

DODATEK č. II

**ke smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti
ve vnitrostátní linkové osobní dopravě, uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
platné od 1. 1. 2009**

Smluvní strany

1. TRANSCENTRUM bus s.r.o.,Boleslavská 98/6, Kosmonosy, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 55481
zastoupená jednatelem Ing. Martinem Bělovským
bankovní spojení : The Royal Bank of Scotland
číslo účtu : 233680/5400
IČ : 25620886
DIČ : CZ25620886
(dále jen „dopravce“)

a

2. Městem MNICHOVO HRADIŠTĚ
zastoupené starostou p. Arnoštem Vajzrem
bankovní spojení : Komerční banka
číslo účtu : 2627-181/0100
IČ : 00238309
(dále jen „objednatel“)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna společné smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě, uzavřené od 1. 1. 2009 podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“).

II.

Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách a doplnění Smlouvy:

1. Článek III. odstavec 3 se ruší a nově zní:
Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2011, provedený dopravcem podle ustanovení §5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

2. Článek IV. odstavec 6,7,8 se ruší a nově zní:

Pro rok 2011 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2011.

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 30,00 Kč
- a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 10,37 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlídnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2011 na 1 km činí **30,10 Kč**.

Pro rok 2011 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **434.051,- Kč**. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2011 provede objednatel takto:

Splátka za I. čtvrtletí byla uhrazena fakturou č. 1125100188 ve výši **169.843,- Kč**, splátka za II. čtvrtletí byla uhrazena fakturou č. 1125110029 ve výši **169.843,- Kč**, částka za III. a IV. čtvrtletí bude uhrazena 2 splátkami, každou ve výši **47.182,50,- Kč**, a to na základě faktur, vystavených 14 dnů před započítáním jednotlivých čtvrtletí. V případě nedodržení termínu splatnosti faktur se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty pro rok 2011 provede dopravce do 31. 3. 2012. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropis v případě přeplatku se splatností 14 dnů od data doručení.

3. Článek V. odstavec 3 se ruší a nově zní:

Ceny jízdného platné v den uzavření dodatku se řídí dle určených podmínek pro veřejnou vnitrostátní linkovou dopravu a jedná se o maximální regulované ceny dle Výměru MF č. 01/2010 a jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto dodatku a tvoří jeho nedílnou součást.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku budou jimi akceptována od 1. 1. 2011 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, dvě vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

V Kosmonosích, dne 20. 4. 2011

Dopравce:

Objednatel:

Příloha č. 1 - předběžný odhad prokazatelné ztráty na rok 2011

Příloha č. 2 – ceník dopravce

Příloha č. 1

PŘEDBĚŽNÝ ODHAD
PROKAZATELNÉ ZTRÁTY

MĚSTO MN.HRADIŠTĚ

EON	30,00
DOHODNUTÝ PZ	0,10
CDV 2011	30,10

LINKA	%	ODHAD PZ
260 240	54	-71 694
260 250	52	-262 074
260 260	2	-3 325
260 270	7	-653
260 350	7	-6 841
260 510	8	-11 029
260 810	27	-78 435
CELKEM		-434 051

260 240

Spoj č. 2,3

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,10

Odhad PZ r. 2011

4	Průměrná tržba na 1 km	15,42
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-14,68
6	Km	9 044
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-132 766

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-45 140
9	Kosmonosy	12%	-15 932
10	Mnichovo Hradiště	54%	-71 694
	Celkem	100%	-132 766

260 250

Spoj č. 3,5,6,7,8,9,13,14,15,17,18,20,21,24,26,27,29,30,31,32,
33,34,35,36,37,38,39,40,42,43,44,45,47,48,49,50,51,52,53,54,
55,56,57,58,60,64,66,68

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,10

Odhad PZ r. 2011

4	Průměrná tržba na 1 km	25,59
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-4,51
6	Km	111 749
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-503 988

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-171 356
9	Kosmonosy	10%	-50 399
10	Mladá Boleslav	4%	-20 160
11	Mnichovo Hradiště	52%	-262 074
		100%	-503 988

Sp. č. 8,24,56 provoz k 5.3.2011 ukončen

260 260

Spoj č. 7,8,12,18

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,10

Odhad PZ r. 2011

4	Průměrná tržba na 1 km	19,84
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-10,26
6	Km	16 206
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-166 274

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	47%	-78 149
9	Klášteř nad Jizerou	29%	-48 219
10	Mnichovo Hradiště	2%	-3 325
11	Nová Ves u Bakova	12%	-19 953
12	Ptýrov	10%	-16 627
	Celkem	100%	-166 274

260 270

Spoj č. 12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,10

Odhad PZ r. 2011

4	Průměrná tržba na 1 km	6,72
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-23,38
6	Km	399
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-9 329

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	30%	-2 799
9	Kněžmost	63%	-5 877
10	Mnichovo Hradiště	7%	-653
	Celkem	100%	-9 329

260 350

Spoj č. 8 (na území Středočeského kraje)

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,10

Odhad PZ r. 2011

4	Průměrná tržba na 1 km	5,17
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-24,93
6	Km	3 920
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-97 726

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	7%	-6 841
9	Dolní Bousov	5%	-4 886
10	Kněžmost	61%	-59 613
11	Mnichovo Hradiště	7%	-6 841
12	Obruby	20%	-19 545
	Celkem	100%	-97 726

260 510

Spoj č. 11,12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,10

Odhad PZ r. 2011

4	Průměrná tržba na 1 km	4,98
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-25,12
6	Km	5 488
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-137 859

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	35%	-48 250
9	Bělá pod Bezdězem	57%	-78 579
10	Mnichovo Hradiště	8%	-11 029
	Celkem	100%	-137 859

260 810

Spoj č. 1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,
32,33,34,35,38,39,40,42,47

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,10

Odhad PZ r. 2011

4	Průměrná tržba na 1 km	28,57
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-1,53
6	Km	189 870
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-290 501

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	12%	-34 860
9	Benátky nad Jizerou	18%	-52 290
10	Brodce nad Jizerou	3%	-8 715
11	Kosmonosy	5%	-14 525
12	Mladá Boleslav	29%	-84 245
13	Mnichovo Hradiště	27%	-78 435
14	Písková Lhota	1%	-2 905
15	Předměřice nad Jizerou	4%	-11 620
16	Tuřice	1%	-2 905
	Celkem	100%	-290 501

Sp. č. 32,38,42,47 provoz k 5.3.2011 ukončen

Příloha č. 2

Ceník dopravce, platný od 1. 1. 2011

Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné			
		1	2	3	4
		děti od 6 do 15 let, pes, dále...	držitelé průkazů ZTP, ZTP-P	žakovské do 15 let	žakovské od 15 do 26 let
0 - 2	11,00 Kč	5,00 Kč	2,00 Kč	4,00 Kč	8,00 Kč
3 - 4	13,00 Kč	6,00 Kč	3,00 Kč	4,00 Kč	9,00 Kč
5 - 7	16,00 Kč	8,00 Kč	4,00 Kč	6,00 Kč	12,00 Kč
8 - 10	20,00 Kč	10,00 Kč	5,00 Kč	7,00 Kč	15,00 Kč
11 - 13	22,00 Kč	11,00 Kč	5,00 Kč	8,00 Kč	16,00 Kč
14 - 17	27,00 Kč	13,00 Kč	6,00 Kč	10,00 Kč	20,00 Kč
18 - 20	32,00 Kč	16,00 Kč	8,00 Kč	12,00 Kč	24,00 Kč
21 - 25	37,00 Kč	18,00 Kč	9,00 Kč	13,00 Kč	27,00 Kč
26 - 30	41,00 Kč	20,00 Kč	10,00 Kč	15,00 Kč	30,00 Kč
31 - 35	46,00 Kč	23,00 Kč	11,00 Kč	17,00 Kč	34,00 Kč
36 - 40	52,00 Kč	26,00 Kč	13,00 Kč	19,00 Kč	39,00 Kč
41 - 45	57,00 Kč	28,00 Kč	14,00 Kč	21,00 Kč	42,00 Kč
46 - 50	66,00 Kč	33,00 Kč	16,00 Kč	24,00 Kč	49,00 Kč
51 - 55	74,00 Kč	37,00 Kč	18,00 Kč	27,00 Kč	55,00 Kč
56 - 60	87,00 Kč	43,00 Kč	21,00 Kč	32,00 Kč	65,00 Kč
61 - 70	95,00 Kč	47,00 Kč	23,00 Kč	35,00 Kč	71,00 Kč
71 - 80	106,00 Kč	53,00 Kč	26,00 Kč	39,00 Kč	79,00 Kč
81 - 90	114,00 Kč	57,00 Kč	28,00 Kč	42,00 Kč	85,00 Kč
91 - 100	123,00 Kč	61,00 Kč	30,00 Kč	46,00 Kč	92,00 Kč
101 - 110	132,00 Kč	66,00 Kč	33,00 Kč	49,00 Kč	99,00 Kč
111 - 120	137,00 Kč	68,00 Kč	34,00 Kč	51,00 Kč	102,00 Kč
121 - 130	151,00 Kč	75,00 Kč	37,00 Kč	56,00 Kč	113,00 Kč
131 - 140	161,00 Kč	80,00 Kč	40,00 Kč	60,00 Kč	120,00 Kč
141 - 150	172,00 Kč	86,00 Kč	43,00 Kč	64,00 Kč	129,00 Kč
A	20,00 Kč	10,00 Kč	5,00 Kč	7,00 Kč	15,00 Kč
B	83,00 Kč	41,00 Kč	20,00 Kč	31,00 Kč	62,00 Kč
C	58,00 Kč	29,00 Kč	14,00 Kč	21,00 Kč	43,00 Kč
D	62,00 Kč	31,00 Kč	15,00 Kč	23,00 Kč	46,00 Kč

Zavazadlo:

Tarifní vzdálenost	
1-25	8,00 Kč
26-50	9,00 Kč
51-150	12,00 Kč

Relační jízdné:

Trasa Mnichovo Hradiště-Mladá Boleslav	„A“
Trasa Mnichovo Hradiště-Praha	„B“
Trasa Mladá Boleslav – Praha	„C“
Trasa Mladá Boleslav(sídlíště)* - Praha	„D“

*zastávky Mladá Boleslav, Boleslavská ,
Mladá Boleslav, U hřiště