

## **DODATEK č. V**

**ke smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti  
ve vnitrostátní linkové osobní dopravě, uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb.,  
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,  
platné od 1. 1. 2009**

---

### **Smluvní strany**

1. TRANSCENTRUM bus s.r.o.,Boleslavská 98/6, Kosmonosy , zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 55481  
zastoupená jednatelem Ing. Martinem Bělovským  
bankovní spojení : The Royal Bank of Scotland  
číslo účtu : 233680/5400  
IČ : 25620886  
DIČ : CZ25620886  
(dále jen „dopravce“ )

**a**

2. Městem MNICHOVO HRADIŠTĚ  
zastoupené starostou p. Arnoštem Vajzrem  
bankovní spojení : Komerční banka  
číslo účtu : 2627-181/0100  
IČ : 00238309  
(dále jen „objednatel“ )

### **I.**

#### **Účel dodatku**

Účelem tohoto dodatku je změna smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě, uzavřené od 1. 1. 2009 podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“).

### **II.**

#### **Předmět dodatku**

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách a doplnění Smlouvy:

##### **1. Článek II. odstavec 2 se ruší a nově zní:**

Rozsah autobusových linek vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů. Jedná se o následující linky a spoje včetně procentuelního podílu objednatele:

<u>Linka</u>	<u>Spoj</u>	<u>Podíl v %</u>
260 230	1,3,4,5,6,7,10	52
260 230	11	100
260 240	2,3	54
260 250	5,6,9,14,15,17,18,20,21,26,27,29,30,31,32,34,35,37,38,39,40,42,43,45,47,48, 49,50,51,52,53,54,55,57,58,60,64,68	52
260 260	7,8,12,18	2
260 270	12	7
260 350	8 (na území Středočeského kraje)	7
260 510	11,12	8
260 810	1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,33,34,35,39,40	27

Podíl v % = příslušná část prokazatelné ztráty v % určená frekvencí cestujících na území objednatele na výše uvedených spojích.

## **2. Článek III. odstavec 3 se ruší a nově zní:**

Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2013, provedený dopravcem podle ustanovení §5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

## **3. Článek IV. odstavec 7 se ruší a nově zní:**

Pro rok 2013 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **537.975,- Kč**. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2013 provede objednatel takto:

Splátka za I. čtvrtletí byla uhrazena fakturou č. 1125120186 ve výši **233.697,50 Kč**, splátka za II. čtvrtletí byla uhrazena fakturou č. 1125130093 ve výši **33.326,50 Kč**, splátka za III. čtvrtletí byla uhrazena fakturou č. 1125130094 ve výši **133.512,- Kč**, splátka za IV. čtvrtletí bude uhrazena ve výši **137.439,- Kč**, a to na základě faktury, vystavené do 14 dnů po podpisu dodatku č. V. V případě nedodržení termínu splatnosti faktury se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

## **III.**

### **Závěrečná ustanovení**

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku budou jimi akceptována od 1. 1. 2013 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, dvě vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

V Kosmonosích dne 03. 09. 2013

Dopравce:

Objednatel:

Příloha č. 1 - předběžný odhad prokazatelné ztráty

**PŘEDBĚŽNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY 2013**

LINKA	%	ODHAD PZ
260 230	52	-23 621
<b>260 230 sp.č. 11</b>	<b>100</b>	<b>-3 927</b>
260 240	54	-100 117
260 250	52	-250 089
260 260	2	-3 762
260 270	7	-601
260 350	7	-6 660
260 510	8	-11 234
260 810	27	-137 964
CELKEM		-537 975

260 230
---------

Spoj č. 1,3,4,5,6,7,10

**CDV/1 km:**

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	<b>30,50</b>

**Předběžný odhad prokazatelné ztráty :**

4	Průměrná tržba na 1 km	28,32
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-2,18
6	Km	20 874
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	<b>-45 424</b>

**Rozúčtování dle objednatelů :**

8	Bakov nad Jizerou	34%	-15 444
9	Kosmonosy	10%	-4 542
10	Mladá Boleslav	4%	-1 817
11	Mnichovo Hradiště	52%	-23 621
	Celkem	100%	<b>-45 424</b>

260 230
---------

Spoj č. 11

**CDV/1 km:**

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	<b>30,50</b>

**Předběžný odhad prokazatelné ztráty :**

4	Průměrná tržba na 1 km	5,00
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-25,50
6	Km	154
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	<b>-3 927</b>

**Rozúčtování dle objednatelů :**

8	Mnichovo Hradiště	100%	-3 927
	Celkem	100%	<b>-3 927</b>

<b>260 240</b>
----------------

Spoj č. 2,3

**CDV/1 km:**

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	<b>30,50</b>

**Předběžný odhad prokazatelné ztráty :**

4	Průměrná tržba na 1 km	10,00
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-20,50
6	Km	9 044
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	<b>-185 402</b>

**Rozúčtování dle objednatelů :**

8	Bakov nad Jizerou	34%	-63 037
9	Kosmonosy	12%	-22 248
10	Mnichovo Hradiště	54%	-100 117
	Celkem	100%	<b>-185 402</b>

<b>260 250</b>
----------------

Spoj č. 5,6,9,14,15,17,18,20,21,26,27,29,30,31,32,  
34,35,37,38,39,40,42,43,45,47,48,49,50,51,52,53,  
54,55,57,58,60,64,68

**CDV/1 km:**

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	<b>30,50</b>

**Předběžný odhad prokazatelné ztráty :**

4	Průměrná tržba na 1 km	25,17
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-5,33
6	Km	90 174
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	<b>-480 940</b>

**Rozúčtování dle objednatelů :**

8	Bakov nad Jizerou	34%	-163 520
9	Kosmonosy	10%	-48 094
10	Mladá Boleslav	4%	-19 238
11	Mnichovo Hradiště	52%	-250 089
	Celkem	100%	<b>-480 940</b>

<b>260 260</b>
----------------

Spoj č. 7,8,12,18

**CDV/1 km:**

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	<b>30,50</b>

**Předběžný odhad prokazatelné ztráty :**

4	Průměrná tržba na 1 km	18,83
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-11,67
6	Km	16 116
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	<b>-188 076</b>

**Rozúčtování dle objednatelů :**

8	Bakov nad Jizerou	47%	-88 396
9	Klášter nad Jizerou	29%	-54 542
10	Mnichovo Hradiště	2%	-3 762
11	Nová Ves u Bakova	12%	-22 569
12	Ptýrov	10%	-18 808
	Celkem	100%	<b>-188 076</b>



<b>260 270</b>
----------------

Spoj č. 12

**CDV/1 km:**

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	<b>30,50</b>

**Předběžný odhad prokazatelné ztráty :**

4	Průměrná tržba na 1 km	8,20
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-22,30
6	Km	385
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	<b>-8 586</b>

**Rozúčtování dle objednatelů :**

8	Boseň	30%	-2 576
9	Kněžmost	63%	-5 409
10	Mnichovo Hradiště	7%	-601
	Celkem	100%	<b>-8 586</b>

<b>260 350</b>
----------------

Spoj č. 8 (na území Středočeského kraje)

**CDV/1 km:**

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	<b>30,50</b>

**Předběžný odhad prokazatelné ztráty :**

4	Průměrná tržba na 1 km	5,85
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-24,65
6	Km	3 860
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	<b>-95 143</b>

**Rozúčtování dle objednatelů :**

8	Boseň	7%	-6 660
9	Dolní Bousov	5%	-4 757
10	Kněžmost	61%	-58 037
11	Mnichovo Hradiště	7%	-6 660
12	Obruby	20%	-19 029
	Celkem	100%	<b>-95 143</b>

260 510
---------

Spoj č. 11,12

**CDV/1 km:**

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	<b>30,50</b>

**Předběžný odhad prokazatelné ztráty :**

4	Průměrná tržba na 1 km	4,51
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-25,99
6	Km	5 404
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	<b>-140 424</b>

**Rozúčtování dle objednatelů :**

8	Bakov nad Jizerou	35%	-49 148
9	Bělá pod Bezdězem	57%	-80 042
10	Mnichovo Hradiště	8%	-11 234
	Celkem	100%	<b>-140 424</b>

<b>260 810</b>
----------------

Spoj č. 1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,  
33,34,35,39,40

**CDV/1 km:**

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,40
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	<b>30,50</b>

**Předběžný odhad prokazatelné ztráty :**

4	Průměrná tržba na 1 km	27,74
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-2,76
6	Km	185 055
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	<b>-510 979</b>

**Rozúčtování dle objednatelů :**

8	Bakov nad Jizerou	12%	-61 318
9	Benátky nad Jizerou	18%	-91 976
10	Brodce nad Jizerou	3%	-15 329
11	Kosmonosy	5%	-25 549
12	Mladá Boleslav	29%	-148 184
13	Mnichovo Hradiště	27%	-137 964
14	Písková Lhota	1%	-5 110
15	Předměřice nad Jizerou	4%	-20 439
16	Tuřice	1%	-5 110
	Celkem	100%	<b>-510 979</b>