

DODATEK č. VI

ke smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti
ve vnitrostátní linkové osobní dopravě, uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
platné od 1. 1. 2009

Smluvní strany

1. TRANSCENTRUM bus s.r.o., Boleslavská 98/6, Kosmonosy, zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 55481
zastoupená jednatelem Ing. Martinem Bělovským
bankovní spojení : The Royal Bank of Scotland
číslo účtu : 233680/5400
IČ : 25620886
DIČ : CZ25620886
(dále jen „dopravce“)

a

2. Městem MNICHOVO HRADIŠTĚ
zastoupené starostou p. Arnoštem Vajzrem
bankovní spojení : Komerční banka
číslo účtu : 2627-181/0100
IČ : 00238309
(dále jen „objednatel“)

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto dodatku je změna smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě, uzavřené od 1. 1. 2009 podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“)

II.

Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách a doplnění Smlouvy:

1. Článek III. odstavec 3 se ruší a nově zní:

Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2014, provedený dopravcem podle ustanovení § 5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

2. Článek IV. odstavce 6, 7, 8 se ruší a nově zní:

Pro rok 2014 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2014.

Cena dopravního výkonu pro rok 2014 se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 31,00 Kč
a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 14,07 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2014 na 1 km činí 31,10 Kč.

Pro rok 2014 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **848.005,- Kč**. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2014 provede objednatel takto:

splátka za I. čtvrtletí byla uhrazena fakturou č. 1125130181 ve výši **137.439,-Kč**, splátka za II. čtvrtletí byla uhrazena fakturou č. 1125140029 ve výši **137.439,- Kč**, splátka za III. čtvrtletí byla uhrazena fakturou č. 1125140078 ve výši **137.439,- Kč**, částka za IV. čtvrtletí bude uhrazena splátkou ve výši **435.688,- Kč**, a to na základě faktury, vystavené 14 dnů před započítáním čtvrtletí. V případě nedodržení termínu splatnosti faktury se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty pro rok 2014 provede dopravce do 31. 3. 2015. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropisu v případě přeplatku se splatností 14 dnů od data doručení.

3. Článek V. odstavec 3 se ruší a nově zní:

Ceny jízdného platné v den uzavření dodatku se řídí dle určených podmínek pro veřejnou vnitrostátní linkovou dopravu a jedná se o maximální regulované ceny dle Výměru MF č. 01/2014 a jsou uvedeny v příloze č. 2 tohoto dodatku a tvoří jeho nedílnou součást.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku budou jimi akceptována od 1. 1. 2014 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve třech stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, dvě vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

V Kosmonosích dne 25. 07. 2014

Doprovce:

Objednatel:

Příloha č. 1 - předběžný odhad prokazatelné ztráty

Příloha č. 2 – ceník dopravce

PŘEDBĚŽNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY 2014

LINKA	%	ODHAD PZ
260 230	52	-73 389
260 230 sp.č. 11	100	-11 722
260 240	54	-87 523
260 250	52	-404 990
260 260	2	-3 367
260 270	7	-699
260 350	7	-7 328
260 510	8	-11 270
260 810	27	-247 717
Σ		-848 005

260 230

Spoj č. 1,3,4,5,6,7,10

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	24,29
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-6,81
6	Km	20 716
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-141 133

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-47 985
9	Kosmonosy	10%	-14 113
10	Mladá Boleslav	4%	-5 645
11	Mnichovo Hradiště	52%	-73 389
	Celkem	100%	-141 133

260 230

Spoj č. 11

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	0,25
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-30,85
6	Km	380
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-11 722

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Mnichovo Hradiště	100%	-11 722
	Celkem	100%	-11 722

260 240

Spoj č. 2,3

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	13,18
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-17,92
6	Km	9 044
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-162 080

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-55 107
9	Kosmonosy	12%	-19 450
10	Mnichovo Hradiště	54%	-87 523
	Celkem	100%	-162 080

260 250

Spoj č. 5,6,9,14,15,17,18,20,21,26,27,29,30,31,32,34,
35,37,38,39,40,42,43,45,47,48,49,50,51,52,53,
54,55,57,58,60,64,68

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	22,46
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-8,64
6	Km	90 160
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-778 827

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-264 801
9	Kosmonosy	10%	-77 883
10	Mladá Boleslav	4%	-31 153
11	Mnichovo Hradiště	52%	-404 990
	Celkem	100%	-778 827

260 260

Spoj č. 7,8,12,18

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	20,62
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-10,48
6	Km	16 062
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-168 369

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	47%	-79 133
9	Klášter nad Jizerou	29%	-48 827
10	Mnichovo Hradiště	2%	-3 367
11	Nová Ves u Bakova	12%	-20 204
12	Ptýrov	10%	-16 837
	Celkem	100%	-168 369

260 270

Spoj č. 12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	6,93
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-24,17
6	Km	413
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-9 982

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	30%	-2 995
9	Kněžmost	63%	-6 289
10	Mnichovo Hradiště	7%	-699
	Celkem	100%	-9 982

260 350

Spoj č. 8 (na území Středočeského kraje)

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	3,55
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-27,55
6	Km	3 800
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-104 688

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	7%	-7 328
9	Dolní Bousov	5%	-5 234
10	Kněžmost	61%	-63 860
11	Mnichovo Hradiště	7%	-7 328
12	Obruby	20%	-20 938
	Celkem	100%	-104 688

260 510

Spoj č. 11,12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	4,62
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-26,48
6	Km	5 320
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-140 872

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	35%	-49 305
9	Bělá pod Bezdězem	57%	-80 297
10	Mnichovo Hradiště	8%	-11 270
	Celkem	100%	-140 872

260 810

Spoj č. 1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,
33,34,35,39,40

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	26,14
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-4,96
6	Km	185 055
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-917 471

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	12%	-110 097
9	Benátky nad Jizerou	18%	-165 145
10	Brodce nad Jizerou	3%	-27 524
11	Kosmonosy	5%	-45 874
12	Mladá Boleslav	29%	-266 067
13	Mnichovo Hradiště	27%	-247 717
14	Písková Lhota	1%	-9 175
15	Předměřice nad Jizerou	4%	-36 699
16	Tuřice	1%	-9 175
	Celkem	100%	-917 471

Ceník jízdného a dovozného platný od 1 . listopadu 2013

Tarifní vzdálenost	Obyčejné jízdné	Zvláštní jízdné				
		1	2	3	4	
		děti od 6 do 15 let, pes, dále...	držitelé průkazů ZTP, ZTP-P	žakovské do 15 let	žakovské od 15 do 26 let	
0 - 2	11,00 Kč	5,00 Kč	2,00 Kč	4,00 Kč	8,00 Kč	
3 - 4	13,00 Kč	6,00 Kč	3,00 Kč	4,00 Kč	9,00 Kč	
5 - 7	17,00 Kč	8,00 Kč	4,00 Kč	6,00 Kč	12,00 Kč	
8 - 10	21,00 Kč	10,00 Kč	5,00 Kč	7,00 Kč	15,00 Kč	
11 - 13	23,00 Kč	11,00 Kč	5,00 Kč	8,00 Kč	17,00 Kč	
14 - 17	28,00 Kč	14,00 Kč	7,00 Kč	10,00 Kč	21,00 Kč	
18 - 20	33,00 Kč	16,00 Kč	8,00 Kč	12,00 Kč	24,00 Kč	
21 - 25	38,00 Kč	19,00 Kč	9,00 Kč	14,00 Kč	28,00 Kč	
26 - 30	43,00 Kč	21,00 Kč	10,00 Kč	16,00 Kč	32,00 Kč	
31 - 35	48,00 Kč	24,00 Kč	12,00 Kč	18,00 Kč	36,00 Kč	
36 - 40	54,00 Kč	27,00 Kč	13,00 Kč	20,00 Kč	40,00 Kč	
41 - 45	59,00 Kč	29,00 Kč	14,00 Kč	22,00 Kč	44,00 Kč	
46 - 50	69,00 Kč	34,00 Kč	17,00 Kč	25,00 Kč	51,00 Kč	
51 - 55	77,00 Kč	38,00 Kč	19,00 Kč	28,00 Kč	57,00 Kč	
56 - 60	90,00 Kč	45,00 Kč	22,00 Kč	33,00 Kč	67,00 Kč	
61 - 70	99,00 Kč	49,00 Kč	24,00 Kč	37,00 Kč	74,00 Kč	
71 - 80	110,00 Kč	55,00 Kč	27,00 Kč	41,00 Kč	82,00 Kč	
81 - 90	119,00 Kč	59,00 Kč	29,00 Kč	44,00 Kč	89,00 Kč	
91 - 100	128,00 Kč	64,00 Kč	32,00 Kč	48,00 Kč	96,00 Kč	
101 - 110	137,00 Kč	68,00 Kč	34,00 Kč	51,00 Kč	102,00 Kč	
111 - 120	142,00 Kč	71,00 Kč	35,00 Kč	53,00 Kč	106,00 Kč	
121 - 130	157,00 Kč	78,00 Kč	39,00 Kč	58,00 Kč	117,00 Kč	
131 - 140	167,00 Kč	83,00 Kč	41,00 Kč	62,00 Kč	125,00 Kč	
141 - 150	179,00 Kč	89,00 Kč	44,00 Kč	67,00 Kč	134,00 Kč	
Sporo jízdné	A	93,00 Kč	46,00 Kč	23,00 Kč	34,00 Kč	69,00 Kč
	B	65,00 Kč	32,00 Kč	16,00 Kč	24,00 Kč	48,00 Kč
	D	20,00 Kč	10,00 Kč	5,00 Kč	7,00 Kč	15,00 Kč
	Z	111,00 Kč	-	-	-	-

Tarifní vzdálenost	Zavazadlo
1 - 25	8,00 Kč
26 - 50	9,00 Kč
51 - 150	12,00 Kč

Sporo jízdné (obousměrné)	
úsek Mnichovo Hradiště – Praha	viz A
úsek Mladá Boleslav – Praha	viz B
úsek Mnichovo Hradiště – Mladá Boleslav	viz D

Zpáteční jízdné	
úsek Mladá Boleslav – Praha	viz Z

Vysvětlivky	Zvláštní jízdné 1	děti od 6 do 15 let (bez žakovské jízdenky), dovozné za psa, rodiče k návštěvě dětí v ústavech
	Zvláštní jízdné 2	držitelé platného průkazu ZTP, ZTP-P
	Zvláštní jízdné 3	držitelé platného průkazu pro žakovské jízdné do 15 let
	Zvláštní jízdné 4	držitelé platného průkazu pro žakovské jízdné od 15 do 26 let
	Sporo jízdné	platí na vybraných linkách a úsecích
	Zpáteční jízdné	platí na linkách 260600, 260810, 260811 mezi Madou Boleslaví a Prahou
	Zavazadlo	je zpoplatněno pokud převyšuje alespoň jeden rozměr 20 x 30 x 50 cm do 25 kg a dětské kočárky; na dálkových linkách 260600, 260810, 260811, 540810 přeprava zavazadla zdarma
Platba čipovou kartou	akceptujeme čipové karty (mimo čipových karet IDOL) dopravců BusLine a.s.; ČSAD Liberec, a.s.; Dopravní podnik Mladá Boleslav, s.r.o.	