

S M L O U V A

o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě
na území města Mělník

číslo smlouvy 654/2018

Smluvní strany

1. Město Mělník

se sídlem orgánů náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

IČO: 00237051

DIČ: CZ:00237051

bank. spojení: č. ú. 0460004379/0800

zastoupené **starostou města MVDr. Ctíradem Mikešem**

(dále jen „objednatel“)

na straně jedné

a

2. Tomáš Balcar

Plavební 3851

Rybáře

27601 Mělník

IČO:18904203

DIČ: CZ6906020165

Bankovní spojení: č. ú. [REDACTED]

zastoupen [REDACTED]

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé

společně též „smluvní strany“

uzavírají podle nařízení EK 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici, silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (nařízení 1370/2007) a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon č. 194/2010 Sb.“) tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě na území města Mělník od 2. 6. 2018 do 30. 9. 2018.

Preambule

1. Město Mělník jako příslušný orgán zavádí ve veřejném zájmu zajištění mobility obyvatel a návštěvníků Mělníka jako náhradu statické infrastruktury v době opravy mostu spojujícího Mělník – Brozánky v období od 2. 6. 2018 do 30. 9. 2018, provoz přívozu.
2. Tato smlouva je uzavírána v souladu s ustanovením § 18 písm. c) zákona č. 194/2010 Sb. o a čl. 5 odst. 4 nařízení 1370/2007.
3. Smluvní strany jsou si vědomy potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji města Mělník, s cílem dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
4. Smluvní strany věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě, propagovat turistický ruch, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v městě Mělník a okolí.
5. Město Mělník je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) nařízení 1370/2007 a § 3 odst. 2 zákona č. 194/2010 Sb. oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.
6. Na své úřední desce zveřejnil objednatel informace podle § 19 odst. 2 zákona o veřejných službách (čj. 417/VNI/18/DENE) na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících uvedeným přívozem

ČÁST PRVNÍ

Obecná ustanovení, předmět smlouvy, doba plnění závazku veřejných služeb a rozsah dopravních výkonů

Článek I. Obecná ustanovení

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této smlouvě níže definovaný význam:

„Přívoz“

znamená souhrn dopravních spojení na trase vodní dopravní cesty, určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, jsou-li na trase přívozu zřízeny ve stanoveném říčním kilometru, na nichž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby dopravcem oprávněným na základě zkoušky odborné způsobilosti a koncesní listiny k provozování koncesované živnosti „vnitrozemská vodní doprava“ podle schváleného jízdního řádu, nebo je-li to v jízdním řádu uvedeno také na výzvu cestujících, Smluvních přepravních podmínek dopravce a dle této smlouvy.

„Cena dopravního výkonu“ – (dále také jen „CDV“)

znamená cenu za jeden linkový kilometr pro příslušnou linku přívozu na území města Mělník, na níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou. Má se za to, že cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce a přiměřený zisk.

„Cena dodatečného dopravného výkonu nad rámec denného časového rozsahu jízdního řádu“ – (dále také jen „CDDV“)

znamená zvýšenou nebo sníženou cenu za jeden dodatečný pro příslušnou linku přívozu na území města Mělník, na níž dopravce plní své závazky v souladu s touto smlouvou. Má se za to, že cena dopravního výkonu v sobě obsahuje ekonomicky oprávněné náklady dopravce a přiměřený zisk.

„Kompenzace“

znamená finanční vyjádření nároku dopravce za plnění závazku veřejné služby, vypočteného za podmínek stanovených dále touto smlouvou a vypláceného dopravci za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

„Smluvní přepravní podmínky“

jsou Smluvní přepravní podmínky vydané dopravcem.

„Závazek veřejné služby (dále jen „ZVS“)

znamená výkon veřejných služeb přepravy cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti města Mělník v souladu s § 2 zákona o veřejných službách, a to v rozsahu a za podmínek stanovených dále touto smlouvou.

„Závazný rozsah dopravních výkonů“

je rozsah dopravních výkonů stanovený objednatelem postupem podle této smlouvy pro příslušné období (zpravidla kalendářní rok). Závazný rozsah dopravních výkonů je podkladem pro výpočet kompenzace hrazené dopravci objednatelem za plnění poskytnuté v souladu s touto smlouvou.

Článek II.

Předmět smlouvy

1. Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění závazku veřejné služby, který je předmětem této smlouvy.
2. Předmětem této smlouvy je zabezpečení dopravní obslužnosti na příslušném území objednatele veřejnou linkovou dopravou na přívozu (v trase Mělník – Brozánky) od 2. 6. 2018 do 30. 9. 2018 veřejnými službami v přepravě cestujících a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem a dopravcem.
3. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 2. tohoto článku se rozumí:
 - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území města Mělník veřejnou hromadnou dopravou, a to v rozsahu veřejných služeb podle této smlouvy,
 - závazek objednatele uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou dopravci kompenzaci za plnění veřejných služeb

Článek III.

Rozsah dopravních výkonů

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období od 2. 6. 2018 do 30. 9. 2018 veřejnou linkovou osobní dopravu jako ZVS v rozsahu stanoveném objednatel, který vychází z jízdního řádu uvedeného v příloze č. 1 smlouvy.
2. Objednatel stanoví závazný jízdní řád a závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Objednatel při stanovení závazného jízdního řádu vychází z dat o přepravní poptávce a jejím očekávaném vývoji a jízdní řád projedná s dopravcem.
3. Dopravce je povinen poskytnout objednateli při přípravě závazného jízdního řádu veškerou potřebnou součinnost, zejména konzultace týkající se reálnosti jízdních dob zvažovaných objednatel a počtu vypravených plavidel nezbytných k zajištění provozu.
4. Objednatel je oprávněn objednat u dopravce operativní posílení spojů, jež je předmětem této smlouvy na lince (včetně spojů dle potřeby na výzvu cestujícího dle pravidel uvedených v jízdním řádu nebo z kapacitních důvodů), nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a závazného jízdního řádu. V řádné provozní době jsou tyto plavby součástí objednávky a nemohou být vykazovány jako vícenáklady, tj. dopravce je sice vykáže zvlášť, ale bude mu uhrazena jen cena dopravního výkonu za jízdní řád. V případě, že se jedná o operativní posílení provozu plavidla, ale nad rámec pravidelné provozní doby dle jízdního řádu, má dopravce nárok na úhradu dodatečných nákladů za cenu dodatečného dopravního výkonu nad rámec denního časového rozsahu jízdního řádu. Operativní posílení provozu v žádném případě neznamená nasazení dalšího plavidla.
Objednatel souhlasí, že v případě, že není-li v čase jízdního řádu (jen je-li v jízdním řádu uvedena také plavba na výzvu cestujícího) poptávka, není nutno plout. V tomto případě jsou plavby vykazovány jako realizované dle jízdního řádu a budou dopravci uhrazeny. Plavidlo a vůdce plavidla však musí být ve vývazišti přívozu a vše musí být připraveno k okamžitému vyplutí při vzniku poptávky, tj. max. do 5 minut.
5. Plavba se z bezpečnostních důvodů neprovozuje při vodním stavu 3,40 na mělnickém vodočtu.

Článek IV.

Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu od 2. 6. 2018 do 30. 9. 2018. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby.
2. Dopravce je povinen udržovat provoz na lince v souladu s příslušnými jízdními řády, s ohledem na ujednání čl. III odst. 4 a 5 po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v odst. 1. tohoto článku.

ČÁST DRUHÁ

Článek V.

Uskutečněný dopravní výkon

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území objednatele údajem o skutečně provedených výkonech.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně dopravce s výjimkou případů uvedených v čl. III., odst. 5.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit objednateli neuskutečnění spoje včetně uvedení důvodu výpadku spoje. Objednatel vede evidenci neuskutečněného výkonu pro účely výpočtu

skutečné výše nároku dopravce na kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo objednatelů na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto smlouvou.

4. Výkazy výkonů podle odstavců 1. až 4. tohoto článku budou dopravcem zpracovány, následně za celé období plavební sezóny do 30 dnů po skončení plavební sezóny.

ČÁST TŘETÍ

Článek VI.

Kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami

1. Dopravci náleží za plnění závazku veřejné služby kompenzace, vypočtená v souladu s tímto článkem a Vyhláškou č. 296/2010 o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace.
2. Dopravce předložil závaznou kalkulaci ceny dopravního výkonu (příloha č. 2 této smlouvy - Vzhledem k tomu, že smlouva je uzavřena na období od 2. 6. 2018 do 30. 9. 2018, je výkaz uveden jako náklady celé plavební sezóny. Objednatel si je vědom, že tento výkaz obsahuje informace, které naplňují podstatu obchodního tajemství dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, a bez výslovného souhlasu dopravce nebudou sděleny dalším subjektům s výjimkou kontrolních orgánů objednatele.
3. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem kompenzace, neboť v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou, a to včetně přiměřené míry zisku.

Článek VII.

Platební podmínky

1. Objednatel je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

- a) Pro období od 2. 6. 2018 do 30. 9. 2018 se stanoví měsíční záloha na kompenzaci ve výši uvedené v písm. b) tohoto odstavce stanovená objednatelem výpočtem uvedeným v čl. VI., odst. 2. této smlouvy podle závazného rozsahu dopravních výkonů a odhadu podílu dopravce na tržbách. Všechny numerické údaje se doplňují zaokrouhleně na dvě desetinná místa.

- b) pro období od 2. 6. 2018 do 30. 9. 2018:

CDV: 806,80 Kč/hod 1203,89 Kč/km

CDDV: 692,00 Kč/hod

kompenzace z důvodu bezplatné přepravy odpovídá CDV nebo CDDV

předpokládané náklady: 703 530,00 Kč

předpokládané tržby: 0,00 Kč

předpokládaná výše kompenzace: 703 530,00 Kč

měsíční záloha na kompenzaci: 175 882,50 Kč

2. Do jednoho měsíce po ukončení plavební sezóny předloží objednateli vyúčtování, které bude obsahovat tyto údaje:
 - uskutečněný dopravní výkon (dle čl. V. této smlouvy) včetně uvedení dopravních výkonů, které se v souladu s čl. V. této smlouvy nepovažují za uskutečněné výkony, které se nepovažují za uskutečněné se uvedou zvlášť
 - sankce (v Kč) uplatněné objednatelem v souladu s touto smlouvou
 - skutečná výše kompenzace stanovená v souladu s čl. VI. této smlouvyV případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulou plavební sezónu vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků.
3. Dopravce je povinen předložit objednateli výkaz skutečných nákladů a výnosů do 30 dnů po skončení plavební sezóny. Smluvní stany připouštějí, že ve výkazu skutečných nákladů mohou být odchylky od původního odborného odhadu, s tím, že celková výše kompenzace je nepřekročitelná. Objednatel si je vědom, že tyto výkazy obsahují informace, které naplňují podstatu obchodního tajemství dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník) a bez výslovného souhlasu dopravce nebudou sděleny dalším subjektům s výjimkou kontrolních orgánů objednatele.
4. V případě námitek Objednatele k finančnímu vyúčtování bude vyúčtování projednáno za účasti obou smluvních stran. Námitky je objednatel povinen vznést nejpozději 15. pracovní den po obdržení finančního vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 5. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíše smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy, tak aby bylo možné dodržet časové limity stanovené v odst. 5 a 6 tohoto článku.
5. Finanční vyrovnání podle skutečné výše kompenzace bude provedeno po skončení plavební sezóny ve lhůtě do 1 měsíce od vyúčtování veřejných služeb.
6. V případě ukončení smlouvy před 30. 9. 2018 bude provedeno objednatelem do 30 dnů od jejího ukončení finanční vyúčtování postupem podle odst. 2 až 4 tohoto článku.
7. Všechny ekonomické výkazy vypracované dopravcem v souvislosti s plněním veřejných služeb dle této smlouvy je dopravce povinen předávat včas.
Kompenzace je dotací k výsledku hospodaření (není zdanitelným plněním pro odvod DPH).
8. Celková výše kompenzace v odst. 1. tohoto článku je pro období od 2. 6. 2018 do 30. 9. 2018 nepřekročitelná bez písemného dodatku k této smlouvě.

ČÁST ČTVRTÁ

Článek VIII.

Povinnosti objednatele

1. Objednatel se zavazuje:
 - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám obyvatel a návštěvníků města Mělník;
 - b) stanovit závazný rozsah dopravního výkonu i pro dočasné změny jízdních řádů linek provozovaných podle této smlouvy a zajistit případnou vyšší úhradu kompenzace dopravci z důvodu vyššího závazného dopravního výkonu v souladu s čl. III. této smlouvy;
 - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz přivozu.

ČÁST PÁTÁ

Článek IX.

Další povinnosti dopravce

1. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na přívozu a řádně vede denní záznamy o výkonu (lodní deník).
2. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se vůdci plavidla chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům kontroly.
3. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech přívozu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby vůdce plavidla a lodník dodržovali stanovené podmínky pro provoz přívozu.
5. Dopravce se zavazuje projednávat a hradit veškeré případné škody vzniklé v souvislosti s jeho činností. Náhrada škod se vztahuje jen ke škodám dopravcem zaviněným.
6. Dopravce se zavazuje informovat objednatele o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny objednatelem k přímému vyřízení nebo které mu byly doručeny přímo. Objednatel může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je dopravce povinen objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout objednateli jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů dopravcem je objednatelem stanovena na 10 pracovních dnů, v případě dotazů dle zákona 106/1999 Sb. o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů je lhůta zkrácena na 5 kalendářních dnů.
7. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování služebních a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo prostory vývaziště určené pro cestující.
8. Dopravce se zavazuje zajistit v době provozu linky a průběžně informovat objednatele o případných mimořádnostech v provozu přívozu a je povinen předat objednateli aktuálně platné telefonní číslo pro spojení.
9. Dopravce se zavazuje zajišťovat péči o zastávkové prostory včetně vybavení zastávek, zastávkových označků vývaziště a vyvěšování platných zastávkových jízdních řádů, přepravních podmínek, případně dalších informací pro cestující souvisejících s provozem přívozu.
10. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatele a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu plavidla. Kontrolní orgán se prokáže písemným pověřením objednatele podepsaným statutárním orgánem objednatele.
11. Dopravce je povinen umožnit pověřeným kontrolním zaměstnancům objednatele provádění kontrolní činnosti způsobem a v rozsahu stanoveném touto smlouvou.
12. Dopravce předá objednateli provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření (smluvní přepravní podmínky).
13. V případě mimořádné situace, respektive nehody plavidla, je dopravce povinen zajistit na přívoze příslušná odpovídající dopravní opatření. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný objednatelem.
14. Pokud dopravce využívá některé plochy plavidla určených pro provoz dle této smlouvy pro reklamní účely, je povinen vyžádat si k tomu předem písemný souhlas objednatele. Obsah a provedení reklamy nesmí porušovat platné právní předpisy. Vylepování a vyvěšování nevhodných vyobrazení a nápisů je zakázáno.

Článek X.

Přepravní podmínky

1. Na všech linkách provozovaných v rámci Smluvní přepravní podmínky (uvedené v příloze č. 3 této smlouvy).

Článek XI.

Tarifní podmínky

1. Na přívoze je bezplatná přeprava cestujících se souhlasem objednatele. V případě plně bezplatné přepravy vyhlášené objednatelem není nutno vybavovat plavidlo odbavovacím systémem.

Článek XII.

Plavidla

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince plavidla s kapacitou 10 + 2 Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ výpadku.
2. Subdodávky dopravních výkonů jiným subjektem objednatel připouští. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě subdodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této smlouvy a plavidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele koncese přívozu.

ČÁST ŠESTÁ

Článek XIII.

Kontrola plnění smlouvy

1. Objednatel je oprávněn k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem vlastními zaměstnanci nebo prostřednictvím fyzických nebo právnických osob, které k provádění kontroly písemně pověřil (dále jen „oprávněné osoby“). Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v části sedmé této smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem objednatele, Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění pravidelnosti provozu, přijetí zákazníka, mohou provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu plavidla (lodního deníku).
3. Dopravce je povinen umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy.
4. Dopravce je povinen umožnit oprávněným osobám provádění kontrolní činnosti. Při zjištění závad sepíše oprávněná osoba služební hlášení obsahující datum, čas, místo kontroly a popis zjištěné závady. Služební hlášení objednatel zašle elektronickou poštou dopravci nejpozději třetí pracovní den po ukončení kontroly. Dopravce je oprávněn vznést námitky, které musí být zdůvodněny a to nejpozději do 30 dnů od obdržení služebního hlášení. Námitky objednatel s dopravcem projedná nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení.

Článek XIV.

Nakládání s údaji

1. Uveřejnění této smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí objednatel.
2. S údaji, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy, je objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám, s výjimkou pověřených zaměstnanců ROPID.
3. Ustanovení odst. 2. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s obecně závaznými právními předpisy.

Článek XV.

Ukončení smlouvy

1. Tato smlouva končí:
 - a) uplynutím doby stanovené v čl. IV., odst. 1. této smlouvy,
 - b) odstoupením od této smlouvy objednatelem dle odst. 5. tohoto článku.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odst. 3. a 4. Účinky výpovědi nastávají již uplynutím 1 měsíce od doručení výpovědi dopravci.
3. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
 - a) v případě přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 5 po sobě následujících provozních dnů. Dopravce není odpovědný za přerušení poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události včetně vzduť hladiny Labe, požár, exploze;
 - b) v případě, že dopravce neplní dohodnutý závazný jízdní řád, který mu byl oznámen objednatelem postupem podle čl. III. této smlouvy, popřípadě že nemá koncesi k provozování přívozu;
4. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit kromě případů stanovených právními předpisy též v případě, že dopravce ztratí oprávnění k provozování přívozu (koncese). Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemnou formou a jeho účinky nastávají dnem doručení odstoupení dopravci. Odstoupení se považuje za doručené i v případě, že dopravce odmítne písemné odstoupení převzít, a to dnem tohoto odmítnutí.
5. Výpovědi smlouvy ani odstoupením od smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení smlouvy.
6. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy objednateli nebo dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou objednatel a dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.

ČÁST SEDMÁ

Článek XVI.

Úrok z prodlení

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, je povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržovaných finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržovaných finančních prostředků.
3. Úrok z prodlení dle odst. 1 tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, dopravce objednateli neuloží.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2 tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, objednatel dopravci neuloží.

Článek XVII.

Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty. Smluvní pokuty budou zahrnuty ve vyúčtování. Smluvní pokuty jsou stanoveny v této výši:
 - a) až do výše 1 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ dle čl. V odst. 5,
 - b) až do výše 5 000 Kč
 - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování dle této smlouvy ve stanovených termínech dle čl. VII odst. 3
 - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce
 - c) až do výše 5 000 Kč
 - za nevedení evidence veřejných služeb v souladu s touto smlouvou.

Článek XVIII.

Společná ustanovení ke smluvním pokutám

1. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování a k porušení této smlouvy, řeší s dopravcem a vyhodnocuje objednatel.
2. Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele nejpozději do 60 dnů od okamžiku, co skutečnost zakládající právo objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednateli uplatnit smluvní pokutu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelem dopravci, a to na účet objednatele, uvedený v záhlaví této smlouvy.

- Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je objednatel dopravci povinen oznámit společně s uložením pokuty, a to i srážkou ze zálohy na kompenzaci.

Článek XIX.

Závěrečná ujednání

- Tato smlouva byla schválena Zastupitelstvem města Mělníka den 21. 5. 2018 č. usnesení 81/2018.
- Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
- Pokud některé z ustanovení této smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
- Dojde-li ke změně zákona o vnitrozemské plavbě, zákona o veřejných službách nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě, aby byla v souladu s právními předpisy.
- Smluvní strany ručí pouze za své závazky vyplývající z této smlouvy.
- Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
 - objednateli budou zasílány na adresu:
Město Mělník, náměstí Míru 1, 276 01 Mělník
V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele zasílány na adresy:
milan.schweigstill@gjp-me.cz; tel: 737 478 380
 - doprovci budou zasílány na adresu:
Plavební 3851, Rybáře, 27601 MělníkV elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu:
přívozy: Tomáš Balcar, e-mail: elbe@email.cz (tel.733 279 059)
- O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
- Jednotlivá ustanovení smlouvy mohou být měněna, doplněna nebo zrušena pouze písemnými dodatky k této smlouvě podepsanými oprávněnými zástupci všech smluvních stran.
- Smlouva je vyhotovena ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž obdrží objednatel 2 stejnopisy a dopravce 1 stejnopis.
- Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 Závazný jízdní řád a denní rozsah provozu pro konkrétní období

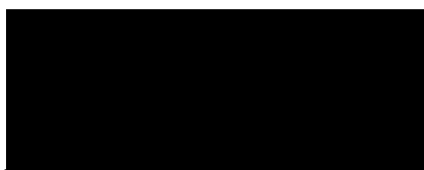
Příloha č. 2 Výchozí finanční model – kalkulace ceny dopravního výkonu

Příloha č. 3 Smluvní přepravní podmínky

Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

V Mělníku dne*23.5.2018*.....
za objednatele :

V Mělníku dne*23.5.2018*.....
za dopravce:



MVDr. Ctirad Mikeš
starosta města



PŘÍVOZ MĚLNÍK, RYBÁŘE – BROZÁNKY A ZPĚT

PROVOZ PŘÍVOZU:

2. 6. – 30. 6.	sobota – neděle	9:00 – 20:00
1. 7. – 31. 8.	každý den	9:00 – 20:00
1. 9. – 30. 9.	sobota – neděle, svátek, pátek 14. 9.	9.00 – 20:00

1. Přívoz vyplouvá z Mělníka vždy v celou hodinu a po nástupu a výstupu cestujících v Brozánkách se vrací zpět.
2. V případě zvýšené poptávky mohou být vloženy posilové plavby nebo může být linka v provozu nepřetržitě (odjezdy dle jízdního řádu nemusí být dodrženy přesně).
3. Potřeba plavby mimo jízdní řád se signalizuje akusticky.
4. Přívoz není v provozu při nepříznivých vodních stavech či při jiných nepříznivých přírodních podmínkách.
5. Po ukončení plavby v konečném přístavišti jsou cestující povinni vystoupit.
6. V případě, že v okamžiku plánované plavby zřetelně není poptávka po přepravě, nemusí se plánovaná plavba uskutečnit.
7. Přívoz zajišťuje dopravu za uzavřený most Josefa Straky.
8. Cestující jsou přepravováni zdarma.

Příloha 2

Kopie od dopravce
Přehled zadaní I

A. Mzdy včetně soc. zdativ

1. Provoz - výdaje plavidla 872 hod. á 220 Kč = 191.840 Kč
- lodník plavidla 872 hod. á 140 Kč = 122.080 Kč

2. - příprava - úklid před a po směně
2x 1/2 hodiny - 1 pracovník 81 směn á 100 Kč. = 8.100 Kč.

3. - opravy, údržba jela k účz provozavatele. = 0

B. PHM
a) benzín 5 l/hod - 872 hod á 5 litrů á 30 Kč. = 130.800 Kč
b) olej 5x 2,5litrů = 12,5 litrů á 140,- Kč. = 1.750 Kč
průběžně podrobně chybný opis do mailu

C. Úhrada za infrastrukturu
Jedná se o Provodí Labe, SPS Praha. = ??????

D. Provozní výdaje - doprava PHM
Denně cca 60 litrů benzín zejména = 2.000 Kč

E. Kontejner na uschovu náhradních dílů, PHM, olejů atd.
Včetně WC pro posádku. = 25.000 Kč

Přehled zadaní II.

F. Pronájem plavidla - 1 hodina á 180 Kč x 872 hod. 156.960 Kč

Celkem 654.238 Kč

Výnos pro provozavatele 10% 65.423 Kč

Celkové náklady pro obhospodávaní 719.708 Kč

Kontrola:

Kategorie	hodiny	náklady na 1 celkem za sezonu	Výkony	Hodiny	dny
A. Mzdy a sociální zabezpečení výdaje plavidla lodník	872 388	220 140	191.840,00 54.320,00 naši jezdiči se dčomstvným plavidlem v jednorozř. období	90 341 341 100 872	9 31 31 10 81
2. příprava - úklid před a po směně opravy a údržba (je v pronájmu)	81 0	100 0	8.100,00 0,00	10 11 11 109 388	9 10 8 10 10
B. PHM a) benzín 5 l/hod - 872 hod á 5 litrů á 30 Kč. b) olej 5x 2,5litrů = 12,5 litrů á 140,- Kč.	872 872	150 2,0	130.800,00 1.750,00		
C. Úhrada za infrastrukturu Jedná se o Provodí Labe, SPS Praha.			zatím nedodáno, uřešnit		
D. Provozní výdaje - doprava PHM Denně cca 60 litrů benzín zejména	872	2,3	2.000,00		
E. Kontejner na uschovu náhradních dílů, PHM, olejů atd. včetně WC pro posádku.	872	28,7	25.000,00		
F. Pronájem plavidla - 1 hodina á 180 Kč	872	180	156.960,00		
Náklady provoz	872	654,55	570.770,00		
ú zisk	872	74,5	65.000,00		
Celkem		729,1	635.770,00		
5 jiným podtemi/hodini Lodníka			67760		
			703.530,00		

PROVOZNÍ ŘÁD

PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY PŘÍVOZU MĚLNÍK – BROZÁNKY

Nástupní a výstupní body lodní dopravy: Labe pravý a levý břeh, 30 m od mostu Josefa Straky směrem po proudu.

Maximální kapacita je 10 přepravovaných osob. Vzhledem k počtu přepravovaných jízdních kol a kočárků se může momentální maximální počet přepravovaných osob snížit.

Provozovatel: Tomáš Balcar, IČO: 18904203, Sídlo: Plavební 3851, 276 01, Mělník.

KONTAKTNÍ TELEFON PRO PŘÍVOZ. 723 393 090

1. Povinnosti cestujících

- a. Cestující nesmí bez vyzvání pracovníka dopravce vstupovat na nástupní mola ani do jejich bezprostřední blízkosti. Toto platí i v případě, kdy u nástupního mola stojí loď.
- b. Na plavidle se cestující a příp. náklad rozmístí podle pokynů pracovníka dopravce.
- c. Při nástupu, po dobu přepravy a při výstupu je cestující povinen uposlechnout pokynů pracovníka dopravce.
- d. Je zakázáno nahýbat se přes zábradlí, úmyslně rozhoupávat loď, vstupovat do vyhrazených prostor plavidla a bránit v bezpečném výhledu vůdci plavidla.

2. Přeprava není umožněna

- a. Osobám pod vlivem alkoholu, příp. jiných omamných látek. Dále osobám znečištěným, zapáchajícím či jinak vzbuzujícím odpor
- b. Osobám, které odmítají podrobit se pokynům pracovníka dopravce
- c. Zvířatům, která mohou způsobit zranění cestujících, mohou poškodit loď, ohrozit lodní provoz nebo přepravovaný náklad
- d. Osobám přepravujícím předměty s nebezpečnými vlastnostmi nebo ohrožující bezpečnost (např. chemikálie, výbušniny, zbraně, předměty s ostrými hranami, náklad přečnívající obrys lodi, náklad narušující stabilitu lodi, apod.)
- e. Osobám přepravujícím předměty, s nimiž není sama schopná bezpečně manipulovat.

3. Přeprava zvířat

- a. Přeprava domácích zvířat je možná při dodržení těchto povinností: malé zvíře v uzavřeném přepravním boxu, větší pes s nasazeným náhubkem a držením na vodítku (nakrátko). Zvířata nesmí vstupovat na sedadla.

4. Přísně se zakazuje

- a. Vstupovat na zařízení určená pro nástup/výstup cestujících bez pokynu pracovníka dopravce a též mimo provozní dobu.
- b. Manipulovat s nástupními moly, lodí a dalšími zařízeními.
- c. Vázat k přístavním molům lodi či jiná plavidla či plovoucí zařízení.
- d. Používat mola či loď k rybolovu a jiným činnostem.
- e. Zabírat přístupové cesty k molům (např. parkováním, odkládáním materiálu apod.).
- f. Znečišťovat zařízení a jeho okolí včetně přístupových cest.