

DODATEK č. I

ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti
ve vnitrostátní linkové osobní dopravě, uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
platné od 1. 1. 2009

Smluvní strany

1. TRANSCENTRUM bus s.r.o.
Boleslavská 98/6, Kosmonosy
S.r.o. zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C,
vložka 55481
zastoupená jednatelem Ing. Martinem Bělovským
bankovní spojení : ABN AMRO Bank N.V.
číslo účtu : 233680/5400
variabilní symbol : 321
IČ : 25620886
DIČ : CZ25620886
/ dále jen „dopravce“ /

a

2. Městem MNICHOVO HRADIŠTĚ
zastoupené starostou města p. Jaroslavem Myškou
bankovní spojení : Komerční banka
číslo účtu : 2627-181/0100
IČ : 00238309
/ dále jen „objednatel“ /

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto Dodatku je změna společné Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě, uzavřené od 1. 1. 2009 podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

II.

Smluvní strany se dohodly tak, že Smlouva nadále zní:

1. Článek III. odstavec 3 se ruší a dále zní:
Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2010, provedený dopravcem podle ustanovení § 5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

2. Článek IV. odstavec 6,7,8 se ruší a dále zní:
Pro rok 2010 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2010.
Cena dopravního výkonu pro rok 2010 se skládá:
- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 29,55 Kč
 - a
 - z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 10,88 na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlídnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,15 Kč na 1 km.
- Cena dopravního výkonu pro rok 2010 na 1 km činí **29,70 Kč**.
Pro rok 2010 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **679 373,- Kč**. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2010 provede objednatel 4 splátkami ve výši **169 843,- Kč** (slovy Stošedesátdevěttisícosmsetčtyřicetřikorunčeských) na základě faktur vystavených 14 dnů před započítáním jednotlivých čtvrtletí. Objednatel se zavazuje uhradit jednotlivé faktury vždy do 14ti dnů od jejich doručení. V případě nedodržení termínu splatnosti faktur se objednatel zavazuje uhradit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení .
3. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty pro rok 2010 provede dopravce do 31. 3. 2011. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropis v případě přeplatku se splatností 14 dnů od data doručení.

III.

1. Veškerá ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku budou jimi akceptována od 1. 1. 2010 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, dvě vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

V Kosmonosích dne 2. 12. 2009

V Mnichově Hradišti dne

Dopravce:

Objednatel:

Příloha č. 1 - předběžný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010

Předběžný odhad prokazatelné ztráty
ostatní dopravní obslužnost r. 2010

Město
Mnichovo Hradiště

CDV/1 km:

Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
Dohodnutý PZ	0,15
Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Linka	%	odhad PZ
260 240	54	-84 619
260 250	52	-322 343
260 260	2	-3 877
260 270	7	-635
260 350	7	-6 440
260 510	8	-11 156
260 810	27	-250 303
Celkem		-679 373

Čtvrtletní splátka

169 843

260 240

Spoj č. 2,3

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	12,73
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-16,97
6	Km	9 234
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-156 701

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-53 278
9	Kosmonosy	12%	-18 804
10	Mnichovo Hradiště	54%	-84 619
	Celkem	100%	-156 701

260 250

Spoj č. 3,5,6,7,8,9,13,14,15,17,18,20,21,24,26,27,29,30,31,32,
33,34,35,36,37,38,39,40,42,43,44,45,47,48,49,50,51,52,53,54,
55,56,57,58,60,64,66,68

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Průměrná tržba na 1 km	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	24,28
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-5,42
6	Km	114 371
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-619 891

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-210 763
9	Kosmonosy	10%	-61 989
10	Mladá Boleslav	4%	-24 796
11	Mnichovo Hradiště	52%	-322 343
		100%	-619 891

260 260

Spoj č. 7,8,12,18

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	17,78
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-11,92
6	Km	16 263
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-193 855

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	47%	-91 112
9	Klášter nad Jizerou	29%	-56 218
10	Mnichovo Hradiště	2%	-3 877
11	Nová Ves u Bakova	12%	-23 263
12	Ptýrov	10%	-19 385
	Celkem	100%	-193 855

260 270

Spoj č. 12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	7,34
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-22,36
6	Km	406
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-9 078

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	30%	-2 723
9	Kněžmost	63%	-5 719
10	Mnichovo Hradiště	7%	-635
	Celkem	100%	-9 078

260 350

Spoj č. 8 (na území Středočeského kraje)

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	6,11
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-23,59
6	Km	3 900
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-92 001

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	7%	-6 440
9	Dolní Bousov	5%	-4 600
10	Kněžmost	61%	-56 121
11	Mnichovo Hradiště	7%	-6 440
12	Obruby	20%	-18 400
	Celkem	100%	-92 001

260 510

Spoj č. 11,12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	4,16
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-25,54
6	Km	5 460
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-139 448

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	35%	-48 807
9	Bělá pod Bezdězem	57%	-79 486
10	Mnichovo Hradiště	8%	-11 156
	Celkem	100%	-139 448

260 810

Spoj č. 1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,
32,33,34,35,38,39,40,42,47

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	25,03
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-4,67
6	Km	198 511
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-927 046

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	12%	-111 246
9	Benátky nad Jizerou	18%	-166 868
10	Brodce nad Jizerou	3%	-27 811
11	Kosmonosy	5%	-46 352
12	Mladá Boleslav	29%	-268 843
13	Mnichovo Hradiště	27%	-250 303
14	Písková Lhota	1%	-9 270
15	Předměřice nad Jizerou	4%	-37 082
16	Tuřice	1%	-9 270
	Celkem	100%	-927 046