

DODATEK č. IX

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě
uzavřené dne 31. 1. 2009

Smluvní strany

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o., Pod Hájem 97, Králův Dvůr, PSČ 267 01,
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481
zastoupená jednatelem Ing. Františkem Soumarem
IČ: 25620886 DIČ: CZ699001947
č.ú. 51-1951870217/0100
(dále jen „dopravce“)

a
MĚSTO MNICHOVO HRADIŠTĚ
zastoupené starostou Mgr. Ondřejem Lochmanem, Ph.D.
IČ: 00238309
(dále jen „objednatel“)

I. Účel dodatku

1. Účelem tohoto Dodatku je změna společné smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“), s přihlédnutím k ustanovení §35 zák. č. 194/2010 Sb. O veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách a doplnění Smlouvy:

1. Článek II. odstavec 2

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

2. Rozsah autobusových linek vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů. Jedná se o následující linky a spoje včetně procentuálního podílu objednatel.

Linka	Spoj	Podíl v %
260 230	1,3,4,5,6,7,10	52
260 240	2,3	54
260 250	5,6,9,14,15,17,18,20,21,26,27,30,32,34,35,37,38,39,43,45,47,48,49,50,51,52,53,54,55,57,58,60,64,68,72	52
260 260	7,12	2
260 810	1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,33,34,35,39,40	27

Podíl v % = příslušná část prokazatelné ztráty v % určená frekvencí cestujících na území objednatel na výše uvedených spojích.

2. Článek III. odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

3. Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2017, vypočtený dopravcem způsobem uvedeným v dříve platném §5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

3. Článek IV. odstavec 6, 7

Dosavadní znění těchto odstavců se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

6. Pro rok 2017 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty na rok 2017.

Cena dopravního výkonu pro rok 2017 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 34,02 Kč a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného ve výši 8,65 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlídnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2017 za 1 km činí 34,12 Kč.

Ztráta pro rok 2017 u dopravního výkonu za 1 km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2017 na 1 km ve výši 34,12 Kč a předpokládaných tržeb v roce 2017 ve výši 23,87 Kč za 1 km a činí 10,25 Kč na 1 km.

Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro rok 2017 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2017 za 1 km, tj. ve výši 10,25 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů na rok 2017 ve výši 112 099.

7. Pro rok 2017 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **1.149.210,- Kč**. Platby za jednotlivá čtvrtletí roku 2017 v celkové výši 814.842,- Kč byly uhrazeny na účet dopravce, a to ve čtyřech splátkách, nedoplatek ve výši **334.368,- Kč** bude uhrazen na základě faktury, vystavené do 14ti dnů po podpisu tohoto dodatku. V případě nedodržení termínu splatnosti faktury se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

4. Článek IV. odstavec 8

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje.

5. Článek V. odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

3. Ceny jízdného platné v den uzavření dodatku se řídí dle určených podmínek pro veřejnou vnitrostátní linkovou dopravu a jedná se o maximální regulované ceny dle Výměru MF č. 01/2017.

III.

Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2017 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve dvou stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
4. Smluvní strany se dohodly, že zápis smlouvy ve znění všech dodatků včetně tohoto dodatku č. IX do registru smluv provede objednatel podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tento dodatek včetně jeho příloh a následných dodatků, při dodržení podmínek stanovených zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění, může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněn v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.
Smluvní strany se dohodly, že dodatek v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR zveřejní objednatel. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

6. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

V Kosmonosích dne 14. 5. 2018

V Mnichově Hradišti dne

Dopravce:

Objednatel:

Ing. František Soumar
jednatel

Mgr. Ondřej Lochman, Ph.D.
starosta

Příloha č. 1

Odhad prokazatelné ztráty na rok 2017

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	34,02
Upravený přiměřený zisk na 1 km	0,10
Cena dopravního výkonu na 1 km	34,12
Průměrné tržby na 1 km	23,87
Prokazatelná ztráta na 1 km	10,25
Ujeté km v ODO v roce 2017	112 099
Prokazatelná ztráta na rok 2017	1 149 210