

DODATEK č. VIII

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě
uzavřené dne 31. 1. 2009

Smluvní strany

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o., Boleslavská 98/6, KOSMONOSY, PSČ 293 06
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481
zastoupená jednatelem Ing. Martinem Bělovským
IČ: 25620886 DIČ: CZ699001947
č.ú. 51-1951870217/0100
(dále jen „dopravce“)

a
Městem MNICHOVO HRADIŠTĚ
IČ: 00238309
(dále jen „objednatel“)

I. Účel dodatku

1. Účelem tohoto Dodatku je změna společné smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“), s přihlédnutím k ustanovení §35 zák. č. 194/2010 Sb. O veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách a doplnění Smlouvy:

1. Článek II. odstavec 2

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

Rozsah autobusových linek vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů. Jedná se o následující linky a spoje včetně procentuelního podílu objednatel.

Linka	Spoj	Podíl v %
260 230	1,3,4,5,6,7,10	52
260 240	2,3	54
260 250	5,6,9,14,15,17,18,20,21,26,27,30,32,34,35,37,38,39,43,45,47,48,49,50,51,52,53,54,55,57,58,60,64,68	52
260 260	7,12	2
260 270	12	7
260 350	8	7
260 810	1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,33,34,35,39,40	27

Podíl v % = příslušná část prokazatelné ztráty v % určená frekvencí cestujících na území objednatel na výše uvedených spojích.

2. Článek III. odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2016, vypočtený dopravcem způsobem uvedeným v dříve platném §5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

3. Článek IV. odstavec 6, 7, 8

Dosavadní znění těchto odstavců se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

6. Pro rok 2016 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty na rok 2016.

Cena dopravního výkonu pro rok 2016 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 31,00 Kč a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 10,38 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlédnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2016 za 1 km činí 31,10 Kč.

7. Pro rok 2016 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **814 842,- Kč**. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2016 provede objednatel takto: splátka za I. čtvrtletí ve výši **203 710,50 Kč** bude uhrazena do 14ti dnů po podpisu tohoto dodatku, splátky za II., III. a IV. čtvrtletí, každá ve výši 203 710,50 Kč, budou uhrazeny na základě faktur, vystavených 14 dnů před započítáním jednotlivých čtvrtletí. V případě nedodržení termínu splatnosti faktur se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

8. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty pro rok 2016 provede dopravce do 31. 3. 2017. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropisu v případě přeplatku se splatností 14 dnů od data doručení.

4. Článek V. odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

Ceny jízdného platné v den uzavření dodatku se řídí dle určených podmínek pro veřejnou vnitrostátní linkovou dopravu a jedná se o maximální regulované ceny dle Výměru MF č. 01/2016.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku budou jimi akceptována od 1. 1. 2016 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve dvou stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

V Kosmonosích dne 26. 2. 2016

Doprovce:

Objednatel:

Příloha č. 1 - předběžný odhad prokazatelné ztráty

PŘEDBĚŽNÝ ODHAD PROKAZATELNÉ ZTRÁTY 2016

LINKA	%	ODHAD PZ
260 230	52	-102 235
260 240	54	-87 284
260 250	52	-367 089
260 260	2	-2 897
260 270	7	-603
260 350	7	-7 355
260 810	27	-247 379
Σ		-814 842

260 230

Spoj č. 1,3,4,5,6,7,10

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	21,63
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-9,47
6	Km	20 763
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-196 606

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-66 846
9	Kosmonosy	10%	-19 661
10	Mladá Boleslav	4%	-7 864
11	Mnichovo Hradiště	52%	-102 235
	Celkem	100%	-196 606

260 240

Spoj č. 2,3

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	13,00
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-18,10
6	Km	8 930
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-161 637

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-54 957
9	Kosmonosy	12%	-19 396
10	Mnichovo Hradiště	54%	-87 284
	Celkem	100%	-161 637

260 250

Spoj č. 5,6,9,14,15,17,18,20,21,26,27,30,32,34,
35,37,38,39,43,45,47,48,49,50,51,52,53,
54,55,57,58,60,64,68

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	23,35
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-7,75
6	Km	91 056
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-705 941

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-240 020
9	Kosmonosy	10%	-70 594
10	Mladá Boleslav	4%	-28 238
11	Mnichovo Hradiště	52%	-367 089
	Celkem	100%	-705 941

260 260

Spoj č. 7,12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	15,13
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-15,97
6	Km	9 072
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-144 870

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	47%	-68 089
9	Klášter nad Jizerou	29%	-42 012
10	Mnichovo Hradiště	2%	-2 897
11	Nová Ves u Bakova	12%	-17 384
12	Ptýrov	10%	-14 487
	Celkem	100%	-144 870

Spoj č. 12

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	7,45
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-23,65
6	Km	364
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-8 608

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	30%	-2 582
9	Kněžmost	63%	-5 423
10	Mnichovo Hradiště	7%	-603
	Celkem	100%	-8 608

Spoj č. 8 (na území Středočeského kraje)

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	4,29
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-26,81
6	Km	3 920
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-105 078

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Boseň	7%	-7 355
9	Dolní Bousov	5%	-5 254
10	Kněžmost	61%	-64 098
11	Mnichovo Hradiště	7%	-7 355
12	Obruby	20%	-21 016
	Celkem	100%	-105 078

260 810

Spoj č. 1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,
33,34,35,39,40

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	31,00
2	Dohodnutý PZ	0,10
3	Cena dopravního výkonu celkem	31,10

Předběžný odhad prokazatelné ztráty :

4	Průměrná tržba na 1 km	26,16
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-4,94
6	Km	185 380
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-916 218

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	12%	-109 946
9	Benátky nad Jizerou	18%	-164 919
10	Brodce nad Jizerou	3%	-27 487
11	Kosmonosy	5%	-45 811
12	Mladá Boleslav	29%	-265 703
13	Mnichovo Hradiště	27%	-247 379
14	Písková Lhota	1%	-9 162
15	Předměřice nad Jizerou	4%	-36 649
16	Tuřice	1%	-9 162
	Celkem	100%	-916 218