

DODATEK č. IV

**ke smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti
ve vnitrostátní linkové osobní dopravě, uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
platné od 1. 1. 2009**

Smluvní strany

1. TRANSCENTRUM bus s.r.o.,Boleslavská 98/6, Kosmonosy , zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 55481
zastoupená jednatelem Ing. Martinem Bělovským
bankovní spojení : The Royal Bank of Scotland
číslo účtu : 233680/5400
IČ : 25620886
DIČ : CZ25620886
(dále jen „dopravce“)

a

2. Městem MNICHOVO HRADIŠTĚ
zastoupené starostou p. Arnoštem Vajzrem
bankovní spojení : Komerční banka
číslo účtu : 2627-181/0100
IČ : 00238309
(dále jen „objednatel“)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě, uzavřené od 1. 1. 2009 podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“).

II.

Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách a doplnění Smlouvy:

1. Článek II. odstavec 2 se ruší a nově zní:

Rozsah autobusových linek vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů. Jedná se o následující linky a spoje včetně procentuelního podílu objednatele:

Linka	Spoj	Podíl v %
260 230	1,3,4,5,6,7,10	52
260 240	2,3	54
260 250	5,6,9,14,15,17,18,20,21,26,27,29,30,31,32,34,35,37,38,39,40,42,43,45,47,48, 49,50,51,52,53,54,55,57,58,60,64,68	52
260 260	7,8,12,18	2
260 270	12	7
260 350	8 (na území Středočeského kraje)	7
260 510	11,12	8
260 810	1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,33,34,35,39,40	27

Podíl v % = příslušná část prokazatelné ztráty v % určená frekvencí cestujících na území objednatele na výše uvedených spojích.

2. Článek III. odstavec 3 se ruší a nově zní:

Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2013, provedený dopravcem podle ustanovení §5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

3. Článek IV. odstavec 6,7,8 se ruší a nově zní:

Pro rok 2013 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2013.

Cena dopravního výkonu pro rok 2013 se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 30,40 Kč
- a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 13,42 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlednutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2013 na 1 km činí 30,50 Kč.

Pro rok 2013 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **534.048,- Kč**. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2013 provede objednatel takto:

Splátka za I. čtvrtletí byla uhrazena fakturou č. 1125120186 ve výši **233.697,50 Kč**, splátka za II. čtvrtletí bude uhrazena do 14ti dnů po podpisu dodatku č. IV ve výši **33.326,50 Kč**, částka za III. a IV. čtvrtletí bude uhrazena 2 splátkami, každou ve výši **133.512,- Kč**, a to na základě faktur, vystavených 14 dnů před započítáním jednotlivých čtvrtletí. V případě nedodržení termínu splatnosti faktur se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty pro rok 2013 provede dopravce do 31. 3. 2014. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropis v případě přeplatku se splatností 14 dnů od data doručení.

4. Článek V. odstavec 3 se ruší a nově zní:

Ceny jízdného platné v den uzavření dodatku se řídí dle určených podmínek pro veřejnou vnitrostátní linkovou dopravu a jedná se o maximální regulované ceny dle Výměru MF č. 01/2013 a jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto dodatku a tvoří jeho nedílnou součást.

III.
Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku budou jimi akceptována od 1. 1. 2013 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, dvě vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

V Kosmonosích dne 03. 06. 2013

Doprovce:

Objednatel:

Příloha č. 1 - předběžný odhad prokazatelné ztráty

Příloha č. 2 – ceník dopravce

PŘEDBĚŽNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY 2013

LINKA	%	ODHAD PZ
260 230	52	-23 621
260 240	54	-100 117
260 250	52	-250 089
260 260	2	-3 762
260 270	7	-601
260 350	7	-6 660
260 510	8	-11 234
260 810	27	-137 964
CELKEM		-534 048

260 230

Spoj č. 1,3,4,5,6,7,10
(převzaté spoje z linky 260 250)

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,50

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	28,32
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-2,18
6	Km	20 874
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-45 424

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-15 444
9	Kosmonosy	10%	-4 542
10	Mladá Boleslav	4%	-1 817
11	Mnichovo Hradiště	52%	-23 621
	Celkem	100%	-45 424

260 240

Spoj č. 2,3

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,50

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	10,00
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-20,50
6	Km	9 044
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-185 402

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-63 037
9	Kosmonosy	12%	-22 248
10	Mnichovo Hradiště	54%	-100 117
	Celkem	100%	-185 402

260 250

Spoj č. 5,6,9,14,15,17,18,20,21,26,27,29,30,31,32,
34,35,37,38,39,40,42,43,45,47,48,49,50,51,52,53,
54,55,57,58,60,64,68

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,50

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	25,17
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-5,33
6	Km	90 174
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-480 940

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-163 520
9	Kosmonosy	10%	-48 094
10	Mladá Boleslav	4%	-19 238
11	Mnichovo Hradiště	52%	-250 089
	Celkem	100%	-480 940

260 260

Spoj č. 7,8,12,18

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,50

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	18,83
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-11,67
6	Km	16 116
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-188 076

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	47%	-88 396
9	Klášter nad Jizerou	29%	-54 542
10	Mnichovo Hradiště	2%	-3 762
11	Nová Ves u Bakova	12%	-22 569
12	Ptýrov	10%	-18 808
	Celkem	100%	-188 076

260 270

Spoj č. 12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,50

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	8,20
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-22,30
6	Km	385
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-8 586

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	30%	-2 576
9	Kněžmost	63%	-5 409
10	Mnichovo Hradiště	7%	-601
	Celkem	100%	-8 586

260 350

Spoj č. 8 (na území Středočeského kraje)

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,50

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	5,85
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-24,65
6	Km	3 860
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-95 143

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	7%	-6 660
9	Dolní Bousov	5%	-4 757
10	Kněžmost	61%	-58 037
11	Mnichovo Hradiště	7%	-6 660
12	Obruby	20%	-19 029
	Celkem	100%	-95 143

260 510

Spoj č. 11,12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,50

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	4,51
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-25,99
6	Km	5 404
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-140 424

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	35%	-49 148
9	Bělá pod Bezdězem	57%	-80 042
10	Mnichovo Hradiště	8%	-11 234
	Celkem	100%	-140 424

260 810

Spoj č. 1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,
33,34,35,39,40

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,50

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	27,74
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-2,76
6	Km	185 055
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-510 979

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	12%	-61 318
9	Benátky nad Jizerou	18%	-91 976
10	Brodce nad Jizerou	3%	-15 329
11	Kosmonosy	5%	-25 549
12	Mladá Boleslav	29%	-148 184
13	Mnichovo Hradiště	27%	-137 964
14	Písková Lhota	1%	-5 110
15	Předměřice nad Jizerou	4%	-20 439
16	Tuřice	1%	-5 110
	Celkem	100%	-510 979



Ceník jízdného a dovozného v pravidelné linkové autobusové dopravě platný od 9. prosince 2012

Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné			
		1	2	3	4
		děti od 6 do 15 let, pes, dále...	držitelé průkazů ZTP, ZTP-P	žakovské do 15 let	žakovské od 15 do 26 let
0 - 2	11,00 Kč	5,00 Kč	2,00 Kč	4,00 Kč	8,00 Kč
3 - 4	13,00 Kč	6,00 Kč	3,00 Kč	4,00 Kč	9,00 Kč
5 - 7	17,00 Kč	8,00 Kč	4,00 Kč	6,00 Kč	12,00 Kč
8 - 10	21,00 Kč	10,00 Kč	5,00 Kč	7,00 Kč	15,00 Kč
11 - 13	23,00 Kč	11,00 Kč	5,00 Kč	8,00 Kč	17,00 Kč
14 - 17	28,00 Kč	14,00 Kč	7,00 Kč	10,00 Kč	21,00 Kč
18 - 20	33,00 Kč	16,00 Kč	8,00 Kč	12,00 Kč	24,00 Kč
21 - 25	38,00 Kč	19,00 Kč	9,00 Kč	14,00 Kč	28,00 Kč
26 - 30	43,00 Kč	21,00 Kč	10,00 Kč	16,00 Kč	32,00 Kč
31 - 35	48,00 Kč	24,00 Kč	12,00 Kč	18,00 Kč	36,00 Kč
36 - 40	54,00 Kč	27,00 Kč	13,00 Kč	20,00 Kč	40,00 Kč
41 - 45	59,00 Kč	29,00 Kč	14,00 Kč	22,00 Kč	44,00 Kč
46 - 50	69,00 Kč	34,00 Kč	17,00 Kč	25,00 Kč	51,00 Kč
51 - 55	77,00 Kč	38,00 Kč	19,00 Kč	28,00 Kč	57,00 Kč
56 - 60	90,00 Kč	45,00 Kč	22,00 Kč	33,00 Kč	67,00 Kč
61 - 70	99,00 Kč	49,00 Kč	24,00 Kč	37,00 Kč	74,00 Kč
71 - 80	110,00 Kč	55,00 Kč	27,00 Kč	41,00 Kč	82,00 Kč
81 - 90	119,00 Kč	59,00 Kč	29,00 Kč	44,00 Kč	89,00 Kč
91 - 100	128,00 Kč	64,00 Kč	32,00 Kč	48,00 Kč	96,00 Kč
101 - 110	137,00 Kč	68,00 Kč	34,00 Kč	51,00 Kč	102,00 Kč
111 - 120	142,00 Kč	71,00 Kč	35,00 Kč	53,00 Kč	106,00 Kč
121 - 130	157,00 Kč	78,00 Kč	39,00 Kč	58,00 Kč	117,00 Kč
131 - 140	167,00 Kč	83,00 Kč	41,00 Kč	62,00 Kč	125,00 Kč
141 - 150	179,00 Kč	89,00 Kč	44,00 Kč	67,00 Kč	134,00 Kč
A	93,00 Kč	46,00 Kč	23,00 Kč	34,00 Kč	69,00 Kč
B	65,00 Kč	32,00 Kč	16,00 Kč	24,00 Kč	48,00 Kč
C	72,00 Kč	36,00 Kč	18,00 Kč	27,00 Kč	54,00 Kč

Tarifní vzdálenost	Zavazadlo
1 - 25	8,00 Kč
26 - 50	9,00 Kč
51 - 150	12,00 Kč

Relační jízdné (obousměrné)	
úsek Mnichovo Hradiště - Praha	A
úsek Mladá Boleslav (centrum) - Praha	B
úsek Mladá Boleslav (sídlíště) - Praha	C

Vysvětlivky	Zvláštní jízdné 1	Děti od 6 do 15 let (bez žakovské jízdenky), dovozné za psa, rodiče k návštěvě dětí v ústavech
	Zvláštní jízdné 2	Držitelé platného průkazu ZTP, ZTP-P
	Zvláštní jízdné 3	Držitelé platného průkazu pro žakovské jízdné do 15 let
	Zvláštní jízdné 4	Držitelé platného průkazu pro žakovské jízdné od 15 do 26 let
	Zavazadla	Pokud převyšují alespoň jeden rozměr 20 x 30 x 50 cm do 25 kg a dětské kočárky
Platba čipovou kartou	Akceptujeme čipové karty (mimo čipových karet IDOL) dopravců BusLine a.s.; ČSAD Liberec, a.s.; Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.	