

Dodatek č. VII

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě

uzavřené dne 31. 1. 2009 mezi smluvními stranami :

TRANSCENTRUM bus s.r.o. Kosmonosy IČ 25620886

a

Městem MNICHOVO HRADIŠTĚ IČ 00238309

I.

Účel dodatku

1. Účelem tohoto Dodatku je změna společné smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“), s přihlédnutím k ustanovení §35 zák. č. 194/2010 Sb. O veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

II.

Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na následujících změnách a doplnění Smlouvy:

1. **Smluvní strana 1. se mění na:**

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.

se sídlem Kosmonosy, Boleslavská 98/6,293 06

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481

zastoupená jednatelem Ing. Martinem Bělovským

bankovní spojení: The Royal Bank of Scotland

číslo účtu: 233680/5400

IČ: 25620886

DIČ: CZ699001947

(dále jen „dopravce“)

Uvedená společnost je nástupnickou společností původního smluvního partnera po fúzi sloučením, která proběhla ke dni 1.1.2015.

2. **Článek III, odstavec 3**

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2015, vypočtený dopravcem způsobem uvedeným v dříve platném §5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1.září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

3. **Článek IV. odstavec 6, 7, 8**

Dosavadní znění těchto odstavců se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

Pro rok 2015 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty na rok 2015.

Cena dopravního výkonu pro rok 2015 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 30,50 Kč
- a
- z průměrného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 10,89 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlednutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2015 za 1 km činí 30,60 Kč.

Pro rok 2015 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **778.005,- Kč**. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2015 provede objednatel takto: splátka za I. čtvrtletí byla uhrazena fakturou č. 1125140180 ve výši 212.001,- Kč, splátka za II. čtvrtletí bude uhrazena na základě faktury, a to do 14ti dnů po podpisu dodatku č. VII ve výši 177.001,50 Kč, částka za III. a IV. čtvrtletí bude uhrazena 2 splátkami, každou ve výši 194.501,25 Kč, opět na základě faktur, vystavených 14 dnů před započítáním jednotlivých čtvrtletí. V případě nedodržení termínu splatnosti faktur se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty pro rok 2015 provede dopravce do 31. 3. 2016. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropis v případě přeplatku se splatností 14 dnů od data doručení.

4. Článek V. odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

Ceny jízdného platné v den uzavření dodatku se řídí dle určených podmínek pro veřejnou vnitrostátní linkovou dopravu a jedná se o maximální regulované ceny dle Výměru MF č. 01/2015.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku budou jimi akceptována od 1. 1. 2015 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve dvou stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

V Kosmonosích dne 20. 3. 2015

Doprovce:

Objednatel:

PŘEDBĚŽNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY 2015

LINKA	%	ODHAD PZ
260 230	52	-81 917
260 240	54	-83 681
260 250	52	-370 082
260 260	2	-4 218
260 270	7	-561
260 350	7	-7 276
260 510	8	-11 196
260 810	27	-219 074
Σ		-778 005

260 230

Spoj č. 1,3,4,5,6,7,10

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,50
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,60

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	23,00
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-7,60
6	Km	20 716
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-157 533

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-53 561
9	Kosmonosy	10%	-15 753
10	Mladá Boleslav	4%	-6 301
11	Mnichovo Hradiště	52%	-81 917
	Celkem	100%	-157 533

260 240

Spoj č. 2,3

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,50
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,60

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	13,32
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-17,28
6	Km	8 968
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-154 964

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-52 688
9	Kosmonosy	12%	-18 596
10	Mnichovo Hradiště	54%	-83 681
	Celkem	100%	-154 964

260 250

Spoj č. 5,6,9,14,15,17,18,20,21,26,27,30,32,34,
35,37,38,39,43,45,47,48,49,50,51,52,53,
54,55,57,58,60,64,68

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,50
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,60

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	22,73
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-7,87
6	Km	90 439
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-711 695

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-241 976
9	Kosmonosy	10%	-71 170
10	Mladá Boleslav	4%	-28 468
11	Mnichovo Hradiště	52%	-370 082
	Celkem	100%	-711 695

260 260

Spoj č. 7,8,12,18

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,50
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,60

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	17,44
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-13,16
6	Km	16 032
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-210 905

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	47%	-99 126
9	Klášter nad Jizerou	29%	-61 163
10	Mnichovo Hradiště	2%	-4 218
11	Nová Ves u Bakova	12%	-25 309
12	Ptýrov	10%	-21 091
	Celkem	100%	-210 905

260 270

Spoj č. 12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,50
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,60

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	8,98
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-21,62
6	Km	371
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-8 020

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	30%	-2 406
9	Kněžmost	63%	-5 053
10	Mnichovo Hradiště	7%	-561
	Celkem	100%	-8 020

260 350

Spoj č. 8 (na území Středočeského kraje)

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,50
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,60

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	3,53
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-27,07
6	Km	3 840
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-103 946

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	7%	-7 276
9	Dolní Bousov	5%	-5 197
10	Kněžmost	61%	-63 407
11	Mnichovo Hradiště	7%	-7 276
12	Obruby	20%	-20 789
	Celkem	100%	-103 946

260 510

Spoj č. 11,12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,50
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,60

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	4,57
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-26,03
6	Km	5 376
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-139 953

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	35%	-48 984
9	Bělá pod Bezdězem	57%	-79 773
10	Mnichovo Hradiště	8%	-11 196
	Celkem	100%	-139 953

260 810

Spoj č. 1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,
33,34,35,39,40

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	30,50
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	30,60

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	26,20
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-4,40
6	Km	184 600
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-811 383

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	12%	-97 366
9	Benátky nad Jizerou	18%	-146 049
10	Brodce nad Jizerou	3%	-24 342
11	Kosmonosy	5%	-40 569
12	Mladá Boleslav	29%	-235 301
13	Mnichovo Hradiště	27%	-219 074
14	Písková Lhota	1%	-8 114
15	Předměřice nad Jizerou	4%	-32 455
16	Tuřice	1%	-8 114
	Celkem	100%	-811 383