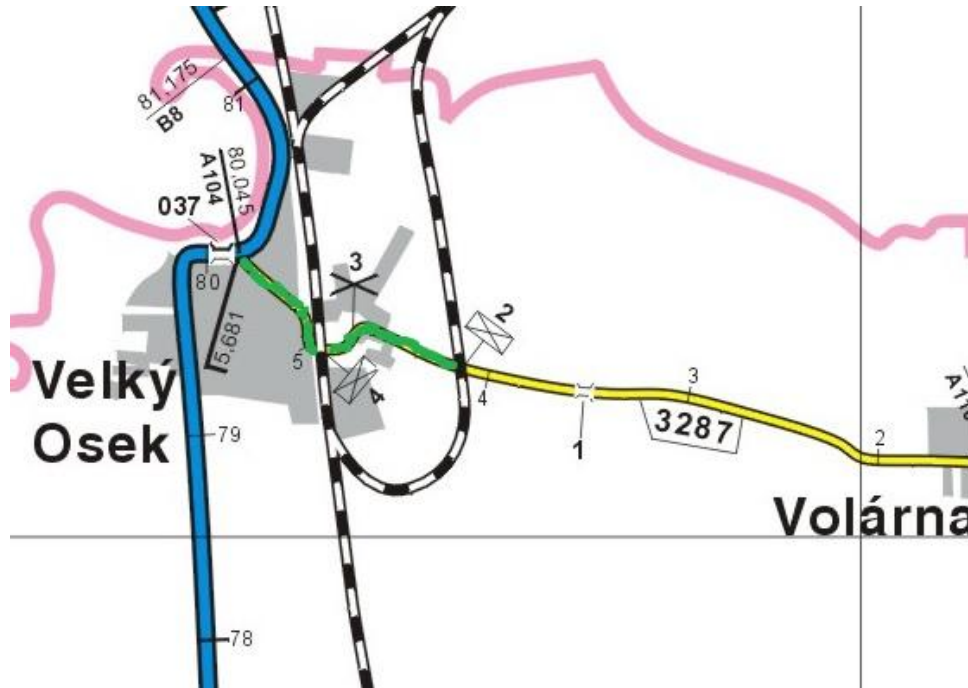


Technická specifikace

Název akce : III/3287 Velký Osek

Místo realizace akce : silnice III/3287

Staničení: km cca 4,100 -5,251, úsek od silnice II/125 po železniční přejezd na trati Velký Osek – Hradec Králové



Základní popis akce:

Provedení diagnostiky vozovky a PD (vč. případné opravy objízdnych tras) zajištění stavebního povolení nebo ohlášení stavby. Projektová dokumentace bude zpracována v rozsahu DSP, PDPS, AD a výkon IČ k SP včetně majetkoprávní přípravy.

Na základě výsledků diagnostiky a PD provedení navržené technologie obnovy povrchu vozovky (podloží) v délce cca 1151 m dle PD, v prům. šířce 6 – 6,5 m, staničení cca 4,100 - 5,251 km. Obnova popř. doplnění odvodňovacího systému.

SO 01 – úsek II/125 – žel. přejezd Praha – Kolín

SO 02 – úsek žel. přejezd Praha – Kolín – žel. přejezd Velký Osek – Hradec Králové

Popis prací:

1. SO 01: Úsek II/125 – žel. přejezd Praha – Kolín

Dle výsledků diagnostiky bude provedeno frézování s obnovou krytu vozovky, popřípadě odtěžení spodních vrstev, pokládka nového spodního souvrství vozovky, ložné a obrusné (protihlukové v ul. Palackého) vrstvy v prům. šířce 6,0 – 6,5 m včetně zajištění odvodnění a úpravy (narovnání) křižovatky s ulicí Nádražní. V celé trase budou provedeny sanace podkladních vrstev, zajištění odvodnění, pokládka obrub,

ložné a obrusné vrstvy. Součástí úpravy bude úprava vjezdů do okolních nemovitostí v nezbytně nutném rozsahu.

2. SO 02: Úsek žel. přejezd Praha – Kolín – žel. přejezd Velký Osek – Hradec Králové

Dle výsledků diagnostiky bude provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev, sanace (50 – 60%), pokládka ložné a obrusné (protihlukové v zástavbě) vrstvy v prům. šířce 6,0 – 6,5 m včetně zajištění odvodnění, pokládky obrub a úpravy křižovatky s ulicí Prokopa Holého (vč. rozjezdů). Součástí úpravy bude úprava vjezdů do okolních nemovitostí v nezbytně nutném rozsahu.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a na základě výsledků diagnostiky vozovky. Zajištění právoplatného stavebního povolení (ohlášení stavby).

Veškeré navržené technologie budou dle platných norem a TP, dojde ke sjednocení a provedení VDZ v plastu, rektifikaci znaků inženýrských sítí, budou osazena (vyměněna) veškerá nutná bezpečnostní zařízení (svodidla, zábradlí, směrové sloupky...), bude pročištěné a doplněné odvodnění komunikace v řešeném úseku.

Nutná konzultace (koordinace) s obcí z důvodu výstavby chodníku podél rekonstruovaného úseku silnice. Souběh s vodním tokem Bačovka.

Celý úsek vykazuje příčné i podélné nerovnosti, propady krajnic, hlučnost a zvýšenou prašnost.

Zdůvodnění záměru akce: Odstranění nevyhovujícího stavebně technického stavu silnice, zklidnění dopravy, snížení prašnosti, hlučnosti a zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Fotodokumentace:



Příloha č. 1



Příloha č. 1



Kontakt: Oblast Kutná Hora

Petr Holan, vedoucí TSÚ, oblast Kutná Hora, mobil xxxxxxxxxxxx, e-mail: xxxxxxxxxxxx

Ján Kukura, investiční technik + DOSS, tel xxxxxxxxxxxx, email: xxxxxxxxxxxx