

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty  
k zajištění ostatní dopravní obslužnosti

rok 2009

**Město Mnichovo Hradiště**

Číslo linky	Podíl v %	Odhad PZ rok 2009 celkem	Poznámka
260 240	54	-52 156	
260 250	52	-350 365	
260 260	2	-3 760	
260 270	7	-657	
260 350	7	-7 162	
260 510	8	-10 884	
260 810	27	-372 480	
Celkem		-797 464	

**Čtvrtletní splátka****199 366**

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009  
ostatní dopravní obslužnost

## Linka 260 240

spoj č. 2,3

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	31,00
Upravený průměrný zisk na 1 km /snížený dle dohody sml.stran/	0,15
Cena dopravního výkonu na 1 km	31,15
Předpokládaná průměrná tržba na 1 km	20,38
Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-10,77
Předpoklad ujetých km ODO v roce 2009	8 968
<b>Prokazatelná ztráta/zisk na linku na rok 2009</b>	<b>-96 585</b>

Předběžný odhad ztráty dle jednotlivých OÚ, MěÚ:		
Bakov nad Jizerou	34%	-32 839
Kosmonosy	12%	-11 590
Mnichovo Hradiště	54%	-52 156
<b>Celkem</b>	<b>100%</b>	<b>-96 585</b>

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009  
ostatní dopravní obslužnost

### Linka 260 250

sp.č. 3,5,6,7,8,9,13,14,15,17,18,20,21,24,26,27,29,30,31,32,

33,34,35,36,37,38,39,40,42,43,44,45,47,48,49,50,51,52,53,

54,55,56,57,58,60,64,66,68

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	31,00
--------------------------------------	-------

Upravený průměrný zisk na 1 km /snížený dle dohody sml.stran/	0,15
---	------

Cena dopravního výkonu na 1 km	31,15
--------------------------------	-------

Předpokládaná průměrná tržba na 1 km	25,19
--------------------------------------	-------

Prokazatelná ztráta/zisk na linku na rok 2008	-5,96
---	-------

Předpoklad ujetých km ODO v roce 2009	113 050
---------------------------------------	---------

<b>Prokazatelná ztráta/zisk na linku na rok 2009</b>	<b>-673 778</b>
--	-----------------

Předběžný odhad ztráty dle jednotlivých OÚ, MěÚ:		
Bakov nad Jizerou	34%	-229 085
Kosmonosy	10%	-67 378
Mladá Boleslav	4%	-26 951
Mnichovo Hradiště	52%	-350 365
<b>Celkem</b>	<b>100%</b>	<b>-673 778</b>

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009  
ostatní dopravní obslužnost

## Linka 260 260

sp.č. 7,8,12,18

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	31,00
Upravený průměrný zisk na 1 km /snížený dle dohody sml.stran/	0,15
Cena dopravního výkonu na 1 km	31,15
Předpokládaná průměrná tržba na 1 km	19,41
Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-11,74
Předpoklad ujetých km ODO v roce 2009	16 014
<b>Prokazatelná ztráta/zisk na linku na rok 2009</b>	<b>-188 004</b>

Předběžný odhad ztráty dle jednotlivých OÚ, MěÚ:		
Bakov nad Jizerou	47%	-88 362
Klášteř n. Jizerou	29%	-54 521
Mnichovo Hradiště	2%	-3 760
Nová Ves u Bakova	12%	-22 561
Ptýrov	10%	-18 800
<b>Celkem</b>	<b>100%</b>	<b>-188 004</b>

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009  
ostatní dopravní obsluha

## Linka 260 270

spoj č. 12

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	31,00
Upravený přiměřený zisk na 1 km /snížený dle dohody sml.stran/	0,15
Cena dopravního výkonu na 1 km	31,15
Předpokládaná průměrná tržba na 1 km	7,61
Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-23,54
Předpoklad ujetých km ODO v roce 2009	399
<b>Prokazatelná ztráta/zisk na linku na rok 2009</b>	<b>-9 392</b>

Předběžný odhad ztráty dle jednotlivých OÚ, MěÚ:

Boseň	30%	-2 818
Kněžmost	63%	-5 917
Mnichovo Hradiště	7%	-657
<b>Celkem</b>	<b>100%</b>	<b>-9 392</b>

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009  
ostatní dopravní obslužnost

### Linka 260 350

Sp.č. 8 (na území Středočeského kraje)

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	31,00
Upravený přiměřený zisk na 1 km /snížený dle dohody sml.stran/	0,15
Cena dopravního výkonu na 1 km	31,15
Předpokládaná průměrná tržba na 1 km	6,80
Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-24,35
Předpoklad ujetých km ODO v roce 2009	4 202
<b>Prokazatelná ztráta/zisk na linku na rok 2009</b>	<b>-102 319</b>

Předběžný odhad ztráty dle jednotlivých OÚ, MěÚ:		
Boseň	7%	-7 162
Dolní Bousov	5%	-5 116
Kněžmost	61%	-62 414
Mnichovo Hradiště	7%	-7 162
Obruby	20%	-20 464
<b>Celkem</b>	<b>100%</b>	<b>-102 319</b>

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009  
ostatní dopravní obslužnost

## Linka 260 510

sp. č. 11,12

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	31,00
Upravený přiměřený zisk na 1 km /snížený dle dohody sml.stran/	0,15
Cena dopravního výkonu na 1 km	31,15
Předpokládaná průměrná tržba na 1 km	5,71
Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-25,44
Předpoklad ujetých km ODO v roce 2009	5 348
<b>Prokazatelná ztráta/zisk na linku na rok 2009</b>	<b>-136 053</b>

Předběžný odhad ztráty dle jednotlivých OÚ, MěÚ:		
Bakov nad Jizerou	35%	-47 619
Bělá pod Bezdězem	57%	-77 550
Mnichovo Hradiště	8%	-10 884
<b>Celkem</b>	<b>100%</b>	<b>-136 053</b>

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009  
ostatní dopravní obslužnost

## Linka 260 810

sp.č. 1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,32,33,34,35,38,39,40,42,47

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	31,00
Upravený přiměřený zisk na 1 km /snížený dle dohody sml.stran/	0,15
Cena dopravního výkonu na 1 km	31,15
Předpokládaná průměrná tržba na 1 km	24,20
Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-6,95
Předpoklad ujetých km ODO v roce 2009	198 497
<b>Prokazatelná ztráta/zisk na linku na rok 2009</b>	<b>-1 379 554</b>

Předběžný odhad ztráty dle jednotlivých OÚ, MěÚ:

Bakov nad Jizerou	12%	-165 546
Benátky nad Jizerou	18%	-248 320
Brodce nad Jizerou	3%	-41 387
Kosmonosy	5%	-68 978
Mladá Boleslav	29%	-400 071
Mnichovo Hradiště	27%	-372 480
Písková Lhota	1%	-13 796
Předměřice nad Jizerou	4%	-55 182
Tuřice	1%	-13 796
<b>Celkem</b>	<b>100%</b>	<b>-1 379 554</b>