



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 25/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Modernizace tramvajové tratě 1.máje</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>25/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_019/0000068</b>
Žadatel:	<b>Statutární město Olomouc</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.4</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>44 260 786,55 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>36 426 627,33 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>69,95 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>30 962 633,23 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>07.04.2017</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2020</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha:           Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Modernizace tramvajové tratě 1.máje</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>25/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_019/0000068</b>
Žadatel:	<b>Statutární město Olomouc</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.4</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Modernizace tramvajové trati</i>
Popis projektu:	<i>Předmětem projektu je modernizace tramvajové tratě na ulici 1.máje v historickém centru města Olomouce v délce 400 m. Hlavním přínosem projektu je dlouhodobé zachování funkční a efektivní tramvajové hromadné dopravy přes centrum města Olomouce a zvýšení kvality a atraktivity městské hromadné dopravy. Pozitivně se projekt projeví na zvýšení bezpečnosti a bezbariérově obsluhovaných zastávek - nově modernizovaná zastávka "U Dómu" již nebude vyžadovat k nástupu přecházení přes frekventovanou komunikaci, nástupní místo bude zvýšené tak, aby bylo možné zastávku obsluhovat nízkopodlažními vozy. Nové kolejnice budou opatřeny systémem zajišťujícím snížení hlučnosti a vibrací. V části tramvajové tratě jsou navrženy nové trakční stožáry po obou stranách namísto stávajícího uchycení pomocí kotev do zdiva přilehlých nemovitostí. Nové řešení technické infrastruktury v dotčeném území zajistí funkčnost a lepší kvalitu užívání pro příští léta. Úpravy povrchu uličního prostoru vč. tramvajové trati a nového veřejného osvětlení zajistí vyšší bezpečnost pěší, automobilové i tramvajové dopravy. Dojde k homogenizaci povrchů pro pěší, výraznému odlišení parkovacích a zásobovacích ploch od ploch dopravních.</i>
Cíle projektu:	<i>Cílem projektu je zvýšení kvality a posílení konkurenceschopnosti veřejné hromadné dopravy v elektrické trakci ve městě Olomouci vůči individuální automobilové dopravě a zajištění každodenních přepravních potřeb pro dojížděku za prací či do škol s ohledem na bezpečnost cestujících a udržitelné formy dopravy prostřednictvím modernizace tramvajové tratě na ulici 1.máje v historickém centru města Olomouce v délce 400 m.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 82,30 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		80 453 771	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			80 453 771
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			- 14 240 580
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			14 240 580
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			66 213 190
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>82,30 %</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.33 Kč / 1 EUR <sup>2</sup>
-------------------------------------	-------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2018

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt			
2	Nákup pozemků		(6)	
3	Výstavba	66 490 720,00	33 217 342,69	33 273 377,31
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení			
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	3 305 785,13	0,00	3 305 785,13
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>			
7	Propagace			
8	Dozor v průběhu provádění výstavby			
9	Technická pomoc			
10	<b>Mezisoučet</b>	69 796 505,13	33 217 342,69	36 579 162,44
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	14 657 266,07	6 975 641,96	7 681 624,11
12	<b>CELKEM</b>	84 453 771,20	40 192 984,65	44 260 786,55

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	10/10/2016
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	10/01/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	25/01/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	02/08/2011
6. Vydání stavebního povolení:	12/2011
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	29/09/2016
9. Dokončení zadávacího řízení:	21/03/2017
10. Zahájení realizace:	07/04/2017
11. Dokončení realizace (předání stavby):	21/11/2017
12. Zahájení zkušebního provozu (zahájení kolaudačního řízení):	22/11/2017
13. Ukončení zkušebního provozu (ukončení kolaudačního řízení):	28/02/2018

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	0,400
Celková délka nových nebo modernizovaných tratí metra a tramvajových tratí	km	0	0,400

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.