

městský nízkopodlažní elektrický autobus - specifikace



VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Délka	11 980mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 270 mm
Rozvor náprav	5 940 mm
Jízdní výška	340 mm
Kneeling	270 mm
Rozchod přední nápravy	2 096 mm
Rozchod zadní nápravy	1 836 mm

HMOTNOSTI

Celková hmotnost	18 000 kg
Přední náprava	7 200 kg
Zadní náprava	11500 kg

TRAKČNÍ AKUMULÁTORY

Výrobce	BMZ
Rok výroby	2015
Typ	168S01P
Kapacita	60 Ah (1 sada)
LiOn NMC	189 kWh
Počet bateriových boxů	5 sad po 37,8 kWh
Umístění bateriových boxů	3 sady v zadním převisu a na střeše
Dojezd bez/s el. vytápěním**	140/100 km
NPočet ujetých km na trakční akumulátory	Cca 2800 (probíhají testy každý týden + cca 500)
Počet ji absolvovaných nabíjecích cyklů	Cca 30 cyklů
Čas na dobití baterií	5 hodin

OBSADITELNOST

Max.celková**	87 osob
Stojící	59 osob
Počet sedadel	28
Počet míst pro invalidní vozík	2

** - s kapacitou baterií 265 kWh lze zvýšit dojezd na 210/105 km, se současným snížením obsaditelnosti na 73 osob.

MOTOR

- Centrální motor LSM280-3400 – synchronní motor
- Výkon 155 kW
- Chlazení kapalinové

ZADNÍ NÁPRAVA

- portálová, ZF AV132/80 i = 6,20

PŘEDNÍ NÁPRAVA

- nezávislá ZF RL 82E

BRZDY

- PROVOZNÍ BRZDY
- brzdový systém EBS3, kotoučové brzdy Knorr
- PARKOVACÍ BRZDY
- pneumaticky ovládané pružinové válce působící na zadní kola
- ZASTÁVKOVÁ BRZDA
- automaticky aktivována po otevření dveří
- ruční ovládání (využití při stání v kolonách vozidel apod.)
- ELEKTRODYNAMICKÁ REKUPERAČNÍ BRZDA
- využití elektromotorů ve funkci generátorů se zpětnou rekuperací elektrické energie do akumulátorů

PNEUMATICKÝ SYSTÉM

- vybaven odlučovačem oleje a vysoušečem HALDEX
- vedení z plastových trubek
- možnost naplnění z vnějšího zdroje
- vzduchové přístroje WABCO

ELEKTRICKÁ SOUSTAVA 24V

- dvě baterie 225 Ah
- systémy CAN BUS (KIBES32)
- rádio
- zvuková signalizace při zařazení zpátečky
- automatická zvuková signalizace po dobu zavírání dveří
- osvětlení prostoru pro cestující LED osvětlením
- samostatné osvětlení prostoru řidiče
- bodové osvětlení prostoru dveří
- LED přední světlomety do mlhy
- LED světla pro denní svícení, LED zadní osvětlení

městský nízkopodlažní elektrický autobus - specifikace

- LED potkávací i dálkové reflektory

ODPRUŽENÍ

- přední odpružení: 2x vzduchový vlnovec, 2x hydraulický tlumič
- zadní odpružení: 4x vzduchový vlnovec, 4x hydraulický tlumič
- elektronické ovládání výšky vozidla, systém ECAS II
- elektronický systém umožňuje: snížení výšky autobusu v zastávce – kneeling, celkové zvýšení výšky vozidla

KAROSERIE

- samonosná nerezová konstrukce, svařena z velmi pevných tenkostěnných uzavřených profilů
- materiál střechy – polyesterový plast PECOLIT
- materiál vnějšího opláštění – DIBOND a sklolaminát
- materiál čela a zádi – sklolaminátový panel
- způsob opláštění (boční stěny, střecha, záď a čelo) – lepení na skelet
- tepelná a zvuková izolace střechy, bočních stěn, čela a zádi
- ANTIKOROZNÍ OCHRANA
- karoserie je z nerezové oceli 1.4003
- antikorozní nástřik spodku a vystříkání dutin

KOLA

- ocelové ráfky 7,5x22,5, kryty matic kol přední nápravy
- pneumatiky 275/70 R 22,5
- sledování tlaku v pneumatikách IVTM WABCO

SEDADLA

- 28 sedadel, z toho 2 sklopná
- Výrobce STER Polska
- Typ sedadla STER Ultralight
Plastové sedadlo
Celočalouněné
Potah AIDA NEW

DVEŘE

- Výrobce VENTURA
- Typ PSP1380
- dvoukřídlé dveře celoprosklené otvírané ven s pneumatickým pohonem - předsuvné
- každé dveře zvlášť ovládané z místa řidiče
- uzamykatelné
- vybaveny pojistkou proti sevření a automatickou akustickou signalizací zavírání
- bez nástupních schodů
- prostor druhých dveří vybaven mechanicky výklopnou plošinou pro nástup vozíčkáře

PODLAHA, STROP

- nízká podlaha po zadní nápravu, bez nástupních schůdků, 100% nízkopodlažní
- vyrobena z překližky odolné proti vodě a hoření
- potažena protiskluzovou svařovanou PVC krytinou ALTRO
- Vzor podlahové krytiny ALTRO: TFCR2217 Ostrava
- podhledy umožňující umístění reklamních rámečků
- reklamní rámečky 2 ks, rozměr 1560 mm x 340 mm

ZASKLENÍ, VENTILACE A TOPENÍ

- jednodílné čelní sklo vlepené do karoserie
- všechna skla zabarvena v jednoduchém provedení
- boční okna vybavena s posuvnou ventilací
- 2x elektricky ovládané střešní okno
- 3x střešní ventilátory
- ofukování čelního a bočního skla v prostoru řidiče a předních dveří
- teplovodní topení vyhřívané elektrickým bojlerem
- 6 kW klimatizace celého vozu

PRACOVNÍ MÍSTĚ ŘIDIČE

- otevřená kabina, nad sedačkou řidiče uzamykatelná skříňka, samostatný konvertor
- systém nucené ventilace se sáním čistého vzduchu z horní části autobusu
- podélně i výškově seřiditelný volant včetně přístrojové desky VDO
- digitální infopanel zobrazující provozní údaje řidiči
- Klimatizace Konvetka
- Rok výroby klimatizace 2015
- Počet 1
- Výkon klimatizace 4,3 kW
- Hmotnost klimatizace 53 Kg
- Typ chladiva klimatizace R134a

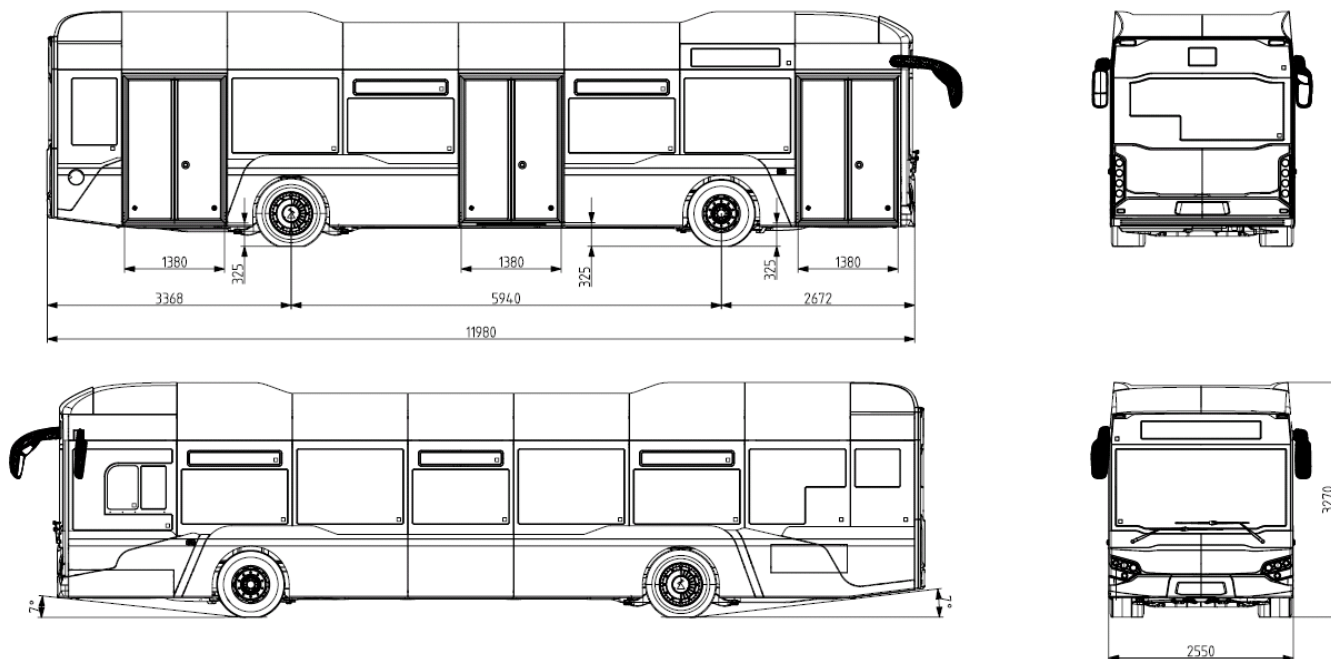
ELEKTRICKÁ TRAKČNÍ VÝZBROJ

- trakční měnič CO300HV pro centrální motor (TM4)
- noční nabíjení 35 kW DC z externí nabíječky
- noční nabíjení pomocí ručně připojovaného konektoru
- hlídání izolačního stavu HIST2 - Mesit

KLIMATIZACE SALÓNU PRO CESTUJÍCÍ

- Klimatizace Konvetka
- Rok výroby klimatizace 2015
- Počet 1
- Výkon klimatizace 6 kW
- Typ chladiva klimatizace R134a

ELECTRON 12 městský nízkopodlažní elektrický autobus - specifikace



Příloha č. 1 technické specifikace - Soupis provozních hmot