

## DODATEK č. X

ke smlouvě o závazku veřejné služby ve vnitrostátní linkové osobní dopravě  
uzavřené dne 31. 1. 2009

### Smluvní strany

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY, s.r.o., se sídlem Pod Hájem 97, Králův Dvůr, PSČ 267 01,  
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 55481  
zastoupená jednatelem Ing. Františkem Soumarem  
IČ: 25620886 DIČ: CZ699001947  
č.ú. 51-1951870217/0100  
(dále jen „dopravce“)

a  
MĚSTO MNICHOVO HRADIŠTĚ  
zastoupené starostou Mgr. Ondřejem Lochmanem, Ph.D.  
IČ: 00238309  
(dále jen „objednatel“)

### I. Účel dodatku

1. Účelem tohoto Dodatku je změna společné smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Smlouva“), s přihlédnutím k ustanovení §35 zák. č. 194/2010 Sb. O veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů.

### II. Předmět dodatku

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách a doplnění Smlouvy:

#### 1. Článek II. odstavec 2

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

2. Rozsah autobusových linek vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů. Jedná se o následující linky a spoje včetně procentuelního podílu objednatele.

Linka	Spoj	Podíl v %
260 230	5,6	52
260 250	5,6,14,15,17,18,21,26,27,29,30,32,34,35,37,38,43,47,48,49,50,51,52,53, 54,55,57,58,60,64,68,72	52
260 810	1,6,14,15,16,18,23,24,25,26,27,28,29,33,34,35,39,40	27

Podíl v % = příslušná část prokazatelné ztráty v % určená frekvencí cestujících na území objednatele na výše uvedených spojech.

#### 2. Článek III. odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

3. Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2018, vypočtený dopravcem způsobem uvedeným v dříve platném §5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

### 3. Článek IV. odstavec 6, 7, 8

Dosavadní znění těchto odstavců se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

6. Pro rok 2018 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty na rok 2018.

Cena dopravního výkonu pro rok 2018 za 1 km se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 35,52 Kč a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného ve výši 5,49 Kč na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlídnutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,10 Kč na 1 km.

**Cena dopravního výkonu pro rok 2018 za 1 km činí 35,62 Kč.**

Ztráta pro rok 2018 u dopravního výkonu za 1 km je rozdílem ceny dopravního výkonu pro rok 2018 na 1 km ve výši 35,62 Kč a předpokládaných tržeb v roce 2018 ve výši 25,45 Kč za 1 km a činí 10,17 Kč na 1 km. Celková výše prokazatelné ztráty z provozování ostatní dopravní obslužnosti pro rok 2018 se stanoví předem jako součin ztráty pro rok 2018 za 1 km, tj. ve výši 10,17 Kč za 1 km a předem stanoveného počtu ujetých kilometrů dle schválených jízdních řádů za rok 2018 ve výši 79 751 km.

7. Pro rok 2018 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **811.406,- Kč**. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2018 provede objednatel takto: splátky za I. a II. čtvrtletí, každá ve výši 202.851,50 Kč, budou uhrazeny do 14ti dnů po podpisu tohoto dodatku, splátky za III. a IV. čtvrtletí, každá ve výši 202.851,50 Kč, budou uhrazeny na základě faktur, vystavených 14 dnů před započítáním jednotlivých čtvrtletí. V případě nedodržení termínu splatnosti faktur se objednatel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 0,05% z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

8. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty pro rok 2018 provede dopravce do 31. 3. 2019. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropisu v případě přeplatku se splatností 14 dnů od data doručení.

### 4. Článek V. odstavec 3

Dosavadní znění tohoto odstavce se zrušuje a nahrazuje se tímto zněním:

Ceny jízdného platné v den uzavření dodatku se řídí dle určených podmínek pro veřejnou vnitrostátní linkovou dopravu a jedná se o maximální regulované ceny dle Výměru MF č. 01/2018.

## III.

### Závěrečná ustanovení

1. Veškerá ostatní ustanovení Smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku byla jimi akceptována od 1. 1. 2018 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve dvou stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž jedno vyhotovení obdrží objednatel, jedno vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.
4. Smluvní strany se dohodly, že zápis Smlouvy ve znění všech dodatků včetně tohoto dodatku č. X do registru smluv provede objednatel podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.
5. Smluvní strany tímto výslovně souhlasí s tím, že tento dodatek včetně jeho příloh a následných dodatků, při dodržení podmínek stanovených zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění, může být bez jakéhokoliv omezení zveřejněn v souladu s ustanoveními zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění.  
Smluvní strany se dohodly, že dodatek v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR zveřejní objednatel. Smluvní strany dále prohlašují, že skutečnosti uvedené v tomto dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu příslušných ustanovení právních předpisů a udělují souhlas k jejich užití a zveřejnění bez stanovení dalších podmínek.

6. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).

V Kosmonosích dne 14. 5. 2018

V Mnichově Hradišti dne .....

Dopravce:

Objednatel:

---

Ing. František Soumar  
jednatel

---

Mgr. Ondřej Lochman, Ph.D.  
starosta

## Příloha č. 1

**Odhad prokazatelné ztráty na rok 2018**

Ekonomicky oprávněné náklady na 1 km	35,52
Upravený přiměřený zisk na 1 km	0,10
Cena dopravního výkonu na 1 km	35,62
Průměrné tržby na 1 km	25,45
Prokazatelná ztráta na 1 km	10,17
Ujeté km v ODO v roce 2018	79 751
Prokazatelná ztráta na rok 2018	811 406