

Unikátní kód žádosti: 31kFBP0002



Identifikace operačního programu

Číslo operačního programu: CZ.1.09
 Název operačního programu: ROP NUTS II Severozápad
 Číslo prioritní osy: 9.1
 Název prioritní osy: Regenerace a rozvoj měst
 Číslo oblasti podpory: 9.1.1
 Název oblasti podpory: Podpora rozvojových pólů regionu
 Číslo podoblasti podpory:
 Název podoblasti podpory:
 Číslo výzvy: 62
 Název výzvy: 43. výzva - 1.1 Podpora rozvojových pólů regionu - IPRM III.
 Typ účetní jednotky: Pro podnikatele
 Účetní osnova: 500/2002 Sb. 001-023 (FZ 1/2003, změna)
 Název IPRM: Integrovaný plán rozvoje města Mostu - Doprava
 Kód IPRM: SZ/013
 Název aktivity IPRM: Přestupní uzel MHD
 Číslo aktivity: 3.1

Projekt

Název projektu: Informační systém
 Název projektu anglicky: Information system
 Datum zahájení projektu: 04.01.2010 Datum ukončení projektu: 20.04.2015
 Doba trvání projektu: 63,6 měsíce
 Celkové způsobilé výdaje projektu: 34 633 852,84
 Zakládá projekt veřejnou podporu: Ne
 Režim veřejné podpory: Projekt nezakládá veřejnou podporu
 Výběr z jiných peněžních příjmů: Projekt nevytváří jiné peněžní příjmy
 Jiné peněžní příjmy připadající na způsobilé výdaje: 0,00
 Celkové způsobilé výdaje snížené o jiné peněžní příjmy: 34 633 852,84
 Příjmy projektu dle článku 55: Projekt nevytváří příjmy dle článku 55
 Celkové způsobilé výdaje připadající na příjmy dle článku 55: 0,00



Celkové způsobilé výdaje
připadající na finanční mezeru
očištěné o příjmy dle článku 55:

34 633 852,84

Stručný obsah projektu:

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím zavedení nového informačního systému zkvalitnit poskytovanou službu MHD na území města Mostu za účelem zvýšení atraktivnosti a využívání MHD co do přesnosti dodržování stanovených jízdních řádů a zvýšení informovanosti cestujících se zaměřením na návaznost a možnosti přestupů mezi jednotlivými linkami.

Náročnost cíle projektu odpovídá i množství aktivit, které je nutné v jeho rámci realizovat.

Díličními cíli projektu je zvýšení kvality mobility obyvatel všech skupin ve městě Mostu včetně zlepšení dostupnosti veřejné dopravy pro specifické skupiny obyvatel.

Žadatel**Validní dle ROS:** Ano**Název žadatele:** DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**IČ:** 62242504**DIČ:** CZ62242504**Validní dle RUIAN:** Ano**Oficiální adresa žadatele:** tř. Budovatelů 1395/23, 43401 Most**Příjmení, jméno hlavní kontaktní osoby:** Karel Beneš**Telefon, email hlavní kontaktní osoby:** **telefon:** 476769008**email:** benes@dpmost.cz

1. Harmonogram projektu

Datum zahájení projektu: 04.01.2010
 Datum ukončení projektu: 20.04.2015
 Doba trvání projektu: 63,6 měsíce
 Předpokládané datum zahájení fyzické realizace projektu: 01.02.2014
 Předpokládané datum ukončení fyzické realizace projektu: 31.03.2015

Popis časové realizace:

Projekt je rozdělen do dvou na sebe navazujících etap. V první etapě dojde především k přípravným pracím jako jsou: výběrové řízení na dodavatele projektové dokumentace, zpracování projektové dokumentace, zpracování studie proveditelnosti a žádosti o dotaci a výběrové řízení na dodavatele technologie informačního systému. Podstatná a stěžejní realizační část projektu je směřována do druhé etapy.

Celkové řešení projektu v realizační části druhé etapy je rozděleno do níže uvedených funkčních celků.

- instalaci zastávkových označků a informačních zastávkových panelů,
- instalaci samoobslužných zón (validátorů) s možností dobíjení čipových karet,
- doplnění stávajícího vozidlového informačního systému MHD,
- vybudování optické páteřní sítě,
- modernizaci infrastruktury rádiové sítě,
- modernizaci dopravního dispečinku,
- modernizaci vozidlového systému MHD.

V rámci obou etap dojde ke zpracování monitorovacích zpráv a žádostí o platbu dotace. Zároveň bude v obou etapách dodržena publicita dle aktuálních podmínek.

Předkládaný projekt je součástí IPRM Most - Doprava a tvoří spolu se všemi projekty předkládanými v tomto IPRM synergický efekt.

Projekt počítá se výběrovým řízením:	Ano
Projekt má partnera:	Ano
Žadatelé byly poskytnuty v dotčeném fiskálním roce i během předchozích dvou fiskálních let veřejné prostředky v režimu podpory de minimis:	Ano
Žadatel má zkušenosti s přípravou a realizací obdobných typů projektů/akcí:	Ano
Bylo požádáno nebo byly poskytnuty další podpory ve vztahu k projektu z jiných veřejných zdrojů:	Ne
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - udržitelný rozvoj:	Ano
Projekt má pozitivní vliv na horizontální téma - rovné příležitosti:	Ano



2. Dopady a místa realizace

Území dopadu:

Kód území dopadu: CZ0425	Název území dopadu: Most	Spadá pod: Ústecký kraj
-----------------------------	-----------------------------	----------------------------

Místo realizace NUTS5:

Kód NUTS5: CZ0425567027	Název NUTS5: Most	Spadá pod: Most
----------------------------	----------------------	--------------------

Specifické území:

Realizované investice NUTS3:

Kód NUTS3: CZ042	Název NUTS3: Ústecký kraj	Procentní podíl: 100
---------------------	------------------------------	-------------------------

Adresa místa realizace projektu:



3. Popis projektu

Zdůvodnění potřebnosti projektu včetně popisu výchozího stavu:

Předmětem projektu je zavedení nového informačního systému o jízdních řádech MHD na území města Mostu za účelem zkvalitnění poskytovaných služeb MHD, zvýšení využívání, atraktivnosti a využívání MHD co do přesnosti dodržování stanovených jízdních řádů a zvýšení informovanosti cestujících se zaměřením na návaznosti a možnosti přestupů mezi jednotlivými linkami.

V současné době jsou jízdni řády MHD na území města Mostu prezentovány jako klasické tištěné jízdni řády, vylepené na tabulích umístěných na každé zastávce MHD, nebo na webových stránkách žadatele. Cestující se tak musí zorientovat v množství informací a čísel dříve, než MHD využijí.

Nedostatky těchto tištěných jízdni řádů jsou: velké množství informací k orientaci v jízdni řádech, nutnost při každé změně obnovit všechny tabule jízdni řádu, neinformovanost o návaznosti spojů dalších tramvajů či autobusů, tištěné jízdni řády jsou umístěny ve výšce, která není dostupná všem cestujícím.

Cílem modernizace není vytvoření nového funkčního celku, ale kvalitativní inovativní změna stávajícího stavu. Hlavní cílovou skupinou jsou tedy všichni uživatelé veřejné dopravy - spojů MHD, se zaměřením na specifické cílové skupiny se sníženou pohyblivostí, mobilitou a orientací, např. senioři, tělesně postižení, děti základních škol, zrakově postižení.

Modernizace a zvýšení uživatelské přívětivosti dopravní obslužnosti jsou vnímány jako jediný nástroj, který je adekvátní k výstupu projektu.

Cíle projektu:

Hlavním cílem projektu je prostřednictvím zavedení nového informačního systému zkvalitnit poskytované služby MHD na území města Mostu za účelem zvýšení atraktivnosti a využívání MHD co do přesnosti dodržování stanovených jízdni řádů a zvýšení informovanosti cestujících se zaměřením na návaznosti a možnosti přestupů mezi jednotlivými linkami. Dílčími cíli projektu je zvýšení kvality mobility všech skupin obyvatel ve městě Mostu a to včetně zlepšení dostupnosti veřejné dopravy pro specifické skupiny obyvatel se sníženou pohyblivostí, mobilitou a orientací.

Důraz je kladen zejména na zvýšení informovanosti cestujících o tramvajové dopravě na území města Mostu. Projekt se zaměřuje na zpříjemnění cestování městskou hromadnou dopravou všem cestujícím a snaží se zatraktivnit městskou hromadnou dopravu tak, aby ji začalo využívat více lidí, i ti kteří mj. z důvodu nepohodlí při cestování upřednostňují individuální dopravu.

Informační systém bude umístěn na tramvajové trati, kde jezdí tramvajová linka č.2, která je považována za páteřní linku města Mostu, tramvajová linka č.4 směrem z Litvínova na zastávku Most DP, tramvajová linka č.3 z Litvínova na zastávku Most ČD a tramvajová linka č.1 z Litvínova na zastávku Most Interspar. S ohledem na lepší informovanost cestujících o časech příjezdu a odjezdu tramvajů (případná zpoždění, či výluky) je nutné v daném úseku osadit informační tabule. Ve všech ohledech budou realizované informační tabule modernizovány dle platných norem a standardů.

Cílovou skupinou projektu jsou: všichni obyvatelé města Mostu, obyvatelé města Litvínova a obyvatelé spádových obcí, spadajících do správního obvodu Statutárního města Most a jeho okolí využívající přepravu městskou hromadnou dopravou. Dále pak osoby se sníženou schopností orientace, méně pohybliví a handicapovaní občané, senioři mající zájem o využívání služeb MHD na území města Mostu, děti a návštěvníci města a jiní.



Soulad s cíli programu, prioritní osy a oblastí podpory:

Pořízením informačního systému dojde ke zlepšení komfortu cestování MHD pro obyvatele města a další skupiny cestujících a tímto i k podpoření rozvoje pracovních podmínek i možnosti rozvoje investic a podnikání na území města Mostu.

Projekt se Globálním cílem ROP Severozápad ztotožňuje zejména v jeho části zdůraznění potřeby, aby Česká republika (v tomto případě město Most) byla přitažlivým místem pro realizaci investic, práci a život obyvatel.

Projekt přispěje k naplnění cílů ROP SZ v oblasti podpory 1.1, a sice kvalitní veřejná doprava se zvýšeným komfortem pro cestující díky lepší orientaci v jízdních řádech a návaznosti linek MHD přispěje ke zvýšení kvality života obyvatel velkých měst a atraktivity velkých měst pro návštěvníky a investory.

Projekt naplňuje třetí specifický cíl programu, kterým je "Dostupnost a atraktivita MHD". Pořízením informačního systému na celé tramvajové trati města Mostu dojde ke zvýšení atraktivity cestování MHD ve městě. Projekt se ztotožňuje s hlavním cílem prioritní osy 2, a to zvýšení bezpečnosti městské hromadné dopravy. Stejně jako globální cíl oblasti podpory 1.1 podporuje projekt vyvážený ekonomický a společenský rozvoj města.

V neposlední řadě naplňuje projekt operační cíle oblasti podpory a to zvýšením kvality života obyvatel města a zvýšením atraktivity města pro návštěvníky a investory.

Projekt se plně ztotožňuje s globálním cílem IPRM, zejména v jeho části zdůraznění potřeb, aby Česká republika (v tomto případě město Most) byla přitažlivým místem pro realizaci investic, práci a život obyvatel.

Popis aktivit v přípravné fázi projektu:

Přípravná fáze projektu byla zahájena již při přípravě dokumentu IPRM Doprava, a to v specifikováním jednotlivých cílů a aktivit IPRM. Žadatel v této fázi úzce spolupracoval s předkladatelem IPRM Doprava tak, aby záměr plně odpovídal aktuálním požadavkům.

Následně byla připravena technická specifikace a projektová dokumentace.

V před investiční fázi projektu se tým také zaměřil na organizační zajištění průběhu projektu a výběrového řízení na dodavatele informačního systému. Předinvestiční fáze byla zahájena k 4. 1. 2010.

V rámci předinvestiční fáze byly provedeny dílčí aktivity pro zabezpečení kvalitní přípravy projektu k realizaci, jako jsou např.:

- definování hlavního i všeobecného cíle ve vazbě na potřeby cílové skupiny,
- definování věcného rozsahu projektu,
- stanovení vstupní časové a finanční náročnosti projektu,
- určení realizačního týmu projektu v jednotlivých jeho fázích,
- vytvoření partnerství,
- zpracování poptávkového řízení pro zjištění orientační ceny informačního systému,
- realizace výběrového řízení na dodavatele služeb jako jsou: zpracování žádosti o dotaci vč. nezbytné dokumentace, administrace projektu,
- zajištění finančního krytí projektu,
- zpracování žádosti o dotaci včetně příloh,
- výběrové řízení na dodavatele informačního systému.



Popis aktivit v realizační fázi projektu:

V realizační fázi bude provedeno umístění informačního systému na zastávky tramvají jehož přesná specifikace je uvedena ve studii proveditelnosti a v projektové dokumentaci. Vzhledem k finanční a časové náročnosti pořízení informačního systému a nutnosti předfinancování projektu bude aktivita rozdělena do dvou etap, přičemž do první etapy byla zahrnuta příprava projektu a zpracování projektové dokumentace. Ve druhé etapě samotná montáž informačního systému.

Celkové řešení projektu v realizační části druhé etapy je rozděleno do níže uvedených funkčních celků.

- instalaci zastávkových označků a informačních zastávkových panelů,
- instalaci samoobslužných zón (validátorů) s možností dobíjení čipových karet,
- doplnění stávajícího vozidlového informačního systému MHD,
- vybudování optické páteřní sítě,
- modernizaci infrastruktury radiové sítě,
- modernizaci dopravního dispečinku,
- modernizaci vozidlového systému MHD.

Součástí realizační fáze bude rovněž zpracování etapové a závěrečné monitorovací zprávy a žádosti o platbu. V rámci realizační fáze dojde dále k zajištění povinné publicity projektu dle aktuálních podmínek.

Projekt bude prezentován na internetových stránkách DOPRAVNÍHO PODNIKU měst Mostu a Litvínova i na stránkách statutárního města Most. Informace o projektu budou zveřejňovány rovněž v online Mosteckých listech.

V průběhu realizace projektu i po jejím ukončení budou vycházet články v regionálních novinách. Tomuto projektu bude navíc věnován prostor na reklamních plochách umístěných ve vozidlech MHD v Mostě a na jednotlivých informačních tabulích informačního systému.

Speciální stránky projektu jsou: <http://www.mesto-most.cz/iprm-informaci-system>

Popis aktivit v provozní fázi projektu a způsob udržení výsledků projektu:

V provozní fázi projektu bude informační systém využíván k provozu tramvajové dopravy.

Informační systém bude umístěn na tramvajové trati, kde jezdí tramvajová linka č.2 která je považována za páteřní linku města Mostu, tramvajová linka č.4 směrem z Litvínova na zastávku Most DP, tramvajová linka č.3 z Litvínova na zastávku Most ČD a tramvajová linka č.1 z Litvínova na zastávku Most Interspar.

S ohledem na lepší informovanost cestujících o časech příjezdu a odjezdu tramvají (případná zpoždění, či výluky) budou v daném úseku osazeny informační tabule s jízdními řády daných linek.

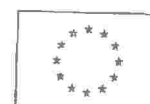
Informační systém bude provozován žadatelem, který má dlouhodobé zkušenosti s provozem veřejné dopravy a se všemi činnostmi s tím souvisejícími.

V této fázi dojde ke zpracování a podání monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu a zajištění plánované publicity projektu.

Kromě povinné publicity v investiční fázi projektu bude k realizaci publicity v provozní fázi využíváno standardních komunikačních (mediálních) kontaktů, které jsou využívány jak žadatelem, tak i městem k informování cestujících.

Financování provozu je zajištěno smlouvou mezi městem Most DPmML, a.s.

V rámci provozní fáze dojde k financování provozních nákladů, např. el. energie na provoz informačního systému. Žadatel bude tyto náklady financovat z vlastních zdrojů.



Připravenost projektu k realizaci:

V rámci předinvestiční fáze projektu došlo ke konkrétnímu definování hlavního i všeobecného cíle ve vazbě na potřeby cílové skupiny, definování věcného rozsahu projektu, stanovení vstupní časové a finanční náročnosti projektu, sestavení zkušeného realizačního týmu projektu v jednotlivých jeho fázích a k realizaci výběrového řízení na dodavatele projektové dokumentace k instalaci informačního systému.

V současnosti je zpracována projektová dokumentace k instalaci informačního systému a je vydán územní souhlas k realizaci projektu.

V rámci přípravy aktualizované žádosti o dotaci dále došlo k:

- aktualizaci již vytvořených partnerství pro potřeby realizace projektu,
- aktualizaci projektové dokumentace na instalaci IS,
- zajištění finančního krytí projektu na pořízení IS,
- přípravných činností k výběrovému řízení na dodavatele IS,
- aktualizaci celé žádosti o dotaci včetně dotčených povinných i podpůrných příloh.

Zkušenosti žadatele, resp. realizačního týmu projektu s realizací obdobných projektů dávají předpoklad v úspěšnou realizaci předkládaného projektu viz dotčené kapitoly v SP.

Projektový tým zahrnuje díky volbě personálního obsazení velmi široké spektrum kvalifikací různých oborů (management, administrativa a účetnictví, doprava a dopravní technologie, ekonomie a ekonomika). Jednotliví členové mají i zkušenosti s řízením projektů (SROP, MD ČR apod.). Mají uloženy vymezený rozsah kompetencí, čímž je definována jejich role v realizačním týmu projektu.

Vazba na jiné aktivity a projekty:

Projekt je součástí IPRM Doprava, takže má úzkou vazbu na všechny ostatní projekty, které jsou součástí IPRM. Nejvíce je projekt provázán s projekty "Nákup tramvají, rekonstrukce tramvajového křížení a modernizace výhybek, rekonstrukce zastávek a rekonstrukce tramvajového přestupního uzlu". V rámci těchto projektů bude modernizována tramvajová trať, vybudovány nové zastávky tak, aby plně vyhovovaly provozu nízkopodlažních tramvají. Zastávky budou doplněny novým informačním systémem který bude cestující informovat o skutečném příjezdu vozidla.

Rovněž obnova vozového parku je dlouhodobou aktivitou, vozový park se modernizuje a obnovuje průběžně, jak seznam realizovaných projektů na záložce Zkušenosti žadatele. Projekt tak navazuje na všechny projekty uvedené na této záložce.



4. Personální zajištění projektu

Pořadí člena týmu: 001
Titul před jménem:
Příjmení: Karlovský
Jméno: Ladislav
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Dopravně-technické zabezpečení
Název organizace: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Funkce v rámci organizace: Dopravní ředitel

Zapojení člena při přípravě projektu:

- aktivní účast na tvorbě technologické náplně projektu-konzultace, komunikace, odborné posouzení z hlediska dopravně technologického, systémového a kompatibility
- spolupráce při zpracování studie proveditelnosti
- spolupráce při zpracování dopravně-technického podkladu

Zapojení člena při realizaci projektu:

- účast na monitoringu průběhu realizace projektu
- vyhodnocování a zpracování zpráv o postupu realizace dodávek
- koordinace jednotlivých aktivit a aktérů zúčastněných na projektu
- celkové dopravně -technické zabezpečení
- příprava informací

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- celkové dopravně-technické zabezpečení projektu
- spolupráce při udržování výstupu projektu
- aktualizace dat v informačním systému
- organizace a řízení dopravy

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Rozsáhlé zkušenosti s výběrovými řízeními v oblasti dopravy.



Finální verze žádosti (KOP-IP-E)

Pořadí člena týmu: 002
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Jarošová
Jméno: Petra
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Ekonomické a finanční zabezpečení
Název organizace: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Funkce v rámci organizace: Ekonomická a obchodní ředitelka

Zapojení člena při přípravě projektu:

- zpracování ekonomických podkladů k žádosti o dotaci
- spolupráce při zpracování studie proveditelnosti
- součinnost při aktualizaci rozpočtu, kompletace podkladů ke zpracování projektové žádosti
- doložení podkladů ekonomické hodnocení

Zapojení člena při realizaci projektu:

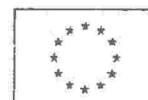
- sběr podkladů ke zpracování monitorovacích zpráv
- konzultace finančních aspektů realizace projektu
- dohled nad finančním zabezpečením a finančními toky celého projektu
- vedení projektového účetnictví dle zákonných norem a pravidel
- kontrola účelného čerpání finančních prostředků

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- účast na pravidelném monitoringu udržitelnosti projektu
- účast na hodnocení ex-post projektu
- dohled nad provozem systému po ekonomické stránce
- dohled nad dodržováním pravidel programu
- účast nad zajištěním publicity projektu
- účast na zajištění udržitelnosti výstupů projektu
- spolupráce při kontrolách ze strany řídicích orgánů programu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Zkušenosti s projekty Společného regionálního operačního programu či Ministerstva dopravy České republiky



Finální verze žádosti (ROP-IP-L)

Pořadí člena týmu: 003
Titul před jménem:
Příjmení: Šultysová
Jméno: Miroslava
Titul za jménem: DiS.
Funkce v rámci projektového týmu: Administrativně-technické zabezpečení
Název organizace: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Funkce v rámci organizace: Samostatný odborný referent investičního oddělení

Zapojení člena při přípravě projektu:

- příprava podkladů pro jednání s partnery
- příprava podkladů pro jednání projektového týmu
- komunikace s úřady
- spoluúčast při zajišťování podkladů/ povinné přílohy studie proveditelnosti

Zapojení člena při realizaci projektu:

- zabezpečení administrativně technického servisu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- sběr dat pro pravidelný monitoring udržitelnosti projektu
- spolupráce při přípravě monitorovacích zpráv
- účast na dohledu nad dodržování pravidel programu
- administrace projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Rozsáhlé zkušenosti s administrací projektů DPmMaL, a.s. (stavební dozor)



Finální verze žádosti (ROP-IP-E)

Pořadí člena týmu: 004
Titul před jménem:
Příjmení: Kučera
Jméno: Pavel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Technické zabezpečení
Název organizace: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Funkce v rámci organizace: Vedoucí údržby tramvají

Zapojení člena při přípravě projektu:

- konzultace ,komunikace, odborné posouzení z hlediska technického
- spolupráce při zpracování technických podkladů k žádosti
- spolupráce při zpracování studie proveditelnosti

Zapojení člena při realizaci projektu:

- účast monitoringu průběhu realizace projektu
- koordinace jednotlivých aktivit a aktérů zúčastněných na projektu z hlediska technického
- koordinace s dodavatelem zakázky
- technické zabezpečení projektu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- účasť na monitoringu provozu systému
- spolupráce při udržování výstupu projektu
- zajištění údržby systému po stránce technická

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

- implementace elektronického odbavovacího systému do tramvají MHD
- příprava a realizace technických projektů



Finální verze žádosti (KOP-IP-E)

Pořadí člena týmu: 005
Titul před jménem:
Příjmení: Emingr
Jméno: Zdeněk
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Zabezpečení popory IT technologií
Název organizace: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Funkce v rámci organizace: IT technik

Zapojení člena při přípravě projektu:

- konzultace, komunikace, odborná posouzení z hlediska IT technologie
- spolupráce při zpracování technických podkladů k žádosti o dotaci
- spolupráce při zpracování studie proveditelnosti
- spolupráce při zpracování zadávací dokumentace veřejné zakázky

Zapojení člena při realizaci projektu:

- účast monitoringu průběhu realizace projektu
- koordinace jednotlivých aktivit a aktérů zúčastněných na projektu z hlediska technického
- koordinace s dodavatelem zakázky
- technické zabezpečení projektu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- účast na monitoringu provozu systému
- spolupráce při udržování výstupu projektu
- zajištění údržby systému po stránce technické a případná obměna, upgradování systému, záloh dat
- vyhodnocování vlivu projektu na efektivitu práce a kvalitu procesů

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

- implementace elektronického odbavovacího systému do vozidel MHD
- příprava a realizace technických projektů rozšíření odbavovacího systému



Finální verze žádosti (ROP-IP-E)

Pořadí člena týmu: 006
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Hejnová
Jméno: Jana
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Manažerka IPRM Doprava - Statutární město
Název organizace: Statutární město Most
Funkce v rámci organizace: Referentka (oddělení dotací)

Zapojení člena při přípravě projektu:

- prolupráce na přípravě žádosti o dotaci v aplikaci Benefit 7
- spolupráce při zpracování studie proveditelnosti
- konzultace požadavků s Úřadem regionální rady
- pomoc při obsahové náplni projektu
- kompletace žádosti o dotaci
- kontrola výběrového řízení z hlediska náležitostí požadavků ROP SZ před oficiální kontrolou Úřadu regionální rady.

Zapojení člena při realizaci projektu:

- asistence a konzultace při zpracování monitorovacích zpráv a žádostí o platbu
- konzultace podmínek poskytnutí dotace a jejich naplňování

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- spolupráce při zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti projektu.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Již několik let pracuje v oblasti dotací se zaměřením na strukturální fondy Evropské unie. Má zkušenosti zejména s dotacemi z Operačního programu Životního prostředí, Integrovaného operačního programu a Regionálního operačního programu Severozápad.



Pořadí člena týmu: 007
Titul před jménem:
Příjmení: Beneš
Jméno: Karel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Řídící a koordinační funkce
Název organizace: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Funkce v rámci organizace: Technický ředitel

Zapojení člena při přípravě projektu:

- řídí a svolává projektový tým
- koordinuje aktivity
- zajišťuje podporu u akcionářů
- informuje vedení společnosti
- vyjednávání s partnery
- řídí a spolupracuje při zpracování studie proveditelnosti
- zpracovává zadávací dokumentaci k veřejné zakázce

Zapojení člena při realizaci projektu:

- koordinace činnosti
- dohled nad dodržováním harmonogramu
- řízení jednání projektového týmu
- dohled nad fyzickou realizací projektu, jeho administrativního zpracování
- komunikace s orgány
- komunikace s týmem IPRM Doprava
- zapojení partnerů
- realizace akce

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- pravidelný monitoring udržitelnosti projektu
- koordinace projektového týmu při hodnocení ex-post projektu
- dohled nad dodržováním pravidel programu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Od roku 1991 účast v týmech určených ke zpracování a zajištění projektů obdobného charakteru, například příprava a realizace projektu plynofikace autobusů na LPG, příprava a realizace a implementace nového odbavovacího systému, příprava a realizace projektu financovaného ze Společného operačního operačního programu- nákup nízkopodlažních autobusů na LPG.



Pořadí člena týmu: 008
Titul před jménem:
Příjmení: Kavka
Jméno: Karel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Zástupce partnera - Autobusy KAVKA, a.s.
Název organizace: Autobusy KAVKA, a.s.
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- spolupráce při přípravě projektu a formulování možnosti využití informačního a řídicího systému MHD,
- asistence při řešení technických záležitostí s souvisejících s přípravou realizace projektu,
- poskytnutí přehledu kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.

Zapojení člena při realizaci projektu:

- spolupráce při zajištění publicity projektu v průběhu jeho realizace
- poskytnutí odborných znalostí a zkušeností v průběhu realizace projektu
- zajištění vhodných podmínek na území města pro bezproblémovou realizaci projektu
- poskytnutí informací pro zpracování monitorovacích průběžných zpráv a závěrečné zprávy k projektu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- poskytnutí informací pro zpracování monitorovacích průběžných zpráv
- spolupráce při zajištění publicity projektu, tj. distribuce letáků a příspěvky na webové stránky projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Člen týmu nemá zkušenosti s realizací obdobných projektů.



Pořadí člena týmu: 009
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Řehák
Jméno: Jan
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Zástupce partnera - Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova
Název organizace: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- asistence při řešení technických záležitostí souvisejících s přípravou projektu, zejména přípravy žádosti o dotaci
- součinnost při stanovení cílů
- spolupráce při zpracování studie proveditelnosti

Zapojení člena při realizaci projektu:

- spolupráce při zajištění publicity projektu v průběhu jeho realizace
- poskytnutí odborných znalostí a zkušeností v průběhu realizace projektu
- poskytnutí informací pro zpracování monitorovacích průběžných zpráv a závěrečné zprávy k projektu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- poskytnutí informací pro zpracování monitorovacích průběžných zpráv
- spolupráce při zajištění publicity projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Člen realizačního týmu se aktivně podílel na všech projektech realizovaných Dopravním podnikem měst Chomutova a Jirkova a.s., mimo jiné se podílel na přípravě i realizaci stejného projektu, na který partner získal dotaci z programu ROP Severozápad a může poskytnout získané zkušenosti s přípravou i realizací projektu v kontextu s financováním ze stejného dotačního programu.

Dále se člen realizačního týmu podílel na těchto projektech:

- Program obnovy vozidel MHD realizovaný v letech 1999-2004 o celkových nákladech 35 441 716 Kč.
- Program obnovy vozidel veřejné linkové dopravy realizovaný v letech 1999 - 2004 o celkových nákladech 24 774 652 Kč.
- Energetický audit realizovaný v roce 2003 a celkových nákladech 244 700 Kč.
- Modernizace MHD s využitím specifického vozového parku realizovaná v letech 2005 - 2006 o celkových nákladech 70 893 134 Kč.

Člen realizačního týmu má také zkušenosti s partnerstvím při projektu města Chomutova "Chomutov-kruhový objezd a autobusové nádraží".



Pořadí člena týmu: 010
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Chobot
Jméno: Radek
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Zástupce partnera - Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Název organizace: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- spolupracuje při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD,
- poskytuje potřebné souhlasy při přípravě územní dokumentace,
- spolupracuje při řešení technických záležitostí souvisejících s přípravou realizace projektu,
- poskytuje přehledy kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu

Zapojení člena při realizaci projektu:

- spolupracuje při zajištění publicity projektu v průběhu realizace projektu
- poskytuje odborné znalosti a zkušenosti v průběhu realizace projektu
- zajišťuje vhodné podmínky na území města pro bezproblémovou realizaci projektu
- poskytuje informace pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- zajišťuje publicitu projektu, tj. distribuci letáků a příspěvky na webové stránky projektu
- poskytuje informaci pro návštěvníky města a cestující MHD do informačních kiosků v průběhu realizace projektu
- poskytuje informace pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Člen realizačního týmu se podílel na všech významných projektech partnera Dopravního podniku města Ústí nad Labem a.s., tj.:

- Program obnovy vozidel (Ministerstvo dopravy, celkové náklady 86,18 mil. Kč),
- Bezbariérové a ekologicky v dopravě (SRDP, celkové náklady 89,6 mil. Kč),
- Procesní řízení s následnou implementací metody Balanced ScoreCard a vzdělávání v Dopravním podniku města Ústí nad Labem (OPLZZ, celkové náklady 5,266 mil. Kč),
- Zavedení systému řízení do údržby- interní projekt Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s.- auditor v provozní fázi (financováno Dopravním podnikem města Ústí nad Labem, a.s. , 2 mil. Kč).



Pořadí člena týmu: 011
Titul před jménem:
Příjmení: Moscatová
Jméno: Věra
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Zástupce partnera - CHEMSTAV LITVÍNOV, s.r.o.
Název organizace: CHEMSTAV LITVÍNOV, s.r.o.
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- spolupracuje při přípravě projektu a formulování možnosti využití informačního a řídicího systému MHD
- poskytuje potřebné souhlasy při přípravě územní dokumentace
- spolupracuje při řešení technických záležitostí souvisejících s přípravou realizace projektu
- poskytuje přehled kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu

Zapojení člena při realizaci projektu:

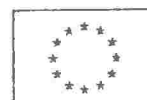
- zajišťuje publicitu projektu v průběhu jeho realizace
- poskytuje odborné znalosti a zkušenosti v průběhu realizace projektu
- zajišťuje vhodné podmínky na území města pro bezproblémovou realizaci projektu
- poskytuje informace pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- zajišťuje publicitou projektu, tj. distribuci letáků a příspěvky na webové stránky projektu
- poskytuje informace pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Člen realizačního týmu nemá zkušenosti s obdobným projektem.



Pořadí člena týmu: 012
Titul před jménem: Mgr.
Příjmení: Šťovíček
Jméno: Milan
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Zástupce partnera - Město Litvínov
Název organizace: Město Litvínov
Funkce v rámci organizace: Starosta města

Zapojení člena při přípravě projektu:

- spolupráce při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD,
- poskytnutí potřebných souhlasů při přípravě územní dokumentace,
- asistence při řešení technických záležitostí s souvisejících s přípravou realizace projektu,
- poskytnutí přehledu kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.

Zapojení člena při realizaci projektu:

- publicitu projektu v průběhu jeho realizace,
- poskytnutí odborných znalostí a zkušeností v průběhu realizace projektu,
- zajištění vhodných podmínek na území města pro bezproblémovou realizaci projektu,
- poskytnutí informací pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- publicitou projektu, tj. distribuce letáků a příspěvky na webové stránky projektu,
- poskytováním informací pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Má zkušenosti s přípravou a realizací projektů:

Rekonstrukce Podkrušnohorské ulice v Chudějíně realizovaná v období 10/2005 - 12/2006 o celkových nákladech ve výši 14 024 tis. Kč

Rekonstrukce části ulice K Loučkám a Máchova realizovaná v období 9/2007 - 12/2008 o celkových nákladech ve výši 7 100 tis. Kč.

1. část rekonstrukce ulic Mládežnická a ČSA realizovaná v období 3/2005 - 12/2005 o celkových nákladech ve výši 7 831 tis. Kč.

Výstavba parkoviště a obslužné komunikace v Žižkově ulici. Investice realizovaná v období 11/2007 - 12/2008 o celkových nákladech ve výši 11 964 tis. Kč.



Finální verze žádosti (ROP-IP-E)

Pořadí člena týmu: 013
Titul před jménem: Ing.
Příjmení: Jančura
Jméno: Radim
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Zástupce partnera - STUDENT AGENCY, k.s.
Název organizace: STUDENT AGENCY, k.s.
Funkce v rámci organizace: Majitel společnosti

Zapojení člena při přípravě projektu:

- spolupráce při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD,
- poskytnutí potřebných souhlasů při přípravě územní dokumentace,
- asistence při řešení technických záležitostí s souvisejících s přípravou realizace projektu,
- poskytnutí přehledu kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.

Zapojení člena při realizaci projektu:

- zajišťuje publicitu projektu v průběhu jeho realizace
- poskytuje odborné znalosti a zkušenosti v průběhu realizace projektu
- zajišťuje vhodné podmínky na území města pro bezproblémovou realizaci projektu
- poskytuje informace pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu.u.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- zajišťuje publicitu projektu v průběhu jeho realizace
- poskytuje odborné znalosti a zkušenosti v průběhu realizace projektu
- zajišťuje vhodné podmínky na území města pro bezproblémovou realizaci projektu
- poskytuje informace pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Má zkušenosti s realizací projektů i projektů realizovaných díky získání dotace, např. projekt Komplexní vzdělávání zaměstnanců společnosti STUDENT AGENCY, s.r.o., který byl realizován v letech 2010 ? 2012 prostřednictvím OPLZZ. Projekt byl určen celkem pro 525 zaměstnanců společnosti, pracujících na různých pozicích na pobočkách všech krajů České republiky - mimo hlavní město Prahu. Vzdělávání v rámci projektu, bylo zaměřeno na oblast komunikačních, obchodních a manažerských dovedností, odborných a legislativních znalost.



Finální verze žádosti (ROP-IP-F)

Pořadí člena týmu: 014
Titul před jménem: Mgr.
Příjmení: Fencel
Jméno: Milan
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Zástupce partnera - Mgr. Milan Fencel
Název organizace: Mgr. Milan Fencel
Funkce v rámci organizace: Provozovatel INTUS - Informačního turistického centra

Zapojení člena při přípravě projektu:

- spolupracuje při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD
- spolupracuje při řešení technických záležitostí souvisejících s přípravou realizace projektu
- poskytuje přehled kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.

Zapojení člena při realizaci projektu:

- zajišťuje publicitu projektu v průběhu jeho realizace
- poskytuje odborné znalosti a zkušenosti v průběhu realizace projektu
- zajišťuje vhodné podmínky na území města pro bezproblémovou realizaci projektu
- poskytuje informace pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu.

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- zajišťuje publicitou projektu, tj. distribuci letáků a příspěvky na webové stránky projektu
- poskytuje informace pro návštěvníky města a cestující MHD do informačních kiosků v průběhu realizace projektu
- poskytuje informace pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Nemá zkušenosti s realizací obdobných typů projektů.



Pořadí člena týmu: 015
Titul před jménem:
Příjmení: Mudroch
Jméno: Karel
Titul za jménem:
Funkce v rámci projektového týmu: Zástupce partnera - Karel Mudroch
Název organizace: Karel Mudroch
Funkce v rámci organizace:

Zapojení člena při přípravě projektu:

- spolupráce při přípravě projektu a formulování možnosti využití informačního a řídicího systému MHD,
- asistence při řešení technických záležitostí s souvisejících s přípravou realizace projektu,
- poskytnutí přehledu kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.

Zapojení člena při realizaci projektu:

- publicitu projektu v průběhu jeho realizace,
- poskytnutí odborných znalostí a zkušeností v průběhu realizace projektu,
- zajištění vhodných podmínek na území města pro bezproblémovou realizaci projektu,
- poskytnutí informací pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu

Zapojení člena při udržitelnosti projektu:

- publicitou projektu, tj. distribuce letáků a příspěvky na webové stránky projektu,
- poskytováním informací pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu.

Popis zkušeností s relevantními projekty a aktivitami:

Nemá zkušenosti s realizací obdobných projektů.

5. Žadatel projektu

Validní dle ROS: Ano

Název žadatele: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
 IČ: 62242504
 DIČ: CZ62242504
 Právní forma: Akciová společnost
 Plátce DPH: Ano
 Je plátcem DPH ve vztahu k aktivitám projektu: Ano
 Žadatel splňuje definici MSP: Ne
 Počet zaměstnanců: 440
 Typ podniku: Nerelevantní - projekt nezakládá veřejnou podporu
 Typ žadatele: Organizace založená obcí

Statutární zástupci:

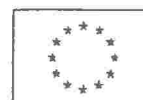
Příjmení:	Ševčík	Jméno:	Arnošt
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Předseda představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	arnost.sevcik@mesto-most.cz		

Kontaktní osoby:

Příjmení:	Belák	Jméno:	Dušan
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	Místopředseda představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@dpmost.cz		

Příjmení:	Beneš	Jméno:	Karel
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Technický ředitel	Telefon:	476769008
Fax:	476702585	Telefon II.:	602548221
Email:	benes@dpmost.cz		

Příjmení:	Berger	Jméno:	František
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Člen představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	berger@dpmost.cz		



Finální verze žádosti (ROP-IP-E)

Příjmení:	Doležal	Jméno:	Vlastimil
Titul před:	PhDr.	Titul za:	
Funkce osoby:	Člen představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@dpmost.cz		
Příjmení:	Erlitzová	Jméno:	Alena
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Člen představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@dpmost.cz		
Příjmení:	Fencel	Jméno:	Miroslav
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Člen představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@dpmost.cz		
Příjmení:	Jedlička	Jméno:	Oldřich
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Člen představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@dpmost.cz		
Příjmení:	Novák	Jméno:	Jiří
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	Člen představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@dpmost.cz		
Příjmení:	Syrový	Jméno:	Jan
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Místopředseda představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@dpmost.cz		
Příjmení:	Šíma	Jméno:	Rostislav
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Člen představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@dpmost.cz		



Finální verze žádosti (KOP-IP-E)

Příjmení:	Vomáčka	Jméno:	Pavel
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	Člen představenstva	Telefon:	476769001
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@dpmost.cz		

Hlavní kontaktní osoba: Beneš Karel

Oficiální adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Ústecký kraj	Okres:	Most
Obec:	Most	Část obce:	Most
Městská část:		Ulice:	tř. Budovatelů
PSČ:	43401	Číslo popisné:	1395
		Číslo orientační:	23
WWW:			

Adresa pro doručení:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Ústecký kraj	Okres:	Most
Obec:	Most	Část obce:	Most
Městská část:		Ulice:	tř. Budovatelů
PSČ:	43401	Číslo popisné:	1395
		Číslo orientační:	23
WWW:			



6. Zkušenosti žadatele

Pořadí reference: 001
 Název projektu/akce: Rekonstrukce elektrické výzbroje 12 ks tramvají T3
 Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
 Celkové výdaje projektu/akce: 7 920 000,00
 Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 4/2000-10/2000
 Zdroje financování/poskytovatel dotace: Ministerstvo financí ČR
 Název grantu/programu: Obnova vozidel MHD

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Modernizace technologie tramvají T3 za účelem snížení spotřeby elektrické energie.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference: 002
 Název projektu/akce: Nákup 4 ks nízkopodlažních autobusů MAN
 Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
 Celkové výdaje projektu/akce: 32 346 000,00
 Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 11/2003
 Zdroje financování/poskytovatel dotace: Ministerstvo dopravy ČR
 Název grantu/programu: Program podpory obnovy vozidel MHD

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Nákup 4 ks nízkopodlažních autobusů MAN za účelem modernizace vozového parku a umožnění cestování autobusy MHD i osobám se sníženou pohyblivostí.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference: 003
 Název projektu/akce: Nákup 2 ks nízkopodlažních autobusů MAN
 Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
 Celkové výdaje projektu/akce: 16 894 000,00
 Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 11/2004
 Zdroje financování/poskytovatel dotace: Ministerstvo dopravy ČR
 Název grantu/programu: Program podpory obnovy vozidel MHD

Popis projektu/akce a jeho výstupů:



Finální verze žádosti (KOP-IP-E)

Nákup 2 ks nízkopodlažních autobusů MAN za účelem modernizace vozového parku MHD a umožnění snazšího přístupu k cestování autobusy MHD i osobám se sníženou pohyblivostí.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference: 004
Název projektu/akce: Nákup 2 ks nízkopodlažních kloubových autobusů MAN a vybavení informačním systémem BUSE
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Celkové výdaje projektu/akce: 20 701 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 11/2006
Zdroje financování/poskytovatel dotace: Ministerstvo dopravy ČR
Název grantu/programu: Program podpory obnovy vozidel MHD

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Nákup 2 ks nízkopodlažních autobusů MAN za účelem modernizace vozového parku MHD a umožnění přístupu k cestování autobusy MHD i osobám se sníženou pohyblivostí.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference: 005
Název projektu/akce: Nákup 23 ks linkových autobusů IVECO CROSSWAY (10,5 m) a 6 ks nízkopodlažních IVECO CROSSWAY (12 m)
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Celkové výdaje projektu/akce: 102 716 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 11/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace: Vlastní zdroje + komerční úvěr
Název grantu/programu: --

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Nákup 29 ks autobusů IVECO CROSSWAY, z čehož 6 bylo nízkopodlažních, čímž kromě obnovy vozového parku došlo k umožnění snazšího cestování autobusy MHD i osobám se sníženou pohyblivostí.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference: 006
Název projektu/akce: Nákup 2 nízkopodlažních tramvají ASTRA
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Celkové výdaje projektu/akce: 58 425 000,00



Finální verze žádosti (ROP-IP-F)

Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 11/2001-11/2002
 Zdroje financování/poskytovatel dotace: Ministerstvo financí ČR
 Název grantu/programu: Program podpory obnovy vozidel MHD

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Nákup 2 ks nízkopodlažních tramvají Astra za účelem modernizace vozového parku MHD a zpřístupnění cestování tramvajemi i osobám se sníženou pohyblivostí.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference: 007
 Název projektu/akce: Nákup 10 ks nízkopodlažních autobusů MAN a vybavení informačním systémem BUSE
 Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
 Celkové výdaje projektu/akce: 80 634 000,00
 Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 4/2005-11/2005
 Zdroje financování/poskytovatel dotace: Ministerstvo pro místní rozvoj ČR
 Název grantu/programu: Společný regionální operační program

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Nákup 10 ks nízkopodlažních autobusů MAN za účelem modernizace vozového parku MHD a umožnění snazšího přístupu k cestování autobusy MHD i osobám se sníženou pohyblivostí.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému, monitorovací zprávy.

Pořadí reference: 008
 Název projektu/akce: Plynofikace autobusů MHD na LPG v Litvínově
 Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
 Celkové výdaje projektu/akce: 53 264 000,00
 Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 3/1991-5/1995
 Zdroje financování/poskytovatel dotace: Státní fond životního prostředí
 Název grantu/programu: Rozhodnutí ministra ŽP ČR č. 02219221 o poskytnutí podpory ze SFŽP

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Plynofikace provozu Litvínov - vybudování plničky a přestavba autobusů na LPG.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Zajištění zpracování projektové dokumentace, dokumentace, výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference: 009



Finální verze žádosti (KOP-IP-E)

Název projektu/akce:	Modernizace odbavovacího systému
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora:	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Celkové výdaje projektu/akce:	36 111 437,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok):	3/2005-6/2006
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	Vlastní zdroje
Název grantu/programu:	--

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Předmětem projektu byl přechod na plně elektronický odbavovací systém. Tento systém díky důslednému dodržování mezinárodních norem a standardů umožňuje bezproblémovou kompatibilitu se zařízeními a systémy jiných výrobců. Všechny vozy MHD byly vybaveny masivním, mechanicky odolným zařízením pro odbavení cestujících pomocí bezkontaktních čipových karet a také automaticky pro nákup jízdenek za hotové přímo ve vozidle.

Tento systém přinesl celou řadu výhod:

a) cestujícím:

- karta je vždy po ruce, není třeba kupovat jízdenky
- při odbavení není třeba kartu vyjmát
- možnost použití jedné karty u více dopravců
- možnost platby za spolucestující
- kompletní informace o dopravní situaci

b) dopravci:

- přesná data, umožňující optimalizaci dopravy
- systém lze jednoduše a rychle aktualizovat
- zjednodušení práce řidičů, revizorů a dalších pracovníků
- snížení počtu neplatících cestujících
- přehled o stavu odbavovacího zařízení

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Zajištění zpracování projektové dokumentace, výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference:	010
Název projektu/akce:	Nákup 7 ks nízkopodlažních autobusů IVECO CITELEIS pro MHD
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora:	DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Celkové výdaje projektu/akce:	34 860 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok):	11/2008
Zdroje financování/poskytovatel dotace:	Ministerstvo dopravy ČR
Název grantu/programu:	Program podpory a obnovy vozidel MHD

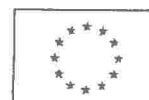
Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Nákup 7 ks nízkopodlažních autobusů IVECO CITELEIS za účelem modernizace vozového parku MHD a umožnění snazšího přístupu k cestování autobusy MHD i osobám se sníženou pohyblivostí.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference:	011
-------------------	-----



Finální verze žádosti (ROP-IP-E)

Název projektu/akce: Nákup 3 ks nízkopodlažních autobusů MAN a vybavení informačním systémem BUSE
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Celkové výdaje projektu/akce: 21 763 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 11/2007
Zdroje financování/poskytovatel dotace: Ministerstvo dopravy ČR
Název grantu/programu: Program podpory obnovy vozidel MHD

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Nákup 3 ks nízkopodlažních autobusů MAN za účelem modernizace vozového parku MHD a umožnění snazšího přístupu k cestování autobusy MHD i osobám se sníženou pohyblivostí.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference: 012
Název projektu/akce: Rekonstrukce tramvajové trati v Litvínově, Žižkova ulice
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Celkové výdaje projektu/akce: 41 298 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 6/2001-9/2001
Zdroje financování/poskytovatel dotace: Státní fond životního prostředí
Název grantu/programu: Rozhodnutí ministra ŽP o dotaci ze SFŽP č. 11880027 ze dne 16.1.2001

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Rekonstrukce tramvajové trati v Litvínově, Žižkova ulice, za účelem snížení hlukové zátěže.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.

Pořadí reference: 013
Název projektu/akce: Plynofikace autobusů MHD na LPG v Mostě
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Celkové výdaje projektu/akce: 158 584 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 7/1993-6/2000
Zdroje financování/poskytovatel dotace: Státní fond životního prostředí
Název grantu/programu: Rozhodnutí ministra ŽP č. 01699427 ze dne 29.11.1994

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Plynofikace provozu Most za účelem snížení znečištění ovzduší.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Zajištění a zpracování projektové dokumentace, výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba systému.



Linátní verze žádosti (ROP-III-E)

Pořadí reference: 014
Název projektu/akce: Nákup 6 ks autobusů Karosa 931
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Celkové výdaje projektu/akce: 24 705 000,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 11/1999
Zdroje financování/poskytovatel dotace: Ministerstvo financí ČR
Název grantu/programu: Obnova vozidel MHD

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Nákup 6 ks autobusů Karosa 931 v rámci vozidlového systému MHD.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávky, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba.

Pořadí reference: 015
Název projektu/akce: Nákup 3 ks autobusů Iveco Crossway
Jméno (název) žadatele/předkladatele/realizátora: DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
Celkové výdaje projektu/akce: 12 051 437,00
Období realizace projektu/akce (měsíc/rok): 11/2007
Zdroje financování/poskytovatel dotace: Ministerstvo dopravy ČR
Název grantu/programu: Program podpory obnovy vozidel veřejné linkové autobusové dopravy

Popis projektu/akce a jeho výstupů:

Nákup 3 ks linkových autobusů CROSSWAY k zajištění kvalitnější dopravní obslužnosti v regionu.

Popis zapojení žadatele do přípravy, realizace a provozu projektu/akce:

Výběr dodavatele, finanční management, kontrola kvality dodávek, realizace akce, vyúčtování, provoz a údržba vozidel.



7. Partner projektu

Validní dle ROS: Ano

Partner projektu: Karel Mudroch

IČ: 46757783

DIČ: CZ46757783

Právní forma: Podnikající fyzická osoba tuzemská

Plátce DPH: Ano

Předchozí spolupráce partnera s žadatelem:

Partneři spolu dlouhodobě spolupracují v oblasti zajišťování dopravy na území měst Mostu a Litvínova, parkování vozidel, denního ošetření a opravy vozidel pro veřejnou autobusovou dopravu.

Zkušenosti partnera s obdobnými projekty:

Partner nemá zkušenosti s obdobným projektem.

Popis zapojení partnera do jednotlivých fází projektu:

1. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost v přípravné fázi projektu:
 - spolupráce při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD,
 - asistence při řešení technických záležitostí s souvisejících s přípravou realizace projektu,
 - poskytnutí přehledu kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.
2. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při realizaci projektu:
 - publicitu projektu v průběhu jeho realizace,
 - poskytnutí odborných znalostí a zkušeností v průběhu realizace projektu,
 - zajištění vhodných podmínek na území města pro bezproblémovou realizaci projektu,
 - poskytnutí informací pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu.
3. Partner se zavazuje v provozní fázi zajistit udržitelnost projektu po dobu minimálně 5 let od ukončení projektu:
 - publicitou projektu, tj. distribuce letáků a příspěvky na webové stránky projektu,
 - poskytováním informací pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu.

Adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Ústecký kraj	Okres:	Most
Obec:	Most	Část obce:	Most
Městská část:		Ulice:	Čsl. armády
PSČ:	43401	Číslo popisné:	2174
WWW:		Číslo orientační:	78

Kontaktní osoby:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Příjmení:	Mudroch	Jméno:	Karel
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Jednatel	Telefon:	476000323
Fax:		Telefon II.:	
Email:	k.mudroch@quick.cz		

Validní dle ROS: Ano

Partner projektu: Autobusy KAVKA, a.s.

IČ: 27289974

DIČ: CZ27289974

Právní forma: Akciová společnost

Plátce DPH: Ano

Předchozí spolupráce partnera s žadatelem:

Partneři spolu dlouhodobě spolupracují v oblasti zajišťování dopravy na území měst Mostu a Litvínova ,parkování vozidel, denního ošetření a opravy vozidel pro veřejnou autobusovou dopravu.

Zkušenosti partnera s obdobnými projekty:

Partner nemá zkušenosti s obdobným projektem.

Popis zapojení partnera do jednotlivých fází projektu:

1. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost v přípravné fázi projektu:
 - spolupráce při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD,
 - asistence při řešení technických záležitostí s souvisejících s přípravou realizace projektu,
 - poskytnutí přehledu kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.
2. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při realizaci projektu:
 - publicitu projektu v průběhu jeho realizace,
 - poskytnutí odborných znalostí a zkušeností v průběhu realizace projektu,
 - zajištění vhodných podmínek na území města pro bezproblémovou realizaci projektu,
 - poskytnutí informací pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu.
3. Partner se zavazuje v provozní fázi zajistit udržitelnost projektu po dobu minimálně 5 let od ukončení projektu:
 - publicitou projektu, tj. distribuce letáků a příspěvky na webové stránky projektu,
 - poskytováním informací pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu.

Adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Ústecký kraj	Okres:	Most
Obec:	Most	Část obce:	Most
Městská část:		Ulice:	Báňská
PSČ:	43401	Číslo popisné:	287
WWW:		Číslo orientační:	



Kontaktní osoby:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Příjmení:	Kavka	Jméno:	Karel
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Předseda představenstva	Telefon:	476124335
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@kavka-bus.cz		

Validní dle ROS: Ano

Partner projektu: STUDENT AGENCY, k.s.
IČ: 25317075
DIČ: CZ25317075
Právní forma: Společnost komanditní
Plátce DPH: Ano

Předchozí spolupráce partnera s žadatelem:

Partneři spolu dlouhodobě spolupracují v oblasti zajišťování dopravy na území měst Mostu a Litvínova, parkování vozidel, denního ošetření a opravy vozidel pro veřejnou autobusovou dopravu.

Zkušenosti partnera s obdobnými projekty:

Partner má zkušenosti s realizací projektů i projektů realizovaných díky získání dotace, např. projekt Komplexní vzdělávání zaměstnanců společnosti STUDENT AGENCY, s.r.o., který byl realizován v letech 2010 - 2012 prostřednictvím OPLZZ. Projekt byl určen celkem pro 525 zaměstnanců společnosti, pracujících na různých pozicích na pobočkách všech krajů České republiky - mimo hlavní město Prahu. Vzdělávání v rámci projektu, bylo zaměřeno na oblast komunikačních, obchodních a manažerských dovedností, odborných a legislativních znalostí.

Popis zapojení partnera do jednotlivých fází projektu:

1. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost v přípravné fázi projektu:
 - spolupráce při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD,
 - poskytnutí potřebných souhlasů při přípravě územní dokumentace,
 - asistence při řešení technických záležitostí s souvisejících s přípravou realizace projektu,
 - poskytnutí přehledu kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.
2. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při realizaci projektu:
 - publicitu projektu v průběhu jeho realizace,
 - poskytnutí odborných znalostí a zkušeností v průběhu realizace projektu,
 - zajištění vhodných podmínek na území města pro bezproblémovou realizaci projektu,
 - poskytnutí informací pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu.
3. Partner se zavazuje v provozní fázi zajistit udržitelnost projektu po dobu minimálně 5 let od ukončení projektu:
 - publicitou projektu, tj. distribuce letáků a příspěvky na webové stránky projektu,
 - poskytováním informací pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projekt



Adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Jihomoravský kraj	Okres:	Brno-město
Obec:	Brno	Část obce:	Brno-město
Městská část:	Brno-střed	Ulice:	náměstí Svobody
PSČ:	60200	Číslo popisné:	86
WWW:		Číslo orientační:	17

Kontaktní osoby:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Příjmení:	Jančura	Jméno:	Radim
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	Majitel společnosti	Telefon:	542424242
Fax:		Telefon II.:	
Email:	reditel@studentagency.cz		

Validní dle ROS: Ano

Partner projektu: Dopravní podnik města Ústí nad Labem a.s.
 IČ: 25013891
 DIČ: CZ25013891
 Právní forma: Akciová společnost
 Plátce DPH: Ano

Předchozí spolupráce partnera s žadatelem:

Členství ve Sdružení dopravních podniků ČR (SDP ČR).

Užší spolupráce v sekcích:

- 1) Dopravně-provozní skupina SDP ČR,
- 2) Autobusová skupina SDP ČR,
- 3) Skupina pevných trakčních zařízení SDP ČR.

Zkušenosti partnera s obdobnými projekty:

Partner má zkušenosti s přípravou a realizací stejného projektu, na který dokonce žádá a získal dotaci z programu ROP Severozápad, poskytne tedy získané zkušenosti s přípravou i realizací projektu v kontextu s financováním ze stejného dotačního programu.

Partner má dále bohaté zkušenosti s realizací obdobných projektů. Jedná se například o tyto projekty:

- Program obnovy vozidel (Ministerstvo dopravy, celkové náklady 86,18 mil. Kč),
- Bezbariérově a ekologicky v dopravě (SROP, celkové náklady 89,6 mil. Kč),
- Procešní řízení s následnou implementací metody Balanced ScoreCard a vzdělávání v Dopravním podniku města Ústí nad Labem (OPLZZ, celkové náklady 5,266 mil. Kč),
- Zavedení systému řízení do údržby- interní projekt Dopravního podniku města Ústí nad Labem, a.s.- auditor v provozní fázi (financováno Dopravním podnikem města Ústí nad Labem, a.s. , 2 mil. Kč).



Finální verze žádosti (ROP-IP-E)

Popis zapojení partnera do jednotlivých fází projektu:

1. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost v přípravné fázi projektu:
 - spolupráce při přípravě projektu a formulování možnosti využití informačního a řídicího systému MHD,
 - poskytnutí potřebných souhlasů při přípravě územní dokumentace,
 - asistence při řešení technických záležitostí s souvisejících s přípravou realizace projektu,
 - poskytnutí přehledu kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.
2. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při realizaci projektu:
 - publicitu projektu v průběhu jeho realizace,
 - poskytnutí odborných znalostí a zkušeností v průběhu realizace projektu,
 - zajištění vhodných podmínek na území města pro bezproblémovou realizaci projektu,
 - poskytnutí informací pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu.
3. Partner se zavazuje v provozní fázi zajistit udržitelnost projektu po dobu minimálně 5 let od ukončení projektu:
 - publicitou projektu, tj. distribuce letáků a příspěvky na webové stránky projektu,
 - poskytováním informací pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu.

Adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Ústecký kraj	Okres:	Ústí nad Labem
Obec:	Ústí nad Labem	Část obce:	Ústí nad Labem-centrum
Městská část:	Ústí nad Labem-město	Ulice:	Revoluční
PSČ:	40001	Číslo popisné:	3088
		Číslo orientační:	26
WWW:			

Kontaktní osoby:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Příjmení:	Chobot	Jméno:	Radek
Titul před:	Ing.	Titul za:	Ph.D.
Funkce osoby:	Výkonný ředitel společnosti	Telefon:	475258111
Fax:		Telefon II.:	
Email:	chobot@dpmul.cz		

Validní dle ROS: Ano

Partner projektu: Statutární město Most
IČ: 00266094
DIČ: CZ00266094
Právní forma: Obec
Plátce DPH: Ano



Předchozí spolupráce partnera s žadatelem:

Žadatel s partnerem spolupracuje prakticky od svého vzniku. V roce 2008 byla uzavřena Smlouva o zabezpečení dopravní obslužnosti v systému městské hromadné dopravy statutárního města Most. Vzhledem k tomu, že partner je jedním ze dvou akcionářů žadatele, spolupracují oba subjekty velmi úzce. Aktivní spolupráce probíhala zejména při tvorbě dokumentu IPRM Doprava.

Zkušenosti partnera s obdobnými projekty:

Partner má zkušenosti s řadou projektů podpořených ze strukturálních fondů EU i z národních zdrojů (zejména OPŽP, IOP, OP LZZ).

Popis zapojení partnera do jednotlivých fází projektu:

Partner je zapojen ve všech fázích projektu od komunikace při přípravě IPRM Doprava. V přípravné fázi dále partner pomáhá žadateli při zpracování žádosti o dotaci a kompletaci jejich příloh. V investiční fázi spolupracuje na přípravách výběrového řízení a poskytuje žadateli konzultace k dodržení dotačních podmínek. Pomáhá při zpracování etapové i závěrečné monitorovací zprávy. Ve fázi udržitelnosti pomáhá při zpracování monitorovacích zpráv o udržitelnosti a poskytuje konzultace k naplňování monitorovacích indikátorů a dalších podmínek poskytnuté dotace.

Adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Ústecký kraj	Okres:	Most
Obec:	Most	Část obce:	Most
Městská část:		Ulice:	Radniční
PSC:	43401	Číslo popisné:	1
		Číslo orientační:	2
WWW:			

Kontaktní osoby:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Příjmení:	Hejnová	Jméno:	Jana
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	Referent (oddělení dotací)	Telefon:	476448466
Fax:		Telefon II.:	
Email:	Jana.Hejnova@mesto-most.cz		
Validní dle RUIAN:	Ano		
Příjmení:	Vozka	Jméno:	Vlastimil
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	Primátor města Mostu	Telefon:	476448281
Fax:		Telefon II.:	
Email:	Vlastimil.Vozka@mesto-most.cz		

Validní dle ROS: Ano



Partner projektu: Mgr. Milan Fencí
 IČ: 16419987
 DIČ:
 Právní forma: Podnikající fyzická osoba tuzemská
 Plátce DPH: Ne

Předchozí spolupráce partnera s žadatelem:

INTUS - Informační turistická služba, která se zabývá poskytováním služeb odpočinek obyvatel. S žadatelem dlouhodobě spolupracuje při zajišťování dopravy lyžařů a cyklistů prostřednictvím cyklobusů, cyklotramvají a skibusů.

Zkušenosti partnera s obdobnými projekty:

Partner nemá zkušenosti o obdobným typem projektů.

Popis zapojení partnera do jednotlivých fází projektu:

- Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost v přípravné fázi projektu, kdy:
 - spolupracuje při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD
 - spolupracuje při řešení technických záležitostí souvisejících s přípravou realizace projektu
 - poskytuje přehled kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu
- Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při realizaci projektu, kdy:
 - zajišťuje publicitu projektu v průběhu jeho realizace
 - poskytuje odborné znalosti a zkušenosti v průběhu realizace projektu
 - zajišťuje vhodné podmínky na území města pro bezproblémovou realizaci projektu
 - poskytuje informace pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu
- Partner se zavazuje v provozní fázi zajistit udržitelnosti projektu po dobu minimálně 5 let od ukončení projektu:
 - zajišťuje publicitou projektu, tj. distribuci letáků a příspěvky na webové stránky projektu
 - poskytuje informace pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu.

Adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Ústecký kraj	Okres:	Most
Obec:	Litvínov	Část obce:	Hamr
Městská část:		Ulice:	Přátelství
PSČ:	43542	Číslo popisné:	252
WWW:		Číslo orientační:	

Kontaktní osoby:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Příjmení:	Fencí	Jméno:	Milan
Titul před:	Mgr.	Titul za:	
Funkce osoby:	Provozovatel INTUS - Informační turo	Telefon:	776402896
Fax:		Telefon II.:	
Email:	intus@volny.cz		



Validní dle ROS: Ano

Partner projektu: CHEMSTAV LITVÍNOV, s.r.o.

IČ: 44565054

DIČ: CZ44565054

Právní forma: Společnost s ručením omezeným

Plátce DPH: Ano

Předchozí spolupráce partnera s žadatelem:

Partneři spolu dlouhodobě spolupracují v oblasti zajišťování dopravy na území měst Mostu a Litvínova ,parkování vozidel, denního ošetření a opravy vozidel pro veřejnou autobusovou dopravu.

Zkušenosti partnera s obdobnými projekty:

Partner nemá zkušenosti s obdobným projektem.

Popis zapojení partnera do jednotlivých fází projektu:

1. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost v přípravné fázi projektu:
 - spolupráce při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD,
 - poskytnutí potřebných souhlasů při přípravě územní dokumentace,
 - asistence při řešení technických záležitostí s souvisejících s přípravou realizace projektu,
 - poskytnutí přehledu kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.
2. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při realizaci projektu:
 - publicitu projektu v průběhu jeho realizace,
 - poskytnutí odborných znalostí a zkušeností v průběhu realizace projektu,
 - zajištění vhodných podmínek na území města pro bezproblémovou realizaci projektu,
 - poskytnutí informací pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu.
3. Partner se zavazuje v provozní fázi zajistit udržitelnost projektu po dobu minimálně 5 let od ukončení projektu:
 - publicitou projektu, tj. distribuce letáků a příspěvky na webové stránky projektu,
 - poskytováním informací pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu.

Adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Ústecký kraj	Okres:	Most
Obec:	Litvínov	Část obce:	Chudeřín
Městská část:		Ulice:	Skalní
PSČ:	43603	Číslo popisné:	248
WWW:		Číslo orientační:	

Kontaktní osoby:



Validní dle RUIAN:	Ano		
Příjmení:	Moscatová	Jméno:	Věra
Titul před:		Titul za:	
Funkce osoby:	Jednatelka	Telefon:	776622226
Fax:		Telefon II.:	
Email:	info@catanibus.cz		

Validní dle ROS: Ano

Partner projektu: Město Litvínov
 IČ: 00266027
 DIČ: CZ00266027
 Právní forma: Obec
 Plátce DPH: Ano

Předchozí spolupráce partnera s žadatelem:

Žadatel již od svého vzniku zajišťuje dopravní obslužnost ve městě Litvínov. Partner se také ve značné míře podílel na realizaci předchozích projektů žadatele (viz zkušenosti žadatele). Spolupráce DPmML, a.s., s městem Litvínov je tedy dlouhodobá a vyplývá z důležitosti MHD pro obyvatele města. Město s DPmML, a.s., pravidelně konzultuje všechny investiční záměry rekonstrukcí komunikací a vždy jsou zajišťovány potřeby MHD (zálivy pro zastávky, přístřešky, bezbariérové přístupy, atd.)

Zkušenosti partnera s obdobnými projekty:

Město Litvínov má s realizací podobných projektů značné zkušenosti. Šlo například o tyto projekty:
 Rekonstrukce mateřské a základní školy s celkovými vynaloženými náklady 19 962 tis. Kč.
 Generální oprava Koldůmu z roku 2003 s celkovými vynaloženými náklady 54 858 tis. Kč.
 Výstavba multifunkčního hřiště ZŠ ul. Ruská o celkových nákladech 4 673 tis. Kč.
 Vybudování dětských hřišť v Benarské zahradě a v Zámeckém parku v Litvínově o celkových nákladech 1 127 tis. Kč.
 Rekonstrukce Podkrušnohorské ulice v Chudeřině realizovaná v období 10/2005 - 12/2006 o celkových nákladech ve výši 14 024 tis. Kč
 Rekonstrukce části ulice K Loučkám a Máchova realizovaná v období 9/2007 - 12/2008 o celkových nákladech ve výši 7 100 tis. Kč.
 1. část rekonstrukce ulic Mládežnická a ČSA realizovaná v období 3/2005 - 12/2005 o celkových nákladech ve výši 7 831 tis. Kč.
 Výstavba parkoviště a obslužné komunikace v Žižkově ulici. Investice realizovaná v období 11/2007 - 12/ 2008 o celkových nákladech ve výši 11 964 tis. Kč.
 Dále předkládá další projekty (rekonstrukce Valdštejnského zámku, zimní stadion Ivana Hlinky atd.)



Finální verze žádosti (ROP-IP-1)

Popis zapojení partnera do jednotlivých fází projektu:

1. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost v přípravné fázi projektu:
 - spolupráce při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD,
 - poskytnutí potřebných souhlasů při přípravě územní dokumentace,
 - asistence při řešení technických záležitostí s souvisejících s přípravou realizace projektu,
 - poskytnutí přehledu kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu.
2. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při realizaci projektu:
 - publicitu projektu v průběhu jeho realizace,
 - poskytnutí odborných znalostí a zkušeností v průběhu realizace projektu,
 - zajištění vhodných podmínek na území města pro bezproblémovou realizaci projektu,
 - poskytnutí informací pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu.
3. Partner se zavazuje v provozní fázi zajistit udržitelnost projektu po dobu minimálně 5 let od ukončení projektu:
 - publicitou projektu, tj. distribuce letáků a příspěvky na webové stránky projektu,
 - poskytováním informací pro návštěvníky města a cestující MHD do informačních samoobslužných zón v průběhu realizace projektu,
 - poskytováním informací pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu.

Adresa:

Validní dle RUIAN:		Ano	
Kraj:	Ústecký kraj	Okres:	Most
Obec:	Litvínov	Část obce:	Horní Litvínov
Městská část:		Ulice:	náměstí Míru
PSČ:	43601	Číslo popisné:	11
WWW:		Číslo orientační:	

Kontaktní osoby:

Validní dle RUIAN:		Ano	
Příjmení:	Štoviček	Jméno:	Milan
Titul před:	Mgr.	Titul za:	
Funkce osoby:	Starosta města	Telefon:	476767611
Fax:		Telefon II.:	
Email:	milan.stovicek@mulitvinov.cz		

Validní dle ROS: Ano

Partner projektu: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
 IČ: 64053466
 DIČ: CZ64053466
 Právní forma: Akciová společnost
 Plátce DPH: Ano



Předchozí spolupráce partnera s žadatelem:

Členství ve Sdružení dopravních podniků ČR (SDP ČR).

Užší spolupráce v sekcích:

- 1) Dopravně-provozní skupina SDP ČR,
- 2) Autobusová skupina SDP ČR,
- 3) Skupina pevných trakčních zařízení SDP ČR.

Zkušenosti partnera s obdobnými projekty:

Partner má zkušenosti s přípravou a realizací stejného projektu, na který dokonce získal dotaci z programu ROP Severozápad, poskytne tedy získané zkušenosti s přípravou i realizací projektu v kontextu s financováním ze stejného dotačního programu.

Partner má dále bohaté zkušenosti s realizací obdobných projektů. Jedná se například o tyto projekty:

Program obnovy vozidel MHD realizovaný v letech 1999-2004 o celkových nákladech 35 441 716 Kč.

Program obnovy vozidel veřejné linkové dopravy realizovaný v letech 1999 - 2004 o celkových nákladech 24 774 652 Kč.

Energetický audit realizovaný v roce 2003 a celkových nákladech 244 700 Kč.

Modernizace MHD s využitím specifického vozového parku realizovaná v letech 2005 - 2006 o celkových nákladech 70 893 134 Kč. Tento projekt byl spolufinancován ze Společného regionálního operačního programu, priorit 2 - Regionální rozvoj infrastruktury, podopatření - 2.1.2 - Rozvoj dopravní obslužnosti v regionech.

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s., byl také partnerem při realizaci projektu města Chomutova s názvem Chomutov-kruhový objezd a autobusové nádraží o celkových nákladech 1 570 000 EUR.

Popis zapojení partnera do jednotlivých fází projektu:

1. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost v přípravné fázi projektu, kdy:
 - spolupracuje při přípravě projektu a formulování možností využití informačního a řídicího systému MHD
 - spolupracuje při řešení technických záležitostí souvisejících s přípravou realizace projektu
 - poskytuje přehled kontaktů na další vhodné partnery projektu a instituce důležité pro úspěšnou realizaci projektu
2. Partner se zavazuje poskytnout potřebnou součinnost při realizaci projektu, kdy:
 - zajišťuje publicitu projektu v průběhu jeho realizace
 - poskytuje odborné znalosti a zkušenosti v průběhu realizace projektu
 - zajišťuje vhodné podmínky na území města pro bezproblémovou realizaci projektu
 - poskytuje informace pro zpracování průběžných monitorovacích zpráv a závěrečné zprávy k projektu
3. Partner se zavazuje v provozní fázi zajistit udržitelnosti projektu po dobu minimálně 5 let od ukončení projektu:
 - zajišťuje publicitou projektu, tj. distribucí letáků a příspěvky na webové stránky projektu
 - poskytuje informace pro zpracování monitorovacích zpráv o zajištění udržitelnosti projektu v období 5 let po dokončení projektu.

Adresa:

Validní dle RUIAN:	Ano		
Kraj:	Ústecký kraj	Okres:	Chomutov
Obec:	Chomutov	Část obce:	Chomutov
Městská část:		Ulice:	Školní
PSČ:	43001	Číslo popisné:	999
WWW:		Číslo orientační:	6

Kontaktní osoby:



Finální verze žádosti (ROP-IP-P)

Validní dle RUIAN:	Ano		
Příjmení:	Řehák	Jméno:	Jan
Titul před:	Ing.	Titul za:	
Funkce osoby:	Předseda představenstva	Telefon:	474637230
Fax:		Telefon II.:	
Email:	rehak-namestek@chomutov-mesto.cz		



