

## Smlouva o dílo

### *vyhledávací studie na výstavbu systému vysokorychlostního vážení*

#### Smluvní strany

**Objednatel:** Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje  
Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno  
OR u Krajského soudu v Brně sp.zn. Pr 287  
Zastoupena ředitelem Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem  
IČO: 70932581, DIČ: CZ70932581

**Zhotovitel:** Dopravoprojekt Brno a.s.  
Kounicova 271/13, 602 00 Brno  
OR u Krajského soudu v Brně sp. zn. B 785  
Zastoupena:

IČO: 463 47 488, DIČ: CZ46347488

spolu uzavírají Smlouvu dle zákona č. 89/2012 Sb., v platném znění (dále jen „občanský zákoník“):

#### I. ÚČEL A PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Účelem smlouvy je vytipovat případné objízdné trasy využívané nákladní dopravou s cílem vyhnout se zpoplatněným úsekům silnic a dálnic, příp. lokalitám, kde ŘSD ČR již provozuje nebo uvažuje se zřízením míst pro vysokorychlostní vážení, příp. využívaným ke zkrácení tras s využitím silnic II. a III. třídy a posouzení možnosti přípravy vytipovaných lokalit pro osazení systému vysokorychlostního vážení - „weigh-in-motion“, dále jen WIM.
2. Předmětem smlouvy je vytipování lokalit, které jsou nadměrně zatěžovány nákladní dopravou a pro které bude účelné instalovat WIM, zajištění potřebných podkladů a zpracování vyhledávací studie.
3. Zhotovitel se zavazuje postupovat při zpracování předmětu plnění dle příslušných norem a právních předpisů.
4. Kontaktní osobu zhotovitele je [REDAKCE]
5. Kontaktní osobou objednatele je [REDAKCE]

#### II. PROVÁDĚNÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

1. Vytipování lokalit  
Před zpracováním vyhledávací studie na výstavbu systém WIM dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) budou nejprve vytipovány lokality, které jsou nadměrně zatěžovány nákladní dopravou a pro které bude účelné instalovat WIM.  
Seznam těchto lokalit bude předán objednateli písemně a tento je oprávněn vytipované lokality odsouhlasit, případně některé odmítnout, či požadovat vyhodnotit další lokality.
2. Poklady pro vyhledávací studii  
Vytipované lokality budou po odsouhlasení objednatelem v rámci vyhledávací studie posouzeny z hlediska realizovatelnosti systému WIM s požadovanými technickými parametry a z hlediska možnosti naplnění požadovaného účelu tj. ochrany vozovek proti poškození v důsledku přetěžování vozidel a jejich náprav. Jedná se o počáteční pasportizaci, která musí obsahovat všechny následující parametry: geometrické prvky, povrchové vlastnosti, průhyb, tuhost apod. a dále odhad počtu

## Vyhledávací studie na výstavbu systému vysokorychlostního vážení

přetížených nákladních vozidel na základě údajů celostátního sčítání dopravy 2016. Na základě tohoto posouzení budou stanoveny požadované stavební úpravy pro vybrané lokality. Posouzení bude provedeno v úrovni studie proveditelnosti.

Orientačně se jedná zejména o následující charakteristiky komunikace:

- podélný sklon  $\leq 1\%$  a konstantní
- příčný sklon  $\leq 3\%$ , neměnný
- cca přímá ( $r \geq 1000$  m)
- vozovka musí být bez nerovností způsobujících lokální změnu sklonu
- hloubka vyjetých kolejí  $\leq 4$  mm
- třída vozovky pro vážení v třídách přesnosti A (5) a B+(7)
- snímače musí být instalovány do homogenních vrstev vozovky, vozovka musí být bez prasklin, nerovností, spojů a konstrukcí pod vozovkou (např. drenážní kanály)
- snímače se nedoporučuje instalovat na mostech
- místa kde nedochází ke: změnám jízdních pruhů, změnám rychlosti, změnám zařazených rychlostních stupňů (ne před/pod kopcem, u semaforů, v místech připojovacích pruhů, apod.)

Podklady budou předány objednateli písemně a tento je oprávněn podklady odsouhlasit, požadovat jejich úpravu či doplnění.

### 3. Vyhledávací studie

Vyhledávací studii budou stanoveny následující předpoklady pro realizaci:

- návrh na případnou opravu/rekonstrukci vozovky v místě instalace senzorů (v délce cca 150 m v celé šířce vozovky) v místech nesplňujících požadavky na kvalitu povrchu vozovky;
- požadavky na potřebné průzkumy, zaměření a inženýrskou činnost spojenou se zajištěním pravomocného stavebního povolení v případech, kdy bude nutné využití pozemků mimo silniční pozemek, vč. návrhu majetkoprávního vypořádání;
- návrh umístění kamerové technologie dle místních podmínek buď na poloportálu s dostatečným vyložení a tuhostí, nebo na portálu s průchozí lávkou s možností využití jednoho rozvaděče WIM pro oba směry, osazení jedné přehledové kamery a pro každý jízdní pruh dvou kamery detekčních pro snímání přední a zadní RZ vozidla. Kamery na portálu budou zavěšeny tak, aby byla zajištěna jejich údržba z lávky bez nutnosti servisu z plošiny;
- součástí studie bude i návrh možností připojení napájení systému elektrickou energií s dostatečnou rezervou příkonu a dále datového připojení s dostatečným datovým tokem;
- metrologické a technické požadavky na stanovená měřidla, včetně metod zkoušení pro schválení typu a ověřování stanovených měřidel musí splňovat opatření obecné povahy číslo 0111-OOP-C010-10 (3411-ID-C) kterým se stanovují: „váhy pro kontrolní vysokorychlostní vážení silničních vozidel za pohybu“ a které vydal Český metrologický institut.

Součástí vyhledávací studie bude:

- rešerše stávajícího legislativního stavu provozování systému vysokorychlostního vážení vozidel, vč. problematiky vymáhání pohledávek u přestupků/pokut za přetížení vozidel;
  - odhad nákladů vzorové lokality vysokorychlostního vážení vozidel.
4. Originál vyhledávací studie bude předán objednateli 2x v tištěné podobě a 2x elektronicky na CD nebo DVD. O odevzdání bude sepsán písemný předávací protokol.
  5. Termíny plnění:
    - a. Předání vytipovaných lokalit do 45 dnů od účinnosti smlouvy.
    - b. Předání podkladů pro vyhledávací studie do 60 dnů od odsouhlasení vytipovaných lokalit objednatelům.
    - c. Předání vyhledávací studií do 90 dnů od odsouhlasení podkladů pro vypracování studie.

## III. CENA DÍLA

1. Cena díla je dohodnuta ve výši:

**bez DPH**

**369 000,- Kč**

**Z toho**

**vytipování lokalit**

**podklady pro vyhledávací studii**

**vyhledávací studie**

## Vyhledávací studie na výstavbu systému vysokorychlostního vážení

2. Cena díla zahrnuje veškeré náklady zhotovitele a cenové vlivy v době plnění.
3. Cena díla bude uhrazena na základě jedné faktury vystavené zhotovitelem po odevzdání vyhledávací studie dle čl. II odst. 4 této smlouvy.
4. Přílohou faktury bude kopie předávacího protokolu.
5. Faktura bude mít náležitosti daňového dokladu, lhůta splatnosti faktury bude 30 dní od doručení objednateli. Zhotovitel je povinen vystavit fakturu na adresu sídla objednatele v hlavičce smlouvy a doručit na email [REDACTED]
6. Pokud bude faktura chybná nebo pokud výkon činnosti není ukončeno řádně a bezvadně, zhotovitel vystaví po opravě fakturu novou. Faktura musí být doručena objednateli.
7. Zálohové platby se nesjednávají.
8. Faktura je uhrazena odepsáním z účtu objednatele.

## IV. DALŠÍ PRÁVA A POVINNOSTI STRAN

1. Plnění této smlouvy musí být vždy zajištěno dostatečným počtem kvalifikovaných a specializovaných osob, přičemž zhotovitel je povinen vždy zajistit, aby činnost vyžadující určitou kvalifikaci či specializaci byla vykonávána pouze takovými osobami, které tuto kvalifikaci či specializaci mají.
2. Zhotovitel je povinen naplňovat tuto smlouvu v souladu s odbornou a potřebnou péčí a s objednatelovými zájmy. Navrhovaná řešení musí naplňovat kritéria hospodárnosti, efektivnosti a účelnosti vynakládání veřejných prostředků.
3. Zhotovitel prohlašuje, že má uzavřeno nebo se zavazuje po podpisu této smlouvy uzavřít pojistnou smlouvu na pojištění odpovědnosti za škody způsobené při výkonu činnosti dle této smlouvy.
4. Zhotoviteli vznikají povinnosti z vad, které má plnění v okamžiku protokolárního předání výstupů dle čl. II. odst. 4. této smlouvy.
5. Objednatel je povinen poskytnout zhotoviteli potřebnou součinnost.
6. K veškerým hmotně zachyceným výsledkům činnosti, které jsou plněním zhotovitele na základě této smlouvy a požívající autorskoprávní ochranu zhotovitel poskytuje objednateli výhradní a neomezenou licenci, vč. práva hmotně zachycené výsledky činnosti měnit. Objednatel není povinen licenci využít.
7. Objednatel je oprávněn uzavřít podlicenční smlouvu. Objednatel je oprávněn postoupit licenci třetí osobě.

K veškerým podkladům pro plnění smlouvy, které požívají autorskoprávní ochrany, uděluje objednatel zhotoviteli právo dílo v nezbytném rozsahu užit tak, aby byl naplněn účel této smlouvy, případně aby mohl objednatel jako povinný subjekt ze zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů poskytnout informace uvedené v hmotně zachycených výsledcích činnosti dle této smlouvy.

## V. ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ

1. Objednatel je oprávněn uplatňovat smluvní pokutu
  - a. v případě prodlení s plněním ve výši 0,05% z celkové ceny díla za každý den prodlení;
  - b. až do výše 5.000,- Kč za každé porušení povinností vyplývajících z ustanovení v čl. IV. odst. 1. až 3. této smlouvy.
2. Zhotovitel může uplatnit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky denně v případě prodlení s úhradou faktur.
3. Smluvní pokuty jsou splatné na základě faktury se splatností 14 dnů.
4. Případný nárok na náhradu škody není zaplacením smluvní pokuty dotčen.
5. Smluvní strany se dohodly na možnosti započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, tedy i smluvní pokuty, úroky z prodlení a náhradu prokázané škody. K zápočtu dojde snížením výplaty vyfakturované částky o případnou smluvní pokutu, úrok z prodlení či prokázanou náhradu škody.

## VI. TRVÁNÍ A UKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU

1. K ukončení právního vztahu, založeného touto smlouvou, může během jeho trvání dojít kdykoli na základě písemné dohody obou smluvních stran.
2. Objednatel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:
  - a. zhotovitel není pojištěn v souladu s touto smlouvou;
  - b. zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je zhotovitel v postavení dlužníka;
  - c. je-li zjištěno, že v nabídce zhotovitele k související veřejné zakázce byly uvedeny nepravdivé údaje;

## Vyhledávací studie na výstavbu systému vysokorychlostního vážení

- d. zhotovitel je v prodlení s plněním svých závazků o více než 10 kalendářních dnů.
3. Zhotovitel může od smlouvy odstoupit v následujících případech:
  - a. zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je objednatel v postavení dlužníka;
  - b. prodlení objednatele s úhradou faktur o více než 60 dnů.
4. Odstoupení od smlouvy se stane účinným, jakmile bude písemný projev o něm doručen druhé smluvní straně. Smluvní strany se dohodly na formě osobního předání proti podpisu nebo doporučeného dopisu.

## VII. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Tato smlouva se pořizuje ve 2 vyhotoveních s právní silou originálu, přičemž objednatel i zhotovitel obdrží po jednom vyhotovení.
2. Pro případ, že některá ze smluvních stran odmítne převzít písemnost nebo její převzetí znemožní, se má za to, že písemnost byla doručena. Pro případ pochybností se má za to, že písemnost byla doručena třetí den po jejím předání držiteli poštovní licence.
3. Měnit a doplňovat tuto smlouvu lze pouze písemnými dodatky, jež podepíší obě smluvní strany.
4. Zhotovitel bere na vědomí, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
5. Zhotovitel souhlasí s případným zveřejněním informací o této smlouvě dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel dále souhlasí se zveřejněním celé smlouvy včetně všech příloh, jejich dodatků na protikorupčním portále Jihomoravského kraje, tj. zřizovatele objednatele.
6. Tato smlouva je uzavřena dnem podpisu druhou smluvní stranou a nabývá účinnosti zveřejněním v registru smluv dle odst. 7. tohoto článku.
7. Tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, o registru smluv. Uveřejnění smlouvy zajistí objednatel. Zhotovitel označil tyto jmenovitě uvedené data za citlivá, která nepodléhají uveřejnění:
  - údaje uvedené v čl. I odst. 4 smlouvy (v souladu s ust. § 3 odst. 1 zák. č. 340/2015 o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv v platném znění)
8. Smluvní strany se dohodly, že na jejich vztah upravený touto smlouvou se neuplatní ust. § 1978, § 2595, § 2611 občanského zákoníku.

V Brně, dne 13-06-2018

V Brně, dne 31. 5. 2018

*Správa a údržba silnic  
Jihomoravského kraje,  
příspěvková a organizační složka  
Zemědělská 11*

**Ing. Zdeněk Komůrka**

ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje  
příspěvková organizace kraje

*Dopravoprojekt Brno a.s.  
Dopravní podniky ČR  
Dopravní podniky ČR  
Dopravní podniky ČR*

Dopravoprojekt Brno a.s.