

SMLOUVA O PILOTOVÁNÍ LETADLA 2018

POSKYTOVATEL

Jméno **TopGis, s.r.o.**
Sídlem Hněvkovského 30/65, 617 00 Brno
IČO 29182263 DIČ CZ29182263
zastoupen Drahomírou Zedníčkovou, výkonnou ředitelkou

A

OBJEDNATEL

Jméno **Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v. v. i.**
Sídlem Bělidla 986/4a, 603 00 Brno
IČO 86652079 DIČ CZ86652079
zapsaná v Rejstříku veřejných výzkumných institucí
zastoupen prof. RNDr. Ing. Michalem V. Markem, DrSc., dr. h. c., ředitelem

uzavírají podle § 1746 odst. 2 občanského zákoníku smlouvu následujícího znění:

I. PŘEDMĚT SMLOUVY

1. Poskytovatel se zavazuje pilotovat letadlo objednatele Cessna Grand Caravan 208B reg. značky OK-CZG (dále jen: letadlo) při letu a objednatel se zavazuje zaplatit za to poskytovateli stanovenou odměnu.
 2. Pilotem může být pouze zaměstnanec poskytovatele pan Martin Nedojedlý, dat. nar. 30. 1. 1985.
 3. Pilot provede let na základě objednávky:
 - 3.1. Objednatel zašle poskytovateli objednávku na email uvedený v čl. IV. odst. 2 této smlouvy, a to alespoň 5 dnů před plánovaným letem.
 - 3.2. Poskytovatel se zavazuje akceptovat objednávku do 24 hodin od zaslání objednávky na email, a to prostřednictvím odpovědi na zasláný email s akceptací objednávky.
 - 3.3. Poskytovatel je oprávněn akceptovat objednávku i s plánovaným letem, který se má uskutečnit dříve než za 5 dnů.
 - 3.4. Objednatel vystaví objednávku pro každý den letu zvlášť nebo jednu souhrnnou pokud se jedná o lety ve dny, které na sebe navazují. Objednatel rovněž v objednávce uvede předpokládaný čas, oblast a důvod letu.
-

Smlouva o pilotování letadla 2018

4. Termín může být změněn v důsledku pro let nepříznivého počasí, a to na základě dohody smluvních stran.
5. Pilot se zavazuje pilotovat letadlo v souladu se všemi předpisy, nařízeními, návody k obsluze letadla a dále v souladu s pokyny objednatele a s objednatelovými zájmy, a to na celém území Evropy.
6. Objednatel se zavazuje poskytnout nezbytnou součinnost k plnění této smlouvy, zejména předat pilotovi klíče od letadla a další k letu nezbytné dokumenty.
7. Poskytovatel prohlašuje, že pilot je oprávněn k pilotování letadla objednatele.
8. Poskytovatel i pilot jsou povinni být pojištěni v souladu s právním řádem ČR.

II. ODMĚNA

1. Smluvní strany ujednaly následující odměnu za plnění této smlouvy: 700 Kč bez DPH/ 1 letová hodina.
2. Letová hodina bude počítána dle letového deníku, a to od okamžiku, kdy se letadlo dá do pohybu za účelem vzletu, do okamžiku, než se letadlo vrátí zpět na zem a bude zhasnut motor letadla.
3. Poskytovatel je oprávněn účtovat každou započatou letovou půlhodinu.
4. Dále bude fakturována odměna 450,- Kč bez DPH/1 pracovní hodinu v době, kdy nebude příznivé počasí pro let a pilot bude vyčkávat v lokalitě. Účtováno bude 8 hodin denně.
5. V případě kratšího letu než je 8 hodin, bude k odměně za let doúčtována odměna za vyčkávání v lokalitě, vždy do výše 8 hodin.
6. Odměna je sjednána jako nejvyšší přípustná, zahrnující cenové vlivy v průběhu plnění této smlouvy.
7. Poskytovatel je rovněž oprávněn přeúčtovat objednateli cestovní náklady pilota, které vzniknou během jeho výkonu činnosti pro objednatele; poskytovatel je povinen předložit kopie dokladů o zaplacení tzn. faktury za ubytování, jízdní doklady atd.
8. K odměně bez DPH bude připočteno DPH v zákonné sazbě.
9. Odměna bude hrazena na základě faktur.
10. Každá faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu.
11. Objednatel je ve lhůtě splatnosti oprávněn vrátit fakturu vykazující vady. Poskytovatel má v takovém případě povinnost vystavit novou fakturu s novou lhůtou splatnosti.
12. Lhůta splatnosti všech faktur je 14 dní ode dne vystavení faktury. Poskytovatel je povinen doručit fakturu na adresu sídla objednatele nejpozději do 5 pracovních dnů od ukončení každého letu.
13. Faktura je uhrazena dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.
14. Zálohové platby se nesjednávají.

III. UKONČENÍ SMLOUVY

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od okamžiku účinnosti této smlouvy do 31. 12. 2019.
2. Smlouvu lze ukončit písemnou dohodou.

3. Objednatel může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení poskytovatelem. Za podstatné porušení smlouvy se zejména považuje:
 - a) Plnění této smlouvy poskytovatelem pomocí jiného pilota.
 - b) Zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je poskytovatel v postavení dlužníka.
 - c) Skutečnost, že poskytovatel není pojištěn v souladu s touto smlouvou.
 - d) Opakované méně závažné porušení této smlouvy.
4. Poskytovatel může od smlouvy odstoupit v případě jejího podstatného porušení objednatelem. Za podstatné porušení smlouvy se zejména považuje:
 - a) Zahájení insolvenčního řízení, ve kterém je objednatel v postavení dlužníka.
 - b) Prodlení objednatele s úhradou faktury o více než jeden měsíc.
5. Odstoupení musí být učiněno písemně a je účinné dojitím druhé smluvní straně.
6. Odstoupením od smlouvy nezaniká vzájemná sankční odpovědnost stran.

IV. ODPOVĚDNÉ OSOBY SMLUVNÍCH STRAN

1. Zástupce objednatele je Karel Holouš holous.k@czechglobe.cz, +420 724 013 007. Tento zástupce nemůže za objednatele měnit nebo ukončit tuto smlouvu nebo uznat dluh vzniklý v souvislosti s touto smlouvou.
2. Zástupce poskytovatele je Martin Nedojedlý, martin.nedojedly@topgis.cz, +420 607 025 226. Tento zástupce nemůže za poskytovatele měnit nebo ukončit tuto smlouvu nebo uznat dluh vzniklý v souvislosti s touto smlouvou.

V. SPOLEČNÁ A ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

1. Žádná práva a povinnosti stran nelze dovozovat z praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy.
2. Žádná ze stran nemůže bez písemně uděleného souhlasu druhé smluvní strany ani pohledávku, ani dluh z této smlouvy, ani tuto smlouvu postoupit třetí osobě.
3. Ukáže-li se některé z ustanovení této smlouvy zdánlivým (nicotným), posoudí se vliv této vady na ostatní ustanovení smlouvy obdobně podle § 576 občanského zákoníku.
4. Strany vylučují aplikaci následujících ustanovení občanského zákoníku na tuto smlouvu: § 557 (pravidlo contra proferentem).
5. Tato smlouva se řídí českým právním řádem, s výjimkou kolizních ustanovení. Veškerá s ní související jednání probíhají v jazyce českém.
6. Tato smlouva není závislá na jiné smlouvě. Na této smlouvě není závislá jiná smlouva.
7. Poskytovatel bere na vědomí, že je osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.
8. Tato smlouva obsahuje úplné ujednání o předmětu smlouvy a všech náležitostech, které strany měly a chtěly ve smlouvě ujednat, a které považují za důležité pro závaznost této smlouvy. Žádný projev stran učiněný při jednání o této smlouvě ani projev učiněný po uzavření této smlouvy nesmí být vykládán v rozporu s výslovnými ustanoveními této smlouvy a nezakládá žádný závazek žádné ze stran.

Smlouva o pilotování letadla 2018

9. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemně, formou číslovaného dodatku k této smlouvě. Neplatnost smlouvy nebo jejího dodatku k ní pro nedodržení formy mohou smluvní strany namítnout z důvodu nedodržení formy kdykoliv, a to i když již bylo započato s plněním.
10. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva naplňuje požadavky, uvedené v zákoně č. 340/2015 Sb. a podléhá tímto povinnosti zveřejnění v registru smluv, a s tímto uveřejněním v zákonném rozsahu souhlasí. Zadat smlouvu do registru smluv v zákonné lhůtě se zavazuje objednatel, který na vyžádání poskytovatele zašle poskytovateli potvrzení o uveřejnění smlouvy.
11. Tato smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každé ze smluvních stran náleží po jednom.
12. Tato smlouva nabývá účinnosti okamžikem jejího zveřejnění v registru smluv.

V Brně dne

V Brně dne

Drahomíra Zedníčková
výkonná ředitelka
TopGis, s.r.o.

prof. RNDr. Ing. Michal V. Marek, DrSc., dr. h. c.
ředitel
Ústav výzkumu globální změny AV ČR, v. v. i.