



# ZMĚNOVÝ PŘEDBĚŽNÝ SCHVALOVACÍ PROTOKOL Č. 1

PRO PROJEKT PŘEDKLÁDANÝ K POTVRZENÍ PODPORY EVROPSKOU  
KOMISÍ

Č.J.: 2/2017-430-PPR/5

Na základě žádosti Ředitelství silnic a dálnic ČR schvaluje Řídící orgán změnu výše způsobilých výdajů a podpory pro projekt, změnu harmonogramu a indikátorů projektu:

Název projektu:	<b>D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>2/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000050</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>9 602 590 618,00 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>9 602 590 618,00 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>8 162 202 025,30 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>1. 4. 2017</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2023</b>

Tímto Změnovým předběžným schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Změnovým předběžnému schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Skutečná míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Tento Změnový předběžný schvalovací protokol v plném rozsahu nahrazuje Předběžný schvalovací protokol č.j. 2/2017-430-PPR/1 ze dne 27. 1. 2017.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;
- 4) Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 4/2015-430-PPR/23 ze dne 16.12.2016. Tato II. fáze bude realizována v rámci programového období 2014-2020 dle pravidel a požadavků závazných pro OP Doprava 2014-2020.
- 5) V případě, že Evropská komise schválí podporu (dle článku 102 NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) č. 1303/2013) pro výše uvedený projekt, bude tento Předběžný schvalovací protokol po potvrzení podpory nahrazen „Schvalovacím protokolem pro projekt potvrzený Evropskou komisí“, akcentujícím podmínky potvrzení podpory ze strany Evropské komise. V případě, že Evropská komise nepotvrdí podporu pro projekt předkládaný k potvrzení dle článku 102, Řídicí orgán oznámí příjemci a Státnímu fondu dopravní infrastruktury nemožnost podpořit výše uvedený projekt z prostředků OP Doprava.
- 6) Doložení dopracovaného formuláře velkého projektu (v české i anglické verzi) včetně všech relevantních dodatků a po zapracování či vysvětlení všech připomínek ŘO OPD a JASPERS Advisory. Bez doložení dopracovaného formuláře velkého projektu nebude projekt předložen do další fáze schvalování na úrovni JASPERS IQR / EK.

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

+Příloha č. 1 k Změnovému předběžnému schvalovacímu protokolu pro projekt oznamovaný Evropské komisi č.j. 2/2017-430-PPR/5

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov (2. fáze)</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>2/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.2.39/0.0/0.0/16_007/0000050</b>
Žadatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>
Prioritní osa:	<b>2</b>
Specifický cíl:	<b>2.1</b>

## 2) POPIS PROJEKTU (FÁZE I+II)

Druh projektu:	<i>Výstavba dálnice</i>
Popis projektu:	<p><i>Předmětem projektu je pokračování výstavby dálnice D35 v úseku MÚK Opatovice-Časy-Ostrov. Projekt se skládá ze 3 staveb: D35 MÚK Opatovice, dostavba estakády, D35 Opatovice-Časy a D35 Časy-Ostrov. Účelem je umožnit vybudování kapacitní komunikace dálničního typu, která bude spolu s ostatními komunik. tohoto typu (dálnice D11, a křižující čtyřpruhová I/37 mezi HK a Pardubicemi) tvořit kostru dálniční sítě Pardubického a Hradeckého kraje.</i></p> <p><i>Projekt zahrnuje:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1. stavbu D35 Opatovice - Časy, která představuje novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Komunikace je navržena v kategorii R 25,5/120, délka předmětného úseku je 12 610 metrů.</i></li> <li><i>2. stavbu D35 Časy - Ostrov, která představuje novou čtyřpruhovou, směrově rozdělenou komunikaci, se dvěma mimoúrovňovými křižovatkami. Začátek stavby navazuje v km 16,800 na předchozí stavbu D35 Opatovice - Časy. Dálnice D35 Časy-Ostrov je v celém úseku navržena v kategorii R 25,5/120. Celková délka stavby je 14 700 metrů.</i></li> <li><i>3. dostavbu estakády SO 206.2 v úseku km 3,150 - 4,100 a výstavbu dálnice D35 v úseku km 4,090 - 4,190. Dálnice D35 je realizována v délce 1 040 m, z toho 940 m na estakádě a 100 m na násypu (realizováno v rámci 1. fáze projektu).</i></li> </ol>
Cíle projektu:	<p><i>Cílem projektu je dostavba chybějícího úseku páteřní dálniční sítě ČR, který současně tvoří součást budoucího koridoru sítě TEN-T. Dostavba umožní plynulé navázání na již vybudovaný úsek R35 Sedlice - Opatovice východním směrem a pokračování stavbou dalšího úseku trasy D35 MÚK Opatovice - Časy - Ostrov. Dostavba estakády MÚK Opatovice ve vazbě s přilehlými stavbami Sedlice - Opatovice a Opatovice - Časy - Ostrov umožní převedení tranzitní dopravy ze stávající R35 (částečně i ze silnice I/11) mimo intravilán Hradce Králové, čímž dojde ke snížení</i></p>

negativních dopadů z provozu komunikace v zastavěném území. Vybudování kapacitní komunikace dálničního typu D 35 vytvoří společně s dalšími komunikacemi stejného typu (dálnicí D11, čtyřpruhovou směrově rozdělenou silnicí I/37 mezi Hradcem Králové a Pardubicemi) kostru dálniční sítě Pardubického a Hradeckého kraje. Nová dálnice D35 v obou krajích umožní rovněž plynulý provoz tranzitní dopravy ve směru Liberec (Trutnov) - Olomouc - Ostrava (Brno) po dobudování ostatních úseků D35.

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100 %

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		9 507 788 674	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			8 919 201 588
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			1 127 097 047
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			1 577 792 411
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-450 695 364
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			9 369 896 952
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>100%</b>

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

#### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	27,021 Kč / 1 EUR <sup>2</sup>
-------------------------------------	--------------------------------

#### 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Schválený projekt představuje pouze II. fázi celkového projektu, který již byl schválen v rámci OP Doprava 2007-2013 Schvalovacím protokolem č.j. 4/2015-430-PPR/23 ze dne 16.12.2016. Jedná se o fázovaný projekt bez podstatné změny, tzn., že oproti schválenému projektu z období 2007-2013 nedošlo k:

- navýšení celkových způsobilých nákladů (součet Fáze I a Fáze II nepřesáhl celkové způsobilé náklady deklarované v rámci Fáze I
- navýšení celkových nákladů
- prodloužení harmonogram projektu
- snížení plánovaných hodnot indikátorů
- věcné změně obsahu projektu, která by významně měnila původní cíle a přínosy projektu

#### Fáze II

Kč	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	572 249 373	296 486 373	275 763 000
2. Nákup pozemků	121 945 603	121 945 603	
3. Výstavba	6 963 874 822		6 963 874 822
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	696 387 482		696 387 482
6. Příp. úprava ceny			
7. Technická pomoc			
8. Propagace			
9. Dozor v průběhu výstavby	148 760 331	148 760 331	
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>8 503 217 611</b>	<b>567 192 307</b>	<b>7 936 025 304</b>
11. (DPH)	1 760 067 122	93 501 808	1 666 565 314
<b>12. CELKEM</b>	<b>10 263 284 733</b>	<b>660 694 115</b>	<b>9 602 590 618</b>

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro leden 2017

## Fáze I + II

Kč	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
1. Poplatky za plány/stavební projekt	605 251 355	329 488 355	275 763 000
2. Nákup pozemků	294 061 933	121 945 603	172 116 330
3. Výstavba	8 224 231 517	55 498 472	8 168 733 045
4. Stroje a zařízení			
5. Nepředvídatelné události	760 861 772	64 474 290	696 387 482
6. Příp. úprava ceny	84 638 750	9 049 634	75 589 116
7. Propagace			
8. Technická pomoc			
9. Dozor v průběhu výstavby	156 618 221	156 618 221	
<b>10. Mezisoučet</b>	<b>10 125 663 548</b>	<b>737 074 575</b>	<b>9 388 588 973</b>
11. (DPH)	2 064 345 002	129 177 084	1 935 167 918
<b>12. CELKEM</b>	<b>12 190 008 550</b>	<b>866 251 659</b>	<b>11 323 756 891</b>

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PROJEKTU<sup>3</sup>

	Datum zahájení	Datum ukončení
Investiční záměr / Záměr projektu:	02/2008	07/2008
Posouzení dopadu na životní prostředí:	02/2000	12/2006 / 02/2017
Výkup pozemků:	05/2009	06/2018
Vyhotovení zadávací dokumentace:		
<b>Fáze I</b>	03/2008	05/2009
<b>Fáze II</b>	12/2015	05/2017
Zadávací řízení:		
<b>Fáze I</b>	05/2009	01/2010
<b>Fáze II</b>	09/2016	04/2018
Fáze realizace:		
<b>Fáze I</b>	01/2010	12/2015

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

	<b>Datum zahájení</b>	<b>Datum ukončení</b>
<b>Fáze II</b>	04/2017 / 04/2018 <sup>4</sup>	11/2022
Provozní fáze:	11/2021	

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

### Fáze II

<b>Název indikátoru</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Plánovaná hodnota</b>
Celková délka nově postavených silnic	km	0	27,31
Celková délka nově postavených silnic, z toho: TEN-T	km	0	27,31
Úspora času v silniční dopravě	Osobohod./rok	0	5 641 396

### Fáze I+II

<b>Název indikátoru</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Plánovaná hodnota</b>
Počet projektů podporující dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	0	2
Délka nových dálnic a rychlostních silnic I. třídy – TEN – T	km	0	28,35
Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR	EUR/rok	0	19 760 045,00
Dostupnost – zvýšení ESS	%	100	144
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (%)	%	100	92
Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	0	28,35

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>4</sup> Předmětem Fáze II jsou kromě zakázek na realizaci stavebních prací na úsecích D35 Opatovice – Časy a D35 Časy – Ostrov i samostatné zakázky na provedení záchranného archeologického výzkumu a provedení zemních prací pro archeologický výzkum. Zahájení realizace projektu v 04/2017 odpovídá zahájení realizace těchto zakázek v předstihu před zahájením stavebních prací.