

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

na zpracování

DOKUMENTACE PRO ÚZEMNÍ ŘÍZENÍ (DÚR), VČ. POVINNÝCH
PŘÍLOH ZÁMĚRU PROJEKTU A ZHOVENÍ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP) VČ. NOTIFIKACE
AUTORIZOVANOU OSOBU, ČINNOSTÍ KOORDINÁTORA BOZP
VE FÁZI PŘÍPRAVY A ZAJIŠTĚNÍ VÝKONU AUTORSKÉHO DOZORU
PŘI REALIZACI STAVBY

„Rekonstrukce PZS km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny“

Datum vydání: 20.04.2018

1.	SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
1.1.	PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	3
1.2.	HLAVNÍ CÍLE STAVBY	3
1.3.	ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
1.4.	UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
1.5.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ).....	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
2.	PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
2.1.	ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	5
3.	KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4.	POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1.	VŠEOBECNĚ	5
4.2.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	7
4.3.	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	7
4.4.	ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	8
4.5.	KOORDINÁTOR BOZP NA STAVENIŠTI V PŘÍPRAVĚ.....	8
4.6.	AUTORSKÝ DOZOR PROJEKTANTA.....	11
5.	SPECIFICKÉ POŽADAVKY	11
6.	GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY.....	11
7	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Předmět zadání

- 1.1.1. Dokumentace bude zpracována v souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GR č.11/2006 vydané pod č.j. 42588/2017-SZDC-GR-06 ze dne 1.11.2017 následovně. Přípravná dokumentace stavby (PD) bude zpracována dle Přílohy č.1, změna č.1 Směrnice č. 11/2006 a bude se místo původního názvu PD nově nazývat Dokumentace pro územní řízení (dále jen DUR) a projekt stavby (P) bude zpracován dle Přílohy č.2, změna č.1 Směrnice č. 11/2006 a bude se místo původního názvu (P) nově nazývat Dokumentace pro stavební povolení (dále jen DSP).
- 1.1.2. Předmětem zakázky je zpracování dokumentace ve stadiu DUR včetně povinných příloh záměru projektu a zpracování dokumentace ve stadiu DSP stavby včetně výkonu autorského dozoru a výkonu činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy stavby akce „Rekonstrukce PZS km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny“. V rámci zpracování DUR je požadováno zajištění souhlasu příslušného stavebního úřadu dle § 15 dle Stavebního zákona č. 183/2006 v platném znění nebo v případě jeho nevydání zajištění územního rozhodnutí včetně vypracování žádosti a zajištění úplných podkladů pro jeho podání. Za splnění této části bude považováno územní řízení, které nebude přerušeno z důvodů formálního podání neúplné žádosti. V uvedeném případě bude přerušeno řízení podléhat sankci. Dále je požadováno zajištění úplných podkladů pro vydání stavebního povolení včetně vypracování žádosti a zajištění součinnosti při stavebním řízení. Za splnění této části bude považováno stavební řízení, které nebude přerušeno z důvodů formálního podání neúplné žádosti. V uvedeném případě bude přerušeno řízení podléhat sankci.
- 1.1.3. Zhotovitel zpracuje povinné přílohy záměru projektu dle Směrnice č. V-2/2012, změna č. 4 odst. 5.2 nebo jiné platné, která jí případně nahradí. Hodnocení ekonomické efektivity (dále EH) bude zpracováno dle platné metodiky pro hodnocení investic projektů železniční infrastruktury včetně CBA tabulek v platném znění. V případě, že stavba nebude ekonomicky efektivní, bude případně možné po dohodě se zadavatelem k obhájení ekonomické efektivity použít MKA.
- 1.1.4. DUR a DSP bude řešit koncepci a rozsah stavby včetně vlivů na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SZDC č. 11/2006, změna č. 1 v platném znění.
- 1.1.5. Dokumentace bude odpovídat požadavkům Stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění, všech platných vyhlášek dotýrajících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/1994 Sb., a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným směrnícím a předpisům SZDC, s.o. a předpisům ČD, a.s.
- 1.1.6. Výkazy výměr jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů DSP musí být zpracovány dle Vyhlášky MMR č. 169/2016 Sb.
- 1.1.7. Dokumentace bude obsahovat úplnou dokladovou část, ve které budou soustředěna platná kladná vyjádření dotčených orgánů státní správy, vyjádření všech dotčených správců či vlastníků inženýrských sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro vydání územního rozhodnutí či rozhodnutí dle § 15 Stavebního zákona č.183/2006 v platném znění a stavebního povolení a pro schvalovací řízení stavby v rámci SZDC, s.o. bude zajištěno smluvní projednání veškerých dotčených pozemků s jejich vlastníky.
- 1.1.8. Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně úhrady všech správních poplatků (změna zabezpečení, územní řízení, stavební povolení) a za tím účelem si je uchazeč řádně ocení ve své nabídce.
- 1.1.9. Součástí stavby bude geodetická dokumentace ve stupni DUR v souladu s přílohou č. 1 a ve stupni DSP v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SZDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn, doplňků a výnosů.

1.2. Hlavní cíle stavby

- 1.2.1. Hlavním cílem stavby „Rekonstrukce PZS km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny“ je rekonstrukce přejezdového zabezpečovacího zařízení za účelem zvýšení bezpečnosti silniční i železniční dopravy na výše uvedeném křížení železniční trati se silnicí 25337/III. třídy směr Lovosice - Teplice a silnicí 25824/III. třídy směr Kozlíky – Úpořiny a zvýšení bezpečnosti železniční dopravy vyloučením omylu lidského činitele.

1.3. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.3.1. Předmětem zakázky je zpracování dokumentace ve stadiu DUR a DSP stavby, včetně výkonu autorského dozoru a výkonu činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy akce „Rekonstrukce PZS km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny“, ve které se řeší rekonstrukce dvou PZS. Jeden v obvodu ŽST Úpořiny, km 13,161 trati 504C Ústí n. L. západ – Bílina (P2085) a km 8,865 trati 539A Řetenice – Lovosice (P 2099) vyvolané nezbytné úpravy napájení a zabezpečovacího zařízení, jejímž cílem je zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy na železničních přejezdech.

1.4. Umístění stavby

- 1.4.1. Stavba na přejezdu P2085 bude probíhat:

- na železniční trati Ústí n. L. západ – Bílina
- kraj Ústecký
- okres Teplice
- katastrální území Bystřany – Světlce
- parcelní číslo 443/1
- kategorie tratě – celostátní, zařazená do systému TEN-T
- číslo trati dle JŘ č. 131
- číslo trati je dle TTP 504C
- traťový úsek TUDU : 0661C1 úsek 504C Ústí n.L. západ – Trmice – Bílina, žst. Úpořiny
0661CA úsek 539A Ústí n.L. západ – Trmice – Bílina, žst. Úpořiny
výchybky č.1 + kolej 4a
0661CD Ústí n.L. západ – Trmice – Bílina, žst. Úpořiny
vlečka, vlastník LYBAR a.s. Velvěty
- staničení: km 13,161

- 1.4.2. Stavba na přejezdu P2099 bude probíhat:

- na železniční trati Řetenice – Lovosice
- kraj Ústecký
- okres Teplice
- katastrální území Bystřany – Světlce
- parcelní číslo 630/3
- kategorie tratě regionální - nezařazená do systému TEN-T
- číslo trati dle JŘ č. 097
- číslo trati je dle TTP 539A
- traťový úsek TUDU: 067106 úsek 539A Řetenice – Úpořiny, Bystřany v Čechách – Úpořiny
- staničení: km 8,865

1.5. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.5.1. Železniční trať Ústí nad Labem západ – Bílina (NJŘ – 504C; TDNÚ – 131; TUDU 0661C1 Ústí n.L. západ – Trmice – Bílina, žst. Úpořiny, TUDU 0661CA Ústí n.L. západ – Trmice – Bílina, žst. Úpořiny TUDU 0661CD Ústí n.L. západ – Trmice – Bílina, žst. Úpořiny) (dále jen trať) je vícekolejná elektrifikovaná celostátní trať zařazená do systému TEN-T.
- Nejvyšší traťová rychlost v předmětném úseku je 60 km/h, zábrzdná vzdálenost 400 m

- Trať je provozována v trakční stejnosměrné proudové soustavě 3kV .
 - Organizování a provozování drážní dopravy se provádí podle předpisu SZDC D1.
 - Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS.
 - Třída dovoleného traťového zatížení D4.
 - Správce trati OŘ Ústí nad Labem.
- 1.5.2. Železniční trať č. 097 Řetenice - Lovosice (NJR – 539A ; TUDU 067106 Řetenice – Úpořiny, Bystřany v Čechách – Úpořiny) (dále jen trať) je jednokolejná neelektrifikovaná regionální trať nezařazená do systému TEN-T.
- Nejvyšší traťová rychlost j v předmětném úseku je 50 km/h, zábrzdna vzdálenost 400 m
 - Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě.
 - Organizování a provozování drážní dopravy se provádí podle předpisu SZDC D1.
 - Trať je vybavena traťovým radiovým systémem TRS.
 - Třída dovoleného traťového zatížení D3.
 - Správce trati OŘ Ústí nad Labem.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Všeobecné technické podmínky – VTP_P_05-17 (součást zadávací dokumentace).
- 2.1.2. Dokumentaci a podklady od skutečného stávajícího stavu si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí samostatně u jednotlivých Správ OŘ Ústí nad Labem, které ji na vyžádání poskytnou.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami, a to i akcemi již ve stádiu realizace a to i cizích investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit.
- 3.1.2. Přípravu je nutno koordinovat s následujícími investičními stavbami SZDC, s.o.: Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice, kde probíhá zpracování DÚR obchodní společností SUDOP Praha a.s., Praha 3 - Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 13080, IČ 25793349

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. DUR bude obsahovat návrh technického řešení, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti dle směrnice SZDC č. 11/2006, změna č.1 a stanoví celkové investiční náklady dané stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro územní řízení. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění. Projektant zpracuje návrh řešení došlých připomínek a projedná je s dotčenými orgány a se zadavatelem.
- 4.1.2. DSP bude obsahovat technické řešení rozpracované do úrovně pro stavební povolení, seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability, seznam provozních souborů a stavebních objektů podléhajících technicko - bezpečnostní zkoušce (UTZ) a ostatní náležitosti dle příloh č.2 směrnice SZDC č. 11/2006, změna č.1. v členění dle vyhl. č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace dopravních staveb. Navrhované technické řešení bude vyhovovat podmínkám interoperability EU. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, jejíž součástí budou platná vyjádření dotčených orgánů státní správy, správců a vlastníků dotčených pozemků, budov a technologií a vyjádření ostatních organizací v rozsahu nutném pro stavební povolení a schvalovací řízení stavby v rámci SZDC, s.o.. Práce projektanta na DSP bude ukončena resortním schválením díla a nabytím právní moci stavebního povolení. Projektant zpracuje návrh řešení došlých připomínek a projedná je s dotčenými orgány a se zadavatelem.

- 4.1.3. Po zahájení prací na DUR svolá projektant vstupní jednání, na které pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a dle potřeby zástupce jiných dotčených orgánů či organizací. Na tomto jednání se upřesní návrh technického řešení. Návrh technického řešení bude zpracován a projednán do podrobnosti DSP, které omezi na minimum připomínky dotčených útvarů v připomínkovém řízení. Z tohoto jednání projektant zpracuje zápis, který bude součástí dokladové části DUR.
- 4.1.4. V průběhu projektování svolává projektant průběžné profesní porady s dotčenými orgány SZDC, s.o. a ČD, a.s. a se zástupci jiných dotčených orgánů dle potřeby.
- 4.1.5. Po zpracování návrhu technického řešení v rozsahu DSP svolá projektant jednání, na která pozve všechny dotčené útvary SZDC, s.o. a ČD, a.s. a dle potřeby zástupce jiných dotčených orgánů či organizací, na kterém představí navrhované řešení stavby a návrh projedná a vysvětlí. Zápis jednání bude součástí dokladové části dokumentace stavby. Případné připomínky projektant zpracuje po dohodě se zadavatelem do DUR.
- 4.1.6. Takto zpracovaná dokumentace bude rozeslána k připomínkám. Projednání DUR a DSP tedy bude v rámci SZDC, s.o. provedeno současně.
- 4.1.7. Dokumentace DUR bude po předložení připomínek, v případě, že nebude zásadních nesouhlasných stanovisek, což se nepředpokládá a stanoviska projektanta o jejich vypořádání posouzena a předložena ke schválení a zpracování drobných a formálních připomínek bude dořešeno v DSP bez dalšího projednání, respektive s projednáním s předkladatelem.
- 4.1.8. V případě obdržení zásadních nesouhlasných stanovisek bude zadavatelem po posouzení a projednání s předkladatelem připomínek vzhledem k jejich závažnosti rozhodnuto o dalším postupu. Zda bude zpracováno do DUR a projednáno s dotčeným odborem, nebo opětovně předloženo k projednání se všemi dotčenými útvary.
- 4.1.9. Před odevzdáním díla DSP projektant zpracuje projednané relevantní připomínky do dokumentace DSP.
- 4.1.10. Na veškerá jednání bude přizván i pověřený úředně oprávněný zeměměřický inženýr SZDC, s.o. a zástupce odboru životního prostředí SZDC, s.o..
- 4.1.11. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu *.XLSX a formátu *.XML (datový předpis XC4).
- 4.1.12. Souhrnný rozpočet zpracovaný dle SM č. 20/2017 předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.13. Všechny podklady rozpočtů budou odevzdány v otevřené formě (*.xlsx, *.docx) i uzavřené formě (*.pdf).
- 4.1.14. Stavba bude primárně řešena na pozemcích SZDC s.o., v nezbytném případě budou v rámci plnění díla všechny potřebné nedrážní pozemky smluvně vypořádány s jejich majiteli.
- 4.1.15. Dokumentace budou respektovat majetkové poměry mezi ČD, a.s. a SZDC, s.o. a podle toho budou uspořádány.
- 4.1.16. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, s.o., technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC, s.o. a ČD, a.s., zaváděcí listy, normy TNŽ apod..
- 4.1.17. V rámci zpracování DUR a DSP zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.
- 4.1.18. Zhotovitel navrhne takové řešení, které umožní využití technologií, dostupných na trhu a jsou zavedeny pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že všechny nové technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle Směrnice SZDC č. 34 – „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.19. Zhotovitel v rámci zpracování DUR a DSP navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.
- 4.1.20. Stavba musí respektovat veškeré realizované úpravy provedené na uvedeně trati v rámci jiných investičních a opravných akcí. Hlavně se to týká staveb, které podléhají monitorovacímu období.
- 4.1.21. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC, s.o. a ČD, a.s.

Dokumentace pro územní řízení (DÚR), včetně povinných příloh záměru projektu a zhotovení Dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně notifikace autorizovanou osobou, činností koordinátora BOZP ve fázi přípravy a zajištění výkonu autorského dozoru při realizaci stavby

- 4.1.22. DUR požadujeme zpracovat v 3 vyhotoveních v listinné formě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz. VTP). Pro potřeby připomínkového řízení bude DUR předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xlm.
- 4.1.23. Dokumentaci ve stupni DSP požadujeme zpracovat v 6 vyhotoveních v listinné formě. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (viz VTP). Dokumentace DSP předložena též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a výkaz výměr budou předány též ve formátu *.xlsx, *.xlm.

4.2. Organizace výstavby

- 4.2.1. Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.
- 4.2.2. Někdy docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezení přístupu k přílehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.
- 4.2.3. Dokumentace bude obsahovat návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky).
- 4.2.4. Dokumentace stanoví zásady řešení staveniště – rozsah a uspořádání staveniště, plochy zařízení staveniště, přístupy na staveniště, k zemníkům a deponiím.
- 4.2.5. Budou uvedeny možnosti příjezdů ke staveništi a zemníkům, možnosti zdrojů vody a energií, využití stávajících objektů.
- 4.2.6. Zpracovat požadavky na postupné uvádění stavby do provozu, požadavky zadavatele na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby.
- 4.2.7. Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.
- 4.2.8. Stanovit předpokládané lhůty výstavby.

4.3. Zabezpečovací zařízení

- 4.3.1. **Stávající stav** – PZS v km 13,161 (P2085) - ŽST Úpořiny : stávající stav přejezdové zabezpečovací zařízení v traťovém úseku Ústí n.L. západ – Úpořiny (504C), typu SSSR – r.v.1968, kategorie PZS 3ZNI (dle ČSN 34 2650) se záznamovým zařízením B2000. Nachází se v obvodu železniční stanice Úpořiny na řehlovickém zhlaví. Má dva závorové stojany se čtyřmi výstražníky. Ovládací prvky jsou umístěny v reléové skříni typu ŠM a baterie v reléové skříni typu PSK bezprostředně u přejezdu. Ovládací a indikační prvky PZS jsou umístěny v ovládacím pultu v DK ŽST Úpořiny. PZS je ovládáno v závislosti na RZZ stanice Úpořiny. Většina použitých relé je klasického typu. U reléových skříní je stará nepoužívaná bateriová studna.
- 4.3.2. **Stávající stav** - PZS v km 8,865 (P2099) - ŽST Úpořiny : stávající stav přejezdového zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku Řetenice – Lovosice (539A), typu SSSR - r.v.1968, kategorie PZS 3ZNI (dle ČSN 34 2650) se záznamovým zařízením BDA. Nachází se v obvodu železniční stanice Úpořiny na řetenickém zhlaví. Má dva závorové stojany s celkem dvěma výstražníky. Vnitřní reléová část technologie je umístěna v reléové skříni typu ŠM a baterie v reléové skříni typu PSK bezprostředně u přejezdu. Ovládací a indikační prvky PZS jsou umístěny v ovládacím pultu v DK ŽST Úpořiny. PZS je ovládáno v závislosti na RZZ stanice Úpořiny. Většina použitých relé je klasického typu. U reléových skříní je stará nepoužívaná bateriová studna.

4.3.3. Návrh nového stavu

PZS v km 13,161 (P2085) a 8,865 (P2099) - ŽST Úpořiny

V rámci rekonstrukce požadujeme vybudování nových přejezdových zabezpečovacích zařízení reléového typu s elektronickými doplňky, s pozitivní signalizací, signalizací pro nevidomé, celými závorami (nově u PZS P2085), se záznamovým zařízením. Nová elektrická přípojka bude zřízena z nové betonové trafostanice v ŽST Úpořiny (vybudována v roce 2017 v rámci oprav silnoproudých zařízení za kusými kolejemi č.8,10 u Nádražní ulice). Vnitřní část technologie bude umístěna v nových betonových domcích u přejezdů. Indikační a ovládací prvky budou zřízeny v souladu s platným předpisem Z2 v ovládacím pultu v dopravní kanceláři v ŽST Úpořiny. Ovládání PZZ bude automatické v závislosti na jízdě drážních vozidel a v součinnosti se staničním

zabezpečovacím zařízením. Veškerá kabelizace bude položena nová v provedení TCEKxxxZE z důvodu budoucího přechodu na střídavou trakci. Nevyužívané bateriové studny požadujeme odstranit.

4.3.4. Kabelizace

Kabelizace bude položena nová v provedení TCEKxxxZE z důvodu budoucího přechodu na střídavou trakci.

4.3.5. Kabelové trasy

Kabelová trasa bude doplněna a upřesněna místním šetřením vyvolaným zhotovitelem projektové dokumentace.

4.4. Životní prostředí

4.4.1. Bude vyhotovena jednoduchá situace faktorů životního prostředí. V ní budou graficky vyznačeny informace ve vztahu k životnímu prostředí popisované v části B.3 – např. hranice chráněných území a ochranných pásem, skladebné prvky ÚSES, VKP, obvod stavby, zařízení stavenišť, recyklační základny, ložiska nerostných surovin, poddolovaná území, záplavová území apod., pokud se toto na předmětnou stavbu vztahuje.

4.4.2. Bude nárokováno případné smýcení křovin a drobných náletových dřevin, které provede OŘ na své náklady v rámci hlavní činnosti v termínu před zahájením stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 1. 11. 2016, č.j. 43941/2016-SŽDC-O15). Toto bude doloženo smluvně nebo vyjádřením do Dokladové části.

4.4.3. Upozorňujeme na aktuální úpravu nakládání s použitými dřevěnými pražci – viz *Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji* z 30.5.2016 a dopis GR SŽDC *Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji* z 29.9.2016, č.j. 27691/2016-SŽDC-O15. Oba dokumenty jsou přílohami těchto ZTP.

4.4.4. Součástí dokladové části bude odůvodněné stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (tzv. „naturové stanovisko“) a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (tzv. „vyjádření k EIA“).

4.4.5. Součástí DUR bude návrh zásad havarijního zabezpečení během realizace stavby. Součástí DSP bude zjednodušený plán opatření pro případ havárie (*havarijní plán*), zařazený jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:

- preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.)
- konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku, prostředky k odstraňování havárie)
- hlášení havárie (postup komu a co se hlásí)
- základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SŽDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace. Součástí budou rovněž prázdné řádky pro doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a investora.

4.5. Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě

4.5.1. Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění) včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování DUR a DSP, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 4.8.2 Stanovené činnosti koordinátora.

- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákona,
- kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
- účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích,
- prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničářů a ostatních profesí majících pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení, atd.,

Dokumentace pro územní řízení (DÚR), včetně povinných příloh záměru projektu a zhotovení Dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně notifikace autorizovanou osobou, činnosti koordinátora BOZP ve fázi přípravy a zajištění výkonu autorského dozoru při realizaci stavby

- vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci SZDC, ČD, CARGO ČD, cestující veřejnost, civilní osoby atd.),
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkách staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

4.5.2. Stanovené činnosti koordinátora BOZP.

1. Určený Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – zpracování projektové dokumentace zajišťuje pro zadavatele stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. vše v platném znění zejména tyto činnosti:

a) zpracovat a předat zadavateli stavby:

- před nabytím právní mocí stavebního povolení prostřednictvím zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně části pro údržbu stavby po jejím dokončení (dále jen „plán BOZP“),
- přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
- zhotoviteli projektové dokumentace a zadavateli stavby písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- další podklady odpovídající národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě - je součástí plánu BOZP pro použití po dokončení stavby a koordinátor BOZP ho zpracuje do doby předání a převzetí projektové dokumentace stavby zadavatelem stavby,

b) zabezpečit, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým a provozním podmínkám na staveništi údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli projektové dokumentace, vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesouladů“ při řešení problematiky BOZP,

c) navrhovat zhotoviteli projektové dokumentace stavby:

- nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesoulady“,
- technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
- do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

- d) předávat písemně zhotoviteli projektové dokumentace a zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích, bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se týkají jejich činnosti,
- e) dbát, aby doporučené řešení bylo vždy:
- technicky realizovatelné,
 - v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému zadavatelem stavby,
- f) poskytovat:
- odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí,
 - odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby,
 - odbornou podporu zadavatelé stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy,
- g) účastnit se výrobních porad se zhotovitelem projektové dokumentace a zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistit zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci,
- h) při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:
- charakteristiku technologie výroby (provozu), provozních souborů a stavebních objektů,
 - zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,
 - ochranu cestujících veřejnosti, zaměstnanců SZDC, s.o. a třetích osob nacházejících se na staveništi,
 - bezpečnostní pásma, zabezpečení stavenišť a stavby,
 - způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
 - vnitřní komunikace a únikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,
 - ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
 - skladování materiálů a manipulace s nimi,
 - vnitrozávodní dopravu a manipulaci s materiálem,
 - technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,
 - skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi,
- ch) zjistit při místním šetření všechny pracovní místo železničářů a dalších zaměstnanců toto zdokumentoval, předat všem příslušným projektantům a zapracovat do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, jež jim zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby na dráze provozované SZDC.
2. Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:
- a) koordinátor BOZP při své činnosti postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky,
- b) respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě,
- c) seznámí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné,
- d) všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od zadavatele stavby a zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení zadavatele stavby užít k jiným účelům než k plnění svých povinností,
- e) může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. V případě nutnosti obnovení platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit zadavateli stavby a objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby,
- f) není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby a objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy,

- g) ústní informací, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou zadavateli stavby,
- h) plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- i) plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště zadavatelem stavby zhotoviteli stavby,
- j) při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby,
- k) bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí dokumenty a podklady, předané mu zadavatelem stavby a zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě zadavateli stavby a třetím osobám určeným dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projektovou dokumentaci této stavby a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

4.6. Autorský dozor projektanta

4.6.1. Na základě požadavku budou součástí povinností Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy a realizace díla. Náplní práce autorského dozoru je dodržení hlavních zásad celkového řešení DSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel DSP bude autorský dozor vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- Účast na předání staveniště Zhotoviteli. (Staveniště předává investor a autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace).
- Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny stavebním povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve stavebním povolení stanovena jako závazná.
- Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním stavby a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.

4.6.2. Úplný rozsah podmínek výkonu autorského dozoru Zhotovitele je uveden v článku č. 4 Obchodních podmínek.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1.1. „Rekonstrukce PZS km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny“

Struktura dokumentace bude detailně navržena v rámci zpracování projektové dokumentace. Níže je uveden pouze orientační návrh členění:

PS 01 Rekonstrukce na přejezdu P2085 bude probíhat na železniční trati Ústí n. L. západ – Bílina

PS 02 Rekonstrukce na přejezdu P2099 bude probíhat na železniční trati Řetenice – Lovosice

5.2. Odevzdání dokumentace na stavební povolení (projektu stavby)

5.2.1. Geodetickou část dokumentace zhotovitel předá Objednateli následujícím způsobem:

1. geodetickému oddělení Objednatel a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálními úřady:

- kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastního upřesněné hranice pozemku souhlasně prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
- digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v *.txt formátu)
- 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednavatele
- informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
- přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)

- 4.5.2. Pro oddělení majetkového vypořádání: další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv.

6. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

- 6.1.1. V průběhu zpracování dokumentace budou zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
- 6.1.2. V průběhu zpracování dokumentace si zhotovitel ve spolupráci se správci příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 6.1.3. Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství, v platném znění).
- 6.1.4. Odevzdání dokumentace stavby k odbornému připomínkovému řízení bude pro SZG Praha i v digitální podobě ve formě otevřené – minimálně část I Geodetická dokumentace, část Koordinační situace a Železniční svršek a spodek („doc“, „xls“, „txt“, „dgn“).
- 6.1.5. V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů či účelového mapování objednaného projektantem) je součástí zakázky jejich doplnění zhotovitelem.
- 6.1.6. Případné doplnění od objednatele převzatého ŽBP zajistí zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP (SZG Praha, pracoviště Plzeň).
- 6.1.7. Majetkoprávní část Geodetické dokumentace bude reflektovat aktuální stav katastru nemovitostí v době zpracování (platný SPI a SGI).
- 6.1.8. Součástí odevzdané geodetické dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání.xls“, která slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu vypořádání majetkoprávních vztahů po ukončení stavby. Formu a obsah upřesní na vyžádání ÚOZI objednatele.
- 6.1.9. Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatele.
- 6.1.10. Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro majetkoprávní vypořádání:

- u trvalých záborů je to GP (v případě dělení pozemků) a znalecký posudek v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění, souhlas s vynětím dotčeného pozemku z LPF a ZPF
- u dočasných záborů podepsaný Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem
- u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění

Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání.

6.1.11. Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- ÚOZI objednatele, a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
 - kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastnické upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
 - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v .txt formátu)
 - 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednatele
 - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
 - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)
- oddělení majetkového vypořádání objednatele, a to další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv



„Rekonstrukce PZS v km 8,865 a 13,161 v ŽST Úpořiny“

Příloha č. 3 c) – Zvláštní technické podmínky

Dokumentace pro územní řízení (DÚR), včetně povinných příloh záměru projektu a
zhotovení Dokumentace pro stavební povolení (DSP) včetně notifikace autorizovanou osobou,
činností koordinátora BOZP ve fázi přípravy a zajištění výkonu autorského dozoru při realizaci stavby

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Objednatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

kontaktní osoba: [REDAKCE]

[REDAKCE] [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **72107**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 6905a95d-d453-484e-b296-c96bb29ad039

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **11.06.2018 14:35:03**



e961561f-cfc0-4242-82a6-c5ad1641ecd8