, kdy nedošlo k požadovanému výkonu, ve výši 0,1 % celkové ceny příslušného Díla.
- 11.6. Nepotvrdí-li Zhotovitel řádně učiněnou Objednávku ve lhůtě dle čl. 3.6. Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 11.7. Použije-li při realizaci Díla Zhotovitel subdodavatele, který nebyl schválen nebo Objednateli oznámen dle Smlouvy, zavazuje se uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50.000 Kč (slovy: padesát tisíc korun českých), a to za každý jednotlivý den a případ porušení.
- 11.8. Poškodí-li Zhotovitel při realizaci Díla vodorovné dopravní značení (dále jen „VDZ“) nebo povrch cementobetonového krytu (dále jen „CBK“) včetně hran CB desek a příčných a podélných

spár CBK (včetně těsnění) ve smyslu bližších podmínek plnění uvedených v příloze č. 1 Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokuty dle následující specifikace:

- 11.8.1. Poškodí-li Zhotovitel při realizaci Díla VDZ, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10,- Kč za každý započatý metr poškozeného VDZ.
 - 11.8.2. Poškodí-li Zhotovitel při realizaci Díla dopravní knoflíky, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 80,- Kč za každý kus poškozeného dopravního knoflíku.
 - 11.8.3. Poškodí-li Zhotovitel při realizaci Díla těsnění spárořezu CBK, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20,- Kč za každý započatý metr poškozené spáry (týká se podélných i příčných spár).
 - 11.8.4. Poškodí-li Zhotovitel při realizaci Díla hrany CB desek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200,- Kč za každý započatý metr poškozené hrany CB desek (týká se hran CB desek v podélném i příčném směru).
 - 11.8.5. Poškodí-li Zhotovitel při realizaci Díla povrchu CBK v ploše CB desek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý kus poškozené CB desky.
- 11.9. Poruší-li Zhotovitel závazek uvedených v čl. 5.8. Smlouvy, zavazuje se uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000,- Kč, a to za každý jednotlivý případ porušení.
- 11.10. Uhrazením jakékoli smluvní pokuty dle Smlouvy není dotčeno právo poškozené Strany domáhat se náhrady škody, jež jí prokazatelně vznikla porušením smluvní povinnosti, které se smluvní pokuta týká, a to v plné výši.

12. KONTAKTNÍ ADRESY

12.1. Nedohodnou-li se Strany při plnění konkrétní Dílčí smlouvy jinak, bude probíhat komunikace týkající se příslušného Díla na následující adresy:

Objednatel: **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
Adresa: Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4
K rukám: vedoucího odboru údržby provozního úseku GŘ

Zhotovitel: **VACUTEC MORAVIA, spol. s r. o.**
Adresa: Kojetínská 3881, 767 01 Kroměříž
Fax: XXXXX
K rukám: XXXXX]

Jiná než písemná komunikace mezi Stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím následujících kontaktů:

Objednatel: Osoba: vedoucí odboru údržby provozního úseku GŘ
E-mail: XXXXX
Tel.: XXXXX

Zhotovitel: Jméno: VACUTEC MORAVIA, spol. s r. o.
E-mail: XXXXX
Tel.: XXXXX]

12.2. Osoby oprávněné jednat za Strany ve věcech smluvních a technických jsou následující:

12.2.1. **Objednatel** – oprávněné osoby budou uvedeny v předmětné Objednávce.

Pro vyloučení všech pochybností Strany uvádí, že úkony vyhrazené Smlouvou Oprávněné osobě nemohou být provedeny osobami uvedenými v předmětné Objednávce (jedná-li se o odlišné osoby).

12.2.2. **Zhotovitel**

Smluvní věci: XXXXXX, e-mail: XXXXXX, tel.: XXXXXX

Technické věci: XXXXXX, e-mail: XXXXXX, tel.: XXXXXX

12.3. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v čl. 12.1. a 12.2. Smlouvy je Strana, jíž se změna týká, povinna písemně sdělit druhé Straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé Straně doručením tohoto sdělení.

13. TRVÁNÍ A UKONČENÍ SMLOUVY

13.1. Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Stranami.

13.2. Smlouva se uzavírá na dobu určitou v délce trvání 48 měsíců, která počíná běžet dnem uzavření Smlouvy.

13.3. Objednatel je oprávněn Smlouvu vypovědět kdykoliv i bez udání důvodů. Výpovědní doba činí 6 měsíců a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce po doručení výpovědi Zhotoviteli.

13.4. Objednatel je oprávněn odstoupit od každé Dílčí smlouvy v zákonem stanovených případech. Za podstatné porušení povinnosti Zhotovitele se považuje zejména (nikoliv však výlučně):

13.4.1. Prodlení se zahájením provádění Díla delším než 1 měsíc;

13.4.2. Prodlení s převzetím Staveniště delším než 2 týdny;

13.4.3. Prodlení Zhotovitele s řádným provedením a předáním Díla delším než 2 měsíce.

13.5. Vedle zákonných důvodů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli v případě, že Zhotovitel porušil závazek uvedený v čl. 5.8. Smlouvy.

13.6. Objednatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy zejména v případě, že Zhotovitel při realizaci Díla poškodí ve smyslu přílohy č. 1 Smlouvy více než 50 % kterékoliv části vozovky uvedené v čl. 11.8.1. až 11.8.5. Smlouvy (z celkového rozsahu, který je realizací Díla dotčen).

13.7. Ukončení Smlouvy nemá vliv na platnost a účinnost dosud nesplněných Dílčích smluv. Práva a povinnosti z takto uzavřených Dílčích smluv se budou i nadále řídit Smlouvou. Tím není dotčeno oprávnění Objednatele předčasně ukončit kteroukoliv Dílčí smlouvu, pakliže pro to budou dány podmínky.

14. ZÁVEREČNÁ USTANOVENÍ

14.1. Smlouva se řídí právním řádem České republiky.

14.2. Strany pro vyloučení pochybností výslovně vylučují aplikaci ustanovení § 2609 OZ.

14.3. Veškeré spory, které by mohly vzniknout ze Smlouvy nebo v souvislosti s ní, budou ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, rozhodovány věcně příslušným soudem České republiky příslušným v místě sídla Objednatele ke dni podpisu Smlouvy.

- 14.4. Zhotovitel bez předchozího písemného souhlasu Objednatele není oprávněn postoupit jakoukoli pohledávku vzniklou na základě Smlouvy na třetí osobu.
- 14.5. Zhotovitel není oprávněn jednostranně započíst jakékoliv pohledávky za Objednatelem vzniklé na základě Smlouvy.
- 14.6. Prodávající souhlasí s uveřejněním Smlouvy v souladu se ZVZ, včetně uveřejnění skutečně uhrazené ceny za plnění a seznamu subdodavatelů dle § 147a ZVZ.
- 14.7. Jakákoli změna Smlouvy musí být ve formě dodatku ke Smlouvě a musí být učiněna písemně a řádně podepsána oběma Stranami.
- 14.8. Každá Strana se tímto zavazuje poskytnout druhé Straně nezbytnou součinnost, kterou po ní lze rozumně požadovat a učinit všechna právní jednání, která budou nezbytná pro splnění jednotlivých Dílčích smluv.
- 14.9. Nastanou-li u některé ze Stran okolnosti bránící řádnému plnění Smlouvy, je tato Strana povinna takovou okolnost bez zbytečného odkladu oznámit druhé Straně.
- 14.10. Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž obě Strany obdrží po dvou (2) stejnopisech.
- 14.11. Nedílnou součástí Smlouvy jsou následující přílohy:
- 14.11.1. Příloha č. 1 – Popis a technická specifikace Plnění
 - 14.11.2. Příloha č. 2 – Specifikace místa Plnění
 - 14.11.3. Příloha č. 3 – Oceněný soupis prací
 - 14.11.4. Příloha č. 4 – Seznam subdodavatelů
 - 14.11.5. Příloha č. 5 – Vzor denního záznamu výkonu prací

NA DŮKAZ VÝŠE UVEDENÉHO, STRANY PODEPSALY SMLOUVU PODLE JEJICH SKUTEČNÉ A SVOBODNÉ VŮLE, NIKOLI V TÍSNI ANI ZA NÁPADNĚ NEVÝHODNÝCH PODMÍNEK, SMLOUVU PŘEČETLY A S JEJÍM OBSAHEM SOUHLASÍ, COŽ STVRZUJÍ VLASTNORUČNÍMI PODPISY:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Podpis: _____
Jméno: XXXXX
Funkce: XXXXX
Datum:

VACUTEC MORAVIA, spol. s r. o.

Podpis: _____
Jméno: XXXXX
Funkce: XXXXX
Datum:

PŘÍLOHA Č. 1 – POPIS A TECHNICKÁ SPECIFIKACE PLNĚNÍ

1. LEGISLATIVNÍ RÁMEC

Legislativní rámec pro Plnění je dán zejména zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále v této příloze jen „**Zákon**“) a vyhláškou Ministerstva dopravy ČR č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (dále v této příloze jen „**Vyhláška**“). Pojmy používané v rámci Smlouvy mají význam stanovený v Zákoně a Vyhlášce.

2. SEZNAM VNITROREZORTNÍCH PŘEDPISŮ

Zhotovitel je povinen při práci dodržovat příslušné vnitrorezortní předpisy a normy vydané Ministerstvem dopravy ČR, případně Ředitelstvím silnic a dálnic ČR, dle následujícího seznamu:

- 1) Technické podmínky MD ČR, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz.
- 2) Vzorové listy, které jsou uvedeny na portálu politiky jakosti pozemních komunikací www.pjpk.cz
- 3) Podnikové standardy ŘSD ČR, tzv. PPK (Požadavky na provedení a kvalitu), které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 4) Výkresy opakovaných řešení, které jsou uvedeny na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 5) Technické podklady pro zajištění údržby silnic, které jsou uvedeny na stránkách www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 6) Příkaz ředitele PÚ č. 1/2009 + jeho doplňky v platném znění (Označování pracovních míst na dálnicích, rychlostních silnicích a ostatních směrově rozdělených silnicích I. třídy), který je uveden na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.
- 7) Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 v platném znění (Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích), která je uvedena na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy
- 8) Příkaz generálního ředitele č. 23/2014 v platném znění (Zavedení typových technologických postupů při práci na komunikaci za provozu – provozních směrnic), který je uveden na stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz v sekci Technické předpisy.

3. SPECIFIKACE PLNĚNÍ

3.1. Obecná specifikace

Plnění spočívá v poskytování stavebních prací - obnovy protismykových vlastností vozovek na dálnicích. **Obnovou protismykových vlastností vozovek na dálnicích** se rozumí obnova hodnot součinitele podélného tření (F_p) asfaltových a betonových vozovek dálnic a minimálně částečná obnova makrotextury povrchu cementobetonového krytu dálnic v údržbě SSÚD ve volné trase i v tunelech v souladu s ČSN 73 6177.

Výkaz výměr bude dodáván ve formě obdobné tabulky, jako je příloha č. 3 Smlouvy (s doplněním požadovaného počtu MJ a celkové ceny).

Zhotovitel je povinen vést stavební deník v souvislosti s prováděním Díla a dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Všechny práce budou prováděny v souladu s platnými TP, TKP a PPK VZ. Veškeré denní výkony související s prováděním Díla budou zapisovány do stavebního deníku a Zhotovitel bude dle pokynů Objednatele předávat informace o prováděných činnostech.

Plnění bude realizováno v období mimo dopravní špičky, převážně v období pracovního klidu a to tak, aby veřejný silniční provoz byl Plněním co nejméně rušen a omezován.

3.2. Bližší specifikace jednotlivých položek

Plnění spočívá v poskytování následujících stavebních prací:

Poř. č. dle OTSKP	Název a stručný popis položky
93806a	<p>Nedestruktivní obnova protismykových vlastností vozovky (PVV) a obnova makrotextury povrchu vozovky</p> <p>Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření F_p v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1.</p>
93882v	<p>Ošetření vozovek vytvrzujícím postříkem</p> <p>Aplikace vytvrzujícího postříku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu. Prodyšná ochrana obsahující lithium silikát s reaktivním silikátovým katalyzátorem. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení.</p> <p>Nepřipouští se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a (bude aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky).</p>
02720a	<p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1</p> <p>dle schématu D/23-n resp. D/24-n, předpoklad uzavírka dl. 2 km/den zařízení předběžné výstrahy A15+E3a, B20a-100, 2xS7 zařízení předběžné výstrahy B20a-80, IP18b+E3a, 2xS7 kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo, pojízdná uzavírková tabule typu 1 S8c, C4b, 2xS7 dopravní kužely - výška 0,75 m odstup 18 m - cca 120 ks/2 km/den B 26</p>
02720b	<p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1</p> <p>dle schématu D/26-n resp. D/26.1-n, předpoklad uzavírka dl. 2 km/den zařízení předběžné výstrahy A15+E3a, B20a-100, 2xS7 zařízení předběžné výstrahy B20a-80, IP18b+E3a, 2xS7</p>

	kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh Pojízdná uzavírková tabule typu 1, S8c, C4b, 2xS7 Zařízení předběžné výstrahy B20a-80, IP18+E3a, 2xS7 ochranné vozidlo, pojezdová uzavírková tabule typu 1 S8c, C4b, 2xS7 dopravní kužely - výška 0,75 m odstup 18 m - cca 120 ks/2 km/den B26
--	--

Bližší podmínky Plnění:

- Objednatel požaduje provádění zvýšení/obnovy PVV (součinitele F_p) nedestruktivními technologiemi na vozovkách ve volné trase dálnic s CBK. Zhotovitel vždy předloží s předstihem Objednateli technologický předpis (dále jen „TePř“) ke každému úseku, v němž bude jednoznačně stanovena technologie obnovy protismykových vlastností vozovek a obnovy makrotextury povrchu vozovky včetně podrobného postupu prací. Způsob obnovy PVV a obnovy makrotextury povrchu vozovky a použité technologie schvaluje vždy Objednatel. Objednatel zároveň avizuje skutečnost, že se na dálniční síti vyskytuje řada úseků, na kterých jsou některé technologie obnovy PVV zcela nevhodné a zakázané. Pokud nastane skutečnost, že Zhotovitel ke konkrétnímu úseku předloží TePř, ve kterém je uvedena nevhodná technologie (např. zejména z důvodu celkové životnosti CBK), nebude takový TePř Objednatel schválen a bude muset navrhnout jinou technologii obnovy PVV a obnovy makrotextury povrchu vozovky.
- Objednatel požaduje provádění zvýšení PVV (součinitele F_p) nedestruktivními bezprašnými technologiemi na vozovkách v dálničních tunelech s CBK. Zhotovitel vždy předloží s předstihem Objednateli TePř ke každému úseku, v němž bude jednoznačně stanovena technologie obnovy protismykových vlastností vozovek a obnovy makrotextury povrchu vozovky včetně podrobného postupu prací. Způsob obnovy PVV a obnovy makrotextury povrchu vozovky a použité technologie schvaluje vždy Objednatel. Objednatel zároveň avizuje skutečnost, že se na dálniční síti vyskytuje řada úseků, na kterých jsou některé technologie obnovy PVV zcela nevhodné a zakázané. Pokud nastane skutečnost, že Zhotovitel ke konkrétnímu úseku předloží TePř, ve kterém je uvedena nevhodná technologie (např. zejména z důvodu celkové životnosti CBK), nebude takový TePř Objednatel schválen a bude muset navrhnout jinou technologii obnovy PVV a obnovy makrotextury povrchu vozovky.
- Zhotovitel si zajistí provizorní dopravní značení po dobu provádění prací.
- Zhotovitel si zajistí příslušná povolení na přechodnou úpravu provozu na dálnicích v ČR na MD ČR.
- Zhotovitel si zajistí odvoz a likvidaci odpadu. Odstraněný materiál z povrchu vozovky se při obnově PVV vozovky nesmí dostat mimo zpevněnou plochu dálnice ani do její provozované části v rámci DIO, nesmí dojít ke znečištění spár. Např. při využití technologie brokování pro obnovu PVV musí být zajištěno kompletní odstranění ocelového granulátu z povrchu CBK.
- Za nevyhovující se budou při předání považovat úseky, které nedosáhnou min. klasifikačního stupně 2 včetně všech ostatních specifikací dle ČSN 73 6177 (podmínky záruky za jakost se řídí čl. 7.1. Smlouvy). Nedodržení hloubky makrotextury povrchu (MTD) v souladu s ČSN EN 13036-1 a ČSN 73 6177, za nevyhovující se budou při předání považovat úseky, které nedosáhnou min. klasifikačního stupně 4 hodnot MTD dle tab. A.2 (příloha A.3 ČSN 73 6177, doporučené hodnoty klasifikační stupeň 3 a vyšší). Jakkoliv poškozený či jinak znehodnocený povrch CBK, hrany CB

desek, spároveň CBK včetně jeho těsnění a jakékoliv jiné znečištění či zanesení nebezpečné krajnice a tělesa dálnice jako takového včetně odvodňovacího systému je rovněž považován za nevyhovující.

- Zhotovitel zajistí provedení měření PVV povrchu vozovky (součinitele F_p) a měření hloubky makrotextury odměrnou metodou (MTD) odborně způsobilou laboratoří. První měření součinitele F_p bude provedeno po dokončení prací, druhé měření včetně předložení výsledků (zpráva o měření PVV) nejpozději jeden měsíc před uplynutím záruční doby a ne dříve než 2 měsíce před uplynutím záruční doby. Měření hloubky makrotextury bude prováděno bezprostředně po samotné obnově PVV nebo přímo při ní. Bude požadováno minimálně jedno plnohodnotné měření MTD pro ucelený úsek v délce do 500 m jízdního pruhu, pro delší úseky budou prováděna minimálně dvě plnohodnotná měření MTD v souladu s ČSN EN 13036-1 a ČSN 73 6177. V případě podezření na zhoršenou kvalitu prací a výskyt nehomogenních míst v obnovovaném úseku mohou být četnosti měření hloubky makrotextury MTD navýšeny. Veškeré tyto zkoušky jsou součástí položky 93806a.
- Zhotovitel zajistí bezprostředně po samotné obnově PVV (zdrsnění povrchu vozovky) provedení měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: měření střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1 a ČSN 73 6177. Až po dosažení požadovaných normových hodnot MTD (min. klasifikačního stupně 4 hodnot MTD dle tab. A.2 – příloha A.3 ČSN 73 6177) lze povolit následnou aplikaci vytvrzujícího postřiku. V opačném případě musí Zhotovitel zajistit opakovaně obnovu PVV a makrotextury povrchu vozovky, aby mohl dokončit kompletaci technologie včetně vytvrzujícího nástřiku. Souběžně s tímto požadavkem musí Zhotovitel při provádění zachovat homogenitu makrotextury povrchu CBK (podrobněji v následujícím bodě).
- V rámci provádění obnovy PVV nesmí docházet k poškozování VDZ, povrchu CBK včetně hran CB desek a příčných a podélných spár CBK včetně těsnění. Zároveň musí povrch CBK po obnově PVV a makrotextury vykazovat homogenitu (tzn. jednotná makrotextura, absence překryvů prováděné technologie, případně neošetřených částí jízdního pruhu). V případě nehomogenity povrchu vozovky po obnově PVV musí být hodnoty F_p prokázány ve všech nehomogenních částech jízdního pruhu nad rámeček požadavků v ČSN 73 6177 na náklady Zhotovitele. Zároveň musí být prokázány hodnoty MTD v souladu s ČSN EN 13036-1. Nesmí dojít k obnažení hrubého kameniva a jinému dalšímu poškození či narušení povrchu CBK a hran CB desek.

Zhotovitel nesmí při realizaci Díla (při obnově PVV a makrotextury a mikrotextury povrchu vozovky) poškodit vozovku zejména následujícím způsobem:

- a) v ploše CBK nesmí v žádném místě vozovky dojít ke ztenčení CB desky o více než 2% její tloušťky.
- b) nesmí vzniknout v žádném místě vozovky podélná či příčná nerovnost na CBK v souladu s platnými předpisy.
- c) nesmí vzniknout v žádném místě vozovky hrana či schod v podélném ani v příčném směru přesahující 2 mm a to jak v místě spár, tak v ploše CB desek.
- d) nesmí dojít k olámaní či narušení hran CB desek (týká se jak podélných, tak příčných spár spároveň). Linie hrany CB desek musí být zachována. Hrany CB desek musí zůstat kolmé, po obnově PVV musí být v zásadě zachován stav hran CB desek, jaký byl před ní tak, aby spáry byly funkčně těsnitelné i z dlouhodobého hlediska a byla zachována předpokládaná životnost betonové vozovky. Musí být zachován původní tvar komůrky podélných a příčných spár spároveň v souladu s platnými předpisy.
- e) nesmí dojít k rozšíření komůrky spár spároveň CBK na každou stranu o více než 2 mm (tzn. například příčná spára s komůrkou šířky 8 mm nesmí po obnově PVV při maximální toleranci rozšíření komůrky na obě strany 2mm překročit celkovou šířku komůrky 12 mm).

- f) nesmí vzniknout v žádném místě vozovky jakákoliv nerovnost nebo hrana na CBK, která zhoršuje odtokové poměry a zhoršuje či ohrožuje tak bezpečnost provozu
- g) použité technologie nesmí jakkoliv narušovat či poškozovat strukturu betonu CBK a jeho kamenivo, nesmí dojít ke vzniku trhlin a mikrotrhlin v CBK a k drčení či jinému narušení kameniva v CBK.
- h) použité technologie nesmí žádným způsobem mechanicky ani chemicky poškodit či jinak narušit nebo znehodnotit těsnění spárořezu CBK. Nesmí dojít k separaci těsnění spárořezu CBK od hran CB desek.

Pokud by Zhotovitel způsobil poškození VDZ nebo vozovky, odpovídá Objednateli za veškerou způsobenou újmu a musí dle volby Objednatele opravit, obnovit či vyměnit poškozená místa a vzniklé vady CBK, spár a jejich těsnění, a to na své náklady dle schváleného TePř opravy. Objednatel je zároveň oprávněn uplatnit sankce v souladu s čl. 11. Smlouvy.

- Obnova PVV na jednotlivých (dílčích) úsecích dálnic bude probíhat dle požadavku Objednatele ve stanoveném termínu vyplývajícím z výše uvedených požadavků, dále budou jednoznačně stanoveny čerpané položky a jejich rozsah vyplývající z Objednávky. Po dokončení takového úseku bude kromě doložení měření hodnot F_p provedena technická prohlídka úseku na místě za účasti zástupce Objednatele (pozn. prohlídka může proběhnout před samotným měřením F_p ihned po dokončení obnovy PVV ve zřízené uzavírce, případně po dokončení celého úseku může proběhnout kontrola z odstavného pruhu). Technickou prohlídku svolává vždy Zhotovitel v dostatečném předstihu. Termín musí být vzájemně odsouhlasen.
- Postup prací na jednom dílčím zadaném úseku dálnice pro obnovu PVV a makrotextury vozovky:
 - a) Objednatel: zadání úseku k obnově PVV Zhotoviteli
 - b) Zhotovitel: návrh technologie obnovy PVV a makrotextury vozovky včetně DIO - předložen TePř ke schválení Objednateli
 - c) Objednatel: odsouhlasení TePř Zhotoviteli
 - d) Objednatel: předání staveniště Zhotoviteli ve smluveném termínu s popisem aktuálního stavu CBK, hran CB desek, příčných a podélných spár a těsnění spárořezu (případně doplněn i fotodokumentací).
 - e) Zhotovitel: realizace DIO a obnova PVV a makrotextury v souladu s TePř
 - f) Zhotovitel: měření hloubky makrotextury povrchu vozovky odměrnou metodou dle ČSN EN 13036-1 (prokázání dosažených normových hodnot MTD akreditovanou laboratoří na náklady Zhotovitele)
 - g) Objednatel: na základě vyhovujících hodnot měření střední hloubky textury MTD - vydání povolení Objednatele k aplikaci vytvrzujícího postřiku
 - h) Zhotovitel: aplikace vytvrzujícího postřiku
 - i) Zhotovitel a Objednatel: technická prohlídka v DIO pro aplikaci vytvrzujícího postřiku v době jeho štěpení a zápis z TP
 - j) Zhotovitel: předání Záznamem denního výkonu prací dle vzoru (příloha č. 5)
 - k) Zhotovitel: dodání měření F_p v souladu s platnou ČSN 73 6177

Požadavky na obnovu PVV v tunelech:

- V tunelech se předpokládá obnova v odstavce tunelů, tudíž budou tyto dílčí úseky pro Zhotovitele bez nákladů na DIO. Pokud nebude možné požadovaný rozsah obnovy PVV zajistit v odstavce tunelů, bude Zhotovitel povinen zajistit DIO v souladu s touto Smlouvou.

- V tunelech musí být obnova PVV realizována jako zcela bezprašná technologie nebo pokud toto Zhotovitel není schopen stoprocentně garantovat, je povinen zajistit zakrytí vzduchotechniky a veškeré technologické výzbroje, kterou by mohlo vykazování prašnosti při obnově PVV poškodit nebo pozměnit jejich funkčnost či jinak ohrozit provoz v tunelu. Pokud Zhotovitel nebude provádět zakrývání vzduchotechniky a ostatních částí tunelu s tím, že provádí technologii obnovy PVV jako technologii bezprašnou, a přesto dojde k poškození některých částí tunelu, jdou veškeré náklady spojené s opravou poškozených částí tunelu na účet Zhotovitele.
- V tunelech nesmí dojít k zanesení drenáží a odvodňovacího systému materiálem odstraněným z povrchu CBK (cementová malta, cementové mléko, cementový prach, apod.). Při porušení tohoto požadavku bude Objednatel uplatňovat sankce a bude požadovat vyčištění zanesených částí odvodnění.
- Pořadí prací při odstávce tunelů: umytí ostění, nedestruktivní obnova PVV vozovky, vytvrzující nátěr.

3.3. Technická specifikace mechanismů

Zhotovitel je povinen zajistit denní výkon na vozovkách ve volné trase min. 7000 m²/den, tj. při minimální tolerované šířce záběru 3,5 m cca 2 km jízdního pruhu/den. Požadovaný denní výkon Zhotovitele v tunelech je min. 4000 m²/den (v tunelech jsou požadavky na denní výkon sníženy zejména z důvodu možné kolize s ostatními pracemi a údržbou, které v odstávce tunelu běžně probíhají).

Zhotovitel je povinen při provádění Díla průběžně předávat Objednateli vyplněný záznam denního výkonu dle vzoru, který je přílohou č. 5 Smlouvy. Denní záznam bude předáván vždy nejpozději do dne následujícího po dni, kterého se záznam týká.

PŘÍLOHA Č. 2 – SPECIFIKACE MÍSTA PLNĚNÍ

Objednatel je oprávněn požadovat a Zhotovitel je povinen poskytnout Plnění na následujících úsecích dálnic:

Umístění obnovovaných úseků dle SSÚD	počet km jízdního pruhu pro obnovu PVV v dané oblasti
D5 - Svojkovice (D5 km 28,5 - 80,0) = CBK tunel Valík cca v km 77,5	62,26
D5 - Ostrov (D5 km 80,0 - 150,989) = CBK trasa	

PŘÍLOHA Č. 3 – OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ

Poř. č.	Poř. č. dle OTSKP	Název a stručný popis položky	MJ	cena za 1 MJ (v Kč bez DPH)
1	93806a	<p>Nedestruktivní obnova protismykových vlastností vozovky (PVV) a obnova makrotextury povrchu vozovky</p> <p>Obnova PVV bude probíhat v minimální šířce 3,5 m mezi VDZ v případě šířky jízdních pruhů 3,75 m. Tolerované šířkové rozmezí obnovy PVV je 3,5 až 3,6 m. V případě menší šířky jízdních pruhů bude šířka obnovy PVV v takovém jízdním pruhu adekvátně snížena vzájemně projednaným a odsouhlaseným způsobem tak, aby nedošlo při provádění k dotčení VDZ nebo dopravních knoflíků. Zahrnuje všechny práce a dodávku materiálu a mechanizace, očištění ploch vozovky před i po úpravě, zahrnuje měření součinitele podélného tření F_p v souladu s ČSN 73 6177 a měření hloubky makrotextury povrchu (odměrná metoda: střední hloubka textury MTD) v souladu s ČSN 13036-1.</p>	m ²	XXXXXX
2	93882v	<p>Ošetření vozovek vytvrzujícím postříkem</p> <p>Aplikace vytvrzujícího postříku. Přípravek vyvinutý speciálně pro zachování textury povrchu. Prodyšná ochrana obsahující lithium silikát s reaktivním silikátovým katalyzátorem. Musí být šetrný k životnímu prostředí. Zajišťuje odolnost proti otěru, snižuje náchylnost k olupování, lámání a degradaci obnovené makrotextury vlivem dopravního zatížení.</p> <p>Nepřipouští se aplikace, dokud nebude prokázána obnova makrotextury povrchu v souladu s ČSN 13036-1 po realizaci položky 93806a (bude aplikováno nejpozději do 24 hod. po obnově PVV a makrotextury povrchu vozovky.</p>	m ²	XXXXXX
3	02720a	<p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 2 pruhů na 1</p> <p>dle schématu D/23-n resp D/24-n, předpoklad uzavírka dl. 2 km/den zařízení předběžné výstrahy A15+E3a, B20a-100, 2xS7 zařízení předběžné výstrahy B20a-80, IP18b+E3a, 2xS7 kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh ochranné vozidlo, pojízdná uzavírková tabule typu 1 S8c, C4b, 2xS7 dopravní kužely - výška 0,75 m odstup 18 m - cca 120 ks/2 km/den B 26</p>	ks/den	XXXXXX

4	02720b	<p>DIO přechodné SDZ před zúžením ze 3 pruhů na 1 dle schématu D/26-n resp D/26.1-n, předpoklad uzavírka dl. 2 km/den zařízení předběžné výstrahy A15+E3a, B20a-100, 2xS7 zařízení předběžné výstrahy B20a-80, IP18b+E3a, 2xS7 kužel se světlem typu 1 nebo předzvěstná světelná šipka S8c 3x výstražný práh Pojízdná uzavírková tabule typu 1, S8c, C4b, 2xS7 Zařízení předběžné výstrahy B20a-80, IP18+E3a, 2xS7 ochranné vozidlo, pojízdná uzavírková tabule typu 1 S8c, C4b, 2xS7 dopravní kužely - výška 0,75 m odstup 18 m - cca 120 ks/2 km/den B26</p>	ks/den	XXXXXX
---	--------	---	--------	--------

PŘÍLOHA Č. 4 – SEZNAM SUBDODAVATELŮ

Zhotovitel poskytuje Plnění prostřednictvím následujících subdodavatelů:

Proznak – dopravní značení, s.r.o., IČ: 65142578, Bohumínská 789/63, 710 00 Ostrava	
Část plněná prostřednictvím subdodavatele :	5 %
Stručný popis části Plnění, které bude poskytováno subdodavatelsky :	Zajištění DIO při realizaci

VACUTEK Slovakia, s.r.o., IČ:36386316, Pri železničnej stanici 388, 013 03 Varín	
Část plněná prostřednictvím subdodavatele :	3 %
Stručný popis části Plnění, které bude poskytováno subdodavatelsky :	Odborná a technická pomoc při realizaci

PŘÍLOHA Č 5 – ZÁZNAM DENNÍHO VÝKONU PRACÍ

Číslo objednávky _____ / Reklamační objednávky č. _____

Datum _____

Dálnice D _____

Staničení od km _____ do km _____

Pás dálnice – Levý / Pravý

Jízdní pruh – pomalý / rychlý / přídatný / odbočovací / přípojovací

Objem prací: _____ m²

Činnost:

nedestruktivní obnova PVV / aplikace vytvrzovacího postřiku / protismykové úpravy

Pracovní doba od _____ h do _____ h

Teplota a klimatické podmínky

Oblačnost _____

Teplota _____

Vlhkost _____

Vítr _____

Firma

Zodpovědná osoba

Převzal (ŘSD ČR)
