

SMLOUVA O DÍLE č. 06/2018/Se
uzavřená mezi:

1. Smluvní strany:

Dodavatel: **FABOK spol. s r.o.**
Firma je zapsána v obch. rejstříku u Městského soudu Praha, oddíl C, vložka 60833
Sídlo: Husovo nám. 10, 250 87 Mochov, Praha - východ
IČO / DIČ: 256 82 725, / 058-25682725
Zastoupený: Františkem Boučkem, jednatelem společnosti
Bankovní spojení / č. účtu: ČS, a.s. Čelákovice / 0424554349/0800
Telefon / Fax: 326 994 766
Kontaktní pověřená osoba: František Bouček, Michal Sebera

dále jen dodavatel, a

Objednatel: **Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a.s.**
Firma je zapsána v obch. rejstříku u KS v Hradci Králové, oddíl B, vložka 971
Sídlo: Žižkova 832, 581 51 Havlíčkův Brod
IČO/DIČ 48173002/ CZ48173002
Zastoupený: RNDr. Pavlem Policarem, M.Sc. – předsedou představenstva
Bankovní spojení / č. účtu: Fio Banka, a.s./ 2700179311/2010
Telefon / Fax: 569 430 211/ 569 430 299
Ve věcech technických : Novák Michal, tel: 603 500 098

dále jen objednatel

2. Předmět smlouvy:

2.1. Dodavatel ve stanovené lhůtě provede a objednatel odebere a ve lhůtě splatnosti zaplatí dohodnutou cenu za dílo, kterým je:

„DODÁVKA VOZIDLA TATRA se sací nástavbou FABOK CAS 11 “,

specifikované v Příloze č. 1, která tvoří nedílnou součást této smlouvy.

2.2. Požadavky nad popis uvedený v bodě 2.1. této smlouvy a specifikaci uvedenou v její Příloze č. 1 budou řešeny buď v dodatku k této smlouvě, a to včetně úpravy ceny z těchto požadavků vyplývajících, nebo na základě objednávky vystavené objednatelem a odděleně od smlouvy fakturované dodavatelem.

3. Cena předmětu smlouvy – platební podmínky:

3.1. Cena předmětu smlouvy činí 3.938.500,- Kč

3.2. Smluvní cena výrobku uvedená v bodě 3.1. této smlouvy je bez daně z přidané hodnoty. Výše DPH bude stanovena dle sazby platné v den vystavení konečné faktury – daňového dokladu.

3.3. Konečná faktura bude dodavatelem vystavena v den protokolárního předání a převzetí dodávky, se splatností 7 dní od jejího doručení objednateli. Za provedení úhrady se považuje připsání fakturované částky na účet prodávajícího v jeho bance.

4. Dodací lhůta:

4.1. Předmět smlouvy v rozsahu specifikovaném v bodě 2.1. a Příloze č. 1 této smlouvy bude dodavatelem dodán do 31.7.2018.

4.2. Místem plnění, t.j. místem předání a převzetí zboží podle této smlouvy je sídlo dodavatele. Součástí předání a převzetí zboží je zaškolení obsluhy.

4.3. Objednatel bude přizván ke kontrole výroby nástavby před konečnou montáží a nalakováním v místě výroby. Termín kontroly bude objednateli sdělen 5 dní předem.

5. Záruční podmínky:

5.1. Standardní záruka na předmět smlouvy je:

- nástavba 12 měsíců ode dne protokolárního předání a převzetí
- podvozek dle záručních podmínek TATRA a.s.

5.2. Záruka uvedená v bodě 5.1. této smlouvy se nevztahuje na běžné provozní opotřebení a rychle opotřebitelné díly.

5.3. Záruka uvedená v bodě 5.1. této smlouvy se nevztahuje na vady a poškození, vzniklé nedbalým, neodborným, nebo hrubým zacházením ze strany objednatele, nedodržením provozně-technických předpisů, úmyslným poškozením, škody způsobené cizím zaviněním, vandalismem, nebo tzv. vyšší mocí.

5.4. Záruční a pozáruční servis nástavby dle rozsahu závady v místě provozování vozidla popř. v sídle firmy FABOK, dle rozsahu závady.

5.5. Servisní zákrok bude zahájen do 48 hodin od písemného nahlášení závady.

6. Sankce:

6.1. Objednatel souhlasí, aby při pozdním provedení plateb podle bodu 3.3. této smlouvy účtoval dodavatel objednateli úrok z prodlení ve výši 0,01% z fakturované částky, a to za každý, i jen započatý kalendářní den prodlení.

6.2. Dodavatel souhlasí, aby v případě prodlení s plněním dodávky zboží účtoval objednatel dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,01% z celkové ceny, a to za každý, i jen započatý kalendářní den prodlení.

7. Závěrečná ustanovení:

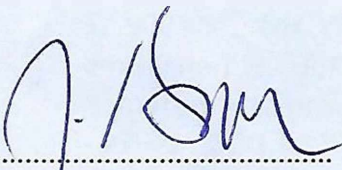
7.1. Smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podepsání oběma stranami.

7.2. Změnu smlouvy je možno provést pouze písemným, oboustranně odsouhlaseným a podepsaným dodatkem.

- 7.3. Smluvní strany se dohodly, že ustanovení této smlouvy přechází i na případného právního nástupce – firmu, fyzickou nebo právnickou osobu nahrazující některou ze smluvních stran. Tento nástupce přejímá veškeré závazky, práva i povinnosti z této smlouvy vyplývající.
- 7.4 Smlouva se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží dodavatel a jeden objednatel.
- 7.5. Až do prokazatelného zaplacení smluvní ceny zůstává předmět smlouvy majetkem dodavatele.
- 7.6. Strany této smlouvy berou na vědomí, že společnost Vodovody a kanalizace Havlíčkův Brod, a. s. je společností, jejímiž akcionáři jsou převážně obce podle zákona o obcích č. 128/2000 Sb. Může tak mít v závislosti na povaze smlouvy povinnost zveřejnit tuto smlouvu nebo její části či jakékoliv jiné dokumenty nebo informace vytvořené v rámci tohoto smluvního vztahu, a to např. na profilu zadavatele dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách nebo v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Strany této smlouvy s tímto zveřejňováním informací souhlasí, a to i ve vztahu k osobním údajům. Strany této smlouvy prohlašují, že jsou oprávněny tento souhlas dát i za své pracovníky nebo další osoby uvedené ve smlouvě či v jiných dokumentech vytvořených v rámci tohoto smluvního vztahu. Strany této smlouvy berou na vědomí, že pokud se na tuto smlouvu vztahuje povinnost zveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, tak nabývá účinnosti nejdříve dnem jejího zveřejnění.
- 7.7. Vztahy z této smlouvy vyplývající se řídí, příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

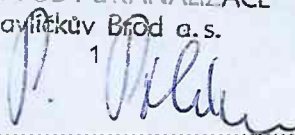
V Mochově, dne 6.6.2018

V Havlíčkově Brodě, dne 24.5.2018


.....
Za dodavatele:

František Bouček
jednatel společnosti

VODOVODY a KANALIZACE
Havlíčkův Brod a.s.


.....
Za objednatele:

RNDr. Pavel Polícar, M.Sc.
předseda představenstva

VODOVODY a KANALIZACE Havlíčkův Brod, a.s.

Žižkova ul. 832

581 51 Havlíčkův Brod

15.4.2018, Mochov

Věc: cenová nabídka č. 26 / 2018

Podvozek TATRA vč. sací nástavby FABOK CAS 11

Podvozek

Výrobce: TATRA TRUCKS a.s.

Značka- TATRA

Model: PHOENIX

Typ: T158-8P6 R33

Varianta: 391

Provedení- rámový podvozek k dostavbě

Schválení- pro provoz na pozemních komunikacích v kategorii N3G

Pohon- 6x6

Motor- tovární zn. PACCAR, typ MX-13, naftový, přeplňovaný turbodmychadlem s proměnnou geometrií VTG a s chladičem plnicího vzduchu, kapalinou chlazený, šestiválcový, přímé vstřikování paliva Common Rail v bloku motoru, zdvihový objem 12.900 cm³, max. výkon 340 kW (460 HP), max. točivý moment 2.300 Nm, plnicí emisní normu EURO 6. Základní motor při normálním použití vozidla.

Kompresní motorová brzda MX Engine Brake o výkonu :

- 275 kW při 1.500 ot/ min motoru,

- 370 kW při 2.100 ot/ min motoru.

Dva systémy redukce škodlivin :

- systém SCR - dodatečné vstřikování aditiva do výfukového potrubí

- systém EGR - integrovaný systém recirkulace výfukových plynů doplněný filtrem pevných částic DPF.

Spojka- tovární zn. SACHS, typ MFZ 430, jednolamelová s membránovou pružinou, hydraulické ovládání se vzduchovým posilovačem.

- Převodovka-** tovární zn. ZF typ. 16 S 2530 TO ECOSPLIT- 4, mechanická, synchronizovaná, přímo řazená pomocí lanovodů. Počet rychlostních stupňů vpřed 16, počet rychlostních stupňů vzad 2. Bez horního ochranného krytu převodové skříně.
- Přídav. přev.-** tovární zn. TATRA, typ 1,30 TR1, sestupná, jednostupňová, se silničním převodovým poměrem 1:1,12
- otáčky motoru 1.381,40 při rychlosti vozidla 85,00 km/ hod⁻¹
- otáčky motoru 1.000,00 při rychlosti vozidla 3,75 km/ hod⁻¹
- Pom. pohony-** tovární zn. ZF, typ N221/ 10C, z převodovky, převodový poměr 1:1,13/ 1,35, příruba ISO 7653 pro montáž čerpadla, určený pro stálý provoz, ovládání v kabině řidiče.
- Přední náprava-** řízená, hnaná, výkyvné, nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelný pohon bez omezení rychlosti jízdy, zapínatelná uzávěrka osového diferenciálu, pérování vzduchový vlnovci a teleskopickými tlumiči, přední nosník s možností montáže přední upínací desky, bez zkrutného příčného stabilizátoru.
- Zadní nápravy-** hnané, výkyvné, nezávisle zavěšené polonápravy, zapínatelné uzávěrky osových diferenciálů a mezinápravového diferenciálu, pérování KING FRAME™ se vzduchovými vlnovci v kombinaci s vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči. Zkrutný příčný stabilizátor na druhé zadní nápravě.
- Řízení-** levostranné, monoblok, dvouokruhové. Olejová náplň pro mírné klima.
- Brzdy-** čtyři nezávislé brzdové okruhy s bubnovými brzdami na všech nápravách a samostavnými klínovými rozvírači Perrot, vybavené protiblokovacím systémem EBS s možností jeho deaktivace pro jízdu v terénu,
provozní - působící na kola všech náprav,
parkovací - pružinová, působící na kola zadních náprav,
nouzová - pružinová, působící na kola zadních náprav,
odlehčovací - kompresní motorová brzda MX.
- Kabina-** tovární zn. DAF, typ CF86, trambusová, krátká (denní), celokovová, hydraulicky sklopná, dvoumístná, bez bočního zasklení, zadní stěna kabiny se zasklením, bez stupačky na levém boku, vnější sluneční clona nad čelním sklem - průhledná kouřová, klimatizace s mechanickou regulací teploty, závislé teplovodní topení, bez nezávislého naftového topení, sedadlo řidiče Comfort Air - se vzduchovým odpružením a s bezp. pásem, sedadlo spolujezdce základní - pevné s bezp. pásem, bez třetího sedadla, volant nastavitelný ve dvou osách (výškově a podélně) s pneumatickou aretací ve zvolené poloze, potah věnce volantu základní - černý,

bez airbagu řidiče, přístrojová deska základní - černá, čalounění stěn kabiny základní - vinylové (omyvatelné), schránka na doklady pod přístrojovou deskou základní - krátká, uzamykatelný úložný prostor na doklady na krytu motoru, skleněný stropní poklop s mechanickým ovládním, elektricky ovládaná boční zpětná zrcátka, vyhřívání bočních zpětných zrcátek, ocelové kryty bočních zpětných zrcátek, přední blízko pohledové zrcátko nad čelním sklem, digitální tachograf pro dva řidiče, elektricky ovládaná boční okna, autorádio tovární zn. Pioneer s Bluetooth připojením mobilního telefonu, základní s CD a USB, základní reproduktory audio soustavy, bez ovládní audio soustavy na volantu, bez Handsfree soupravy DAF, anténa AM/ FM+2xGSM+ GPS, elektrické zamykání dveří s dálkovým ovládním (dva klíče), tempomat s ovládním na volantu, palubní počítač s provozními údaji.

Přední karos.- přední nárazník se spodní ochranou chladiče, spodní ochranný kryt motoru plastový - pro omezení víření vzduchu pod vozidlem, blatníky kol s krycími díly.

Zadní karos.- boční hliníkové podjezdové zábrany, plastová schránka na nářadí umístěná na podvozku, zadní sklopná podjezdová zábrana (max. výška 640 mm), plné blatníky zadních kol, koncové svítily na samostatných konzolách.

Elektrovýstroj- alternátor 28V/ 80 A, akumulátory 2x12V/ 180 Ah, bez odpojovače, přední halogenové světlomety s regulací sklonu, LED světla pro denní svícení umístěná v hlavních světlometech s možností deaktivace u stojícího vozidla, bez ostřikovačů předních světlometů, bez ochranných mřížek předních světlometů, přední světlomety do mlhy umístěné v nárazníku, zadní skupinové svítily základní - se žárovkami, bez ochranných krytů zadních svítilen, boční LED poziční osvětlení, zásuvky pro přívěs 2x 7 pólů, zásuvka EBS pro přívěs 1x 7 pólů, bez přidavných světel pro couvání na konci rámu, zvuková signalizace jízdy vzad s možností deaktivace, dva výstražné zábleskové majáky oranžové barvy na kabině, elektrická houkačka, základní systém imobilizéru motoru po dobu 5 minut (SCM BV03-B1), konektor ESC pro ovládní otáček motoru vpředu na kabině, bez elektronického systému sledování zatížení náprav, bez konektoru CAN (datový konektor), základní jednotka BBM pro připojení nástavby, konektor FMS, měnič napětí 24V/12V 10A 120W.

Klim. oblast- pro provoz v chladném klimatu pod -18° C, zařízení pro studený start motoru, max. nejvyšší okolní teplota +38° C, vyhřívání hrubý filtr paliva, podtlakové sání za kabinou vlevo, normální + pojistná vložka vzduchového filtru. Chladicí kapalina motoru standard, bez filtru chladicí kapaliny motoru.

Nádrže-	palivová, ocelová, objem 300 l., uzamykatelný uzávěr, na aditivum Ad-Blue, plastová, objem 50 l., uzamykatelný uzávěr.	
Výfuk-	filtr pevných částic DPF umístěn vpravo na rámu v rozvoru v bloku s katalyzátorem, vývod spalin směrem dolů vpravo.	
Spoj. zařízení-	automatický závěs pro přívěs tovární zn. Ringfeder, typ 5050A, čep \varnothing 50 mm.	
Vzduch. instalace-	vzduchová soustava s instalacemi pro přívěs	
Nástavba-	bez nástavby	
Rozměry-	rozvor náprav	3.900 + 1.320 mm
	délka vozidla - bez nástavby	9.120 mm
	šířka vozidla	2.550 mm
	výška kabiny	3.420 mm
	rozchod předních kol	2.550 mm
	zadních kol	1.774 mm
	výška rámu nad vozovkou	1.090 mm
	přesah kabiny před osu přední nápravy	1.665 mm
	přesah rámu za osu poslední nápravy	1.896 mm
	zástavbová délka od osy přední nápravy	600 mm
	světlá výška podvozku	300 mm
	přední nájezdový úhel	31°
Hmotnosti-	max. technicky přípustné / max. povolené	
	celková	30.000 kg / 26.000 kg
	provozní - bez nástavby	11.150 kg / 11.150 kg
	užitečná	19.850 kg / 14.850 kg
	max. zatížení přední nápravy	9.000 kg / 9.000 kg
	zadní nápravy	2 x 11.500 kg / 2 x 9.500 kg
	max. celková hmotnost přívěsu	30.000 kg / 24.000 kg
	max. celková hmotnost soupravy	54.000 kg / 48.000 kg

Jízdní vlastnosti- max. rychlost 85 km/h. - s elektronickým omezovačem rychlosti.
vnější stopový průměr zatáčení 17,40 m.
vnější obrysový průměr zatáčení 19,20 m.

Kola- přední- jednoduchá montáž
- disky 22,50 x 11,75
- pneumatiky 385/ 65 R22,5 zn. Barum BU49
zadní - dvojitá montáž
- disky 22,50 x 9,00
- pneumatiky 315/ 80 R22,5 zn. Barum BS73
rezerva - disk 22,50 x 9,00
- pneumatika 315/ 80 R22,5 z. Barum BS73
- umístěna provizorně pro přepravu

Lakování- kabiny v odstínu DuPont H3279 - bílá,
podvozek v odstínu RAL 7021 - černošedá,
základní ochrana podvozku proti korozi bez nástřiku Dinitrol,
přední nárazník v barvě kabiny - bílý,
panely světlometů v barvě kabiny - bílé,
kryty stupaček v základní barvě - šedé,
kryty zpětných zrcátek v základní barvě - černé.

Servisní intervaly- první prohlídka podvozku po ujetí 7.500 - 10.000 km nebo po 2 měsících provozu,
co nastane dříve,
servisní prohlídka „X“ po ujetí každých 30.000 km,
servisní prohlídka „Y“ po každých 12 měsících provozu.

Záruky- 12 měsíců na kompletní podvozek,
36 měsíců na hnací trakt.

Základní výbava v ceně vozidla- hydraulický zvedák, 2x podložka zvedáku, klíč na kola, páka ke klíči,
tyčka zvedání kabiny, sada žárovek, základní nářadí, lékárna, 2x zakládací klín
s držákem, hadice dofuku pneumatik, potahy sedadel, pryžové koberce, reflexní
vesta, roličky tachografu.

Nástavba

Nádrž

- ocelová nádrž 11 m³
- provedení nádrže jako netlaková nádoba, pracovní přetlak 0,5 bar
- pomocný rám s pružným uložením
- uvnitř nádrže 1x demontovatelný peřejník
- horní revizní průlez DN 500 s plošinou a obslužným žebříkem, velké křídlové matice
- zadní čistící příruba DN 500
- ve spodní části zadní čistící příruby koncovka pro savice DN 100, čepy/hák
- pneumaticky ovládaný uzavírací ventil FABOK DN 100, nerezový
- balastní sání DN 100
- plovákový stavoznak na zadním čele, kalibrace po ¼ objemu nádrže
- pneumatické odvodušnění nádrže
- vnitřní ochranný nátěr (typ MUT)

Vývěva Demag Wittig RFL 102

- vzduchem chlazená
- max. sací výkon 700 m³/hod
- sací potrubí s plovákem, filtr + tlumič + odlučovač
- glycerínový manovakuometr,
- počítadlo motohodin vývěvy
- čtyřcestný kohout s pneumatickým ovládním
- dvojitá ochrana vývěvy proti přesátí – primární a sekundární plovákový uzávěr nerezový
- zpětná klapka
- pohon hydraulicky

Příprava pro vodní okruh s VT čerpadlem

- přední ocelová nádrž
- vzduchový objem nádrže min. 0,5 m³
- zaslepené vstupy a výstupy

Příslušenství

- uzamykatelná nerezová schrána na savice na pravé straně nástavby
- otevřená nerezová schrána na savice na levé straně nástavby
- osvětlení zadní části nástavby a ovládacích prvků
- LED zábleskový, oranžový maják na zadním čele
- soudek pro mytí rukou u vodních nádrží
- držáky lopaty krumpáče
- nerezové kryty zadních světel
- tlaková mycí pistole

- AL žebřík 4m včetně držáku
- cedule „A“
- 4 ks silniční kužely vč. držáku
- obslužná plošina k filtru pevných částic
- savice DN 100, 3x4m + 3x3m

Hlavní ovládací panel vpravo vzadu + rádiové ovládání

- vývěva
- vakuomanometr
- TOTAL STOP
- počítadlo Mth pro vývěvu
- zásuvka 24V
- pracovní osvětlení

Barevné provedení (akrylátový lak)

- nástavba odstín dle RAL 5010 modrá
- pomocný rám zinkovaný s ochranným lakem

Dokumentace:

- bezpečnostní a jistící prvky nástavby dle příslušných norem
- návod k obsluze a údržbě nástavby
- návod k obsluze a údržbě vývěvy
- schválení vozidla i nástavby pro provoz na pozemních komunikacích
- prohlášení o shodě dle zákona 22/95 Sb.

Zaškolení obsluhy:

- v průběhu předání a převzetí díla

Cenová kalkulace :

Cena podvozku TATRA pro VaK HB 2.700.000, Kč bez DPH

Cena nástavby vč. montáže 1.238.500,- Kč bez DPH

Cena celkem 3.938.500,- Kč bez DPH

Příplatková výbava:

Sací výložník + 254.000,- Kč bez DPH

- pracovní rozsah 300°
- se savicí DN 100, zakončená rychlospojkou
- dálkové, přívěsné kabelové ovládání funkcí sacího výložníku a vývěvy
- zvedání / spouštění, vysouvání / zasouvání ramene hydraulicky
- otoč ramene hydraulická

FABOK spol.s r.o.

Výroba a servis speciálních automobilových nástaveb

Mochov

Vysokotlaký okruh + 76.000,- Kč bez DPH

Vysokotlaké čerpadlo

- max. výkon čerpadla 13 l/min, 130 bar
- pohon nezávislým benzinovým motorem
- pojistný a regulační ventil
- nátokový filtr před čerpadlem
- glycerinový manometr

Výbava vodní nádrže

- plnění z hydrantu tlakovou vodou přes koncovku „C“ na pravé straně vozidla
- s přepadem jako ochranou proti přeplnění
- indikace plnění vodní nádrže stavoznakem
- nátokový filtr

Hadicový naviják

- osazený v zadní části nástavby
- manuální řádkování hadice
- manuální navíjení
- s kapacitou na 20m vysokotlaké hadice 3/8"

Se srdečným pozdravem

Michal Sebera

00420 777 314 614

