

Obsah Smlouvy:

1.	ČLÁNEK ÚČEL SMLOUVY, DEFINICE POJMŮ.....	2
2.	ČLÁNEK PŘEDMĚT SMLOUVY.....	4
3.	ČLÁNEK PŘIDĚLENÍ KAPACITY ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, PŘÍPRAVA JŘ.....	4
4.	ČLÁNEK BANKOVNÍ ZÁRUKA, POJISTNÁ OCHRANA.....	5
5.	ČLÁNEK DOPRAVNÍ VÝKON A KOMPENZACE	5
6.	ČLÁNEK ÚHRADA KOMPENZACE	6
7.	ČLÁNEK KVALITA VEŘEJNÝCH SLUŽEB	9
8.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE TÝKAJÍCÍ SE VOZIDEL	13
9.	ČLÁNEK POVINNOSTI DOPRAVCE.....	13
10.	ČLÁNEK DODRŽOVÁNÍ JÍZDNÍCH ŘÁDŮ, PŘÍPOJOVÝCH VAZEB.....	17
11.	ČLÁNEK TARIF A ODBAVOVÁNÍ.....	20
12.	ČLÁNEK IDP.....	21
13.	ČLÁNEK OPATŘENÍ PŘI VÝLUKÁCH INFRASTRUKTURY	21
14.	ČLÁNEK OBECNÁ USTANOVENÍ KE SMLUVNÍM POKUTÁM	21
15.	ČLÁNEK KOMUNIKACE SMLUVNÍCH STRAN	22
16.	ČLÁNEK ZÁNİK SMLOUVY	24
17.	ČLÁNEK ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	25

1. Článek

Účel Smlouvy, definice pojmů

- 1.1 Účelem této Smlouvy je řádné zajištění dopravní obslužnosti části území Plzeňského kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZoVS, a to v rozsahu touto Smlouvou stanoveném.
- 1.2 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že je osobou existující podle právních předpisů České republiky, je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a plnit svá práva a povinnosti v této Smlouvě obsažené, a že je držitelem licence k provozování veřejné drážní osobní dopravy ve smyslu ZoD.
- 1.3 Použité zkratky:

ZZVZ	Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění
ZoD	Zákon o dráhách
OZ	Občanský zákoník
Vyhl.	Vyhláška č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace, v platném znění

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
**Cyklovlak do Českého lesa v trase Plzeň – Stříbro – Svojšín – Bor – Bělá – Poběžovice –
Horšovský Týn – Staňkov – Holýšov – Stod – Nýřany – Plzeň**

IDP	Integrovaná doprava Plzeňska
vlkm	vlakový kilometr
VÚSC	vyšší územně správní celek
hr.	hranice
TK	temeno kolejnice
ČSÚ	Český statistický úřad, případně jiný úřad, který nahradí kompetence ČSÚ
DPH	daň z přidané hodnoty
JŘ	jízdní řád
R	rychlík
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty s. o.

1.4 Definice pojmů:

Doba plnění: provoz veřejné drážní osobní dopravy v souladu s touto Smlouvou v období od 16. 6. 2018 do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2018.

Předpokládaný dopravní výkon (DV): rozsah výkonů 2 464 vlkm pro období realizace předmětu Smlouvy, tj. pro období od 16. 6. 2018 do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2018. Jde o výkon, k němuž jsou vztaženy všechny ceny za vlkm uvedené v této Smlouvě.

Objednaný dopravní výkon: dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy, zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatel.

Neuplatnitelný dopravní výkon: dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, jde zejména o případy odřeknutí vlaku a zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším. Podrobná definice pojmu Neuplatnitelný dopravní výkon je uvedena v odst. 6.5 Smlouvy.

Skutečně realizovaný dopravní výkon: dopravní výkon vypočítaný dle odst. 6.5 Smlouvy.

Skutečná výše kompenzace: výše kompenzace vypočítaná dle odst. 6.5 Smlouvy.
Chyba! Nenalezen zdroj odkazů., Chyba! Nenalezen zdroj odkazů. nebo Chyba! Nenalezen zdroj odkazů. Smlouvy.

Celkové vyúčtování: celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v příloze č. 6 Smlouvy a v souladu s odst. 6.7 Smlouvy.

Vozidla: vozidla určená k plnění předmětu Smlouvy definovaná v příloze č. 1 Smlouvy.

Kompenzací se rozumí částka, k jejíž úhradě se Objednatel zavazuje na základě Smlouvy.

Jízdní řád (dále i JŘ) je pojem definovaný ZoD, zejm. § 40 a násl. ZoD.

Organizátor: obchodní společnost POVED s. r. o., se sídlem Nerudova 2 Plzeň, IČ 290 99 846. Organizátor na základě stanoveného předmětu podniká, zastupuje Objednatele ve všech záležitostech dále specifikovaných Smlouvou a to v plném, touto Smlouvou specifikovaném rozsahu.

2. Článek

Předmět Smlouvy

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností Smluvních stran při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě s cílem zajistit dopravní obslužnost Plzeňského kraje **Cyklovlakem do Českého lesa v trase Plzeň – Stříbro – Svojsín – Bor – Bělá – Poběžovice – Horšovský Týn – Staňkov – Holýšov – Stod – Nýřany – Plzeň** (rozsah služeb je vymezen v **příloze č. 2** Smlouvy) Dopravcem pro Objednatele, a dále též vymezení podmínek, za kterých bude Dopravce na základě této Smlouvy poskytovat veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě.
- 2.2 Na základě této Smlouvy se Dopravce zavazuje provozovat veřejnou drážní osobní dopravu k zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a Objednatel se zavazuje poskytovat Dopravci za veřejné služby v souladu s platnými a účinnými právními předpisy kompenzací ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
- 2.3 Dopravce bude veřejnou drážní osobní dopravu dle této Smlouvy provozovat v předpokládaném rozsahu **DV 2 464 vlkm**.
- 2.4 Veřejná drážní osobní doprava dle této Smlouvy bude provozována po Dobu plnění (tj. v období od 16. 6. 2018 do dne předcházejícího termínu změny jízdních řádů v prosinci 2018).

3. Článek

Přidělení kapacity železniční dopravní cesty, příprava JŘ

- 3.1 Vlaky budou objednány dle **přílohy č. 2** Smlouvy v časových polohách upřesněných provozovatelem dráhy (vycházejících z **přílohy č. 2**) na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy, zejména ZoD. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý jednotlivý případ porušení některé z takto vymezených

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
**Cyklovlak do Českého lesa v trase Plzeň – Stříbro – Svojsín – Bor – Bělá – Poběžovice –
Horšovský Týn – Staňkov – Holýšov – Stod – Nýřany – Plzeň**

povinností. Smluvní strany jsou srozuměny, že tuto pokutu lze uplatnit za každý chybně zadaný vlak v JŘ.

3.2 Neobsazeno.

3.3 Neobsazeno.

3.4 Neobsazeno.

3.5 Neobsazeno

3.6 Neobsazeno.

3.7 Neobsazeno.

3.8 Neobsazeno.

3.9 V případě výluky infrastruktury projedná Objednatel s Dopravcem možnosti vedení vlaků alternativní trasou tak, aby bylo minimalizováno riziko nutnosti zavedení náhradní autobusové dopravy.

4. Článek Neobsazen

5. Článek Dopravní výkon a kompenzace

5.1 S ohledem na jednotlivé vlakové spoje vymezené v **příloze č. 2** této Smlouvy je předpokládán rozsah veřejných služeb **DV 2 464** vlkm.

5.2 Pro účely výpočtu výše úhrady kompenzace se do dopravního výkonu, který Dopravce skutečně realizuje, zahrnuje výlučně dopravní výkon, který byl Dopravce v příslušném časovém období povinen plnit na základě této Smlouvy,

zmenšený o dopravní výkon, který Dopravce neprovedl z důvodů ležících na straně Objednatel, tj. **Objednaný dopravní výkon**.

5.3 Dopravce předložil Objednateli výchozí finanční model pro období doby plnění Smlouvy podle § 3 Vyhl., který tvoří **přílohu** Chyba! Nenalezen zdroj odkazů. Smlouvy.

5.4 Neobsazeno.

5.5 Ceny ve smyslu odst. 5.3 této Smlouvy zahrnují veškeré náklady Dopravce včetně čistého příjmu. Vyjma případů ve Smlouvě specifikovaných není Dopravce oprávněn vůči Objednateli uplatňovat jakékoli další náklady, které nezahrnul do příslušné ceny ve smyslu odst. 5.3 této Smlouvy. Dopravce bere na vědomí, že tato Smlouva je uzavřena jako tzv. brutto, tj. že příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů jsou plně na straně Objednatel.

5.6 Neobsazeno.

5.7 Neobsazeno.

5.8 Neobsazeno.

5.9 Dopravce tímto plně bere na vědomí stávající cenovou regulaci provozování dopravy v rámci veřejných služeb, výpočet cen a kompenzace dle této Smlouvy a prohlašuje, že cena uvedená v příloze č. 12 pokrývá jeho veškeré náklady s plněním Smlouvy včetně poskytování všech nařízených slev a jeho čistý příjem. V případě změn v oblasti cenové regulace se Dopravce zavazuje respektovat aktuální platnou legislativu (Cenový výměr MF pro rok 2018), včetně případné legislativy vydané Objednatel.

5.10 Všechny finanční údaje vztahující se k výši kompenzace jsou uvažovány bez DPH.

6. Článek **Úhrada kompenzace**

6.1 Neobsazeno.

6.2 Neobsazeno.

6.3 Objednatel předpokládá úhradu zálohy na kompenzaci ve výši 300 000 Kč, a to do 14 dnů po datu účinnosti Smlouvy. Zbýlá část kompenzace bude provedena po předložení a odsouhlasení Celkového vyúčtování v souladu s tímto článkem 6.

- 6.4 Do 30 kalendářních dnů od zajištění posledního vlaku dle Smlouvy bude ze strany Dopravce vypočten a předložen Organizátorovi ke kontrole a následně po jeho odsouhlasení předložen Organizátorem Objednateli ke schválení **Skutečně realizovaný dopravní výkon** za Dobu plnění.
- 6.5 Dopravce je povinen vypočítat Skutečně realizovaný dopravní výkon a z něj plynoucí požadavek na výši kompenzace (Skutečné výše kompenzace) za skutečně realizovaný dopravní výkon následovně

Skutečná výše kompenzace = Skutečně realizovaný výkon * jednotková kompenzace (hodnota z ř. 23 Přílohy č. 12 v Kč/vlkm)
--

Neuplatnitelným dopravním výkonem se pro účely výpočtu kompenzace podle tohoto článku rozumí takový dopravní výkon, který Dopravce provedl v rozporu s jízdním řádem či neprovedl v důsledku porušení svých povinností dle této Smlouvy, jedná se zejm. o případy odřeknutí vlaku a zpoždění vlaku ve výši 60 minut a vyšším. Prokáže-li Dopravce, že zpoždění nebo neodjetí spoje (jeho části) bylo způsobeno okolnostmi dle § 2913 odst. 2 OZ či na pokyn dispečinku IDP, nebude takový výkon zahrnut do Neuplatnitelného dopravního výkonu, ale tato skutečnost bude zohledněna ve výši Objednaného dopravního výkonu. Neuplatnitelným dopravním výkonem je také spoj vyjetý z výchozí či jakékoliv další zastávky oproti jízdnímu řádu s časovým náskokem. Za Neuplatnitelný dopravní výkon je dále považován dopravní výkon nerealizovaný z důvodu stávky Dopravce. Vlak lze uskutečnit i zajištěním náhradní dopravy při naplnění podmínek této Smlouvy. V takovém případě se pro účely výpočtu kompenzace považuje vlak za uskutečněný v rozsahu stejném, jako kdyby byl realizován bez zajištění náhradní dopravy. Neuplatnitelný výkon nemůže být zahrnut do Skutečně realizovaného výkonu.

- 6.6 Dopravce doručí Organizátorovi do 30 kalendářních dnů od zajištění posledního vlaku dle Smlouvy řádně vyplněné čtvrtletní výkazy dle **přílohy č. 3** Smlouvy, a to vždy do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného měsíce, v němž uvede Objednaný dopravní výkon a Neuplatnitelný dopravní výkon. Organizátor je oprávněn výkaz odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud výkaz neodpovídá skutečnosti nebo je chybný. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Organizátor shledá uvedený výkaz správným a Dopravci potvrdí souhlas s jeho zněním podpisem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli.

6.7 Do 31. 1. roku následujícího je Dopravce povinen předložit Organizátorovi a zároveň Objednateli celkové roční vyúčtování kompenzace dle vzoru uvedeného v **příloze č. 6** Smlouvy (dále jen „**Celkové vyúčtování**“) za příslušný kalendářní rok. Objednatel je oprávněn Celkové vyúčtování odmítnout a vrátit jej Dopravci k přepracování, pokud Celkové vyúčtování neodpovídá skutečnosti nebo je chybné. Dopravce je povinen vždy do 5 pracovních dnů Celkové vyúčtování přepracovat a doručit Objednateli a zároveň Organizátorovi. Tento postup se bude opakovat do doby, kdy Objednatel shledá uvedený výkaz správným a toto Dopravci potvrdí. V Celkovém vyúčtování Dopravce pravdivě a úplně uvede:

- a) vyčíslení Objednaného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- b) vyčíslení Neuplatnitelného dopravního výkonu v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém příslušném kalendářním roce,
- c) vyčíslení Výnosů dle této Smlouvy v jednotlivých měsících kalendářního roku a v celém kalendářním roce, Objednatel si vyhrazuje právo s těmito údaji poskytovanými Dopravcem dále nakládat či je zveřejnit za účelem vypsání nabídkového řízení nebo přímého zadání,
- d) vyčíslení záloh na kompenzaci poskytnutých Objednatelem,
- e) vyčíslení všech dalších údajů požadovaných v **příloze č. 7** Smlouvy,
- f) v návaznosti na uvedené shora pod písm. a) až f) vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace.

Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý započatý týden prodlení s předložením správného výkazu. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že Objednatel je oprávněn udělovat smluvní pokutu opakovaně v případě vrácení výkazu k přepracování.

6.8 Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za Dobu plnění vypočítanou dle odst. 6.5 této Smlouvy a zálohou na kompenzaci uhrazenou Objednatelem Dopravci dle 6.3 roku kladné číslo, jedná se o **nedoplatek**. Vzniklý nedoplatek je Objednatel povinen uhradit Dopravci ve lhůtě 30 dnů ode dne potvrzení správnosti předloženého Celkového vyúčtování, dle odstavce 6.7. Objednatel se nemůže dostat do prodlení s úhradou vzniklého nedoplatku uplatněného na základě Celkového vyúčtování, které nemá všechny náležitosti nebo je chybné nebo je vyhotoveno Dopravcem v rozporu s touto Smlouvou nebo právními předpisy.

- 6.9 Pokud je rozdíl mezi Skutečnou výší kompenzace za Dobu plnění vypočítanou dle odst. 6.5 této Smlouvy a zálohou na kompenzaci uhrazenou Objednatelem Dopravci dle 6.3 záporné číslo, jedná se o **přeplatek**. Vzniklý přeplatek je Dopravce povinen uhradit Objednateli ve lhůtě 30 dnů ode dne potvrzení správnosti předloženého Celkového vyúčtování, dle odstavce 6.7. V případě, že se Dopravce dostane do prodlení s úhradou vzniklého přeplatku, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 6.10 Objednatel je oprávněn jednostranně započíst jakoukoli svou splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Dopravci, vzniklou na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou, oproti jakékoli splatné i nesplatné pohledávce Dopravce vůči Objednateli, vzniklé na základě anebo v souvislosti s touto Smlouvou.

7. Článek

Kvalita veřejných služeb

- 7.1 Dopravce je povinen provozovat veřejné služby v přepravě cestujících v takové kvalitě, která odpovídá veškerým podmínkám Smlouvy.
- 7.2 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy. Podrobnosti stanoví čl. 10 této Smlouvy.
- 7.3 Dopravce je povinen mít pro účely plnění této Smlouvy po celou dobu jejího trvání k dispozici v návaznosti na ostatní objednatele dopravy na lince Cyklovlaku celkem 1 vozidlo splňující požadavky dle **přílohy č. 1** této Smlouvy (kmenově z linky R25) a dále 1 vůz na přepravu min. 40 jízdních kol, aby vozidel provozovaných na vlcích dle **přílohy č. 2** této Smlouvy. Dopravce se zavazuje, že prostřednictvím vozidel, které nesplňují požadavky dle **přílohy č. 1**, nebude v žádném z kalendářních měsíců trvání této Smlouvy provedeno více než 15 % z Objednaného dopravního výkonu v příslušném kalendářním měsíci jiným vozidlem. Do tohoto limitu se nepočítají vlaky posílené na základě mimořádné předhlášené frekvence, mimořádných událostí, případně zásahu vyšší moci.
- 7.4 Dopravce je povinen využívat pouze takové dopravní prostředky, které mohou být v České republice dle obecně závazných právních předpisů provozovány ve veřejné drážní osobní dopravě, a řádně dodržovat veškeré povinnosti s jejich provozem spojené.
- 7.5 Dopravce se zavazuje při provozování vlaků dle této Smlouvy poskytovat své služby v následující minimální kvalitě (tímto nejsou nijak dotčena žádná další smluvní ustanovení týkající se kvality poskytovaných služeb):

- a) zabezpečit odpovídající kapacitu vlaků na základě vlastních průzkumů frekvence cestujících;
- b) umožnit přepravu dětských kočárků, invalidních vozíků (pokud to umožňuje infrastruktura stanice) a jízdních kol ve všech vlcích (v případě vyčerpání kapacity vlaku má přednost přeprava dětských kočárků a invalidních vozíků);
- c) zajistit viditelné označení příslušného spoje jeho cílovou stanicí a dalšími informacemi v souladu s **přílohou č. 1**;
- d) zajistit ve výchozí stanici, a to i z výchozí stanice mimo územní působnost Plzeňského kraje, čistotu interiéru nasazených drážních vozidel a čistotu exteriéru těchto vozidel, zejména oken, dveří a vnější skříně včetně střechy a pravidelnou kvalitní údržbou zabránit vzniku nánosů dlouhodobě usazované špíny;
- e) odstraňovat graffiti a jiná poškození z vnějšího nátěru drážních vozidel a z jejich interiéru (toleruje se jízda prvního spoje z výchozí do cílové stanice po tomto poškození vozidla);
- f) zajistit po technické prohlídce, čištění soupravy a plnění vodou (dle předložených harmonogramů Dopravce) bezzávadný odjezd soupravy z výchozí stanice vlaku, a to z výchozí stanice i mimo územní působnost Plzeňského kraje;
- g) zajistit, že každá souprava (či vozidlo) realizující výkony dle této Smlouvy bude po celou dobu provozu veřejných služeb dle této Smlouvy uklizena, vybavena dle Standardu požadované kvality uvedeného v **příloze č. 11**; Dopravce je povinen zajistit při mimořádném znečištění soupravy během jízdy operativní úklid bez nutnosti odstavení soupravy, a to do 90 minut od zjištění (nahlášení) znečištění;
- h) zajistit minimální teplotu +18 stupňů Celsia ve vnitřních prostorech všech drážních vozidel vlaku; ve vozidle vybaveném klimatizací nepřesáhne maximální teplota 28 stupňů Celsia, resp. rozdíl mezi venkovní a vnitřní teplotou ve vozidle nepřesáhne 10 stupňů Celsia; zaměstnanci Dopravce budou respektovat oprávněné žádosti cestujících týkající se tepelné pohody ve vozidle;
- i) obsadit každý vlak minimálně jedním členem vlakového doprovodu, který bude splňovat požadavky dle podmínek **přílohy č. 8** Smlouvy, bude viditelně označen a bude vybaven odbavovacím zařízením s on-line přístupem k elektronickým jízdenkám a mobilním telefonem a dále jedním manipulátorem ve voze určeném pro přepravu jízdních kol;

- j) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzavření všech bočních dveří před každým rozjezdem vlaku;
- k) zajistit z důvodu bezpečnosti cestujících uzamčení průchodových dveří mezi jednotlivými vozy, které neslouží k průchodu do dalšího vozidla (platí pouze v případě použití soupravy sestavené z vozů klasické stavby);
- l) mít vždy v provozu akustický a vizuální informační systém a pomocí tohoto informačního systému informovat cestující ve vlaku o nadcházející zastávce vlaku, o délce předpokládaného zpoždění a jeho důvodech a o mimořádnostech při vlastní přepravě dle provozní situace, a pokud bude ze strany Organizátora zajištěn přístup k datům, pak i o zajištění přestupní návaznosti na jiné spoje veřejné dopravy, včetně aktuálního stavu zachování či nezachování přípojové návaznosti v případě zpoždění vlaku. Dopravce bere na vědomí, že veškeré aktualizace dat a další náklady spojené se správným fungováním informačních systémů jsou předmětem Smlouvy a tyto aktualizace nejsou důvodem pro zvýšení kompenzace v době účinnosti Smlouvy;
- m) u všech vozidel zajistit volný průhled stanovištěm strojvedoucího z prostoru pro cestující veřejnost v denních hodinách (platí pro všechna stanoviště na vlaku, i neobsazená strojvedoucím);
- n) ve vlacích, které jsou předmětem této Smlouvy, nesmí být vyžadována povinná rezervace míst k sezení.

7.6 Neobsazen.

7.7 Dopravce je povinen zajistit, že jeho provoz veřejných služeb bude splňovat příslušné standardy kvality a bezpečnosti, a je rovněž povinen zajistit výkon dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy. Dopravce je povinen:

- a) zajistit, že vozidla používaná k plnění této Smlouvy budou splňovat veškeré požadavky blíže specifikované v **příloze č. 1** této Smlouvy;
- b) vyvěšovat na příslušných informačních plochách (reklamních vitrínách), sloužících dle **přílohy č. 8** této Smlouvy veškeré informace, které Dopravci za tím účelem Organizátor nejméně 3 dny před požadovaným datem vyvěšení poskytne v listinné či elektronické podobě (pokud nejsou vitríny plně obsazeny jiným objednatel);
- c) evidovat vozidla způsobem dle **přílohy č. 10** této Smlouvy;
- d) pečovat o interiér a vzhled vozidel způsobem dle **přílohy č. 11** této Smlouvy a v souladu s požadavky uvedenými v odst. 7.5 této Smlouvy;

- e) zajistit, aby zaměstnanci Dopravce používali při plnění této Smlouvy stejnokroj dle požadavků uvedených v **příloze č. 8** této Smlouvy;
 - f) zajistit provoz informační kanceláře/prodejněho místa způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
 - g) zajistit poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem způsobem dle **přílohy č. 8** této Smlouvy;
 - h) zajistit přenos informací (požadavků) ze systému určeného Objednatel, týkajících se návazností a řešení nepravidelností a mimořádností, cestou regionálního dispečinku Dopravce:
 - k zaměstnancům řízení provozu provozovatele dráhy, a to elektronicky do provozních aplikací řízení provozu provozovatele dráhy, v případech výpadku elektronické komunikace též telefonicky, vyžaduje-li to vážnost situace aktuálně řešené,
 - k zaměstnancům Dopravce a do informačních zařízení Dopravce.
 - i) Neobsazen
 - j) Neobsazen.
- 7.8 Dopravce je povinen zajistit, aby byl jeho personál proškolen pro jednání v krizových situacích, ve vztahu k cestujícím dodržoval normy slušného chování, ovládal plynně český jazyk (případně rozuměl česky a ovládal plynně slovenský jazyk) a aby byl schopen poskytovat v českém nebo slovenském jazyce správné informace o jízdních řádech Dopravce, jízdních řádech všech dalších dopravců ve veřejné drážní osobní dopravě a veřejné linkové osobní dopravě působících na území Plzeňského kraje (minimálně v rozsahu informací zveřejněných v celostátním systému o jízdních řádech), dále o tarifu a přepravních podmínkách Dopravce. Personál Dopravce je povinen nabídnout a v případě zájmu cestujícího poskytnout pomoc s nástupem, výstupem a pohybem osob přepravujících dětský kočárek s dítětem či osob s omezenou schopností pohybu a orientace ve vozidle, zejména obsloužit cestující s invalidním vozíkem plošinou pro nástup, resp. výstup. Poruší-li Dopravce některou z těchto povinností, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý případ nedodržení norem slušného chování personálu Dopravce vůči cestujícím, za každý případ neznalosti českého (příp. slovenského) jazyka, neposkytnutí správné informace o jízdních řádech, tarifech či přepravních podmínkách včetně tarifu a za každý případ

neposkytnutí pomoci osobě přepravující dětský kočárek či osobě s omezenou schopností pohybu a orientace.

8. Článek

Povinnosti Dopravce týkající se vozidel

8.1 Neobsazeno.

8.2 Všechna vozidla určená pro provoz veřejných služeb na základě této Smlouvy musí splňovat veškeré požadavky Objednatele dle Smlouvy a jejích příloh.

8.3 Dopravce je povinen kromě vozidel dle odst. 7.3 této Smlouvy mít po celou dobu trvání této Smlouvy zajištěn též dostatek servisních služeb, náhradních dílů, personálu a dalších nezbytných věcí včetně potřebných rezerv pro plnění svých závazků z této Smlouvy. Dopravce se zavazuje provádět kontrolní prohlídky vozidel používaných k plnění této Smlouvy a servisní zásahy na nich na pravidelné bázi standardizovaným a kontrolovatelným způsobem. Dopravce je za tím účelem povinen buď udržovat vlastní opravárenské kapacity, nebo zajistit pravidelný preventivní servis a opravárenství subdodávkou od třetí osoby.

8.4 Dopravce je povinen zajistit údržbu vozidel dle předepsaného plánu údržby. Dopravce je povinen evidovat a na vyzvání Organizátora předložit relevantní dokumenty údržbových zásahů na všech vozidlech.

8.5 Neobsazeno.

8.6 Neobsazeno.

8.7 Neobsazeno.

8.8 Neobsazeno.

8.9 Neobsazeno.

9. Článek

Povinnosti Dopravce

9.1 Dopravce je povinen zahájit provoz jednotlivých vlakových spojů, které jsou uvedeny v **příloze č. 2** této Smlouvy, k prvnímu dni Doby plnění. Pokud není příslušný spoj dle jízdního řádu provozován k prvnímu dni Doby plnění (zejména z důvodu, že se jedná o den pracovního klidu), je Dopravce povinen zahájit provoz na každém takovém jednotlivém spoji v den, kdy má být příslušný spoj dle jízdního řádu poprvé provozován. Dopravce je za porušení této povinnosti

povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý neodjetý vlakový spoj.

9.2 Dopravce je povinen udržovat provoz jednotlivých vlaků dle **přílohy č. 2** této Smlouvy v souladu s jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu jednotlivých vlaků do konce Doby plnění (čl. 3 této Smlouvy tím není dotčen). Pokud Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přeruší, omezí či ke stanovenému termínu nezahájí provoz některého ze spojů, které je podle této Smlouvy povinen provozovat, je Dopravce Objednateli povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý jednotlivý takto přerušený, omezený či nezahájený spoj podle příslušné části **přílohy č. 2** této Smlouvy. Pokud Dopravce prokáže, že porušení svých povinností dle tohoto bodu nezavinil, smluvní sankce se neuplatní.

9.3 Dopravce se zavazuje po celou dobu trvání Smlouvy:

- a) mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících dle této Smlouvy a dle přidělené kapacity dopravní cesty včetně zázemí nezbytného pro výkon veškerých dalších služeb souvisejících s plněním této Smlouvy (zejména služeb dle čl. 7 a **přílohy č. 8** této Smlouvy). Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že mít zajištěna vozidla znamená mít registrována vozidla u Drážního úřadu (například vydaným „Průkazem způsobilosti drážního vozidla“, výpisem z Národního registru vozidel České republiky či Národního registru vozidel jiného členského státu EU, nebo předložením „Povolení zkušebního provozu s cestujícími“) a mít vozidla fyzicky připravena ke kontrole Organizátorem, mít zajištěn personál. Povinnosti dle odst. 7.7 písm. f), g) je Dopravce povinen plnit nejpozději od 15. 6. 2018.;
- b) splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace, stanovené obecně závaznými právními předpisy a touto Smlouvou, jejím čl. 7 a **přílohou č. 1**.

9.4 Dopravce je povinen splnit všechny povinnosti dle odst. 9.3 této Smlouvy a prokázat jejich splnění Organizátorovi tak, aby mohl Organizátor před zahájením provozu Dopravcem dle této Smlouvy provést jejich kontrolu. Kontrola bude provedena v předpokládaném alespoň 1 kontrolním dni na žádost Organizátora v termínu dohodnutém smluvními stranami. Ještě před uplynutím výše uvedených termínů dle odstavce 9.3 je Dopravce povinen informovat Organizátora o skutečnostech souvisejících s plněním povinností Dopravce (např. o procesu přidělování kapacity dopravní cesty, o počtu Dopravcem již vlastněných vozidel apod.), a to do 3 pracovních dnů ode dne, kdy bude k poskytnutí takové informace Organizátorem vyzván.

9.5 Dopravce je povinen předložit výkazy dle **přílohy č. 3** Smlouvy Organizátorovi, a to nejpozději do posledního kalendářního dne druhého následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí v elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Objednatel, resp. Organizátor předem akceptuje). Tyto čtvrtletní výkazy

musí být vyplněny řádně a pravdivě. Nestandardní skutečnosti Dopravce doplní vysvětlujícím komentářem. Následně Organizátor předá tento výkaz Objednateli. Poruší-li Dopravce své povinnosti dle tohoto odstavce a odst. 6.6, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý nepravdivý nebo neúplný výkaz a smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý kalendářní den prodlení s termínem odevzdání.

- 9.6 Dopravce je povinen předložit Organizátorovi **čtvrtletní výkazy související s přesností vlaků** dle vzoru obsaženého v **příloze č. 3** Smlouvy obsahující informace o nepřesnostech při plnění jízdního řádu, a to nejpozději do posledního kalendářního dne následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí v tištěné a elektronické podobě (soubor MS Excel nebo ekvivalent, za předpokladu, že takový ekvivalentní formát Organizátor předem akceptuje). Čtvrtletní výkazy související s přesností musí být vyplněny řádně a pravdivě a jejich tištěná podoba musí být podepsána osobou oprávněnou jednat za Dopravce.
- 9.7 Všechny výkazy, které Dopravce poskytuje Organizátorovi na základě této Smlouvy, je Dopravce povinen poskytnout také v elektronické, dále editovatelné formě.
- 9.8 Dopravce je povinen umožnit Objednateli či Organizátorovi kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle předchozích odstavců tohoto článku či jiných ustanovení této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv Objednateli či Organizátorovi umožnit kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje zákonné požadavky pro provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to na základě odpovídajících pověření zástupců Organizátora nebo Objednatele. Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli či Organizátorovi veškerou rozumně požadovatelnou součinnost, zejména poskytnout vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Organizátor či Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce. Poruší-li Dopravce některou z povinností stanovených v tomto odstavci, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti dle tohoto odstavce.
- 9.9 Dopravce je povinen zajistit, že po celou dobu trvání této Smlouvy bude oprávněn ji dle příslušných právních předpisů plnit, zejména je povinen udržovat v platnosti své podnikatelské oprávnění k provozování předmětu Smlouvy.
- 9.10 Dopravce se zavazuje vést objektivní, správné, úplné a průkazné účetnictví v souladu s příslušnými právními předpisy. Poskytuje-li Dopravce přepravní služby nebo jiné činnosti mimo poskytování veřejných služeb v přepravě

cestujících podle této Smlouvy, je v souladu s § 23 odst. 5 ZoVS povinen vést evidenci o nákladech a výnosech z poskytovaných veřejných služeb v přepravě cestujících podle jednotlivých smluv o veřejných službách a rozhodnutí o uložení veřejné služby. Pokud Dopravce poruší platné předpisy nebo pravidla stanovená touto Smlouvou o použití finančních prostředků určených k úhradě kompenzace ve veřejné drážní osobní dopravě, je povinen finanční prostředky, které neoprávněně použil nebo zadržel, či jejichž použití řádně neprokázal, v plné výši neprodleně vrátit na základě výzvy Objednatel na jeho účet. Poruší-li Dopravce svou povinnost vrátit poskytnuté finanční prostředky, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % dotčené částky za každý i započatý den prodlení.

- 9.11 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly dle této Smlouvy, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek dle této Smlouvy či poskytováním a získáváním informací o jakémkoliv aspektu této Smlouvy externího poradce, zejména auditora či právního, účetního nebo technického poradce. Dopravce je povinen poskytnout takovému poradci stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Poruší-li Dopravce svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč za každý případ neposkytnutí součinnosti externímu poradci.
- 9.12 Neobsazeno.
- 9.13 Neobsazeno.
- 9.14 Neobsazeno.
- 9.15 V případě předhlášené frekvence nebo v období předpokládané mimořádně vyšší frekvence cestujících je Dopravce povinen dotčené vlaky kapacitně posílit. Pokud nelze z oběhových nebo technických důvodů pokrýt zvýšenou provozní potřebu vozidel, je Dopravce oprávněn nasadit na dotčené vlaky se souhlasem Organizátora bez udělení pokut i vozidla jiných řad nesplňujících podmínky této Smlouvy. Dopravce se zavazuje ve spolupráci s Organizátorem vyvinout maximální úsilí pro rychlé řešení kapacitních problémů dle tohoto článku.
- 9.16 Dopravce předá za každý rok Doby plnění Objednateli výkaz obsahující skutečně dosaženou výši nákladů a výnosů, zpracovaný ve struktuře stanovené v příloze č. 3 Vyhlášky 296/2010 Sb., a to nejpozději do 30. 04. roku následujícího po kalendářním roce, ke kterému se výkaz vztahuje. Skutečnosti uvedené v tomto výkazu nejsou důvodem pro navýšení kompenzace.
- 9.17 Dopravce předloží Organizátorovi do 31. 3. následujícího kalendářního roku vyplněné údaje týkající se předmětu Smlouvy do formuláře „Dop (MD) 6-01“ (Roční výkaz o veřejné drážní osobní dopravě).
- 9.18 Dopravce je povinen zajistit zveřejnění jízdních řádů, vč. výlukových, na všech zastávkách a stanicích vlaků dle této Smlouvy dle platné legislativy

a udržovat je po celou dobu jejich platnosti aktuální a čitelné. V případě změny jízdního řádu je Dopravce povinen zajistit zveřejnění jízdních řádů na všech zastávkách a stanicích, a to nejpozději 14 kalendářních dní před začátkem platnosti nového jízdního řádu či změny jízdního řádu. Pokuta dle odst. 14.4 se neuplatní, pokud Dopravce prokáže, že vyvinul rozumně požadovatelné úsilí ke splnění povinnosti dle tohoto odstavce.

9.19 Neobsazeno.

9.20 Dopravce se zavazuje předávat Organizátorovi podklady jím vyžádané pro vyřizování připomínek k jízdním řádům, včetně podkladů týkajících se technologie železniční dopravy, a to vždy nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení požadavku Organizátora, resp. nejpozději do 3 pracovních dnů po obdržení vyjádření provozovatele dráhy, je-li toto vyjádření pro poskytnutí podkladů nezbytné.

9.21 Dopravce se zavazuje poskytovat Objednateli data o evidenci jízdních dokladů cestujících, využívajících vlaky podle této Smlouvy, ve formě matice zdrojů a cílů cest, a to v členění podle jednotlivých měsíců. Výkaz Dopravce předává Objednateli nejpozději do čtyřiceti pěti (45) kalendářních dnů od skončení příslušného čtvrtletí. Výkaz za poslední čtvrtletí příslušného kalendářního roku bude zároveň obsahovat data za uplynulý kalendářní rok celkem včetně členění podle jednotlivých měsíců.

9.22 Dopravce je povinen odvést (zajistit připsání na účet Objednatele) tržby bez DPH ze všech tarifů, které se vztahují k předmětu Smlouvy v plné výši Objednateli, a to měsíčně pozadu, vždy do 26. dne následujícího kalendářního měsíce. Dopravce je povinen odvést rovněž veškeré dotace a další platby vztahující se k vydaným jízdenkám (například v souvislosti se státem nařízenou slevou jízdného), přičemž je povinen Objednateli věrohodně doložit jejich výši za každý kalendářní měsíc; Dopravce je povinen tyto dotace či platby odvést Objednateli do 10 dnů od jejich úhrady poskytovatelem. V případě porušení jakékoliv povinnosti dle tohoto odstavce je Objednatel oprávněn účtovat Dopravci smluvní pokutu ve výši desetinásobku neodvedené částky. Úplnou úhradou smluvní pokuty je splněna i povinnost úhrady nedovedené částky.

10. Článek

Dodržování jízdních řádů, přípojových vazeb

10.1 Dopravce je povinen dodržovat stanovené normy pravidelnosti a plynulosti jím poskytovaných služeb, jež vyplývají z časového a místního vymezení jednotlivých spojů dle **přílohy č. 2** této Smlouvy.

10.2 Ze žádné železniční zastávky či stanice na trase spoje nesmí příslušný vlak vyjet před dobou stanovenou v jízdním řádu. Dopravce Objednateli vykáže

všechny případy, kdy byl vlak zpožděn o 10 minut a více v kterékoli části jeho trasy.

10.3 Neobsazeno.

10.4 Neobsazeno.

10.5 Neobsazeno.

10.6 Dopravce je povinen za účelem kontroly dodržování jízdních řádů, kvalitativních ukazatelů a dalších smluvních povinností dle této Smlouvy poskytnout Organizátorovi 2 (dva) průkazy opravňujících k bezplatné přepravě na jakémkoli spoji provozovaném v rámci této Smlouvy. V případě žádosti Organizátora vystaví potřebné množství dočasných průkazů k bezplatné přepravě za účelem realizace přepravních průzkumů na spojích dle této Smlouvy.

10.7 Dopravce se zavazuje k dodržování stanovené přesnosti jízdy, tj. že v daném kalendářním čtvrtletí 90 procent vlaků regionální dopravy, které jsou předmětem Smlouvy, pojede včas. Za vlak jedoucí včas se pro účely tohoto odstavce považuje vlak, na jehož trase nebylo v žádném bodě dosaženo zpoždění 10 minut a více. Procento je vypočítáno s přesností na celé číslo dle zásad zaokrouhlování. Dopravce vypracuje čtvrtletní sestavu o zpoždění vlaků. U každého vlaku pak dále uvede důvod zpoždění v kódech stanovených provozovatelem dráhy. V případě, že Dopravce u některých vlaků prokáže zpoždění mimo svoji působnost, takto zpožděné vlaky v přehledu označí a provede nový výpočet čtvrtletní přesnosti vlaků bez jejich zahrnutí.

Dopravce je oprávněn do výpočtu přesnosti jízdy nezahrnout vlaky:

- u nichž byla zavedena náhradní autobusová doprava,
- u nichž prokáže, že ke zpoždění nad požadovaný časový limit došlo bez zavinění Dopravce (např. z důvodu nehody včetně nehody se silničními vozidly, srážky s civilní osobou, výluky, vlivu přírodních živlů, technické a technologické nesjízdnosti, operativního řízení provozu provozovatelem dráhy či zásahem dispečera IDP),
- u nichž ke zpoždění došlo z důvodu zajištění přípojové vazby podle odstavce 10.8 tohoto článku a při dodržení čekacích dob stanovených pro příslušné období jízdního řádu předem odsouhlasených Objednatel, nebo
- u nichž ke zpoždění z výchozí stanice vlaku došlo z důvodu pozdního příjezdu obrátového vlaku, způsobeného některou z příčin uvedených v tomto odstavci.

V případě nedodržení přesnosti jízdy (po odečtení vlaků zpožděných z důvodů mimo působnost Dopravce), se Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé započaté procento pod stanovenou 90 % hranicí přesnosti jízdy. Přesnost bude spočtena ze všech odjetých vlaků za dobu plnění smlouvy.

- 10.8 Objednatel, na základě doporučení Organizátora, je oprávněn Dopravci jednostranně stanovit, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, a to až již na přípojný spoje Dopravce dle této Smlouvy, nebo na přípojný spoje jiných dopravců. V této souvislosti vypracuje Organizátor dokument „Čekací doby“, který čekání Dopravce na přípojný spoje upraví v podrobnostech. Poté, co mu bude Objednatelem dokument „Čekací doby“ předložen, je Dopravce povinen takové čekání na přípojný spoje projednat s provozovatelem dráhy a realizovat je dle jeho rozhodnutí provozovatele dráhy, do sedmi pracovních dnů po dni předání požadavku v souladu s požadavky Objednatele specifikovanými v předloženém dokumentu „Čekací doby“, tj. odjezd ze zastávky či stanice, kde je stanoveno čekání na přípoj, provést odchylně od pravidelného jízdního řádu, a to v zájmu uspokojení přepravních potřeb potenciálně přestupujících cestujících. V takovém případě se čekající spoje nezahrnou do příslušných výkazů zpožděných spojů, bude-li čekání a tomu odpovídající zpoždění oproti pravidelnému jízdnímu řádu odpovídat parametrům uvedeným v příslušném dokumentu „Čekací doby“.
- 10.9 V souvislosti s právem Objednatele jednostranně stanovit Dopravci, ve kterých zastávkách je Dopravce povinen čekat na přípojný spoje, je Dopravce povinen s ohledem na zájmy přestupujících cestujících za účelem zajištění garantovaných přestupních vazeb v případě zpoždění vlaku nad 5 minut zjistit počty potenciálních přestupujících cestujících na návazné spoje, a to jak na návazné spoje železniční dopravy bez rozlišení dopravce, tak na spoje veřejné linkové dopravy, a informace o počtech potenciálních přestupujících cestujících předat včas pracovníkům dispečinku SZDC.
- 10.10 Dopravce se zavazuje, že za období platnosti příslušného jízdního řádu budou dodrženy sledované přípojové vazby dle dokumentu „Čekací doby“ v příslušných milnících v 90 procentech případů, v období příslušného kalendářního čtvrtletí pak v 90 procentech případů. Do výpočtu procenta dodržení přípojových vazeb se nezahrnuje nedodržení přípojových vazeb mimo působnost Dopravce (např. z důvodu nehody se silničními vozidly, srážky vlaku s civilní osobou, výluky, vliv přírodních živlů, technická a technologická nesjízdnost dopravní cesty), vždy se musí jednat o případy, které prokazatelně nevznikly z příčin na straně Dopravce.
- 10.11 Dopravce se zavazuje, že **spolehlivost nasazení vozidel** za období platnosti JŘ bude minimálně 85 %. Přípustných je maximálně 15 spojů ze 100 předmětných vlaků, které nebudou vedeny drážním vozidlem v souladu s **přílohou č. 2**. Dopravce se dále zavazuje, že za období příslušného kalendářního čtvrtletí bude spolehlivost nasazení vozidel činit alespoň 85 % všech spojů provozovaných na základě této Smlouvy. Dopravce je oprávněn nezahrnout do výpočtu spolehlivosti nasazení vozidel spoje, na nichž nebylo dodrženo nasazení vozidel v souladu s ustanovením odst. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** a 9.15.
- 10.12 Dopravce se zavazuje poskytovat Organizátorovi čtvrtletně přehled o **spolehlivosti nasazení vozidel** dle **přílohy č. 3**, a to do posledního dne

následujícího kalendářního měsíce po skončení příslušného čtvrtletí. Dopravce ve výkazu uvede všechny případy, kdy nebyl vlak veden pravidelně turnusovaným drážním vozidlem, u každého vlaku pak dále uvede důvod nedodržení plánovaného nasazení vozidla. V případě, že spolehlivost nasazení vozidel pro příslušné čtvrtletí bude nižší než 85 %, je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé započaté procento pod povolenou hranicí. V takovém případě je dále Dopravce povinen prověřit důvody a navrhnout Organizátorovi opatření vedoucí k nápravě. Po projednání a odsouhlasení opatření Organizátorem je Dopravce povinen tato opatření neprodleně provést. V případě nedodržení definované roční hranice 85 % pod stanovené plnění je Objednatel oprávněn udělit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každé započaté 0,1 % pod povolenou hranicí 85 %.

11.Článek

Tarif a odbavování

- 11.1 Dopravce bude odbavovat cestující dle vlastního tarifu, a dále dle tarifu stanoveného Objednatel.
- 11.2 S ohledem na potřeby efektivního zajištění dopravní obslužnosti a v zájmu zpřehlednění systému veřejné dopravy Dopravce bere na vědomí, že cestující pokračující návazným spojem nebo spoji, které Dopravce zajišťuje, jsou odbaveni tak, že cena jednotlivého jízdného dle tarifu Dopravce za celou trasu odpovídá celkové projeté kilometrické vzdálenosti bez sankce za přestup.
- 11.3 Změny tarifu Dopravce, kdy dochází ke změně struktury tarifu a ceny jízdních dokladů, je Dopravce povinen dát na vědomí Organizátorovi a Objednateli, a to minimálně 30 kalendářních dní před začátkem jejich platnosti.
- 11.4 Dopravce je povinen vydat a uveřejnit takové tarifní a přepravní podmínky, jejichž součástí budou tarifní a přepravní podmínky Dopravce (včetně zpracování požadavků dle odst. 11.2 této Smlouvy). Uvedené tarifní a přepravní podmínky budou uplatňovány vůči cestujícím na všech spojích dle této Smlouvy a Dopravce se od nich nesmí odchýlit. Dopravce též bude akceptovat případné zásahy do tarifu ze strany Objednatele, jelikož Smlouva je uzavřena v režimu brutto. Dopravce je povinen informovat cestující o změnách v tarifu a přepravních podmínkách neprodleně prostřednictvím svých webových stránek, popř. odkazem na webové stránky Organizátora, prostřednictvím informační kanceláře dle **přílohy č. 8** této Smlouvy, a dále ve všech vozidlech používaných k plnění této Smlouvy minimálně dva kusy na soupravu, a to nejpozději do 5 kalendářních dnů ode dne předání Organizátorem v případě změn tarifních a přepravních podmínek stanovených Objednatel, a minimálně 10 dní před účinností změn v případě tarifních a přepravních podmínek Dopravce. Poruší-li Dopravce některou svou povinnost, zavazuje se zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000 Kč za každý den, ve kterém Dopravce uplatňoval tarif či přepravní podmínky v rozporu s požadavky Organizátora. Dopravce je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši

1 000 Kč za každý den prodlení s informováním cestujících o změnách tarifu či přepravních podmínkách.

11.5 Dopravce je povinen provádět odbavování cestujících elektronickým odbavovacím systémem, případně vydat doklad o zaplacení jízdného v hotovosti (jízdenku) v souladu s aktuálním tarifem a přepravními podmínkami Dopravce. Pro vyloučení pochybností Objednatel stanoví, že pořízení odbavovacího zařízení pro odbavování cestujících dle podmínek Smlouvy a ke dni podpisu Smlouvy je v režii Dopravce a je součástí plnění předmětu Smlouvy. Dopravce Organizátorovi předloží vzory jízdenek, které bude vydávat a uznávat, a to nejméně 5 dní před začátkem Doby plnění, a při každé změně nejméně 5 dní před zavedením změny. Dopravce je povinen vést přesnou evidenci prodaných jízdních dokladů ve struktuře jednotlivých druhů těchto dokladů a tuto evidenci uchovávat po celou Dobu plnění a nejméně 5 let poté. Na požádání Organizátora je Dopravce povinen zpracovat z této evidence analýzu dle aktuálních potřeb a zadání Organizátora.

11.6 Při prodeji jízdních dokladů ve vlaku Dopravce nesmí účtovat cenu jízdného zvýšenou o přírážku za odbavení.

11.7 Neobsazeno.

12. Článek Neobsazen

13. Článek Neobsazen

14. Článek Obecná ustanovení ke smluvním pokutám

14.1 V případě záměru uložit smluvní pokutu se Smluvní strany zavazují vzájemně se písemně informovat o možnosti případného uložení smluvní pokuty do šesti (6) měsíců od zjištění závady nebo ode dne doručení posledního výkazu, ze kterého je možné nesplnění příslušné povinnosti stanovit. V této informaci bude vždy specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut a jejich celková výše. Pokutovaná smluvní strana je oprávněna ve lhůtě patnácti (15) kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení písemně se k takovému oznámení vyjádřit. Pokutující smluvní strana vyjádření druhé smluvní strany zhodnotí a rozhodne, zda jsou splněny důvody pro uplatnění smluvní pokuty a o tomto rozhodnutí písemně informuje pokutovanou smluvní stranu a vyzve ji k úhradě odpovídající smluvní pokuty. Není-li stanoveno jinak, je smluvní strana, která porušila povinnost dle této Smlouvy, povinna uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do 15 kalendářních dnů po obdržení výzvy. V této výzvě bude vždy

specifikována porušená povinnost, a to i s příslušným odkazem na znění této Smlouvy, dále popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který povinná smluvní strana smluvní pokutu uhradí.

14.2 Obě Smluvní strany jsou oprávněny smluvní pokutu požadovat bez zřetele k tomu, zda jim porušením dané povinnosti vznikla škoda. Jakýmkoliv ujednáním o smluvní pokutě obsaženým v této Smlouvě není dotčeno právo smluvních stran požadovat plnou náhradu škody, která v důsledku porušení povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje, příslušné smluvní straně vznikne, a to včetně té výše škody, která převyšuje smluvní pokutu.

14.3 Pokud je na splnění určité povinnosti stanovené touto Smlouvou vázána povinnost k úhradě více smluvních pokut, vzniká straně, která příslušnou povinnost poruší, povinnost zaplatit všechny v této Smlouvě sjednané smluvní pokuty (výše jednotlivých smluvních pokut se sčítá).

14.4 Neobsazeno.

14.5 Nad rámec ostatních ujednání v této Smlouvě se v případě poskytnutí nepravdivých informací ze strany Dopravce či uvedení Objednatele v omyl, Dopravce zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1 000,- Kč za každý zjištěný případ.

15. Článek

Komunikace Smluvních stran

15.1 Všechna oznámení, výzvy, právní jednání, informace a jiná sdělení učiněná ve věcech této Smlouvy mohou být doručována osobně, nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb, nebo prostřednictvím datové schránky, nebo

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
Cyklovlak do Českého lesa v trase Plzeň – Stříbro – Svojšín – Bor – Bělá – Poběžovice –
Horšovský Týn – Staňkov – Holýšov – Stod – Nýřany – Plzeň

elektronickou poštou (e-mailem), a to v souladu se zněním jednotlivých povinností dle této Smlouvy, na následující adresy k rukám následujících osob:

Objednatel:

Plzeňský kraj

Škroupova 18

306 13 Plzeň

Datová schránka: zzjbr3p

kontaktní osoba:

Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí Odboru dopravy a silničního hospodářství

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax: + [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Organizátor:

POVED s. r. o.

Nerudova 25

301 00 Plzeň

ID datové schránky: 4xwp5cq

kontaktní osoba:

Ing. Zdeňka Kmochová, jednatelka

tel.: + [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Dopravce:

GW Train Regio a.s.

U Stanice 827/9, Ústí nad Labem – Střekov, 400 03

Datová schránka: inkgateway

kontaktní osoba: Ing. Pavel Faugner

k rukám: Ing. Pavel Faugner, člen představenstva

tel.: [REDACTED]

mobil: [REDACTED]

fax: neuvedeno

e-mail: [REDACTED]

nebo na takovou jinou poštovní a/nebo elektronickou adresu či k rukám jiných osob, než je shora uvedeno, pokud o takové změně učiní příslušná Smluvní strana (adresát) oznámení v souladu s tímto čl. 15.

- 15.2 Veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této Smlouvy se považují za doručená dnem, kdy je adresát osobně převezme, dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, dnem, kdy je datová

zpráva doručena adresátovi do datové schránky podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, v platném znění, nebo dnem prokazatelného doručení na elektronickou adresu Smluvní strany (e-mail). Nepotvrdí-li adresát převzetí do 3 pracovních dnů, odesílatel jej na odeslání upozorní telefonicky. Nepotvrdí-li adresát převzetí ani po telefonickém upozornění, považuje se lhůta doručení 7 pracovních dnů po odeslání zprávy.

16. Článek

Zánik smlouvy

- 16.1 Tato Smlouva zaniká uplynutím doby, na niž byla sjednána (viz odst. 2.4 a 17.5 této Smlouvy).
- 16.2 Tato Smlouva dále zaniká písemnou dohodou Smluvních stran.
- 16.3 V případě, že se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace, je Dopravce povinen Objednatele na tuto skutečnost upozornit, a to ve lhůtě do 10 dnů od prvního dne prodlení. Dopravce má právo Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v prodlení s placením záloh na kompenzaci či ročního vyúčtování kompenzace přesahujícím 45 kalendářních dnů. To však vždy až po poskytnutí náhradní lhůty k plnění, a to v minimální délce 10 kalendářních dnů. Pro takový případ platí, že Dopravce je povinen náhradní lhůtu poskytnout v písemné formě formou doporučeného dopisu. V případě výpovědi učiněné dle tohoto odstavce činí výpovědní lhůta 6 měsíců a počíná běžet 1. dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď Objednateli doručena.
- 16.4 Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit nebo ji vypovědět, pokud se Dopravce dopustí podstatného porušení svých povinností. Za podstatné porušení povinností Dopravce se rozumí případy výslovně uvedené v této Smlouvě a dále se za podstatné porušení povinností Dopravce považuje též případy, pokud:
- a) Dopravce z jakéhokoli důvodu pozbyl podnikatelské oprávnění popsané v odst. 9.9 této Smlouvy, zejm. v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné osobní drážní dopravy dle ZoD (například licence nebo osvědčení dopravce),
 - b) Dopravce neoprávněně ve kterémkoliv dni Doby plnění přerušil, omezil či ke stanovenému termínu nezačal provoz alespoň 50 % spojů po dobu nejméně 8 dnů, které byl podle této Smlouvy povinen provozovat,
 - c) se Dopravce dopustil jakéhokoli jiného porušení této Smlouvy, o kterém lze rozumně předvídat, že v jeho důsledku Objednatel nebude mít zájem na dalším plnění této Smlouvy Dopravcem s přihlédnutím k předmětu a účelu této Smlouvy,
 - d) Objednateli oznámí, že nedodrží některou ze svých povinností opravňujících Objednatele k odstoupení od Smlouvy dle předchozích ustanovení tohoto

odstavce, nebo jedná takovým způsobem, ze kterého nepochybně vyplývá, že se dopustí kteréhokoliv z porušení dle předchozích ustanovení tohoto odstavce,

- e) Neobsazeno.
- f) bude proti Dopravci zahájeno insolvenční řízení anebo Dopravce vstoupí do likvidace,
- g) Objednatel uplatní smluvní pokuty v souhrnné výši 20 % a více z celkové částky CVK za poskytování služeb dle této Smlouvy za období platnosti příslušného jízdního řádu,
- h) byly veřejné služby v přepravě cestujících dle této Smlouvy přerušeny z důvodů na straně Dopravce alespoň po dobu 8 dnů. Tato skutečnost není podstatným porušením Smlouvy ze strany Dopravce v případě, že došlo k podstatnému porušení Smlouvy ze strany Objednatele podle odst. 16.3 této Smlouvy.

V případě výpovědi učiněné dle tohoto odstavce činí výpovědní lhůta 14 dní a počíná běžet v den, v němž byla výpověď Dopravci doručena.

16.5 Odstoupení nebo vypovězení Smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty nebo úroku z prodlení ani práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti.

16.6 Výpověď nebo odstoupení musí mít písemnou formu a musí být doručena druhé smluvní straně. V případě nemožnosti doručení výpovědi druhé smluvní straně na adresu uvedenou v záhlaví této Smlouvy nebo na adresu, kterou si Smluvní strany předem písemně sdělí, se za den doručení považuje desátý (10) kalendářní den ode dne odeslání výpovědi.

17. Článek

Závěrečná ustanovení

17.1 Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit jakoukoliv pohledávku, která mu za Objednatelem na základě této Smlouvy vznikne ani Smlouvu jako celek. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele započítat jakoukoliv svou pohledávku, která mu na základě této Smlouvy za Objednatelem vznikne oproti pohledávkám Objednatele za Dopravcem z této Smlouvy vzniklých. Dopravce není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele zastavit ve prospěch třetí osoby jakoukoliv svou pohledávku, která mu za Objednatelem na základě této Smlouvy vznikne.

17.2 Případné spory vzniklé z této Smlouvy budou řešeny podle platné právní úpravy věcně a místně příslušnými orgány České republiky. Smluvní strany dohodly, že v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů, případné spory vyplývající z této

**Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
Cyklovlak do Českého lesa v trase Plzeň – Stříbro – Svojšín – Bor – Bělá – Poběžovice –
Horšovský Týn – Staňkov – Holýšov – Stod – Nýřany – Plzeň**

Smlouvy či s touto Smlouvou související, budou řešeny věcně příslušným soudem, v jehož obvodu má Objednatel sídlo.

- 17.3 Dopravce je povinen zachovávat mlčenlivost o veškerých skutečnostech, které se od Objednatele nebo Organizátora dozvěděl nebo v budoucnu dozví v souvislosti s touto Smlouvou. Toto ustanovení neplatí, pokud je Dopravce povinen informace o uvedených skutečnostech sdělit na základě obecně závazných právních předpisů. Dále společně s Objednatelem a Organizátorem vytváří pozitivní povědomí veřejnosti o veřejné dopravě v Plzeňském kraji, je loajální vůči Objednateli, resp. Organizátorovi.
- 17.4 Pokud se některé ujednání této Smlouvy ukáže být kdykoli v budoucnosti neplatným, neznamená tato skutečnost neplatnost či neúčinnost této Smlouvy.
- 17.5 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem obou Smluvních stran a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv. Tato Smlouva je uzavírána na dobu určitou, a to do prosince 2018, přičemž poslední den účinnosti této Smlouvy v prosinci 2018 bude Objednatelem upřesněn, a to nejpozději dne 30. 9. 2018; tím nejsou dotčena práva a povinnosti Smluvních stran, o nichž Smlouva stanoví, že se uplatní i po tomto dni. Uveřejnění smlouvy s přílohami zajistí Objednatel.
- 17.6 Jestliže po dobu trvání této Smlouvy dojde v České republice k zavedení měny Euro, budou všechny částky uvedené v této Smlouvě v českých korunách přepočteny na měnu Euro podle přepočítacího koeficientu stanoveného na základě obecně závazného právního předpisu.
- 17.7 S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s předmětem této Smlouvy, není Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými či jako s obchodním tajemstvím Dopravce, vyjma dat které Dopravce označí jako obchodní tajemství, a zejména za účelem zajištění transparentnosti vynakládání veřejných prostředků je oprávněn je i bez souhlasu Dopravce zveřejnit na svých internetových stránkách, v registru smluv a na profilu Objednatele v systému E-ZAK či jiným vhodným způsobem. Stejně podmínky platí také pro tuto Smlouvu včetně všech jejích příloh. Objednatel je oprávněn data předávaná dle této Smlouvy Dopravcem použít v rámci případného budoucího nabídkového řízení nebo přímého zadání týkajícího se smlouvy o poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících na tratích dotčených touto Smlouvou a na navazujících tratích.
- 17.8 Dopravce je seznámen se skutečností, že Plzeňský kraj, jako územní samosprávný celek, je povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění.
- 17.9 Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této Smlouvy podléhá finanční kontrole dle zákona č. 320/2001 Sb.,

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
**Cyklovlak do Českého lesa v trase Plzeň – Stříbro – Svojšín – Bor – Bělá – Poběžovice –
Horšovský Týn – Staňkov – Holýšov – Stod – Nýřany – Plzeň**

o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.

17.10 Smlouva je vyhotovena v 5 vyhotoveních, z nichž 3 vyhotovení obdrží Objednatel a 2 vyhotovení obdrží Dopravce.

17.11 Uzavření této Smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Plzeňského kraje č. 2055/18 ze dne 21.5.2018.

17.12 Veškeré změny a doplňky této Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků, které se po podpisu poslední Smluvní stranou stanou nedílnou součástí Smlouvy.

17.13 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
Cyklovlak do Českého lesa v trase Plzeň – Stříbro – Svojšín – Bor – Bělá – Poběžovice –
Horšovský Týn – Staňkov – Holýšov – Stod – Nýřany – Plzeň

Příloha:

- č. 1 Požadavky na vozidla
- č. 2 Vymezení vlakových spojů – rámcové jízdní řády
- č. 3 Vzory výkazů
- č. 4 Není obsazena
- č. 5 Není obsazena
- č. 6 Není obsazena
- č. 7 Vzor celkového vyúčtování kompenzace a zúčtování zálohových plateb
- č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících
- č. 9 Není obsazena
- č. 10 Zpráva o plnění povinností dopravce
- č. 11 Standard požadované kvality služeb
- č. 12 Finanční model

Za Objednatele:

Ing. Pavel Čížek
náměstek hejtmána
pro oblast dopravy

V Plzni dne 11-06-2018

.....
..
(podpis, razítko)

Za Dopravce:

Peter Bosáček
předseda představenstva

V Ústí nad Labem dne 11-06-2018

.....
..
(podpis, razítko)

U S

Příloha č. 1 Požadavky na vozidla kategorie základní a zálohová

Vozidla základní (vozidla určená pro pravidelný provoz dle Smlouvy)

Vlaky budou vedeny motorovými jednotkami. Vozidla musí splňovat následující požadavky:

- schválena pro provoz na železničních tratích v ČR nejpozději k datu počátku Doby plnění,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup na internet ve formě wi-fi,
- vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 4 místa k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
- vybavena v interiéru vozidla určeném pro přepravu cestujících elektronickým vizuálním a akustickým informačním systémem pro poskytování informací cestujícím,
- v exteriéru jednotek vybavena na bočních stranách vnějším elektronickým vizuálním informačním systémem,
- alespoň jeden vůz v soupravě vozidel vybaven pro přepravu osob se sníženou schopností pohybu a orientace v souladu s článkem 4.2.2 „Vozidla“ předpisu TSI pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace,
- vybavena toaletou minimálně dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení), přičemž alespoň jedno WC v soupravě musí být bezbariérově dostupné dle příslušných předpisů TSI - přípustné jsou pouze toalety s uzavřeným systémem,
- dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případnou v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží), vozidla jsou vybavena systémem centrálního zavírání a blokování dveří,

Dále budou splněny následující požadavky:

- počet míst k sezení alespoň 120,
- jednotky umožní přepravu cestujících na invalidní vozíku,
- nástupní prostor musí být oddělen (alespoň částečně) od prostoru s místy k sezení (netýká se sklopných sedadel),
- velkoprostorové, volně průchozí oddíly,
- oddíl pro 1. vozovou třídu,
- maximální rychlost jednotky minimálně 100 km/h,
- jednotky umožní využití rychlostního profilu V_{130} ,
- měrný výkon jednotky při obsazení sedícími cestujícími minimálně 5 kW/t,
- maximální technologická doba při změně směru jízdy jednotky (a to i v případě, že dochází ke změně čísla vlaku) bude 4 minuty. V případě spřažení dvou jednotek se doba zvyšuje na 5 minut a v případě spřažení tří jednotek se tato doba zvyšuje na 6 minut,

Příloha č. 1 Požadavky na vozidla kategorie základní a zálohová

- u jednotek musí být centrální a individuální zavírání dveří z každé strany (a musí umožnit otevření dveří pouze na té straně, kde je nástupiště), umožňujících dobu otevření a zavření dveří max. 15 sekund od zastavení do rozjezdu jednotky v případě, že nevystoupí žádní cestující, během jízdy musí disponovat funkcí blokování dveří,
- pro jednotku s minimálním počtem míst k sezení 120 platí, že na každé straně jednotky musí být alespoň 3 ks vstupních dveří,
- maximální čas do plné funkčnosti jednotky/jednotek při jejich spojení či rozpojení je 3 minuty,
- jednotky musí umožňovat vícečlenné řízení, a to až tří jednotek v soupravě,
- na vnější straně vozidla bude vyhrazen prostor pro logo Objednatele,
- jednotky musí být vybaveny systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- informační systém jednotky musí být uzpůsoben pro ovládání vlakovým doprovodem strojvedoucím,
- vnitřní i vnější informační systém bude určen především pro zobrazování aktuálního čísla zóny, čísla linky, směru jízdy, následující zastávky, případně dalších dopravních informací včetně zobrazení informací z dispečinku IDP,
- každé vozidlo bude vybaveno schránkou na informační materiály,
- zařízení pro nakládání invalidního vozíku,
- 4 místa pro cestující s dětmi budou vyhrazena v prostoru nejbližší místu pro kočárky,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s celoplošnou opěrkou zad, s pohodlnou opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou, stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel),
- jednotka musí disponovat uspořádáním sedadel alespoň částečně proti sobě,
- v jednotce může být maximálně 25 sklopných sedadel,
- nad místy k sezení (s výjimkou sklopných sedadel) musí být umístěn průhledný odkládací prostor (police) na zavazadla,
- okna v jednotkách musí být pevná s dvojitým zasklením, bezpečnostními termálními skly,
- jednotka musí být určena pro provoz ve střeoevropském klimatickém prostředí dle ČSN EN 150 125-1, za předpokladu, že okolní teplota bude v rozmezí -25 až +40°C a relativní vlhkost vzduchu max. 90% při +20°C,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký.

Vozidla zálohová (vozidla, která nejsou určena pro pravidelný provoz dle Smlouvy)

- je požadována vratná souprava/jednotka,
- všechna vozidla vratné soupravy jsou schválena pro provoz v ČR,
- souprava bude schopná vyvinout maximální rychlost aspoň 100 km/h,
- vybavena prostředky bezdrátové komunikace, které budou umožňovat cestujícím přístup k internetu ve formě wi-fi,
- maximální technologická doba při změně směru jízdy soupravy (a to i v případě, že dojde ke změně čísla vlaku) bude 5 minut,

Příloha č. 1 Požadavky na vozidla kategorie základní a zálohová

- záložní souprava bude mít kapacitu minimálně odpovídající kapacitě vozidla/vozidel, které/á je/ jsou na spoji pravidelně turnusováno/a,
- z hlediska trakčních vlastností bude souprava vykazovat minimálně stejné vlastnosti jako vozidla základní,
- souprava musí být vybavena systémem umožňujícím on-line sledování polohy vozidla,
- v každém voze soupravy bude aspoň 1 WC,
- všechny vozy soupravy budou vybaveny kotoučovými brzdami,
- souprava bude vybavena zásuvkami s napětím 230 V pro napájení drobné elektroniky a přenosných počítačů v počtu nejméně jedné zásuvky na 8 míst k sezení (s výjimkou sklopných sedaček),
- v soupravě bude vůz, který umožní přepravu osob na invalidním vozíku, přepravu kočárků,
- pohodlná sedadla (látkový povrch), s opěrkou hlavy a alespoň jednou područkou, stolky u sedadel (pod oknem nebo sklopné u sedadel),
- nad místy k sezení (s výjimkou sklopných sedadel) musí být umístěn průhledný odkládací prostor (police) na zavazadla,
- souprava umožní centrální zavírání dveří, a to buď strojvedoucím nebo vlakovým doprovodem. Během jízdy budou dveře blokovány,
- dle platných norem TSI (ve vztahu k počtu míst k sezení) případně v soupravě příslušný počet míst pro přepravu dětských kočárků a na každých 100 míst k sezení případnou v soupravě alespoň 2 místa pro přepravu jízdních kol (variantně lyží),
- souprava bude vybavena informačním systémem, minimálně akustickým,
- informační systém bude určen především pro informace např. o zóně, čísle linky, směru jízdy, následující zastávce, případně o dalších dopravních informacích včetně informací z dispečinku IDP,
- každé vozidlo bude vybaveno schránkou na informační materiály,
- prostor pro cestující je výhradně nekuřácký.

Cyklovůz

- alespoň 40 míst pro jízdní kola
- minimální konstrukční rychlost 100 km/h a schopnost společného provozu s Vozidlem jak základním, tak zálohovým

Příloha č. 2 Vymezení vlakových spojů – rámcové jízdní řády

Rámcové časové polohy spojů

Plzeň hl. n.		8:33
Plzeň - Jižní Předměstí	8:35	8:37
Stříbro	9:02	9:04
Svojšín	9:11	9:24
Bor	9:39	9:41
Stráž u Tachova	9:50	9:53
Borek u Tachova	9:58	9:58
Dubec	10:02	10:02
Třemešné p. Přimdou	10:06	10:07
Bělá n. R. město	10:13	10:14
Bělá n. R.	10:17	
Bělá n. R.		17:30
Újezd Sv. Kříže	17:33	17:33
Hostouň	17:39	17:40
Poběžovice	17:49	17:50
Meclov	17:57	17:58
Horšovský Týn	18:04	18:06
Staňkov	18:21	18:23
Holýšov	18:29	18:31
Stod	18:37	18:39
Chotěšov	18:43	18:43
Zbůch	18:47	18:48
Nýřany	18:53	18:54
Plzeň-Jižní Předměstí	19:06	19:07
Plzeň hl.n.	19:10	

Vlaky jedou v sobotu od 16.VI. do 29.IX.2018

3a: Objednaný celkový dopravní výkon

červen až prosinec

Tabulka bude vyplněna pro celý rok 2018, odevzdání nejpozději k zahájení provozu (16. června 2018)

Přehled o zpoždění vlaků ve sledovaných železničních stanicích (souhrnně)

Dopravce:

GW Train Regio a.s.

Linka:

doplnit

Čtvrtletí:

Rok:

doplnit

Jízdní řád:

doplnit

Přehled o zpoždění všech vlaků

celkový počet spojů násobený počtem měření	počet měření, kdy vlaky odjely (přijely) včas

Přehled o zpoždění vlaků z viny dopravce

celkový počet spojů násobený počtem měření	celkový počet spojů (násobený počtem měření) zpožděných z viny dopravce	celková procentuální přesnost plnění [%]

vlak	měřicí bod	přehled všech vlaků		přehled vlaků zpožděných z viny dopravce	
		celkový počet spojů	počet spojů, kdy vlaky odjely (přijely) včas	počet spojů zpožděných z viny dopravce	procentuální přesnost plnění [%]
vlak n	Plzeň hl. n.				
	Stříbro				
	Svojšín				
	Bor				
	Staré Sedliště				
	Třemešné pod P.				
	Bělá n. R.				
vlak n+1	Bělá n. R.				
	Poběžovice				
	Horšovský Týn				
	Staňkov				
	Nýřany				
	Plzeň hl. n.				

Vlaky zpožděné nad 10 minut

datum	vlak	důvod	vina dopravce (ANO/NE)

Datum: _____

za dopravce předkládá: _____

Strana _____

Podpis

Dopravce provede sčítání frekvence na vlacích dle Smlouvy

dále dle
vzoru

dále dle
vzoru

Časové údaje označují čas odjezdu vlaku ze stanice, v případě cílové stanice vlaku se jedná o příjezd

Cyklovlak do Českého lesa v trase Plzeň – Stříbro – Svojsín – Bor – Bělá – Poběžovice – Horšovský Týn – Staňkov – Holýšov – Stod – Nýřany – Plzeň

[illegible][illegible]

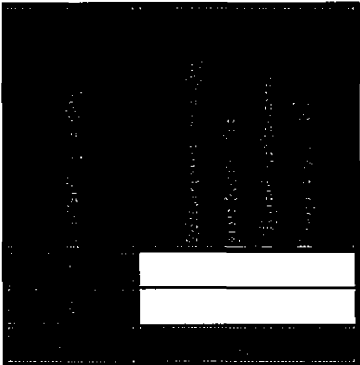
Cyklovlak do Českého lesa v trase Plzeň – Stříbro – Svojšín – Bor – Bělá – Poběžovice – Horšovský Týn – Staňkov – Holýšov – Stod – Nýřany – Plzeň

2018 ·
červen až prosinec

[illegible]

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě
Cyklovlak do Českého lesa v trase Plzeň – Stříbro – Svojšín – Bor – Bělá – Poběžovice – Horšovský Týn –
Staňkov – Holýšov – Stod – Nýřany – Plzeň

Vyčíslení měsíčních zálohových plateb poskytnutých Objednatelem Dopravci

Rok	2018
	

Vyčíslení výnosů

20XX

[illegible]

Vyčíslení odpovídajícího doplatku nebo přeplatku kompenzace

20XX

[illegible]

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

1. Zaměstnanci dopravce

Dopravce zajistí, že všichni zaměstnanci Dopravce působící na spojích provozovaných při plnění této Smlouvy, zejména strojvedoucí, vlakový doprovod, pracovníci ve výdejně jízdenek (mimo externích) či v informační kanceláři budou při odbavování, během přepravy cestujících na těchto spojích a při další komunikaci s cestující veřejností opatřeni stejnokrojem dle následujících požadavků (jedná se výhradně o výstrojové součásti označené neodstranitelným logem společnosti, které jsou určeny výhradně k nošení při plnění pracovních povinností):

- Kalhoty (popř. sukně) letní/zimní – dlouhé
- Košile krátký/dlouhý rukáv (v případě strojvedoucích možné triko s límečkem)
- Vázanka nebo šátek (není povinné u strojvedoucích)

Stejnokroj bude nošen na všech spojích během plnění předmětu této Smlouvy. Každý zaměstnanec nastupuje do práce ve služebním stejnokroji a po celou dobu přepravního výkonu dbá o svůj zevnějšek.

2. Informační služby

Informační služby musí zahrnovat bezplatné informování o spojení v rozsahu veřejné dopravy v České republice (autobusové, železniční, případně jiné) dle informací zveřejněných na <http://jizdnirady.idnes.cz/> nebo na jiném, Objednatelům určeném obecném informačně-dopravním webu. Vytisknutí vyhledaného spojení, nebo tisk jízdních řádů cestujícím může Dopravce zpoplatnit max. částkou 3 Kč za jednu stranu A4.

3. Poskytování informací telefonicky a dálkovým přístupem

Dopravce je povinen zřídit za účelem poskytování přepravních informací telefonní informační linky. Dopravce je povinen zajistit, že telefonní informační linky budou v provozu minimálně každý den od 7:00 - 17:30 hod., leda by k přerušení jejich provozu došlo z důvodů, které dopravce nemohl ovlivnit.

Dopravce je povinen zřídit webové stránky pro informování cestujících o všech skutečnostech souvisejících s provozováním dopravy dle této Smlouvy. Dopravce je povinen ve vlacích informovat cestující o internetové adrese této webové stránky.

Dopravce je povinen zřídit elektronickou adresu pro e-mailové informování cestujících, která bude fungovat s reakční dobou max. 18 hodin. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že reakční doba platí pro dotazy ke spojení, tarifům a službám Dopravce, nikoli pro vyřizování stížností, reklamací a jiných dotazů. Dopravce je povinen zajistit, že operátoři telefonních informačních linek i obsluha elektronické adresy budou schopni poskytovat detailní informace o přepravních službách Dopravce, zejména informace o jízdních řádech, tarifech a přepravních podmínkách Dopravce. Ve vztahu k těmto informačním médiím se neuplatní povinnost Dopravce informovat cestující v rozsahu odpovídajícím celé ČR a spojení dle webu <http://jizdnirady.idnes.cz/>.

Příloha č. 8 Služby související s provozováním veřejných služeb v přepravě cestujících

Dopravce má povinnost umístit na své webové stránky odkaz na webové stránky společnosti POVED s. r. o., kde jsou zveřejňovány aktuální informace o IDP a veřejné dopravě v kraji (www.poved.cz).

4. Dispečerské řízení provozu Dopravce

Dopravce zabezpečí vlastní dispečerské řízení provozu se spojením na všechny vlaky nasazené v provozu při plnění této Smlouvy, které musí umožňovat:

- komunikaci s dispečinkem SŽDC, předávání informací o počtu přestupujících cestujících a zajištění přestupních vazeb v železniční dopravě,
- operativní zajišťování NAD,
- řešení mimořádných událostí a situací v dopravě,
- kontrolu a operativní řízení, a to i v terénu,
- komunikaci s dispečinkem IDP, předávání informací o počtu přestupujících cestujících, zajištění přestupních vazeb

Umístění informačních materiálů

Každé vozidlo musí být vybaveno plochou – vitrinou pro potřeby Objednatele pro umístění informací o dopravním systému, v němž je vozidlo nasazeno.

Tyto informace a informační materiály se umísťují poblíž nástupních a výstupních prostor tak, aby byly cestujícímu snadno přístupné a zároveň nebyly příčinou pomalejšího nástupu a výstupu cestujících.

Příloha č. 10 Zpráva o plnění povinností Dopravce

**Rekapitulace stavu plnění Smlouvy od [bude doplněno úplné datum]
do [bude doplněno úplné datum]**

Plnění povinností Dopravce dle čl. 7 Kvalita veřejných služeb Smlouvy ve struktuře:

1. evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy v průběhu uplynulého roku

Dopravce je povinen vést pro potřeby Objednatel e evidenci všech vozidel používaných k plnění této Smlouvy, a to v následující struktuře:

Evidence dopravních prostředků používaných k plnění Smlouvy

EVN číslo vozidl a	délka [m]	počet míst k sezení	počet míst k stání	datum první registrace vozidla	nízkopodlažní [ANO/NE/jen plošina]	vybavení možností připojení cestujících k internetu [ANO/NE]	vybavení pro přepřavu jízdních kol [ANO/NE]	možný počet přepřavov aných jízdních kol	IP adresa vozidla
-----------------------------	--------------	---------------------------	--------------------------	---	--	---	--	---	----------------------

Evidenci dopravních prostředků je Dopravce povinen předkládat Objednateli vždy:

- a) jako součást Zprávy o plnění povinností Dopravce dle čl. 8.14 Smlouvy,
- b) nejpozději 3 dny od data změny vozidla (zařazení do provozu/vyřazení z provozu/pořízení jiného vozidla).

2. provoz informační kanceláře – umístění, zajištění provozu.
[bude doplněno]

Příloha č. 11 Standard požadované kvality služeb

Vztahuje se k odst. 7.5 písm. f) Smlouvy

1) Standard po provedeném čištění soupravy:

- Viditelně znečištěná zrcadla a vnitřní skleněné plochy v interiéru musí být dle potřeby zbaveny rušivých nečistot.
- Na viditelných částech interiéru nesmí být žádné opticky nápadné nečistoty. Přitom musí být zohledněn stav předmětu; zabarvení, stopy po opotřebení se nepovažují za nečistotu ve smyslu podmínek kvality.
- Viditelné a užitkové plochy musí být zbaveny rušivé (např. zbytků nápojů) a volné nečistoty. Hrubé odpadky (plechovky, lahve, kelímky) musí být odneseny.
- Všechny nádoby na odpadky (odpadkové koše) musí být vyprázdněny, tj. zbaveny veškerých odpadků, včetně přilepených.
- Všechna WC musí být uklizena, vybavena mýdlem, toaletním papírem a papírovými ručníky.
- Zavěšené reklamní a informační tiskoviny musí být uspořádány. Odložené noviny či jízdenky budou odstraněny. Netýká se tiskovin Dopravce či Organizátora, případně jiných aktuálně povolených tiskovin.
- Ve vytápěných vlacích a během deště musí být okna, nástupní dveře uzavřeny i v nepoužívaných prostorách.

2) Standard po provedeném plnění vodou:

- Na všech WC musí být tekoucí voda, jak na samotném WC, tak v umyvadle.

3) Standard po provedené technické prohlídce:

- Odstraněny veškeré technické závady.
- Funkční osvětlení vozu.
- Funkční vytápění vozu.
- Funkční blokování dveří vozu během jízdy

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě

Finanční model (náklady a výnosy) - Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)

Cyklovlak - Český les

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Plzeňský kraj

Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	58 294	23,66
	Netrakční energie a palivo	2	1 463	0,59
	Přímý materiál	3	4 676	1,90
	Opravy a údržba vozidel	4	54 821	22,25
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	32 369	13,14
	Pronájem a leasing vozidel	6	32 000	12,99
	Mzdové náklady	7	103 288	41,92
	Sociální a zdravotní pojištění	8	39 818	16,16
	Cestovné	9	3 118	1,27
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	30 744	12,48
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0	0,00
	Ostatní přímé náklady	12	16 818	6,83
	Ostatní služby	13	38 729	15,72
	Provozní režie	14	8 559	3,47
	Správní režie	15	8 171	3,32
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	432 868	175,68
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv		21	310 745	
Čistý příjem		22	7 254	2,94
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	440 122	178,62
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	2,4640	
Kompenzace v Kč/vlkm		27	178,62	
Cena dopravního výkonu (řádek 16 + 22)			440 122	178,62

Finanční model (náklady a výnosy) - Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava)**Cyklovlak - Český les**

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Plzeňský kraj

Výchozí náklady	Trakční energie a palivo	1	58 294	23,66
	Netrakční energie a palivo	2	1 463	0,59
	Přímý materiál	3	4 676	1,90
	Opravy a údržba vozidel	4	54 821	22,25
	Odpisy dlouhodobého majetku	5	32 369	13,14
	Pronájem a leasing vozidel	6	32 000	12,99
	Mzdové náklady	7	103 288	41,92
	Sociální a zdravotní pojištění	8	39 818	16,16
	Cestovné	9	3 118	1,27
	Úhrada za použití dopravní cesty	10	30 744	12,48
	Úhrada za použití ostatní infrastruktury	11	0	0,00
	Ostatní přímé náklady	12	16 818	6,83
	Ostatní služby	13	38 729	15,72
	Provozní režie	14	8 559	3,47
	Správní režie	15	8 171	3,32
Výchozí náklady celkem (řádek 1 až 15)		16	432 868	175,68
Výchozí výnosy	Tržby z jízdného	17		
	Ostatní tržby z přepravy	18		
	Ostatní výnosy	19		
Výchozí výnosy celkem (řádek 17 až 19)		20		
Hodnota provozních aktiv		21	310 745	
Čistý příjem		22	7 254	2,94
Kompenzace (ř.16 - ř.20 + ř.22)		23	440 122	178,62
Dotace na pořízení a modernizaci vozidel		24		
Jiná dotace		25		
Dopravní výkon v tis.vlkm		26	2,4640	
Kompenzace v Kč/vlkm		27	178,62	
Cena dopravního výkonu (řádek 16 + 22)			440 122	178,62

Model provozních aktiv - Výchozí model provozních aktiv

Cyklovlak - Český les

Dopravce: GW Train Regio a.s.

Objednatel: Plzeňský kraj

Dopravní prostředky/řady vozidel		
ŽKV 628/928	0,31%	97 333
Ost. Dopr. Prostředky	0,31%	615
Ost. Dopr. Prostředky Správa	0,15%	2 259
Budovy, stavby - současné	0,31%	
Budovy, stavby - nové		
Drobný dlouhodobý hmotný majetek		
Pozemky		
Software		
Stroje, inventář	0,31%	792
První mimořádné splátky (akontace) leasingu		
Součet		311