

Změnový list č. 2

Stavba: „Realizace stavby LBC7 a polních cest VC14, VC15a a VC15b v k. ú. Bílý potok“

Investor:
Objednatel: Česká republika – Státní pozemkový úřad,
Krajský pozemkový úřad Olomoucký kraj
Blanická 383/1
779 00 Olomouc

Zhotovitel: KAVYL, spol. s r.o.
Mohelno 563
675 75 Mohelno

Změna A: SO 04 - Polní cesta VC14

Dle schválené projektové dokumentace Polní cesta VC14 je navržena v kategorii P3,5/30 v délce 1081 m na parcele č. 1638, 1633, 1636, 1631, 1627, 1749 v k. ú. Bílý Potok. Stávající travnatá polní cesta v lokalitě mezi cestami, cesta začíná navázáním na silnici III/4531 a končí u cesty VC15a. Cesta je navržena se zatravněným krytem. Cesta je vedena podél biocentra LBC7, slouží ke zpřístupnění pozemků. Polní cesta VC14 je navržena jako jednopruhová zpevněná o šířce jízdního pruhu 3,5 m bez krajnic, návrhová rychlost 30 km/hod. Z důvodu ostrých směrových oblouků je návrhová rychlost snížena na 20 km/hod.

Třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Celková tloušťka navrhované komunikace 380 mm, ŠD 180 mm, VŠ 150 mm, ZV 50 mm (ČSN 73 6126 – 1). Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min. $E_{def2} = 30$ MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry méně než 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží, zlepšení stabilizace zemin vápnem, separační a výztužná geotextilie, ŠD, stabilizační výztužná geomříž.

V průběhu realizace stavby byly provedeny výkopy pro konstrukční vrstvu cesty – tloušťky komunikace a byly provedeny statické zkoušky únosnosti v základové spáře. Na základě skutečnosti bylo zjištěno měřením v základové spáře, že hodnoty E_{def2}

< 7 MPa. Bylo dohodnuto za účasti AD, TDS, objednatele a autorizovaného inženýra pro geotechniku, že bude provedeno zlepšení vlastností zemin pláně příměsí hydraulického pojiva tl. do 350 mm – vápno bílé CL90 (pro stabilizaci). Po takto provedené stabilizaci zemin pláně byly opětovně provedeny zátěžové zkoušky, kde hodnoty Edef2 dosahovaly rozmezí od 42 MPa do 86 MPa. Projektem požadované hodnoty pláně Edef2 > 30 MPa bylo dosaženo. Z těchto důvodů nebude prováděna další stabilizace podloží separační a výztužnou geotextilií, štěrkodrtí, stabilizačně výztužnou geomříží. Touto změnou dojde k méněpracím. Tato změna nemá vliv na funkčnost a kvalitu provedené polní cesty.

SO 04 - Polní cesta VC14

Vícepráce celkem: + 0,00,- Kč (bez DPH)

Méněpráce celkem: - 1 072 284,15,- Kč (bez DPH)

Rozdíl: - 1 072 284,15,- Kč (bez DPH)

Změna B: SO 05 - Polní cesta VC15a

Dle schválené projektové dokumentace Polní cesta VC15a je navržena na parcele č. 1625, 1626 a 1627 v k. ú. Bílý Potok v délce 504 m, kategorie P 3,5/30. Navržená polní cesta se zatravněným povrchem, která navazuje na polní cestu VC14 pomocí stávajícího propustku P67 a končí cca 30 m od silnice I/60. Polní cesta VC15a je navržena jako jednopruhá zpevněná o šířce jízdního pruhu 3,5 m bez krajnic, návrhová rychlost snížena na 20 km/hod.

Třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Celková tloušťka navrhované komunikace 380 mm, ŠD 180 mm, VŠ 150 mm, ZV 50 mm (ČSN 73 6126 – 1). Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min. Edef2 = 30 MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry méně než 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží, zlepšení stabilizace zemin vápnem, separační a výztužná geotextilie, ŠD, stabilizační výztužná geomříž.

V průběhu realizace stavby byly provedeny výkopy pro konstrukční vrstvu cesty – tloušťky komunikace a byly provedeny statické zkoušky únosnosti v základové spáře. Na základě skutečnosti bylo zjištěno měřením v základové spáře, že hodnoty Edef2

< 7 MPa. Bylo dohodnuto za účasti AD, TDS, objednatele a autorizovaného inženýra pro geotechniku, že bude provedeno zlepšení vlastností zemin pláně příměsí hydraulického pojiva tl. do 350 mm – vápno bílé CL90 (pro stabilizaci). Po takto provedené stabilizaci zemin pláně byly opětovně provedeny zátěžové zkoušky, kde hodnoty Edef2 dosahovaly rozmezí od 42 MPa do 86 MPa. Projektem požadované hodnoty pláně Edef2 > 30 MPa bylo dosaženo. Z těchto důvodů nebude prováděna další stabilizace podloží separační a výztužnou geotextilií, štěrkodrtí, stabilizačně výztužnou geomříží. Touto změnou dojde k méněpracím. Tato změna nemá vliv na funkčnost a kvalitu provedené polní cesty.

Vícepráce celkem: + 0,00,- Kč (bez DPH)

Méněpráce celkem: - 493 641,01,- Kč (bez DPH)

Rozdíl: - 493 641,01,- Kč (bez DPH)

Změna C: SO 05 - Polní cesta VC15b

Dle schválené projektové dokumentace Polní cesta VC15b je navržena na parcele č. 1638, 1635, 1636, 1637 a 1630 v k. ú. Bílý Potok v délce 555,4 m, kategorie P 3,5/30. V místě napojení v km 0,000 – 0,025 je provedeno dvouproudové rozšíření cesty a zpevnění asfaltovým povrchem. Stávající polní cesta se zatravněným povrchem, která je napojena na silnici III/4531 a trasuje se podél navrženého biokoridoru LBK5a. Cesta VC15b bude napojena na silnici III/4531 pomocí nového nájezdu v délce 25,0 m. Polní cesta VC15b je navržena jako jednopruhová zpevněná o šířce jízdního pruhu 3,5 m bez prajnic, návrhová rychlost 30 km/hod.

Třída dopravního zatížení VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Celková tloušťka navrhované komunikace 380 mm, ŠD 180 mm, VŠ 150 mm, ZV 50 mm (ČSN 73 6126 – 1). Po výkopu pro konstrukční vrstvy cesty bude provedena statická zkouška na únosnost v základové spáře min. Edef2 = 30 MPa. V případě nesplnění únosnosti základové spáry méně než 30 MPa, bude provedena stabilizace podloží, zlepšení stabilizace zemin vápnem, separační a výztužná geotextilie, ŠD, stabilizační výztužná geomříž.

V průběhu realizace stavby byly provedeny výkopy pro konstrukční vrstvu cesty – tloušťky komunikace a byly provedeny statické zkoušky únosnosti v základové spáře.

Na základě skutečnosti bylo zjištěno měřením v základové spáře, že hodnoty Edef2 < 7 MPa. Bylo dohodnuto za účasti AD, TDS, objednatele a autorizovaného inženýra pro geotechniku, že bude provedeno zlepšení vlastností zemin pláně přiměsí hydraulického pojiva tl. do 350 mm – vápno bílé CL90 (pro stabilizaci). Po takto provedené stabilizaci zemin pláně byly opětovně provedeny zátěžové zkoušky, kde hodnoty Edef2 dosahovaly rozmezí od 42 MPa do 86 MPa. Projektem požadované hodnoty pláně Edef2 > 30 MPa bylo dosaženo. Z těchto důvodů nebude prováděna další stabilizace podloží separační a výztužnou geotextilií, štěrkodrtí, stabilizačně výztužnou geomříží. Touto změnou dojde k méněpracím. Tato změna nemá vliv na funkčnost a kvalitu provedené polní cesty.

Vícepráce celkem: + 0,00,- Kč (bez DPH)

Méněpráce celkem: - 530 874,18,- Kč (bez DPH)

Rozdíl: - 530 874,18,- Kč (bez DPH)

Celková bilance nákladů:

Vícepráce celkem: + 0,00,- Kč (bez DPH)

Méněpráce celkem: - 2 096 799,34,- Kč (bez DPH)

Rozdíl: - 2 096 799,34,- Kč (bez DPH)

Závěr: Výše uvedenými změnami dojde ke změně nákladů akce viz celková bilance nákladů.

Vyjádření objednatele - Státní pozemkový úřad – se změnou souhlasí
Ing. Petr Toul – vedoucí Pobočky Jeseník