

DOŠLO DNE:

- 5 -05- 2017

KUPNÍ SMLOUVA

uzavřena podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů

„Dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním”

Smluvní strany:

Zadavatel:

Název zadavatele: Obec Hajnice
Sídlo zadavatele: Hajnice 109, 544 66 Hajnice
b.ú.: 267166616/0300 (hlavní činnost)
ID datové schránky: 8nwbkz5
IČ: 00277827

Osoba oprávněně jednat jménem zadavatele a kontaktní osoba zadavatele:

Titul, jméno a příjmení: Petr Červený
Funkce: starosta
Telefon: 499 393 141
E-mail: ou.hajnice@cmail.cz

- **dále jen kupující**

a

Název dodavatele: Auto Trutnov s.r.o.

Sídlo/místo podnikání: Krkonošská 566, 541 01 Trutnov
Osoba oprávněně jednat za dodavatele: Ing. Petr Kašpar
IČ: 259 312 70
DIČ: CZ 259 312 70
Bankovní spojení: ČSOB Trutnov
Číslo účtu: 257972614/0300
Spol. zapsána v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové
Spisová značka:
Vložka: 15521
Oddíl: C

Osoba oprávněně jednat ve věcech nabídky:

Titul, jméno a příjmení: Jan Bříza
Telefon: +420 774 345 355
Email: briza@autotrutnov.cz

- **dále jen prodávající**
- **kupující a prodávající dále jen smluvní strany**

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku podle § 2079 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů tuto kupní smlouvu k veřejné zakázce:

Název veřejné zakázky:

“Dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním”

následujícího znění a obsahu (dále jen smlouva).

1) Předmět prodeje

1. Předmětem prodeje dle této smlouvy je **dopravní automobil** s požárním přívěsem nákladním v provedení "Z" (základním), kategorie podvozku 1 "pro městský provoz", s celkovou hmotností od 3000 do 3500 kg včetně přestavby dle schválených technických podmínek, které jsou součástí zadávací dokumentace (příloha č. 2), dále jen „dopravní automobil“.
 - tovární značka: FORD
 - typ/model: Transit Van L3H2 4x4 350 Trend
2. Prodávající se zavazuje, že kupujícímu odevzdá 1ks nového dopravního automobilu a umožní mu nabýt vlastnické právo k tomuto automobilu. Kupující se zavazuje převzít 1ks nového dopravního automobilu zaplatit prodávajícímu kupní cenu.
3. Minimální technické parametry zboží požadovaného kupujícím jsou uvedeny v zadávací dokumentaci veřejné zakázky:

“Dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním”
4. Prodávající se zavazuje dodat kupujícímu a převést na něho vlastnické právo k 1ks dopravního automobilu včetně příslušenství v množství a vlastnostech specifikovaných v tomto článku odst. 1.1 smlouvy.
5. Vlastnické právo k 1ks dopravního automobilu přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí.

2) Cena plnění a platební podmínky

1. Kupní cena 1ks nového dopravního automobilu, včetně příslušenství se sjednává ve výši:
 - cena bez DPH 1 136 261,00 Kč
 - 21% DPH 238 614,81 Kč
 - cena včetně DPH 1 374 876,00 Kč
2. Cena plnění dle návrhu smlouvy je závazná, nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady prodávajícího s dodáním 1ks nového dopravního automobilu, včetně dopravy do místa plnění a zisku prodávajícího nutného k řádnému plnění v souladu s požadavky kupujícího.
3. Kupující nepřipouští překročení nabídkové ceny 1ks nového dopravního automobilu, vyjma změn a doplňků, požadovaných kupujícím nad rámec původních požadavků uvedených ve výzvě k podání nabídky zadané v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění.
4. Prodávající vystaví za dodávku dopravního automobilu fakturu znějící na kupní cenu dle odst. 1 tohoto článku smlouvy.
5. Faktura musí obsahovat náležitosti stanovené platnými právními předpisy pro daňový doklad, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Kromě těchto náležitostí stanovených právními předpisy je druhá strana povinna ve faktuře vyznačit i tyto údaje:
 - číslo smlouvy a datum jejího uzavření
 - předmět plnění a jeho přesnou specifikaci ve slovním vyjádření (nestačí pouze odkaz na číslo uzavřené smlouvy)
 - označení banky a čísla účtu, na který musí být zapláceno
 - čísla a data dodacích listů podepsaných prodávajícím a odsouhlasených kupujícím (dodací listy, zjišťovací protokoly budou přílohou faktury)
 - jméno a podpis osoby, která fakturu vystavila, včetně jejího podpisu a kontaktního telefonu

- IČ a DIČ stran smlouvy

6. Lhůta splatnosti faktur je 30 dnů po jejich doručení. Kupující nebude poskytovat zálohy. Platba bude probíhat výhradně v CZK a to bezhotovostním převodem na účet prodávajícího uvedený v záhlaví této smlouvy nebo v daňovém dokladu, pokud bude odlišný. Dnem zaplacení se rozumí okamžik odepsání částky z účtu kupujícího.

3) Doba, místo a další podmínky plnění

1. Prodávající současně s předávaným dopravním automobilem předá u předávacího řízení veškeré doklady potřebné k jeho přihlášení do evidence a následnému provozu dle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Všechny tyto doklady zajišťuje prodávající a je povinen náklady na ně zahrnout do nabídkové ceny. Splněním dodávky se rozumí dodání 1ks nového dopravního automobilu, jeho předvedení, předání dokladů a podepsání zápisu o předání a převzetí dodávky (dodacího listu) v místě plnění.
2. Nový dopravní automobil předá prodávající kupujícímu osobně u budovy obecního úřadu v Hajnici (č.p. 109), a to do 60 dnů ode dne podpisu této smlouvy, nejdéle však do 30. 6. 2017.
3. O předání a převzetí nového dopravního automobilu bude zhotoven zápis mezi oběma smluvními stranami, kterým se potvrdí úplnost dodávky.
4. Vlastnictví ke zboží nabývá kupující jeho převzetím od prodávajícího stvrzeným dle odst. 2 tohoto článku smlouvy.

4) Záruční podmínky

1. Minimální záruční doba na úpravy je stanovena na **24 měsíců**.
2. Minimální záruční doba na podvozek je stanovena na **24 měsíců**.
3. Prodávající poskytuje záruku na neprorezavění karoserie v délce poskytované výrobcem, minimálně však **10 let**.
4. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, a to písemně.
5. Veškeré vady zboží bude kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, co vadu zjistil, a to formou oznámení obsahujícího specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady oznamovat:
 - datovou schránkou: mfmpfit
 - na e-mail: auta@autotrutnov.cz
 - na telefonním čísle: +420 499 816 542

V případě reklamací telefonickým způsobem, musí být hlášení vady potvrzeno písemně nebo datovou schránkou. Záruční a pozáruční servis podvozku a hasičské přestavby bude prováděn v místě dodavatele. V případě záruční opravy zajistí dodavatel na své náklady dopravu vozidla do servisního místa a následnou dopravu zpět do sídla zadavatele po ukončení opravy.

6. Nebude-li oprava ukončena do 30 dnů od jejího zahájení, má se za to, že výrobek je neopravitelný, a prodávající je povinen neprodleně vyměnit zboží vadné za bezvadné při zachování technických parametrů zboží, ledaže došlo před zahájením opravy k dohodě nad delší dobou nutnou k provedení opravy.
7. Nezahájí-li prodávající opravu reklamované vady ani do 30 dnů po obdržení reklamací kupujícího, je kupující oprávněn pověřit opravou vady jiného dodavatele. Veškeré takto vzniklé účelně vynaložené náklady uhradí kupujícímu prodávající v případě, prokáže-li se, že reklamací byla oprávněná.

5) Smluvní pokuty

1. V případě nedodání zboží v termínu dohodnutém ve smlouvě, bude prodávajícímu účtována smluvní pokuta ve výši 0,05% z kupní ceny dle článku 2 odst. 1 smlouvy bez DPH za každý den prodlení.
2. V případě prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny může prodávající požadovat po kupujícím úrok z prodlení ve výši 0,05% za každý den prodlení z kupní ceny dle článku 2 odst. 1 smlouvy bez DPH.
3. Pokud prodávající nedodá 1ks nového dopravního automobilu do 30 dnů od termínu sjednaného ve smlouvě, má kupující právo odstoupit od smlouvy a požadovat po prodávajícím úhradu smluvní pokuty ve výši 0,01% z celkové ceny 1ks nového dopravního automobilu dle článku 2 odst. 1 smlouvy, včetně DPH a veškerých případných škod, které kupujícímu v důsledku prodlení vzniknou.
4. V případě, že prodávající není plátce DPH, určení výše smluvní pokuty ve vazbě na DPH se neuplatní.

6) Závěrečná ustanovení

1. Prodávající se za podmínek stanovených touto smlouvou, v souladu s pokyny kupujícího a při vynaložení veškeré potřebné odborné péče, zavazuje jako osoba povinná dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, spolupůsobit při výkonu finanční kontroly, mj. umožnit kontrolním orgánům přístup i k těm částem nabídek, smluv a souvisejících dokumentů, které podléhají ochraně podle zvláštních právních předpisů (např. obchodní tajemství, utajované skutečnosti), a to za předpokladu, že budou splněny požadavky kladené právními (např. § 8 písm. c), § 20 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole – kontrolní řád).
2. Pokud ve smlouvě není výslovně ujednáno jinak, řídí se právní vztahy smluvních stran ze smlouvy touto zadávací dokumentací a pokud v ní není uvedeno, pak příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v jeho platném znění.
3. Změny nebo doplnění smlouvy lze učinit výlučně písemně formou dodatků potvrzených oprávněnými zástupci smluvních stran.
4. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž tři obdrží kupující a jeden prodávající dopravního automobilu.
5. Smluvní strany řeší spory z této smlouvy vyplývající především vzájemnou dohodou. Nedojde-li k dohodě, předají strany spor věcně příslušnému soudu.
6. Nedílnou přílohou této smlouvy jsou schválené technické podmínky.

Za kupujícího:


Za prodávajícího:

V Hajnici dne 3.5. 2017

V Trutnově dne 7.5. 2017

Petr Červený
starosta

OBEC HAJNICE
PŠČ 544 66
okres Trutnov 1


Ing. Petr Kaspar
Trutnov
Kokobřížská 6, 544 01 Trutnov
Jednatel společnosti
IČO: 259 53 220
Tel. 499 816 542, 499 819 081

Technické podmínky pro dopravní automobil s požárním přívěsem nákladním

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“) s požárním přívěsem nákladním kategorie O1.
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání DA kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA typu May Code Power Port 12V, výrobce May Code. Součástí dodávky je příslušný protikus.
 - 3.2 K bodu 10 přílohy č. 1
S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně 25 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti DA.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
~~Kabina osádky DA je vybavena analogovou radiostanicí kompatibilní s typem DM 4600, GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá výrobce DA.~~
Analogová radiostanice splňuje požadavky přílohy č. 1 – Technické podmínky radiostanice, Vyhlášky č. 69/2014 Sb., O technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany.
 - 3.4 K bodu 16 přílohy č. 1
DA je vybaven dvěma požárními světlomety 12 V se světelným tokem každého světlometu nejméně 1300 lm. Požární světlomety mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světlomety, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěnými do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.
 - 3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1
Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

- 3.7 K bodu 20 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena:
 klimatizační jednotkou a druhým výměníkem topení umístěným v prostoru druhé a třetí řady sedadel.
- 3.8 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně třemi dveřmi, z nichž alespoň jedny jsou posuvné.
- 3.9 K bodu 22 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilními s typem Led Atex Survivor, výrobce Streamlight, úchyty pro montáž dodá výrobce DA.
- 3.10 K bodu 22 přílohy č. 1
DA je v kabině osádky vybaven:
 autorádiem,
- 3.11 K bodu 23 přílohy č. 1
Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky DA) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě LED svítilny vyzařující světlo modré barvy, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem.
- 3.12 K bodu 26 přílohy č. 1
Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.
- 3.13 K bodu 35 přílohy č. 1
Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně čtyř světelných zdrojů.
- 3.14 K bodu 36 přílohy č. 1
Pro barevnou úpravu DA je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000.
Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách karoserie DA v celé její délce.
- 3.15 K bodu 37 přílohy č. 1
V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „Hajnice“.
- 3.16 K bodu 42 přílohy č. 1
Na přední části karoserie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.
- 3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1
Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
- 3.18 K bodu 7 přílohy č. 2
DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.
- 3.19 K bodu 8 přílohy č. 2
Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách. První a třetí řada jsou orientovány po směru jízdy, druhá řada proti směru jízdy.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá výrobce DA (dodavatel), s výjimkou položek požárního příslušenství označených textem „dodá zadavatel“:
- | | |
|---|--------|
| <input type="checkbox"/> lékárníčka velikost III v batohu/kufru 340 x 250 x 240 mm | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> požární světlo 12 V s kloubovým držákem | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj CO ₂ 89B | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> přenosný hasicí přístroj práškový 34A183B | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typ Survivor Led Atex, výrobce Streamlight | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> ruční vyprošťovací nástroj | 1 ks, |
| <input type="checkbox"/> rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní | 12 ks, |
| <input type="checkbox"/> vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy | 2 ks, |
| <input type="checkbox"/> vytyčovací červenobílá páska 500 m | 1 ks. |
5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
- umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - má rozměry nejméně 1000 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a nejméně čtyři kotvicí body s tažnou silou každého nejméně 3 kN.
7. DA je vybaven střešním nosičem s min. nosností 50 kg pro uložení zavazadel. Vstup na střechu je zajištěn žebříkem s neklouzavou úpravou, vyrobeným z korozivzdorných materiálů. Žebřík je upevněn na zadních dveřích vpravo.
8. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
9. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
10. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu.
11. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, přibalem.
13. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
14. Součástí dodávky je požární přívěs nákladní kategorie O1 (dále jen „PN“).
15. PN splňuje požadavky předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
16. PN má největší technicky přípustnou hmotnost 750 kg a užitečnou hmotnost nejméně 500 kg.
17. PN je vybaven:
- ložnou plochou o rozměrech nejméně 2000 x 1100 mm,
 - ložnou plochou s nejméně 4 kotvicími body v podlaze pro upevnění nákladu,
 - na oji manipulačním opěrným kolečkem,
 - nejméně 2 stabilizačními podpěrami poblíž rohů ložné plochy,

e) nejméně 2 zakládacími klíny.

18. Ložná plocha PN je vybavena zadním sklopným čelem a pevnými bočnicemi o výšce nejméně 300 mm a plachtou o celkové světlé výšce mezi ložnou plochou a plachtou nejméně 1300 mm.
19. Rám podvozku PN je vyroben z žárově zinkované oceli. Podlaha PN je z voděodolného protiskluzového materiálu.
20. Pro barevnou úpravu PN je použita plachta v jasné červené barvě s vodorovným pruhem v bílé barvě. Bílý vodorovný pruh má výšku nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm a je umístěn po obou bocích PN.
21. Pro výrobu DA a PN se používá pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
22. Technická životnost DA a PN je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA a PN plně funkční.
23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan/paní Tereza Snopková, e-mail ou.hajnice@cmail.cz telefon 499 393 141.

V Hajnici dne 13.12.2016.