

Smlouva o dílo na zhotovení projektových prací

uzavřená podle § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník

Číslo smlouvy objednatele: **299/ODO/2018**

Tato smlouva o dílo byla uzavřena na základě zadávacího řízení evidenční č. 81/MR/TÚ/2018.

Smluvní strany:

1. **Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Sokolov, Chebská 282, PSČ 356 01

kontaktní adresa: Dolní Rychnov, Chebská 282, PSČ 356 04

IČO: 70947023, DIČ: CZ70947023

zastoupená ředitelem organizace: Ing. Janem Lichtnegerem

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl Pr, vložka 114

zřizovací listina ze dne 13. 12. 2001

/dále jen „objednatel“/

2. **IBR Consulting, s. r. o.**

se sídlem: Sokolovská 352/215, 190 00 Praha Vysočany

IČO: 25023446, DIČ: CZ 25023446

zastoupená jednatelem: Ing. Františkem Benčem, Ph. D.

zapsaná do obchodního rejstříku vedeného Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 235748

/dále jen „zhotovitel“/

Název akce:

Revize projektové dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby, sopisu prací a rozpočtu stavby **II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí**

I.

1. Objednatel je příspěvkovou organizací Karlovarského kraje.
2. Zhotovitel je držitelem oprávnění k podnikání pro předměty podnikání:
 - Poskytování služeb v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
 - Projektová činnost ve výstavbě,

 - Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona, obory činnosti:
 - Poskytování software, poradenství v oblasti informačních technologií, zpracování dat, hostingové a související činnosti a webové portály,
 - Poradenská a konzultační činnost, zpracování odborných studií a posudků,
 - Překladatelská a tlumočnická činnost,
 - Služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy,

- Mimoškolní výchova a vzdělávání, pořádání kurzů, školení, včetně lektorské činnosti.

Zhotovitel má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas provedl dílo dle této smlouvy.

3. Smluvní strany tímto na základě výsledků zadávacího řízení uzavírají smlouvu o dílo, kterou se zhotovitel zavazuje k provedení díla v rozsahu vymezeném předmětem smlouvy, objednatel se zavazuje k jeho převzetí a k zaplacení sjednané ceny za jeho provedení podle podmínek obsažených v následujících ustanoveních této smlouvy.

II. Předmět díla

1. Dokumenty konkretizující obsah závazku zhotovitele k provedení díla v době uzavírání této smlouvy:
 - výzva k podání nabídky č. 81/MR/TÚ/2018,
 - cenová nabídka zhotovitele ze dne 16. 05. 2018,
 - projektová dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby „II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí“, která je složena ze dvou částí, a to:
 - část 1 – II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí,
 - část 2 – II/210 Modernizace silnice Anenské údolí,
(dále jen stavba)
 - soupis prací s výkazem výměr a rozpočet stavby, který je pro obě výše uvedené části zpracován jako jeden celek.
2. Předmětem plnění této zakázky je revize projektové dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP/PDPS), soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu stavby.
3. Předmětem revize bude provedení kontroly:
 - 1) **projektové dokumentace stupně DSP/PDPS**, zda je zpracována:
 - ✓ v nejvyšší normové jakosti kvality při dodržení všech platných právních předpisů a příslušných TP, TKP a ČSN, tj. zejména Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené MD-OI, č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29. 1. 2007, ve znění pozdějších předpisů;
 - ✓ v souladu se Zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně jeho prováděcích vyhlášek, v platném znění;
 - ✓ v rozsahu dle Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění;
 - ✓ v rozsahu dle Vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění;
 - ✓ dále dle všech ostatních podmínek pro dokumentace staveb pozemních komunikací;
 - ✓ posouzení vhodnosti řešení z hlediska technického i ekonomického.
 - 2) **soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu stavby**, zda jsou zpracovány:
 - ✓ v rozsahu dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb, v platném znění;
 - ✓ v souladu s platnými metodickými pokyny dotačního programu IROP, výzvy č. 70;
 - 3) **souladu projektové dokumentace a soupisu prací s výkazem výměr**
 - ✓ přepočet výměr – kontrola množství.

4. Popis stavby:

Část 1 – II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí

Předmětem projektové dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby je modernizace stávající křižovatky v Anenském údolí komunikace II. třídy č. 210 s komunikací III. třídy 210 42 v majetku Karlovarského kraje.

V rámci stavby dojde k přeložce silnice III/210 42, která bude plynule napojena na směrové a výškové řešení stávající silnice II/210 ve směru na Kraslice. Dojde tedy ke spojení dvou silnic (II/210 směr

Kraslice a III/210 42 směr Oloví). Komunikace bude provedena jako obousměrná se dvěma jízdními pruhy a pruhem pro levé odbočení. Stávající silnice II/210 ze směru od Rotavy bude napojena formou stykové křižovatky. Výškové řešení respektuje stávající niveletu silnice II/210 a zajišťuje dostatečnou výšku nad hladinou řeky Svatavy pro návrh nového přemostění.

Realizací návrhu směrového řešení dojde ke změně předností v křižovatce. Důvodem změny předností v křižovatce jsou měřené intenzity, kde bylo zjištěno, že dominantním směrem je spojení města Kraslice a Oloví. Podmínkou tohoto řešení je zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 7 t v úseku Oloví - Boučí. Rozhledové poměry na rychlost $V_n=90\text{km/h}$ jsou v současném stavu dle ČSN 73 6102 nevyhovující. Z důvodu vyvážených stavebních nákladů, návrh nepočítá s provedením nové zárubní zdi podél stávající silnice II/210, ale se snížením rychlosti $V_n=70\text{km/h}$ směrem od Kraslic. Rozhledové poměry jsou tedy v křižovatce zajištěny pro skupinu vozidel 4, na rychlost 70km/h.

Modernizací vznikne styková křižovatka, kde hlavní silnice bude ve směru Kraslice – Oloví. V prostoru křižovatky bude mít hlavní silnice dva průběžné pruhy a pruh pro levé odbočení směr Rotava. Vedlejší silnice bude napojena do křižovatky pomocí kružnicových oblouků o poloměrech $R=25\text{m}$ a $R=12\text{m}$. Na vedlejší silnici bude doprava usměrněna pomocí zvýšeného ostrůvku (přejezdného) a nového VDZ. Vzhledem k dopravnímu omezení nákladních vozidel nad 7 t mezi obcemi Oloví a Boučí, bude silnice II/210 před křižovatkou opatřena svíslou dopravní značkou zákazu nákladních vozidel nad 7 t ve směru na Oloví.

Stavba zahrnuje modernizaci (novostavbu) komunikace v plné délce 460,08 v šířkovém uspořádání S 7,5/70, novostavbu mostu přes řeku Svatavu a demolici stávajícího přemostění s rekultivací stávající části komunikace III/210 42.

Součástí stavby jsou vyvolané přeložky nadzemních inženýrských vedení ČEZ Distribuce, a. s., SO 401 – přeložka elektro VN a SO 402 – přeložka elektro NN. Přeložky však budou realizovány vlastníkem vedení na základě smlouvy o přeložce.

Část 2 – II/210 Modernizace silnice Anenské údolí

Předmětem projektové dokumentace je modernizace silnice II/210 v lokalitě Anenské údolí cca v pasportním km od 77,35 - 77,77 km. Vozovka silnice bude provedena s krajnicí, na jedné straně se směrovými sloupky a na straně druhé se svodidlem. Silnice je navržena v kat. S 7,5/70. Odvodnění vozovky je řešeno do nového rigolu na jedné straně vozovky a stávajícího příkopu na straně druhé, oba tyto prvky jsou svedeny do propustků a následně do řeky Svatavy. Součástí stavby je kácení dřevin, bourání skalního výchozu a závěrné zdi bývalého železničního mostu.

5. Soupis stavebních objektů řešených v rámci DSP/PDPS, soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu:

část 1 – II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí

SO 001	Dendrologický průzkum – kácení
SO 002	Bourání asfaltových ploch a sejmutí ornice
SO 003	Bourání mostu
SO 101	Modernizace silnice II/210
SO 102	Modernizace silnice III/210 42
	SO 102.1 – Modernizace silnice II/210
	SO 102.2 – Modernizace silnice III/210 42
SO 131	Propustek v km 0,100
SO 191	Dopravní značení
SO 201	Nový most silnice III/210 42
SO 401	Přeložka elektro vedení VN
SO 402	Přeložka elektro vedení NN
SO 801	Rekultivace - terénní úpravy a zatravnění
SO 901	Dopravně inženýrské opatření

část 2 – II/210 Modernizace silnice Anenské údolí

SO 001	Bourací a zemní práce
SO 101	Modernizace silnice II/210

6. Předpokládané členění zakázky:

Výstupem revize projektové dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP/PDPS), soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu stavby, bude soupis doporučení, která mají být zapracována do projektové

dokumentace DSP/PDPS, soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu v souladu s platnou legislativou a metodickými pokyny (viz. odst. II.3, č. 1) a 2):

- 1) revize DSP/PDPS;
- 2) revize soupisu prací s výkazem výměr a rozpočtu.

Jednotlivá doporučení, popř. připomínky budou projednány na samostatném jednání, které bude svoláno za účasti zadavatele, zpracovatele předmětu plněné této zakázky (revize) a zpracovatelů DSP/PDPS, soupisu prací a rozpočtu (projektanta a rozpočtáře), a to v dostatečném předstihu před termínem dokončení předmětu plnění této zakázky (viz. čl. III.).

7. Požadavky na zpracování soupisu prací a rozpočtu:

- 1) soupis prací bude vyhotoven dle Vyhlášky č. 169/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů;
- 2) soupis prací i rozpočet budou zpracovány podle jednotkového ceníku stavebních prací s využitím datové základny **OTSKP**;
- 3) soupis prací i rozpočet nebudou obsahovat obchodní názvy, navrhovaný materiál či výrobky budou specifikovány popisem technických parametrů;
- 4) položkový rozpočet stavby bude dále zhotoven dle požadavků Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), tzn.:
 - a) položkový rozpočet bude členěný podle jednotného ceníku stavebních prací v cenové úrovni 2017 ve formě oceněného soupisu prací (*rozpočet musí vždy obsahovat odkaz na typ použité cenové soustavy ve tvaru "rok_typ cenové soustavy" (např. "2017_OTSKP")*);
 - b) projektant dokládá elektronickou podobu rozpočtu ve formátu XML – jedná se o otevřený elektronický formát, který umožňuje transfery dat a jejich zpracování různými softwarovými programy, splňuje požadavky vyhlášky č. 169/2016 Sb. a je volně dostupný (např. XC4);
 - c) pokud budou v položkovém rozpočtu uvedeny položky charakteru soubor nebo komplet, musí projektant k použitým jednotkám připojit jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění (samostatný podrobný popis položky se zdůvodněním jejího výběru, s rozepsáním množství položky a výpočtu množství a jednotkové ceny – dokument bude rovněž opatřen autorizačním razítkem zodpovědného projektanta);
 - d) pokud projektant uvede vlastní položky, které nejsou definovány v použité cenové soustavě, uvede jejich přesnou specifikaci a způsob jejich ocenění (kontrolní orgán bude takové soubory/komplety a položky jednotlivě posuzovat z pohledu formálních náležitostí a přijatelnosti a rozhodne o jejich způsobilosti);
 - e) součástí položkového rozpočtu stavby budou také jednotkové ceny stavebních prací, které jsou uvedeny v cenové soustavě;
 - f) pokud je jednotková cena uvedená projektantem vyšší než jednotková cena uvedená v cenové soustavě, je nutné rozdíl vysvětlit;
 - g) výstupem specifikace souborů/kompletů či vysvětlení vyšší jednotkové ceny položek je naskenovaný dokument opatřený podpisem autorizovaného projektanta;
 - h) položkový rozpočet stavby bude dále rozdělen na způsobilé a nezpůsobilé výdaje. Způsobilé výdaje dále pak na výdaje na hlavní a vedlejší aktivity, a to v souladu se Specifickými pravidly pro žadatele a příjemce Integrovaného regionálního operačního programu (IROP).

Mezi vedlejší aktivity patří (jedná se o položky):

- způsobilé výdaje – vedlejší aktivity:
 - ✓ všeobecné položky (VRN);
 - ✓ dopravně inženýrská opatření (DIO);
 - ✓ úpravy a zřízení sjezdů;
 - ✓ přeložky inženýrských sítí;
- nezpůsobilé:
 - ✓ vypracování mostního listu;
 - ✓ vypracování geometrického plánu;
 - ✓ geodetické zaměření skutečného provedení stavby.
- i) položkový rozpočet bude podepsaný autorizovaným projektantem, naskenovaný a elektronicky předán objednateli;

j) rozdělení položek na způsobilé, nezpůsobilé výdaje a na hlavní a vedlejší aktivity bude odsouhlaseno objednatelem.

8. Podklady pro zpracování předmětu plnění:

- projektové dokumentace stupně DSP/PDPS:
 - **část 1 – II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí**, zpracovaná společností S.A.W. Consulting, s. r. o., Pražská 2324, 407 47 Varnsdorf, IČO : 28718836, pod zakázkovým číslem 2017-049 z 12/2017,
 - **část 2 – II/210 Modernizace silnice Anenské údolí**, zpracovaná společností Inplan CZ s. r. o., Majakovského 707/29, 360 05 Karlovy Vary, IČO: 29116040, pod zakázkovým číslem 292016 z 03/2018
- soupis prací s výkazem výměr a rozpočet stavby zpracovaný zhotoviteli dílčích částí stavby sdružený do jednoho společného celku.

Podklady budou poskytnuty zhotoviteli bezprostředně po podpisu této smlouvy o dílo.

III. Doba plnění

Smluvní strany se dohodly, že dílo bude provedeno jako celek, a to v následujících termínech:

- předpoklad zahájení prací: **06/2018**
- **maximální termín ukončení prací: 29. 06. 2018**

IV. Cena za dílo

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli za provedení díla smluvní cenu:

Cena bez DPH :	158.440,- Kč
21 % DPH :	33.272,40 Kč
Cena s DPH :	191 712,40 Kč

2. Fakturace předmětu díla:

- a) objednatel nebude poskytovat zhotoviteli před zahájením prací zálohy,
- b) fakturace proběhne po dokončení a odevzdání předmětu díla písemně odsouhlaseného a převzatého odpovědným pracovníkem objednatele, a to jako celku,
- c) zhotovitel předloží jednu konečnou fakturu za celý předmět plnění, nebudou akceptovány dílčí faktury za jednotlivé části předmětu plnění.

3. Veškerá rozhodnutí, která mají vliv na cenu stavby a základní parametry budou předem s objednatelem nebo jeho zástupcem projednány.

4. Platební styk bude prováděn bezhotovostní způsobem placením z účtu objednatele na účet zhotovitele.

V. Způsob a místo předání

1. Dílo bude provedeno s veškerou péčí a odborností, bude předáno v rozsahu a v termínech stanovených touto smlouvou osobně odpovědnému pracovníkovi objednatele s předávacím protokolem, a to kompletní a bez závad.
2. Zhotovitel je oprávněn splnit dílo i před sjednanou dobou plnění.
3. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené na budoucím díle (stavbě) vlivem chyby v projektu, či dalších okolností z projektu vyplývajících.

VI. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury vystavené zhotovitelem.
2. Zhotovitel bude fakturovat předmět díla tak, aby objednatel obdržel příslušnou fakturu nejpozději do 30 dnů od splnění svého závazku.
3. Smluvní strany se dohodly na tom, že faktury jsou objednatelem splatné ve lhůtě splatnosti, která činí 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury. Tento peněžitý závazek je splněn připsáním fakturované částky na účet zhotovitele u jeho banky.

VII. Smluvní pokuty

1. V případě, že zhotovitel nedodrží termín předání díla ve smluveném rozsahu, zavazuje se zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z ceny díla (bez DPH) za každý den prodlení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
2. Při prodlení s úhradou peněžitého plnění dle této smlouvy je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,3 % z dlužné částky bez DPH od data splatnosti faktury za každý den prodlení do zaplacení. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo zhotovitele na náhradu škody.
3. V případě zjištění, že dílo nebude navrženo v souladu s výše uvedenou platnou legislativou a metodickými pokyny (viz čl. II., odst. 3., písm. 1) a 2) této smlouvy) a pokud nebude písemně dohodnuto jinak, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5 % z ceny díla.
4. V případě zjištěných vad a nedodělků zadrží objednatel 5% z ceny díla nebo část ceny odpovídající zjištěným vadám a nedodělkům. Povinnost zaplatit zadrženou část ceny vznikne objednateli po jejich odstranění, což protokolárně odsouhlasí odpovědní zástupci obou smluvních stran.
5. Smluvní strany se dohodly na tom, že smluvní pokuty dle čl. VII. jsou splatné do 14 kalendářních dní ode dne doručení faktury.

VIII. Záruka za jakost

1. Kvalita díla bude provedena v nejvyšší kvalitě v souladu s platnými právními předpisy – viz. čl. II., odst. 3, písm. 1) a 2) této smlouvy.
2. Záruku za předmět díla poskytuje zhotovitel objednateli v délce **24 měsíců** od předání předmětu díla.
3. Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění díla. Zjištěné vady odstraní zhotovitel na své náklady do 5-ti dnů od písemného převzetí reklamace.

IX. Další ujednání

1. Pokud by byl součástí projektové dokumentace objekt nebo část prací, tvořící předmět hospodářského a služebního tajemství, zavazuje se zhotovitel zajistit:
 - a) aby práce na takovém objektu nebo pracích vykonávali pouze zaměstnanci, oprávnění seznamovat se s předmětem hospodářského a služebního tajemství v podniku zhotovitele podle příslušných předpisů.
 - b) aby s dokumentací takového objektu nebo prací bylo nakládáno a manipulováno jak u zhotovitele, tak při samostatném doručování objednateli podle příslušných ustanovení předpisů pro ochranu státního, hospodářského a služebního tajemství.
2. Vlastnické právo přechází na objednatele převzetím předmětu díla.
3. Zhotovitel bude informovat objednatele o stavu rozpracovaného projektu na poradách, které bude zhotovitel organizovat dle potřeby, nejméně však jednou za měsíc, za účasti objednatele a jím určených účastníků.
4. Obě smluvní strany se současně dohodly na tom, že v případě, kdy zhotovitel (plátce daně z přidané hodnoty) a současně poskytovatel zdanitelného plnění s daňovou povinností podle zákona o DPH se v průběhu

platnosti smluvního ujednání stane tzv. nespolehlivým plátcem, bude objednatel o této skutečnosti zhotovitelem písemně vyrozuměn.

Současně si smluvní strany ujednaly, že pokud nastane tato situace a zhotovitel se stane nespolehlivým plátcem, nebude platba objednatelem zhotoviteli zahrnovat DPH. Úhrada ceny bez daně bude v takovém případě považována za splnění finančních závazků objednatele vůči zhotoviteli. Zajištěná daň bude uhrazena objednatelem místně příslušnému správci daně zhotovitele.

X.

Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany se dohodly, že případné spory vzniklé ze závazků sjednaných touto smlouvou budou řešit vzájemným jednáním.
2. Ve věcech touto smlouvou neupravených se smluvní vztah řídí občanským zákoníkem v platném znění.
3. Tuto smlouvu lze měnit pouze na základě vzájemné dohody obou smluvních stran písemnými číslovanými dodatky potvrzenými smluvními stranami.
4. Tato smlouva se sepisuje ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží dva výtisky.
5. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu s výše uvedeným obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy.
6. Tato smlouva má sedm stran a jednu přílohu – cenovou nabídku zhotovitele.
7. Tato smlouva vstupuje v platnost dnem podpisu oběma stranami.
8. Smlouva v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv bude uveřejněna objednatelem nejdéle do 30 dní od uzavření smlouvy v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti nejdříve dnem zveřejnění v registru smluv.

v Praze, dne 30.5.2018

v Sokolově, dne: 6.6.2018

.....
Ing. František Benč, Ph. D.
jednatel společnosti
IBR Consulting, s. r. o.

.....
Ing. Jan Lichtneger
ředitel organizace
Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje,
příspěvková organizace

Přílohy:

- cenová nabídka zhotovitele