

S M L O U V A

**o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti
ve vnitrostátní linkové osobní dopravě
uzavřená podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů**

Smluvní strany

1. TRANSCENTRUM bus s.r.o.
Boleslavská 98/6, Kosmonosy
S.r.o. zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C,
vložka 55481
zastoupená jednatelem Ing. Františkem Čáslavou
bankovní spojení : ABN AMRO Bank N.V.
číslo účtu : 233680/5400
variabilní symbol : 321
IČO : 25620886
DIČ : CZ25620886
/ dále jen „dopravce“ /

a

2. Městem MNICHOVO HRADIŠTĚ
zastoupené starostou města p. Jaroslavem Myškou
bankovní spojení : Komerční banka
číslo účtu : 2627-181/0100
IČO : 00238309
/ dále jen „objednatel“ /

**uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tuto smlouvu o závazku veřejné služby k zajištění
ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové osobní dopravě**

Článek I Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je zabezpečení ostatní dopravní obslužnosti dle § 19c zákona č. 111/1994 Sb. vnitrostátní linkovou osobní dopravou v souladu s ustanovením § 19 zákona č. 111/1994 v rámci závazku veřejné služby a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatel a dopravcem.

2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1 tohoto článku se rozumí:
- ze strany dopravce závazek provozní, přepravní a tarifní ve vnitrostátní linkové osobní dopravě na základě platných licencí a schválených jízdních řádů za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou,
 - ze strany objednatele závazek k úhradě prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b zákona č. 111/1994 Sb., za podmínek stanovených zákonem č. 111/1994 Sb. a touto smlouvou.

Článek II. Předmět smlouvy

1. Dopravce se zavazuje provozovat vnitrostátní linkovou osobní dopravu osob a jejich zavazadel na autobusových linkách v patřičné kvalitě zajištění všech požadovaných přepravních potřeb.
2. Rozsah autobusových linek je stanoven jízdními řády, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a jsou její nedílnou součástí. Jedná se o následující linky a procentový podíl objednatele:

číslo linky	název linky	podíl v %
260 240	Mnichovo Hradiště-Mladá Boleslav sp.č.2,3	54 %
260 250	Mnichovo Hradiště-Bakov n.J.-Mladá Boleslav sp.č. 3,5,6,7,8,9,13,14,15,17,18,20,21,24,26,27,29,30,31, 32,33,34,35,36,37,38,39,40,42,43,44,45,47,48,49,50,51, 52,53,54,55,56,57,58,60,64,66,68	52 %
260 260	Mnichovo Hradiště-Klášter Hradiště n.J.-Mladá Boleslav sp.č. 7,8,12,18	2 %
260 270	Mnichovo Hradiště-Kněžmost-Dolní Bousov sp.č. 12	7 %
260 350	Mnichovo Hradiště-Dolní Bousov – Sobotka sp.č. 8 (na území Středočeského kraje)	7 %
260 510	Bělá p. B.-Bakov n. J.-Mnichovo Hradiště sp.č. 11,12	8 %
260 810	Mnichovo Hradiště-Mladá Boleslav-Praha sp.č.1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,32,33, 34,35,38,39,40,42,47	27 %

Podíl v % = příslušná část prokazatelné ztráty v % určena frekvencí cestujících na území objednatele na výše uvedených spojích.

Článek III

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty

1. Do prokazatelné ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou předmětem plnění podle této smlouvy.
2. Smluvní strany se dohodly na vykazování a hrazení ztráty plynoucí z tzv. přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů tak, že ztráta plynoucí z takových přístavných, odstavných a přejezdových kilometrů bude započtena do ceny dopravního výkonu a dopravce bude vykazovat pouze kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů.
3. Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2009, provedený dopravcem podle ustanovení § 5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 2 této smlouvy a je její nedílnou součástí.

Článek IV.

Úhrada prokazatelné ztráty

1. Dopravci náleží úhrada prokazatelné ztráty podle ustanovení § 19b zákona č.111/1994 Sb. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu, která mu plněním závazku veřejné služby vznikne.
2. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty na úhradu prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu a část zahrnující přiměřený zisk dle nařízení vlády č. 493/2004 Sb. pouze k financování obnovy vozového parku a investic souvisejících s provozem veřejné linkové dopravy.
3. Finanční prostředky určené k úhradě prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, nesmí být použity k jiným účelům. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
4. Prokazování ztráty, vzniklé při plnění závazku veřejné služby, bude dopravce provádět po jednotlivých linkách a spojích. Při výpočtu skutečné prokazatelné ztráty, vzniklé při plnění závazku veřejné služby, bude dopravce postupovat v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. a podle platných účetních a cenových obecně závazných právních předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů a tržeb.
5. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo závazky veřejné služby nebo jiné činnosti, je povinen podle § 19b odst. 5 zákona č. 111/1994 Sb. vést oddělené účetnictví závazku veřejných služeb.
6. Pro rok 2009 se výše prokazatelné ztráty vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2009.

Cena dopravního výkonu pro rok 2009 se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 31,00 Kč
- a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 9,81 na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlídnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,15 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2009 na 1 km činí **31,15 Kč**.

7. Pro rok 2009 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši 797 464,- Kč. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2009 provede objednatel 4 splátkami ve výši 199 366,- Kč (slovy Jednostodevadesátdevět tisíc tři sta šedesát šest korun českých) na základě faktur, vystavených 14 dnů před započítáním jednotlivých čtvrtletí. Objednatel se zavazuje uhradit jednotlivé faktury vždy do 14ti dnů od jejich doručení. V případě nedodržení termínu splatnosti faktur se objednatel zavazuje uhradit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.
8. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty za rok 2009 provede dopravce do 31. 3. 2010. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropis v případě přeplatku, se splatností 14 dnů od data doručení.
9. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování ostatní dopravní obslužnosti nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně zvýší jednotlivé nákladové položky, tzv. nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě.

Článek V.

Další práva a závazky dopravce

1. Dopravce se zavazuje na linkách a spojích uvedených ve smlouvě provádět provoz výlučně autobusy s elektronickým odbavovacím zařízením, které splňuje požadavky ustanovení § 5 odst. 1 písm. a) až d) náležitostí jízdního dokladu vyhlášky MDS č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu. Provozní a technickou připravenost tohoto zařízení zajišťuje dopravce na vlastní náklady.
2. Dopravce se zavazuje po celou dobu platnosti smlouvy:
 - realizovat případné návrhy změn jízdních řádů ze strany objednatele vzniklých na základě potřeb občanů po projednání s ostatními zúčastněnými obcemi. Realizace bude dopravcem provedena v termínech stanovených Ministerstvem dopravy České republiky, v případě jiného termínu tak bude učiněno na základě souhlasu příslušného úřadu a náklady na výlep budou vyúčtovány objednateli (netýká se změn z důvodu uzavírky silnic),
 - pololetně zaslat objednateli následující údaje v tištěné podobě:
 - a. číslo linky a číslo spoje
 - b. počet ujetých „km“ na spoji
 - c. tržbu na linku – spoj na 1 km
 - d. prokazatelnou ztrátu – zisk za linku – spoj, tj. cena dopravního výkonu dle smlouvy mínus tržby krát počet ujetých km = prokazatelná ztráta
 - e. rekapitulaci výše uvedených údajů dle jednotlivých linek
 - f. v případě nedodržení dohodnutého rozsahu provozu (výpadek spoje) nezahrnovat náklad na jeho provoz do vyúčtování ztráty.

3. Ceny jízdného platné v den uzavření této smlouvy se řídí dle určených podmínek pro veřejnou vnitrostátní linkovou dopravu a jedná se o maximální regulované ceny dle Výměru MF č. 01/2009 a jsou uvedeny v příloze č. 3 této smlouvy a tvoří její nedílnou součást.

Článek VI.

Další práva a závazky objednatele

1. S údaji, které objednatel obdrží od dopravce v souvislosti s předmětem této smlouvy je objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám.
2. Ustanovení odst. 1 tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.

Článek VII

Doba plnění závazku

1. Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku II. této smlouvy se uzavírá na dobu neurčitou, a to od 1. ledna 2009. První den této doby se považuje za počátek vzniku závazku veřejné služby. Tím pozbývá platnosti smlouva z roku 2008.
2. Objednatel i dopravce mají právo vypovědět tuto smlouvu. Výpovědní lhůta činí tři měsíce a začíná plynout od prvního dne následujícího kalendářního měsíce od data doručení písemné výpovědi. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenu třetího dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebude příslušnou smluvní stranou převzata.
3. Výpověď podle této smlouvy zavazuje objednatele, pokud z důvodů vzniklých na jeho straně k ukončení smluvního vztahu dojde, uhradit dopravci veškeré náklady mu tímto vzniklé.
4. Platnost této smlouvy bude ukončena také v případě, kdy bude ukončena činnost dopravce.
5. Tuto smlouvu lze měnit jen na základě písemných vzestupně číslovaných dodatků, které odsouhlasí obě smluvní strany.
6. Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, dvě vyhotovení dopravce.

V Kosmonosích dne 31.1.2009

V Mnichově Hradišti dne 2009

Dopravce:

Objednatel:

Příloha č. 1 - jízdní řády

Příloha č. 2 - předběžný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 .

Příloha č. 3 – ceník dopravce