

PŘÍLOHA Č. 4 SMLOUVY O DÍLO - SPECIFIKACE STUDIE

Studie má odpovídat na otázky systému hromadné dopravy na a z letiště Praha/Ruzyně ve vztahu k centru Prahy z analytického, rozvojového a legislativního pohledu.

A. Autobusová doprava:

a) Analytická část

- zhodnocení stávajícího stavu systému MHD na/z letiště Praha/Ruzyně,
- stanovení limitního počtu odbavených cestujících, které unese stávající systém autobusové dopravy při neměnném uspořádání dopravy, tzn. hlavní linkou je linka 119 jedoucí na Nádraží Veveslavín s co nejkratším intervalem, obsluhovaná běžným autobusem typu SOR18, doplněná stávajícími nezměněnými linkami 100 (SOR18), 191 (SOR12), AE (SOR12),
- stanovení limitního počtu odbavených cestujících, které unese stávající systém autobusové dopravy při neměnném uspořádání dopravy, tzn. hlavní linka je 119 jedoucí na Nádraží Veveslavín s co nejkratším intervalem, obsluhovaná velkokapacitními autobusy typu VanHool AGG300 a Mercedes Capacity L, doplněná stávajícími nezměněnými linkami 100 (SOR18), 191 (SOR12), AE (SOR12),
- stanovení předpokládaného počtu cestujících v MHD pro střednědobý výhled (cca 21 mil. odbavených cestujících za rok) a dlouhodobý výhled (cca 28 mil. odbavených cestujících za rok) v případě nerealizace železničního připojení letiště. Předpokládáme provedení predikce nárůstu počtu pasažérů v dopravním prostředku na základě dat o počtech leteckých cestujících dle Komplexního dopravního průzkumu ve veřejné části (Czech Consult, s.r.o., 2016), se zhodnocením trendů v přepravě osob,
- Stávající kapacity navazující technické infrastruktury (zastávek, odstav, atd.),

b) Rozvojová část

Rozbor potencionálních možností změn organizace hromadné dopravy na/z letiště Praha/Ruzyně pomocí autobusů, (např. jiné vedení trasy linek, expresní linka na Nádraží Veveslavín, hlavní linkou letiště je AE místo 119), včetně:

- Návrhu a zhodnocení variant,
- základních kapacitních výpočtů,
- zhodnocení jízdních dob,
- zhodnocení komfortu,
- ekonomického zhodnocení (hrubé náklady provozu, realizace úprav, atd.),
- harmonogramu realistického nejbližšího možného nasazení, uvedení do provozu,
- doporučení vybrané varianty vhodné pro letiště,
- možnosti zapojení letiště do prosazení vybrané varianty,
- návrhu postupu prosazení vybrané varianty - jednotlivé kroky,

c) Legislativní rámec

- Podmínky při zapojení jiného operátora mimo systém pražské integrované dopravy. Možnosti, výhody, nevýhody a rizika v případě jiného provozovatele (např. provozování přímo Letištěm Praha, a.s., zapojení jiného operátora mimo systém pražské integrované dopravy, atd.) místo linky 119, možnosti při pořizování vozidel, používání dopravní infrastruktury, atd.,
- Podmínky v případě jiného provozovatele linky 119 místo DPP, ale stále v systému PID, podmínky při pořizování vozidel, používání dopravní infrastruktury, atd.,
- Vliv ostatní související legislativy, např. zákona o zadávání veřejných zakázek, zákoníku práce, atd.,

d) ostatní

- Maximální možné posílení linky AE z pohledu technické infrastruktury, a případné legislativní omezení, překážky

B. Tramvajová doprava

a) Analytická část

- zhodnocení stávajícího stavu systému,
- plánované povolené projekty,
- plánované výhledové projekty,

b) Rozvojová část

Rozbor potencionálních možností napojení letiště případně kombinace s autobusovou dopravou na/z letiště Praha/Ruzyně, včetně:

- zhodnocení variant včetně expresní tramvaje,
- základních kapacitních výpočtů, ve vztahu k bodu A písm. a),
- zhodnocení jízdních dob,
- zhodnocení komfortu,
- harmonogram realistického nejbližšího možného nasazení, uvedení do provozu,
- zhodnocení vhodnosti,

c) Legislativní rámec

d) ostatní

C. Vlaková doprava

a) Analytická část

- zhodnocení stávajícího stavu systému,
- plánované povolené projekty,
- plánované výhledové projekty,

b) Rozvojová část

Rozbor potencionálních možností napojení letiště dopravou na/z letiště Praha/Ruzyně, včetně:

- zhodnocení variant,
- základních kapacitních výpočtů, ve vztahu k A.a),
- zhodnocení jízdních dob,
- zhodnocení komfortu,
- harmonogram realistického nejbližšího možného nasazení, uvedení do provozu,
- zhodnocení vhodnosti,

c) Legislativní rámec

d) ostatní

D. Metro

a) Analytická část

- zhodnocení stávajícího stavu systému,
- plánované povolené projekty,
- plánované výhledové projekty,

b) Rozvojová část

Rozbor potencionálních možností napojení letiště dopravou na/z letiště Praha/Ruzyně, včetně:

- zhodnocení variant
- základních kapacitních výpočtů, ve vztahu k A.a)
- zhodnocení jízdních dob,
- zhodnocení komfortu,
- harmonogramu realistického nejbližšího možného nasazení, uvedení do provozu,
- zhodnocení vhodnosti,

c) Legislativní rámec

d) ostatní

E. Případné další vhodné způsoby hromadné přepravy osob

F. Závěr

a) Závěrečné porovnání možností a zhodnocení

Vstupy, omezení:

- Předpoklad uvedení železnice na letiště do provozu nejdříve v roce 2029

Hlavním podkladem je „Komplexní dopravní průzkum ve veřejné části letiště Praha/Ruzyně (Czech Consult, s.r.o., 2016). Studie volně navazuje na „Studii řešení dopravy MHD na/z letiště Ruzyně“, zpracovanou v červenci 2008 firmou Metroprojekt.

Výsledky posouzení zároveň pomohou Objednateli při jednání s ostatními orgány (Magistrát hlavního města Prahy, Ropid, SŽDC, Dopravní podnik hl. m. Prahy, Technická správa komunikací, KÚ Středočeského kraje, atd.) při řešení problematiky dopravy cestujících na/z letiště Praha/Ruzyně.