

S M L O U V A O D Í L O

o provedení stavebních prací ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, dále jen „smlouva“, popř. „SOD“

Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Dívčic

číslo smlouvy zhotovitele: 8081040LLH

číslo smlouvy objednatele: 24/VZ/2018

1. Smluvní strany

- 1.1. Objednatel (stavebník): **Správa a údržba silnic Jihočeského kraje**
 příspěvková organizace
 Sídlo: **Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice**
 Zastoupený: **Ing. Jan Štícha – ředitel organizace**
 tel: 387 021 010 fax: 387 220 946
 IČO: 70971641 DIČ: CZ70971641

Správa a údržba silnic
 Jihočeského kraje
 České Budějovice

Došlo: 29-05-2018

Č.j.: 8432/2018

Přiděleno:

Počet listů/ příloh: 0/4 smk

Bankovní spojení: [REDACTED]

Objednatel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Českých Budějovicích, oddíl Pr, vložka 173, datum zápisu 1. 7. 2002

Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Jan Štícha	tel.: 387 021 010
Zástupce ve věcech technických:	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]
Technický dozor stavebníka (dále TDS):	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]
Koordinátor bezpečnosti práce:	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]

(dále jen objednatel)

- 1.2. Zhotovitel: **EUROVIA CS, a.s.**
 Sídlo: **Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1**
 Doručovací adresa: **Planá č. 72, 370 01 České Budějovice**
 Zastoupený: **[REDACTED] – ředitelem závodu České Budějovice**
 tel.: 387 203 417, fax: 387 203 449
 IČO: 45 27 49 24 DIČ: CZ 45274924

Zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku vedeného Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 1561, datum zápisu

Bankovní spojení: [REDACTED]

Zástupce ve věcech smluvních:	[REDACTED]	tel.: 387 203 417
Zástupce ve věcech technických:	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]
Odpovědný stavbyvedoucí:	[REDACTED]	tel.: [REDACTED]

(dále jen zhotovitel)

Strany prohlašují, že osoby podepisující tuto smlouvu jsou k tomuto úkonu oprávněny.

Ministerstvo dopravy
 Státní fond dopravní
 infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

2. Předmět plnění dle této smlouvy je provedení stavby:

„Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Dívčic“

- 2.1. Zhotovitel se zavazuje na základě podmínek této smlouvy o dílo (dále SoD) provést a objednatel převzít předmět smlouvy bez vad a nedodělků v době předání a uhradit cenu podle této smlouvy a podle podmínek dohodnutých v této smlouvě.

Místem plnění jsou mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Dívčic, okres České Budějovice.

- 2.2. Rozsah a podmínky provádění díla jsou dány zadávací dokumentací č. 24/VZ/2018, dále projektovou dokumentací stavby „Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Dívčic“, vypracovanou **Projekční kanceláří PRIS s.r.o., Osová 20, Brno a oceněným soupisem prací z nabídky zhotovitele**, který je nedílnou součástí této SoD.

- 2.3. Zhotovitel přebírá závazek k provedení prací za úhradu nad rámec PD a zadávacích podmínek výběrového řízení, které bude nutno realizovat na podkladě oprávněných rozhodnutí příslušných orgánů při stavebním řízení nebo při závěrečné kontrolní prohlídce nebo budou vyvolány potřebami stavby vedle prací, které budou kvalifikovány jako drobné vady a nedodělky.

- 2.4. Zhotovitel se zavazuje, že dílo bude provedeno podle skladby požadované objednatelem, včetně zákresu skutečného provedení, a bude odpovídat platným českým zákonům, českým, evropským a mezinárodním normám a platným TP a TKP, a dalším předpisům uvedeným v systému jakosti MD ČR v aktuálním znění souvisejícím s pozemními komunikacemi, jejich příslušenstvím a součástmi, a dále pak obecně závazným a doporučeným předpisům a metodikám. Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.

- 2.5. Zhotovitel dále prohlašuje, že k provedení díla má potřebné oprávnění k podnikání a práce provede osobami odborně způsobilými.

- 2.6. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i prostřednictvím poddodavatelů odsouhlasených objednatelem. V takovém případě nese odpovědnost za splnění smlouvy a odpovídá za vady díla, jako by je prováděl sám.

- 2.7. Zhotovitel se zavazuje při realizaci díla využít výhradně poddodavatele, jejichž soupis předal objednateli. Výměna kteréhokoli ze poddodavatelů během realizace díla je možná pouze s předchozím písemným souhlasem zástupce objednatele. Za důvod k odepření souhlasu se však požaduje, pokud má jít o výměnu poddodavatele, pomocí kterého zhotovitel prokazoval v zadávacím řízení kvalifikaci a zhotovitel neprokáže způsobem stanoveným pro prokázání kvalifikace v zadávacím řízení, že nový poddodavatel splňuje kvalifikaci minimálně v rozsahu, v němž ji v zadávacím řízení prokázal původní poddodavatel. Objednatel je rovněž oprávněn odepřít souhlas s výměnou poddodavatele tehdy, pokud navrhovaný nový poddodavatel podal v zadávacím řízení na stejnou zakázku vlastní nabídku nebo byl poddodavatelem jiného účastníka v tomto zadávacím řízení.

3. Termín plnění

- 3.1. Zahájení prací: **v den předání staveniště (předpoklad květen 2018)**

Zhotovitel je povinen převzít staveniště nejpozději do 5-ti kal. dnů po vyzvání objednatelem.

Dokončení prací a předání stavby: **120 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně**

Zhotovitel kompletně dokončí a předá dílo: do 30 kal. dnů ode dne předání stavby (viz bod SoD 3.6.)

- 3.2. Objednatel se zavazuje předat zhotoviteli staveniště protokolárně přímo práv třetích osob včetně všech podkladů pro provedení díla. Na výzvu objednatele je zhotovitel povinen poskytnout potřebnou součinnost a staveniště převzít.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



- 3.3. Změna termínů dokončení stavby bude provedena v těchto případech:
- objednatel přeruší stavební práce z důvodů na jeho straně
 - změna rozsahu prací nebo realizace víceprací
- 3.4. Stanovení nového termínu dokončení výstavby se uskuteční posunutím o počet dnů:
- na které byla stavba přerušena z důvodů na straně objednatele
 - odpovídající rozsahu požadovaných prací nad rámec původní nabídky
- 3.5. V případě, že zhotovitel neprovede stavbu řádně a včas v souladu s touto smlouvou, je povinen o tom informovat objednatele nejpozději 14 kalendářních dní přede dnem předáním stavby podle tohoto odstavce a současně mu oznámit termín, kdy bude stavba předána.
- 3.6. Dílo bude kompletně dokončeno do 30 kalendářních dnů ode dne následujícího po předání stavby. Předáním díla se rozumí předání všech podkladů, průzkumů a dokladů o zkouškách prováděných pro uvedení díla do provozu potřebných k závěrečné kontrolní prohlídce a finančnímu vypořádání obou smluvních partnerů, včetně 4 ks dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření stavby jak ve fyzické, tak v digitální podobě, pokud neměl zhotovitel povinnost odevzdat je současně s dokončením a předáním stavby a oddělovací geometrický plán v počtu 15 ks. Geometrický plán bude projednán před odsouhlasením příslušným katastrálním úřadem s investičním technikem ředitelství SÚS JčK.

4. Cena díla

- 4.1. Smluvní strany uzavřely dohodu o ceně - o způsobu smlouvené ceny podle ust. § 2 odst. 2 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, v pl. znění.

Za celé dílo podle této smlouvy se sjednává nejvýše přípustná cena takto:

Smluvní cena díla bez DPH	8 879 652,56 Kč
DPH 21%	<u>1 864 727,00 Kč</u>
Smluvní cena díla včetně DPH	10 744 379,56 Kč

slovy: =Desetmilionůsedmsetčtyřicetčtyřitisícetřístasedmdesátdevět korun českých padesátšest haléřů včetně DPH.

Skutečná cena díla bude fakturována na základě odsouhlasení měrných jednotek s jednotkovými cenami položkového výkazu, zástupci smluvních stran ve věcech technických /případně výkazu výměr či jiného ukazatele/.

Objednatel z důvodu § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty prohlašuje, že plnění, které je předmětem této smlouvy, nebude použito pro jeho ekonomickou činnost.

- 4.2. Cena díla je stanovena na základě cenové nabídky zhotovitele, která tvoří nedílnou součást této smlouvy a obsahuje veškeré náklady a zisk zhotovitele nezbytné k realizaci díla v cenové úrovni k datu předání díla. Jednotkové ceny jsou uvedeny a sjednány bez daně z přidané hodnoty a jsou pevné po celou dobu realizace díla.
- 4.3. Cena díla se sjednává pro danou dobu plnění jako cena nejvýše přípustná se započtením veškerých nákladů, rizik, zisku a finančních vlivů (např. inflace).
- 4.4. Objednatel připouští následující případy, kdy je možno změnit výši nabídkové ceny:
- a) bude-li objednatel požadovat provedení jiných prací než těch, které jsou uvedeny v zadávací dokumentaci a jejichž rozsah mu nebyl při vypisování soutěže znám, a které zhotovitel nezavinil ani nemohl předvídat, nebo pokud objednatel vyloučí některé práce nebo dodávky z předmětu plnění,
 - b) budou-li při realizaci zjištěny skutečnosti odlišné od projektové dokumentace předané objednatelem (neodpovídající geologické údaje apod.),
 - c) změní-li se sazby DPH.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



4.5. Způsob sjednání změny ceny

- a) Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je zhotovitel povinen provést výpočet změny nabídkové ceny a předložit jej objednateli k odsouhlasení.
- b) Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena objednatelem.
- c) Objednateli vzniká právo na snížení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena zhotovitelem.
- d) Zhotoviteli zaniká jakýkoliv nárok na zvýšení sjednané ceny, jestliže neoznámí, prostřednictvím technického dozoru, nutnost jejího překročení a výši požadovaného zvýšení ceny bez zbytečného odkladu poté, kdy se ukázalo, že je zvýšení ceny nevyhnutelné. Toto oznámení však nezakládá právo zhotovitele na zvýšení sjednané ceny. Zvýšení sjednané ceny je možné pouze za podmínek daných tímto smluvním ujednáním.
- e) Cenu podle čl. 4, odst. 4.1 této smlouvy je možné zvýšit pouze v případě provedení prací nad rámec množství nebo kvality uvedené v předané projektové dokumentaci stavby a v příloze č. 1 této smlouvy, a to ve výši a za podmínek stanovených v zákoně o veřejných zakázkách.

4.6. Vícepráce a méněpráce a způsob jejich prokazování

- a) Vyskytnou-li se při provádění díla vícepráce nebo méněpráce, je zhotovitel povinen provést jejich přesný soupis včetně jejich ocenění a tento soupis (Změnový list s pořadovým číslem změny) předložit technickému doзору a objednateli k odsouhlasení; v případě víceprací před jejich provedením.
- b) Vícepráce budou oceněny takto: na základě písemného soupisu víceprací, odsouhlaseného technickým dozorem a oběma smluvními stranami, doplní zhotovitel prioritně jednotkové ceny položek podle smluvního rozpočtu; pokud v nich práce a dodávky tvořící vícepráce nebudou obsaženy, použije zhotovitel položky podle již v rozpočtu použité cenové soustavy s aktuální cenovou úrovní; pokud se položka změny v rozpočtu stavebních prací nenachází ve smluvním rozpočtu a není možné použít položku z již v rozpočtu použité cenové soustavy nejbližší podobnou, bude použita individuální kalkulace ceny a její výpočet bude věcně a technicky zdůvodněn.
- c) Méněpráce budou oceněny takto: do písemného soupisu méněprací, odsouhlaseného technickým dozorem a oběma smluvními stranami, doplní zhotovitel skutečné množství měrných jednotek s jednotkovými cenami podle položkového výkazu výměr z předložené nabídky a stanoví tak skutečný rozsah a cenu provedených prací.

4.7. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu zhotovitele nejpozději do 5-ti dnů ode dne předložení návrhu zhotovitele.

5. Platební podmínky

- 5.1. Fakturace bude prováděna 1x měsíčně na základě skutečně provedených a převzatých prací, jejichž soupis bude tvořit přílohu faktury. **Všechny faktury budou označeny logem SFDI dle předepsaných pravidel.**
- 5.2. Pozastávka bude činit u každé faktury 5 % z fakturované částky včetně DPH. Celá pozastávka bude pak uvolněna na základě písemné žádosti zhotovitele po převzetí díla jako celku a odstranění příp. drobných vad a nedodělků zjištěných nejpozději při závěrečné kontrolní prohlídce.
- 5.3. Lhůta splatnosti faktur činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení objednateli. Platby budou probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré cenové údaje budou v této měně. Konečná faktura musí obsahovat soupis všech faktur vystavených od zahájení stavby.
- 5.4. Faktura bude vystavena v souladu s přísl. ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., v platném znění do 3 dnů po převzetí prací. Nebude-li obsahovat obvyklé a podstatné náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit ji zhotoviteli k doplnění. V takovém případě přestává běžet původní lhůta splatnosti a nová lhůta započne běžet doručením opravené faktury objednateli.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



6. Provádění díla

- 6.1. Zhotovitel prohlašuje, že se důkladně seznámil s projektovou dokumentací pro provádění stavby a že bude při přípravě i při provádění prací postupovat dle ní.
- 6.2. Zhotovitel je povinen provést dílo na svůj náklad a nebezpečí a je oprávněn provést je ještě před stanovenou dobou.
- 6.3. Zhotovitel je povinen seznámit se po převzetí staveniště s rozmístěním a trasou podzemních vedení na staveništi dle PD a tyto buď vhodným způsobem přeložit nebo chránit, aby v průběhu provádění díla nedošlo k jejich poškození.
- 6.4. Zhotovitel je povinen staveniště zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob a zajistit dodržování všech předpisů v oblasti bezpečnosti práce a požární ochrany i v případě mimořádných událostí.
- 6.5. Při předání staveniště bude vybranému zhotoviteli zároveň předáno pravomocné stavební povolení na předmětnou stavbu a 2 paré předmětné projektové dokumentace. Náklady spojené se zařízením a následnou likvidací staveniště nese zhotovitel včetně úklidu a uvedení do původního stavu prostor, jejichž úpravy nejsou součástí předmětu plnění této zakázky, ale budou stavbou dotčeny.
- 6.6. Náklady na energie, náklady na vytýčení stavby a veškerých inženýrských sítí dle podkladů předaných objednatelem, geodetické práce, veškerou dopravu, skládku, případně mezideponii materiálu, a to i vytěženého, včetně likvidace veškerých odpadů, jsou zahrnuty v nabídkové ceně. Vlastní realizaci stavby bude zhotovitel řešit tak, aby neměla nepříznivý dopad na životní prostředí a okolí stavby.
- 6.7. Ode dne převzetí staveniště je zhotovitel povinen vést stavební deník v souladu s platným stavebním zákonem a jeho prováděcími předpisy. Investor a TDS jsou oprávněni záznamy v deníku sledovat a připojovat k nim své stanovisko.
- 6.8. Realizace díla bude probíhat **za úplné uzavírky komunikace v místě stavby**, doprava bude vedena po objízdných trasách (dle PD – DIO).
- 6.9. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu věci převzatých od objednatele nebo pokynů daných mu objednatelem k provedení díla, jestliže zhotovitel mohl tuto nevhodnost zjistit při vynaložení odborné péče.
- 6.10. Dále je zhotovitel povinen upozornit objednatele na nepředpokládané skutečnosti a skryté překážky, které mohou mít vliv na další průběh stavby nebo znemožňují provedení díla dohodnutým způsobem a byly zjištěny v průběhu stavby. V případě vzájemné dohody obou stran na změně technologie stavby/použitého materiálu, kdy je tato spojena s navýšením ceny za dílo, platí ujednání viz body 4.4. - 4.7. této SoD a je nutno uzavřít písemný dodatek ke smlouvě o dílo. Pokud takováto změna nevyžaduje navýšení ceny za dílo, lze ji provést změnovým listem podepsaným TDS a osobou oprávněnou zhotovitelem jednat ve věcech provádění stavby.
- 6.11. Objednatel si vyhrazuje právo organizovat kontrolní dny a jejich četnost určeným zástupcem objednatele v závislosti na průběhu stavebních prací.
- 6.12. Objednatel si vyhrazuje právo zkontrolovat předmět díla při jeho provádění ve stupni před zakrytím jednotlivých konstrukčních vrstev. Zhotovitel je povinen pozvat jej na provedení kontroly s 3denním předstihem a je povinen zabezpečit účast svých pracovníků při kontrole a prověřování svých dodávek a prací, které provádí oprávnění zástupci objednatele a učinit neprodleně opatření k odstranění příp. zjištěných závad.
- 6.13. Na vyzvání objednatele, nejpozději však v termínu předání a převzetí díla doloží zhotovitel soubor certifikátů rozhodujících materiálů užitých k vybudování díla. Na vyžádání objednatele, technického či autorského dozoru je zhotovitel povinen předložit kdykoliv v průběhu provádění prací příslušné certifikáty, technické listy a technologické postupy stanovené výrobcem pro jednotlivé materiály a výrobky. V případě nepředložení těchto dokumentů má technický dozor právo práce na díle pozastavit



až do doby předložení dokumentů, aniž by zhotoviteli vznikl nárok na prodloužení termínu dokončení díla.

- 6.14. Zhotovitel je povinen písemně oznámit objednateli nebo jeho zástupci ve věcech technických nejpozději 15 kalendářních dnů předem, kdy bude stavba připravena k předání. Objednatel je pak povinen nejpozději do 3 pracovních dnů od termínu stanoveného zhotovitelem zahájit přejímací řízení a řádně v něm pokračovat.
- 6.15. Předání stavby proběhne fyzickým převzetím pověřeným pracovníkem objednatele – TDS – uvedeným ve smlouvě o dílo. Při přejímacím řízení je zhotovitel povinen předložit doklady potřebné k uvedení stavby do režimu předčasného užívání a vyžadované příslušným správním orgánem. Předání stavby proběhne protokolárně zápisem, v jehož závěru objednatel prohlásí, zda stavbu přejímá nebo nepřijímá, a pokud ne, z jakých důvodů. Drobné vady, popřípadě nedodělky nebránící užívání a postupu dalších prací nebudou důvodem nepřevzetí stavby a uplatnění sankcí, pokud bude oprávněnými osobami obou stran dohodnut termín jejich odstranění.
- 6.16. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným zhotovením a předáním objednateli bez vad a nedodělků. Nejpozději při termínu předání díla jako celku zhotovitel dodá ve 3 vyhotoveních závěrečnou zprávu zhotovitele obsahující výsledky zkoušek, kontrol a měření, stanovených v příslušných technologických postupech a KZP, kopii stavebního deníku, rozhodnutí správních orgánů vydaných v průběhu stavby a další doklady dle čl. 3.6 této smlouvy. O předání a převzetí díla jsou zhotovitel a objednatel povinni sepsat protokol, v jehož závěru objednatel prohlásí, zda dílo přejímá nebo nepřijímá, a pokud ne, z jakých důvodů.
- 6.17. Zhotovitel je povinen se zúčastnit řízení o předčasném užívání stavby a závěrečné kontrolní prohlídky, pokud jej přizve stavební úřad. V případě, že se zhotovitel přes řádné pozvání nedostaví, nese veškeré náklady na opakovanou závěrečnou kontrolní prohlídku.
- 6.18. Objednatel je na uvedené stavbě určen koordinátor pro realizaci stavby uvedený v bodě 1.1. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s tímto určeným koordinátorem BOZP pro realizaci díla v rozsahu uložených povinností daných zák. č. 309/2006 Sb., v aktuálním znění § 16. O určeném koordinátoru a v druhé větě uvedených povinnostech je zhotovitel povinen v dostatečném časovém předstihu (nejméně 8 dní před jeho nástupem na stavenišť) prokazatelně informovat další právnické či fyzické osoby, které budou na staveništi pracovat. V případě nedodržení tohoto ustanovení bude případná pokuta udělená kontrolními orgány (OIP) uplatněna k úhradě u zhotovitele.

7. Záruční podmínky a odpovědnost za škodu

- 7.1. Zhotovitel poskytuje na uvedené dílo záruku v délce **60 měsíců** na celý předmět plnění. Po tuto dobu odpovídá za vady, které objednatel zjistil a které včas reklamoval. Záruční lhůta začíná plynout ode dne předání a převzetí stavby.
- 7.2. Reklamací lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční lhůty, přičemž i reklamacie odeslaná objednatel v poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.
- 7.3. Objednatel je povinen vady písemně reklamovat u zhotovitele bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V reklamaci musí být vady popsány a uvedeno, jak se projevují.
- 7.4. Zhotovitel je povinen nejpozději do 5 kalendářních dnů (není-li objednatel v nahlášení závady stanoveno jinak) od písemného nahlášení reklamované závady nastoupit k odstranění reklamačních vad a nejpozději do uplynutí lhůty odsouhlasené oprávněnými zástupci obou stran vady odstranit.
- 7.5. V případě, že zhotovitel nenastoupí k odstranění záručních vad zjištěných a uplatněných objednatel v souladu se smlouvou o dílo, případně pokud je neodstraní v oboustranně dohodnutém termínu, má objednatel právo zadat odstranění takovýchto vad třetí straně na náklady zhotovitele. Takto odstraněné vady budou považovány za odstraněné zhotovitelem a zhotovitel ponese dál záruku za celé dílo v plném rozsahu dle této smlouvy, včetně vad odstraněných třetí stranou.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



- 7.6. Prokáže-li se ve sporných případech, že objednatel reklamoval neoprávněně, tzn., že jím reklamovaná vada nevznikla vinou zhotovitele a že se na ni nevztahuje záruční lhůta resp., že vadu způsobil nevhodným užíváním díla objednatel apod., je objednatel povinen uhradit zhotoviteli veškeré jemu v souvislosti s odstraněním vady vzniklé náklady.
- 7.7. Zhotovitel odpovídá za škody způsobené předáním neúplných podkladů o staveništi či za škody vyplývající z vady nebo neúplnosti projektu tehdy, pokud je mohl na základě svých odborných znalostí při vynaložení potřebné péče zjistit a objednatele na ně upozornit.
- 7.8. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou okolnostmi, které mají původ v povaze strojů, přístrojů nebo jiných věcí, které zhotovitel použil nebo hodlal použít při provádění díla.
- 7.9. Zhotovitel na sebe přejímá zodpovědnost za škody způsobené všemi účastníky výstavby na zhotovovaném díle po celou dobu výstavby, tzn. do převzetí díla objednatelem bez vad a nedodělků, stejně tak za škody způsobené svou činností objednateli nebo třetí osobě na majetku, tzn., že v případě jakéhokoliv narušení či poškození majetku (např. vjezdů, plotů, objektů, prostranství, inženýrských sítí) je zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu tuto škodu odstranit a není-li to možné, tak finančně uhradit.
- 7.10. Povinnost zhotovitele nahradit škodu objednateli nebo třetím osobám a způsob náhrady škody se řídí přísl. ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v pl. znění. Je-li již z povahy prováděného díla zřejmé, že ke škodám může dojít, je zhotovitel povinen s dotčenými osobami předem projednat přiměřenou náhradu.
- 7.11. Zhotovitel je povinen uzavřít pojištění proti škodám způsobeným jeho činností včetně možných škod způsobených ostatními účastníky výstavby, a to ve výši odpovídající možným rizikům ve vztahu k charakteru stavby a jejímu okolí, a to po celou dobu provádění díla.
- 7.12. Zhotovitel je rovněž povinen dodržovat ustanovení § 101 odst. 4 a násl. zákona č. 262/2006 Sb., v pl. znění.

8. Sankční ujednání

- 8.1. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **0,5 %** z ceny díla bez DPH za každý i započatý kalendářní den prodlení s předáním stavby bez zásadních vad a nedodělků. (viz bod 6.15. této SoD).
- 8.2. Z důvodu nedodržení termínu předání díla jako celku, tzn. dodání veškerých chybějících podkladů a dokladů nutných pro řádné provedení závěrečné kontrolní prohlídky a úspěšné dokončení a finanční vypořádání díla jako celku, je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu **10.000,- Kč** za každý kalendářní den prodlení.
- 8.3. Výše smluvní pokuty při nedodržení termínu na odstranění vad uvedených v zápisu o předání a převzetí stavby (viz bod 6.15. této SoD) a vad uplatněných v záruční době (viz bod 7.4. této SoD) účtovaná objednatelem bude **5.000,- Kč** za každou vadu, u níž je zhotovitel v prodlení, a za každý kalendářní den prodlení.
- 8.4. Zhotovitel je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši **15 000,-Kč** za každé prokázané odmítnutí závazného pokynu koordinátora bezpečnosti práce při zjištění nesouladů v činnosti zhotovitele na úseku BOZP.
- 8.5. Případné sankce udělené třetími osobami z důvodu nesplnění podmínek v bodě 6.18 této SoD jdou k tíži zhotovitele.
- 8.6. Smluvní pokuty budou objednatelem vyúčtovány samostatnými fakturami.
- 8.7. Nebude-li faktura uhrazena ve lhůtě splatnosti, je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli úrok z prodlení ve výši **0,05 % z fakturované částky** za každý den prodlení.

9. Ostatní ujednání

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



- 9.1. Vzhledem ke spolufinancování stavby z prostředků SFDI je **zhotovitel povinen dodržovat pravidla publicity** dle aktuálního znění Pravidel pro poskytování finančních prostředků z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na financování silnic II. a III. třídy ve vlastnictví krajů. Jde především o uvádění loga a informace o spolufinancování na všechny dokumenty a písemnosti, kde se jedná o použití finančních prostředků z rozpočtu SFDI. Pravidla i logo včetně manuálu jeho používání jsou ke stažení na www.sfdi.cz.
- 9.2. Úhradou smluvních pokut dle předchozích ustanovení není dotčeno právo objednatele na náhradu škody.
- 9.3. Objednatel je oprávněn odstoupit od smlouvy o dílo, pokud je z nečinnosti zhotovitele objektivně zřejmé, že dílo neprovede řádně a včas. Předtím, než od smlouvy odstoupí, vyrozumí zhotovitele písemně o tomto svém záměru a zároveň mu stanoví lhůtu pro zjednání nápravy. Pokud i v této lhůtě bude zhotovitel nečinný, je objednatel oprávněn bez dalšího od smlouvy odstoupit. Tím není dotčeno právo objednatele na náhradu vzniklé škody.
- 9.4. Technický dozor stavebníka bude provádět osoba, která bude objednatelem vybraná v rámci veřejné zakázky malého rozsahu na tuto činnost, bude nepropojená s dodavatelem a do této smlouvy bude doplněna před jejím podpisem.
- 9.5. Činnost koordinátora bezpečnosti práce bude provádět osoba vybraná objednatelem a do této smlouvy bude doplněna před jejím podpisem.
- 9.6. Smluvní strany sjednávají **rozvazovací podmínku vedoucí k neplatnosti této smlouvy** od samého počátku pro případ, že nebude přidělena finanční podpora z prostředků SFDI.

10. Závěrečná ustanovení

- 10.1. Tuto smlouvu lze měnit pouze písemným oboustranně potvrzeným a vzestupně číslovaným ujednáním výslovně nazvaným "Dodatek č. ... ke smlouvě o dílo č. ...", Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu smlouvy nepovažují.
- 10.2. Obě smluvní strany berou na vědomí, že zadávací dokumentace objednatele č. 24/VZ/2018 a nabídka zhotovitele ze dne 23. 4. 2018 jsou nedílnou součástí této smlouvy.
- 10.3. Zhotovitel bere na vědomí tu skutečnost, že objednatel ve smyslu § 5 odst. 2 písm. b) zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, a dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679, o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů, a změně některých zákonů, v platném znění zpracovává a shromažďuje osobní údaje zhotovitele za účelem vyhotovení této smlouvy a jejich případného použití při realizaci práv a povinností smluvních stran v souvislosti s touto smlouvou.
- 10.4. Zhotovitel bere na vědomí, že smlouva bude uveřejněna na profilu zadavatele a v registru smluv způsobem umožňujícím dálkový přístup. Zhotovitel prohlašuje, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 10.5. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel.
- 10.6. Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců obou smluvních stran a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 10.7. Nastanou-li u některé ze smluvních stran skutečnosti bránící řádnému plnění této smlouvy o dílo, je povinna to ihned bez zbytečného odkladu oznámit druhé straně a vyvolat jednání zástupců oprávněných k podpisu smlouvy.
- 10.8. Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu této smlouvy o dílo.
- 10.9. Ve všech případech, které neřeší ujednání obsažená v této smlouvě, platí příslušná ustanovení občanského zákoníku.



10.10. Tato smlouva o dílo je sepsána ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních včetně příloh.

10.11. Nedílnou součástí této SoD jsou přílohy:


- příloha č. 1 – Oceněný soupis prací z nabídky zhotovitele ze dne 23.4.2018
- příloha č. 2 – Seznam poddodavatelů, jejich identifikační údaje a prováděné stavební práce (včetně procentuálního vyjádření finančního podílu) nebo čestné prohlášení o skutečnosti, že zhotovitel bude veřejnou zakázku realizovat vlastními kapacitami, obojí vždy podepsané osobou oprávněnou jednat jménem či za zhotovitele
- příloha č. 3 – Závazný časový harmonogram stavebních prací
- příloha č. 4 – Kontrolní a zkušební plán

Za objednatele:
České Budějovice dne: - 6. 06. 2018

Za zhotovitele:
České Budějovice, dne: 29 -05- 2018

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje
Nemanická 2133/10, 370 10 Č. Budějovice
IČO: 709 71 641 (10)

Ing. Jan Štícha
ředitel organizace

 EUROVIA VINCI
EUROVIA CS, a.s.
Národní 136/10, nové Město
Praha 1

EUROVIA CS, a.s.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Akce je spolufinancována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury

Aspe

Firma: Firma


Soupis objektů s DPH

Stavba: 18050 - Mosty ev.č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic
Varianta ZR - Základní řešení

Obytová cena: 8 879 652,56
OC+DPH: 10 744 379,56

Sazba 1 0
Sazba 2 15
Sazba 3 21

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH
02	Všeobecné položky	320 750,00	87 387,60	388 107,50
182	Dopravné inženýrská opatření	507 328,73	190 539,03	1 097 867,76
201	Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic	4 058 933,06	152 375,30	4 911 308,36
202	Most ev.č. 12231-2 přes rybníční stoku před Dubencem	3 592 643,77	754 455,17	4 347 098,94


EUROVIA CS, s.r.o.
Národní 136/10, Nové Město
110 00 Praha 1



Aspe

Firma: Firma

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba 16050 Mosty ev.č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic
 číslo a název SO 02 Všeobecné položky
 číslo a název rozpočtu 02 Všeobecné položky

Poř. číslo položky	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
0 Všeobecná konstrukce a práce							
1	02410		OBSLUHA PRO OBJEDNATELE - TECHNICKÝ PERSONÁL Opatření BOZP - mzdové náklady na 1 pracovníka na 1 den - sítěžení mostů proti vstupu na a pod něj během demolic	HOD			5 600,00
2	02730		POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENYRSKÝCH SÍTÍ vytyčení sítí, přemístění kabelu NN pod komunikaci, provizorní ochrana v průběhu výstavby, uložení a ochrana díle požadavků správce sítě, vč. dozoru správce vykopávkami vyřezány zvlášť	KS			20 000,00
3	02811		PRŮZKUMNÉ PRÁCE GEOTECHNICKÉ NA POVRCHU geotechnický dohled v průběhu základních prací - přebírka základové spáry	KS			10 000,00
4	02910	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ geodetické sledování během výstavby	KS			10 000,00
5	02910	b	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ vytyčení stavby	KS			15 000,00
6	02910	c	OSTATNÍ POŽADAVKY - ZEMĚMĚŘIČSKÁ MĚŘENÍ zaměření skutečného stavu po provedení stavby	KS			25 000,00
7	02940	a	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE RDS	KS			65 000,00
8	02940	b	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE DPS	KS			15 000,00
9	02940	c	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE moatní listy	KS			30 000,00
10	02950		OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY vypracování plánu kontrol a údržby	KS			10 000,00
11	029522		OSTATNÍ POŽADAVKY - REVIZNÍ ZPRÁVY první hlavní prohlídky mostů	KS			30 000,00
12	02991		OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE Opatření BOZP - pásky, sloupky, cedulky, prkna na zábrany apod	KS			10 000,00
13	03100	a	ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZRÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ zařízení staveniště	KS			15 000,00
14	03100	b	ZARÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZRÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ Opatření BOZP - zábradlí dvoutýčové z lešňových trubek, zapuštěných a zapřených do dna, výška sloupků min 2,5m, délka 2 x 8,5m a 2x 10m, po dobu od začátku bednění přičte po instalaci def. zachytného systému	bm			16 650,00
0 Všeobecná konstrukce a práce							277 250,00
9 Ostatní konstrukce a práce							
15	916814	a	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DOD, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ oplocení staveniště, výška plotu 1,8m - SO 201 140 000=140 000 [A] - SO 202 130 000=130 000 [B] Celkem: A+B=270 000 [C]	M			40 500,00
16	916814	b	ODDĚL OPLOCENÍ S PODSTAVCI DRÁTĚNNÉ - DOD, MONTÁŽ, DEMONTÁŽ Opatření BOZP - 8 dílců mobilního zaplacení po celou dobu uzávěrky - příčné zaplacení silnice - SO 201 10 000=10 000 [A] - SO 202 10 000=10 000 [B] Celkem: A+B=20 000 [C]	M			3 000,00
9 Ostatní konstrukce a práce							43 500,00
C e l k e m							320 750,00
Ostatní ve výkazu neapřísahované práce							
Vícepráce							
Vícepráce celkem							0,00
Méněpráce							
Méněpráce celkem							0,00
Celkem							0,00
Celkem							320 750,00

Aspe

Firma: Firma

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba 16050 Mosty ev.č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic
 číslo a název SO 182 Dopravné inženýrské opatření
 číslo a název rozpočtu: 182 Dopravné inženýrské opatření

Por. č. pol.	Kod položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
1	113726		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 12KM ČERPÁNÍ SE SOUHLASEM INVESTORA předpokládaná tl. odfrézování 40 mm, vč. DIO a řezání Pozn.: oprava obilždné trasy - odhad - obilždná trasa 0,025*5 500*0,040*15000=82.500 [A]	M3			106 702,20
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
106 702,20							
5							
Komunikace							
2	572213		SPOJOVACÍ POSTRÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 ČERPÁNÍ SE SOUHLASEM INVESTORA 0,25 kg/m2, pod obrusnou vrstvou, vč. DIO Pozn.: oprava obilždné trasy - odhad - obilždná trasa 0,015*5 500*15000=1 237 500 [A]	M2			14 899,50
3	574A33		ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM ČERPÁNÍ SE SOUHLASEM INVESTORA obrusná vrstva ACO 11, tl. 40 mm, vč. DIO Pozn.: oprava obilždné trasy - odhad - obilždná trasa 0,015*5 500*15000=1 237 500 [A]	M2			271 173,38
4	574A33	b	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM ČERPÁNÍ SE SOUHLASEM INVESTORA oprava ložné vrstvy ACL 11, tl. 40 mm, vč. DIO Pozn.: oprava obilždné trasy - odhad - obilždná trasa 0,01*5 500*15000=825,000 [A]	M2			211 571,25
5							
Komunikace							
497 644,13							
9							
Ostatní konstrukce a práce							
5	914122		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM montáž a umístění provizorního dopravního značení - A15 4=4,000 [A] - B1 5=5,000 [B] - B20a 8=8,000 [C] - B28 4=4,000 [D] - E3a 6=6,000 [E] - E13 7=7,000 [F] - IP10a 3=3,000 [G] - IP10b 3=3,000 [H] - IS11b 12=12,000 [I] - IS11c 14=14,000 [J] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=66,000 [K]	KUS			18 480,00
6	914123		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení - dle pol. 914122 66=66,000 [A]	KUS			18 480,00
7	914129		DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - NAJEMNĚ pronájem provizorního dopravního značení - dle pol. 914122 66*16*7=7 392,000 [A]	KSDEN			134 534,40
8	914422		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM montáž a umístění provizorního dopravního značení - IP22 4=4,000 [A] - IS11a 9=9,000 [B] Celkem: A+B=13,000 [C]	KUS			3 640,00
9	914423		DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení - dle pol. 914422 13=13,000 [A]	KUS			3 640,00
10	914429		DOPRAV ZNAČ 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - NAJEMNĚ pronájem provizorního dopravního značení - dle pol. 914422 13*16*7=1 456,000 [A]	KSDEN			30 576,00
11	916132		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽNÍ SOUPRAVA 5KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž a umístění provizorního dopravního značení - S7 - 4x5 ks 4=4,000 [A]	KUS			3 360,00
12	916133		DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽNÍ SOUPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení - dle pol. 916132 4=4,000 [A]	KUS			3 360,00
13	916139		DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÍ SOUPRAVA 5 KUSŮ - NAJEMNĚ pronájem provizorního dopravního značení - dle pol. 916132 4*16*7=448,000 [A]	KSDEN			75 264,00
14	916312		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLII TŘ 1 - MONTÁŽ S PŘESUNEM montáž a umístění provizorního dopravního značení - Z2 4=4,000 [A]	KUS			1 120,00
15	916313		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLII TŘ 1 - DEMONTÁŽ demontáž provizorního dopravního značení - dle pol. 916312 4=4,000 [A]	KUS			1 120,00
16	916319		DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 - NAJEMNĚ pronájem provizorního dopravního značení - dle pol. 916312 4*16*7=448,000 [A]	KSDEN			9 408,00
9							
Ostatní konstrukce a práce							
302 982,40							
C e l k e m							
907 328,73							
Ostatní ve výkazu nespecifikované práce							
Vícepráce							
Vícepráce celkem 0,00							
Méněpráce							
Méněpráce celkem 0,00							
Celkem 907 328,73							

Aspe

Firma: Firma

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba číslo a název SO 201 Mosty ev.č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic
 číslo a název rozpočtu: 201 Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic

Poř. č. pol.	Kod položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU nehodná zemina z výkopů, vč. uložení na skládku	M3			14 418,56
- dle pol. 113327 41,055=41,055 [A] - dle pol. 12110 69,900=69,900 [B] - dle pol. 122837 60,494=60,494 [C] - dle pol. 124737 15,960=15,960 [D] - dle pol. 131837 89,600=89,600 [E] - dle pol. 13283 28,350=28,350 [F] - dle pol. 17310 -47,200=-47,200 [G] - dle pol. 17411 -69,026=-69,026 [H] - dle pol. 17710 -4,800=-4,800 [I] - dle pol. 18220 -69,900=-69,900 [J] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=114,433 [K]							
2	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU beton, železobeton, vč. uložení na skládku	T			11 220,30
- dle pol. 966167 53,430=53,430 [A]							
3	014112		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) podkladní vozovkové vrstvy, izolace	T			44 419,48
- dle pol. 113337 90,321=90,321 [A] - dle pol. 97817 0,331=0,331 [B] Celkem: A+B=90,652 [C]							
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
70 058,34							
1							
Zemní práce							
4	11201		KÁCENÍ STROMŮ D K MENE DO 0,5M S ODSTRANĚNÍM PAREŽŮ zkácení stromů - oříz obvod kmene 0,5 m, vpravo před mostem	KUS			3 500,00
- oříz, obvod kmene 0,50 m 1=1,000 [A]							
5	113327		ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL. ODVOZ DO 16KM podkl. vrstvy vozovky, předp. II. cca 150 mm, včetně napojení vedlejší silnice	M3			31 650,94
- navážka + makadam + štěr. písek, prach 0,150*273,700=41,055 [A]							
6	113337		ODSTRAN PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT. ODVOZ DO 16KM podkl. vrstvy vozovky, předp. II. cca 150 mm, včetně napojení vedlejší silnice	M3			58 672,52
- navážka + makadam + štěr. písek, prach - proita asfaltem 0,150*273,700=41,055 [A]							
7	113727		FŘEZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH. ODVOZ DO 16KM frézování celého úseku bez mostu v šířce cca 150 mm, včetně odvozu dle pokynů SUS	M3			61 330,75
- předp. II. 150 m, včetně napojení vedlejší silnice, plocha dle pol. 113328 0,150*261,800=39,270 [A] - frézování navíc - na mostovce - předp. +80 mm 0,230*27,500=6,325 [B] Celkem: A+B=45,595 [C]							
8	11511		ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN čerpání nad rámec výkopových prací, při průseku vody z podloží, odhad (čerpáno se souhlasem investora)	HOD			50 400,00
- 10 dní * 24 hodin 10*24=240,000 [A]							
9	11526		PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 800 NEBO ŽLABY R. O. DO 2,8M dočasné zatrubnění toku, trouba DN 800	M			31 500,00
- zatrubnění 15=15,000 [A]							
10	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY sejmutí ornice v prostoru dočasného záboru v tl. 0,15 m, vč. odvozu na meziskládku	M3			14 189,70
- vlevo před mostem 0,150*74,600=11,190 [A] - vlevo za mostem 0,150*61,300=9,195 [B] - vpravo před mostem 0,150*92,300=13,845 [C] - vpravo za mostem 0,150*110,400=16,560 [D] - svahy koryta 0,150*127,400=19,110 [E] Celkem: A+B+C+D+E=69,900 [F]							
11	122837		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TR. II. ODVOZ DO 16KM úprava svahů koryta před a za mostem	M3			21 088,21
- návodní strana, levý svah (hranol => x0,50) 0,50*0,900*1,200*8,600=4,644 [A] - návodní strana, pravý svah (hranol => x0,50) 0,50*2,000*0,400*6,750=2,700 [B] - povodní strana, levý svah 1,00*1,900*1,000*27,500=52,250 [C] - povodní strana, pravý svah (hranol => x0,50) 0,50*1,200*1,000*1,500=0,900 [D] Celkem: A+B+C+D=60,494 [E]							
12	124737		VYKOPÁVKY PRO KORYTA VODOTEČÍ TR. II. ODVOZ DO 16KM urovnění koryta vodoteče pod nově zpevněnou před, za a pod mostem	M3			5 787,10
- urovnění koryta 2,800*0,400*14,250=15,960 [A]							
13	131837		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ NEPAŽÍ TR. II. ODVOZ DO 16KM výkopy pro založení mostu, včetně odvozu	M3			58 831,36
- u opěry OP1 (kolmá dl. * plocha z podélného řezu) 7,000*6,200=43,400 [A] - u opěry OP2 (kolmá dl. * plocha z podélného řezu) 7,000*6,800=46,200 [B] Celkem: A+B=89,600 [C]							
14	13283		HLOUBENÍ RYH ŠÍŘ DO 2M PAŽÍ NEPAŽÍ TR. II. bez odvozu, výkopy pro uložení kabelů NN	M3			18 614,61
- výkop pro odhazení stávajícího vedení NN - prům. hl. 1,5 m 1,500*11,000=16,500 [A] - výkop pro nové uložení (přemístění) stávajícího vedení NN - prům. hl. 1,5 m 1,500*7,900=11,850 [B] Celkem: A+B=28,350 [C]							
15	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM dosypání svahů silnice, zhutnění	M3			16 850,40
- levý svah před mostem 4,700=4,700 [A] - pravý svah před mostem 4,500=4,500 [B] - levý svah za mostem 36,800=36,800 [C] - pravý svah za mostem 1,200=1,200 [D] Celkem: A+B+C+D=47,200 [E]							
16	17411		ZÁSYP JAM A RYH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zásypy líc konstrukcí se zhut. zeminou vykopanou při výkopech, vč. základů, včetně dovozu z meziskládky	M3			15 945,01

- opéra 1 - křídlo 1L, sklon 1:1,5 (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20)
 1.20*1.200*1.850*2.350=6,260 [A]
 - opéra 1 - křídlo 1P, sklon 1:1,5 (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20)
 1.20*1.500*1.850*2.350=7,825 [B]
 - opéra 2 - křídlo 2L, sklon 1:1,5 (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20)
 1.20*2.000*2.000*2.350=11,280 [C]
 - opéra 2 - křídlo 2P, 1.00*2.300*2.000*2.350=10,810 [D]
 - lic OP1 a základu 7.500*0.300=2,250 [E]
 - lic OP2 a základu 7.500*0.300=2,250 [F]
 - zášyp výkopu pro stávající vedení NN - dle pol. 13283 16.500=16.500 [G]
 - zášyp výkopu pro nové uložení vedení NN - dle pol. 13283 (zášyp dle pokynů správce IS)
 11.850=11,850 [H]
 Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=69,025 [I]

17	17710	ZEMNÍ HRÁZKY ZE ZEMIN SE ZHUTNĚNÍM hrázky pro usměrnění vody do provizorního zatrubnění, vč. úpravy polohy potrubí a odstranění. před odstraněním těsněných jímek, pro provedení zpevnění pod mostem - návodní strana 0.750*0.800*4.000=2,400 [A] - povodní strana 0.750*0.800*4.000=2,400 [B] Celkem: A+B=4,800 [C]	M3			2 587,20
18	18120	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR II úprava zemní pláň - nová vozovka před mostem 171.500=171,500 [A] - nová vozovka za mostem 286.900=286,900 [B] Celkem: A+B=458,400 [C]	M2			7 059,36
19	18220	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU zpětné ohumsování, včetně dovozu z meziskládky, dle pol. 12110 - dle pol. 12110 69.900=69,900 [A]	M3			2 446,50
20	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUCNÍM VYSEVEM m2 dle pol. 12110 - dle pol. 12110 338.600=338,600 [A]	M2			11 851,00
21	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU ošetřování dle pol. 18241 - dle pol. 18241 2*338.600=677,200 [A]	M2			9 480,80
1		Zemní práce				421 785,46
2		Základy				
22	21203	TRATIVODOVÝ KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 150MM rubová drenáž DN 150 mm - opéra OP1 10.500=10,500 [A] - opéra OP2 10.500=10,500 [B] Celkem: A+B=21,000 [C]	M			8 379,00
23	227821	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 100MM NA POVRCHU prům. trubky 89/10 mm, cena za komplet, neobsahuje vrty bez vykázané dl. trubky pro hlubší vrtání - opéra OP1 12*4.000=48,000 [A] - opéra OP2 12*4.000=48,000 [B] Celkem: A+B=96,000 [C]	M			325 248,00
24	23217A	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (PLOCHA) pažicí stěna pro vyvážení těsněných jímek - předp. Larsen, jímky (alternativně viz Techn. zpráva) 4.000*44.400=177,600 [A]	M2			559 440,00
25	237171	VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST) vytažení pažicí stěny včetně odvozu a uložení na skládku - předp. Larsen, jímky (alternativně viz Techn. zpráva) plocha dle pol. 23217A 177.600*0.122=21,667 [A]	T			197 169,70
26	26133	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. III D DO 150MM vrty pro mikropiloty, bez vykázané dl. vrtu pro hlubší vrtání - opéra OP1 12*4.000=48,000 [A] - opéra OP2 12*4.000=48,000 [B] Celkem: A+B=96,000 [C]	M			141 120,00
27	27231	ZÁKLADY Z PROSTĚHO BETONU podkladní beton C 12/15 X0 pod základy, podkladní beton C 12/15 X0 pod rubovou drenáž - opéra OP1 - pod základ 2.200*0.225*9.700=4.802 [A] - opéra OP2 - pod základ 2.200*0.225*10.200=5,049 [B] - opéra OP1 - pod rub. drenáž 0.300*0.475*8.000=1,140 [C] - opéra OP2 - pod rub. drenáž 0.300*0.475*8.000=1,140 [D] Celkem: A+B+C+D=12,131 [E]	M3			53 242,96
28	272324	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 (B30) vč. bednění, izolačních náseřů - opéra OP1 1.800*0.600*9.150=9,882 [A] - opéra OP2 1.800*0.600*9.750=10,530 [B] Celkem: A+B=20,412 [C]	M3			92 331,64
29	272365	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba 120 kg/m3 - objem dle pol. 272324 0.12*20.412=2,449 [A]	T			77 143,50
30	28997	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMRÍŽOVIN ochrana fólie v těsnici vrstvě, vykázaná 2x plocha ((1+1)x300 q/m2) - za opěrou OP1 2*2.100*7.900=33,180 [A] - za opěrou OP2 2*2.100*8.500=35,700 [B] Celkem: A+B=68,880 [C]	M2			15 911,28
31	28999	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE těsnicí vrstva v přechod. oblasti - za opěrou OP1 1*2.100*7.900=16,590 [A] - za opěrou OP2 1*2.100*8.500=17,850 [B] Celkem: A+B=34,440 [C]	M2			6 509,16
2		Základy				1 476 495,24
3		Svislé konstrukce				
32	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotevní přípravek římsy 7kg/ks, á 1 m, vč. osazení - levá římsa 10*7.000=70,000 [A] - pravá římsa 10*7.000=70,000 [B] Celkem: A+B=140,000 [C]	KG			28 420,00
33	31731	ŘÍMSY Z PROST. BETONU zpevnění za římsami do nezámrné hloubky, vč. lemujících obrub horní povrch z lomového kamene tl. 200 mm s vypárováním, profil XF4 - zpevnění před levou pravou římsou (před mostem) 2*1.000*0.800*2.000=3,200 [A] - zpevnění za levou římsou (za mostem) 1*1.000*0.800*2.000=1,600 [B] - zpevnění za pravou římsou (za mostem) 1*1.500*0.800*2.000=2,400 [C] Celkem: A+B+C=7,200 [D]	M3			88 653,60
34	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) římsy včetně bednění, pracovních a dilatačních spár - levá římsa 9.130*0.270=2,465 [A] - pravá římsa 9.350*0.280=2,618 [B] Celkem: A+B=5,083 [C]	M3			70 080,34
35	317365	VÝZTUŽ ŘÍMSY Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 150 kg/m3	T			24 003,00

		- dle pol. 317325 0.15*5.083=0.762 [A]				
36	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) zavěšená křídla C 30/37. komplet vč. nátěrů / izol. souvrství zasypaných ploch proti zemi vlhkosti. vč. těsnění pracovních a dilatačních spar včetně prostupu pro vyústění rub. drenáže - křídlo 1L 0.500*1.350*1.230=0.830 [A] - křídlo 1P 0.500*1.350*1.580=1.067 [B] - křídlo 2L 0.500*1.380*1.580=1.090 [C] - křídlo 2P 0.500*1.320*1.550=1.023 [D] Celkem: A+B+C+D=4.010 [E]	M3			38 556.95
37	333365	VYZTUŽ. MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 120 kg/m3 - objem dle pol. 333325 0.12*4.010=0.481 [A]	T			15 151.50
38	389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 stěny a příčel rámu C 30/37 vč. skruže. komplet vč. vypíné a těsnění pracovních spar - stěna rámu opěry 1 0.600*0.960*9.140=5.265 [A] - stěna rámu opěry 2 0.600*0.985*9.140=5.402 [B] - příčel rámu 6.340*2.690=17.055 [C] Celkem: A+B+C=27.722 [D]	M3			290 886.95
39	389365	VYZTUŽ. MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 180 kg/m3 - objem dle pol. 389325 0.18*27.722=4.990 [A]	T			157 185.00
3		Svislé konstrukce				712 937.34
4		Vodorovné konstrukce				
40	451312	PODKLADNI A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 vyplň. hubeným betonem po izolační souvrství C 12/15 X0 - za opěrou OP1 6.500*1.130=7.345 [A] - za opěrou OP2 7.050*1.330=9.377 [B] Celkem: A+B=16.722 [C]	M3			62 740.94
41	451314	PODKLADNI A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 podkladní beton pod zpevněním z lomového kamene tl. 150 mm zpevnění u mostu pod dlažbou v tl. 150mm - dno koryta - návodní strana 0.150*9.400=1.410 [A] - dno koryta pod mostem 0.150*43.400=6.510 [B] - dno koryta - povodní strana 0.150*6.000=0.900 [C] - zpevnění u křídla 1L (sklon svahu cca 1:1.5 => x1,20) 1.20*0.150*2.300=0.414 [D] - zpevnění u křídla 1P (sklon svahu cca 1:1.5 => x1,20) 1.20*0.150*1.200=0.216 [E] - zpevnění u křídla 2P (sklon svahu cca 1:1.5 => x1,20) 1.20*0.150*2.900=0.522 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=9.972 [G]	M3			43 725.23
42	45860	VYPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU zášyp za opěrami mezerovitým betonem - za opěrou OP1 6.500*1.200=7.800 [A] - za opěrou OP2 7.050*1.300=9.165 [B] Celkem: A+B=16.965 [C]	M3			67 167.83
43	46251	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE zpevnění z lom. kam. tl. 500 mm. zpevnění svahů koryta za mostem - levý svah (sklon svahu cca 1:1.5 => x1,20) 1.20*0.500*44.000=26.400 [A] - pravý svah (sklon svahu cca 1:1.5 => x1,20) 1.20*0.500*46.300=27.780 [B] Celkem: A+B=54.180 [C]	M3			116 508.67
44	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC zpevnění z lom. kam. tl. 200 mm do betonového lože. vč. bet. obrubníků kolem dlažeb vč. spárování proti CHR.L. - dno koryta - návodní strana 0.200*9.400=1.880 [A] - dno koryta pod mostem 0.200*43.400=8.680 [B] - dno koryta - povodní strana 0.200*6.000=1.200 [C] - zpevnění u křídla 1L (sklon svahu cca 1:1.5 => x1,20) 1.20*0.200*2.300=0.552 [D] - zpevnění u křídla 1P (sklon svahu cca 1:1.5 => x1,20) 1.20*0.200*1.200=0.288 [E] - zpevnění u křídla 2P (sklon svahu cca 1:1.5 => x1,20) 1.20*0.200*2.900=0.696 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=13.296 [G]	M3			102 379.20
45	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30 ukončovací betonový práh C 25/30 začátek a konec loku zpevněný z lomového kamene do betonu (500/1000). práhy pod zpevněním - začátek zpevnění toku 0.500*1.000*3.500=1.750 [A] - konec zpevnění toku 0.500*1.000*3.000=1.500 [B] Celkem: A+B=3.250 [C]	M3			37 401.00
4		Vodorovné konstrukce				429 922.87
5		Komunikace				
46	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM 2 vrstvy štěrkodrti tl. 150 mm - vozovka před mostem - 1. vrstva 129.200=129.200 [A] - vozovka před mostem - 2. vrstva 124.400=124.400 [B] - vozovka za mostem - 1. vrstva 243.000=243.000 [C] - vozovka za mostem - 2. vrstva 234.000=234.000 [D] Celkem: A+B+C+D=730.600 [E]	M2			120 899.69
47	56932	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM nezápevná krajnice tl. 100 mm - levá krajnice 43.400=43.400 [A] - pravá krajnice 44.200=44.200 [B] Celkem: A+B=87.600 [C]	M2			9 664.03
48	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1 0KG/M2 1.00 kg/m2, pod podkladní vrstvou - vozovka před mostem 108.100=108.100 [A] - vozovka za mostem 203.400=203.400 [B] Celkem: A+B=311.500 [C]	M2			5 189.59
49	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0.5KG/M2 0.50 kg/m2, mezi ložní a obrusnou vrstvou, mezi podkladní a ložní vrstvou - vozovka před mostem 2*100.500=201.000 [A] - vozovka za mostem 2*189.000=378.000 [B] - vozovka na mostě (na NK) 1*6.350*6.500=41.275 [C] Celkem: A+B+C=620.275 [D]	M2			7 468.11
50	574A33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM obrusná vrstva ACO 11, tl. 40 mm - vozovka před mostem 98.600=98.600 [A] - vozovka za mostem 185.400=185.400 [B] - vozovka na mostě (na NK) 6.350*6.500=41.275 [C] Celkem: A+B+C=325.275 [D]	M2			88 891.15
51	574A43	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM ložní vrstva tl. 45 mm, ACL 11, s mezerovitostí pro ložní vrstvy - na mostě (na NK) 6.350*6.500=41.275 [A]	M2			14 099.13
52	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM ložní vrstva tl. 60 mm, ACL 16+	M2			100 403.25

		- vozovka před mostem 102,400=102,400 [A] - vozovka za mostem 192,600=192,600 [B] Celkem: A+B=295,000 [C]				
53	574E46	ASFALTOVÝ BETÓN PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16x. 16S TL. 50MM podkladní vrstva tl. 50 mm, ACP 16+	M2			87 251,15
		- vozovka před mostem 108,100=108,100 [A] - vozovka za mostem 203,400=203,400 [B] Celkem: A+B=311,500 [C]				
54	58920	VYPLNĚNÝ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM výplň spáry vozovka - římsa a předělná římsa	M			4 125,73
		- levá římsa (včetně přechodových oblastí) 1*9,130=9,130 [A] - pravá římsa (včetně přechodových oblastí) 1*9,700=9,700 [B] - výplň nažhnuté vozovky nad ruby opěr 2*7,920=15,840 [C] Celkem: A+B+C=34,670 [D]				
5						437 991,83
7						
		Přidružená stavební výroba IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY tl. 5 mm, natavované asfaltové pásy na penetrační nátěr, vykázáno bez přesahů, rub opěr a základů, rub křidel, horní povrch křidel	M2			19 050,49
55	711112					
		- rub stěny rámu - opěra 1 (vč. rubu a horního povrchu základu) 9,130*2,600=23,738 [A] - rub stěny rámu - opěra 2 (vč. rubu a horního povrchu základu) 9,130*2,600=23,738 [B] - rub křídla 1L 1,340*1,050=1,407 [C] - rub křídla 1P 1,340*1,750=2,345 [D] - rub křídla 2L 1,380*1,750=2,415 [E] - rub křídla 2P 1,320*1,550=2,046 [F] - horní povrch křídla 1L 0,500*1,225=0,613 [G] - horní povrch křídla 1P 0,500*1,575=0,788 [H] - horní povrch křídla 2L 0,500*1,575=0,788 [I] - horní povrch křídla 2P 0,500*1,550=0,775 [J] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=58,653 [K]				
56	711452	IZOLACE MOSTOVEK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU tl. 5 mm, natavované asfaltové pásy na pečetici vrstvu vykázána plocha izolovaného povrchu NK, tj. bez přesahů izolačních pásů	M2			37 871,40
		- horní povrch nosné konstrukce 7,500*6,350=47,625 [A]				
57	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY ochrana izolace - asf. pásy s výtlužnou kovovou vložkou, 150 mm před líc říms vykázána plocha izolovaného povrchu, tj. bez přesahů izolačních pásů, vč. úpravy kolem kolečkových přípravek říms	M2			9 699,95
		- levá římsa 0,670*9,200=6,164 [A] - pravá římsa 0,670*9,500=6,365 [B] Celkem: A+B=12,529 [C]				
58	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILÍ vykázáno bez přesahů rubové plochy min. 6 mm po stlačení - 2x300 g/m2, lícni plochy 1x300 g/m2	M2			33 901,79
		- rub stěny rámu - opěra 1 (vč. rubu a horního povrchu základu) 2*9,130*2,600=47,476 [A] - rub stěny rámu - opěra 2 (vč. rubu a horního povrchu základu) 2*9,130*2,600=47,476 [B] - rub křídla 1L 2*1,340*1,050=2,814 [C] - rub křídla 1P 2*1,340*1,750=4,690 [D] - rub křídla 2L 2*1,380*1,750=4,830 [E] - rub křídla 2P 2*1,320*1,550=4,092 [F] - líc křídla 1L 1*1,340*1,050=1,407 [G] - líc křídla 1P 1*1,340*1,750=2,345 [H] - líc křídla 2L 1*1,380*1,750=2,415 [I] - líc křídla 2P 1*1,320*1,550=2,046 [J] - boky základu 4*1,800*0,600=4,320 [K] - líc základu opěry 1 (vč. horního povrchu základu) 1*1,250*9,140=11,425 [L] - líc základu opěry 2 (vč. horního povrchu základu) 1*1,250*9,140=11,425 [M] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J+K+L+M=146,761 [N]				
59	78381	NÁTĚRY BETON KONSTR. TYP S1 (OS-A) nátěry říms, hydrofobní impregnační nátěr	M2			12 772,39
		- levá římsa 1,700*9,130=15,521 [A] - pravá římsa 1,700*9,700=16,490 [B] Celkem: A+B=32,011 [C]				
60	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR. TYP S2 (OS-B) nátěry NK, lícni plochy pod římsami + spodní povrch - 100 mm ze okapní ozub	M2			3 445,76
		- čelní plocha přčle + spodní povrch - vlevo 0,680*6,350=4,318 [A] - čelní plocha přčle + spodní povrch - vpravo 0,680*6,350=4,318 [B] Celkem: A+B=8,636 [C]				
7						116 741,78
8						
		Potrubi POTRUBÍ Z TRUB BETONOVÝCH DN DO 200MM obnova trubky stávající kanalizace, včetně napojení na stávající vedení	M			6 282,50
61	81434					
		- odhad nutné délky 2,500=2,500 [A]				
62	89516	DRENÁŽNÍ VYUŠTĚNÍ Z BETON DÍLCŮ beton. blok pro vyústění rubové drenáže	KUS			22 066,80
		- betonový blok 3=3,000 [A]				
8						28 349,30
9						
		Ostatní konstrukce a práce SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ svodidlo před a za mostem, úroveň zadržení H1 vč. výškových nábehů a atypické úpravy za mostem vpravo	M			63 875,00
63	9113B1					
		- levá krajnice před mostem 7,500=7,500 [A] - levá krajnice za mostem 14,000=14,000 [B] - pravá krajnice před mostem 8,000=8,000 [C] - pravá krajnice za mostem 7,000=7,000 [D] Celkem: A+B+C+D=36,500 [E]				
64	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ zábradelní svodidlo na mostě, úroveň zadržení H2, se svislou výplní	M			201 120,00
		- levá římsa 12,000=12,000 [A] - pravá římsa 12,000=12,000 [B] Celkem: A+B=24,000 [C]				
65	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU na nových sloupcích - název vodoteče, leto počet opravy (podklad pro výš do betonu), ev. č.	KUS			10 500,00
		- název vodoteče 2=2,000 [A] - leto počet stavby 1=1,000 [B] - ev. č. mostu 2=2,000 [C] Celkem: A+B+C=5,000 [D]				

66	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘÍ 1 - DEMONTÁŽ odstranění stav. značek - B13 2=2,000 [A] - E5 2=2,000 [B] - ev.č. mostu 2=2,000 [C] Celkem: A+B+C=6,000 [D]	KUS			2 940,00
67	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA v prostoru stavebních úprav, na vyzrálý asfalt, (pouze se souhlasem investora) - na nový asfalt 0,250*43,000=10,750 [A] 0,125*43,000=5,375 [B] 0,250*43,000=10,750 [C] Celkem: A+B+C=26,875 [D]	M2			4 326,88
68	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 50MM 40x20 mm /řezání spáry nad rubem NK - rub OP1 7,920=7,920 [A] - rub OP2 7,920=7,920 [B] Celkem: A+B=15,840 [C]	M			1 219,68
69	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTÍ VOZOVEK TL DO 100MM napojení vozovky v místě napojení vozovky - směr Hluboká nad Vřtávou 4,420=4,420 [A] - směr Vodňany 4,610=4,610 [B] - vedlejší silnice II/122 2,900=2,900 [C] Celkem: A+B+C=11,930 [D]	M			1 419,67
70	931326	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 800MM2 těsnění vozovky v místě napojení na stávající stav - díle pol. 919112 11,930=11,930 [A]	M			1 419,67
71	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM skluzy z betonových tvárníc do betonového lože (včetně), za mostem vlevo - za křižem ŽL 2,400=2,400 [A]	M			3 208,80
72	966167	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 16KM komplet. vč. odvozu, ŽB římsy, vyrovnávací beton, přitel opěry - levá římsa 0,455*0,365*5,680=0,943 [A] - pravá římsa 0,485*0,330*5,810=0,930 [B] - přitel 5,450*0,250*5,520=7,521 [C] - opěra 1 - odhad 0,750*0,600*5,450=2,452 [D] - opěra 2 - odhad 0,750*0,650*5,450=2,657 [E] - opěra 1 - základ - odhad 1,050*0,600*5,450=3,434 [F] - opěra 2 - základ - odhad 1,050*0,600*5,450=3,434 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=21,371 [H]	M3			56 131,42
73	96718	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH odstranění stávajícího svodidla - levá římsa 0,001*13,260*25,000=0,331 [A] - pravá římsa 0,001*13,270*25,000=0,332 [B] Celkem: A+B=0,663 [C]	T			7 957,38
74	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE původní izolace II, 10 mm, pokud byla použita na horním povrchu NK, včetně odvozu na skládku oprávněné osobě - horní povrch NK 5,450*5,520=30,084 [A]	M2			10 529,40
9 Ostatní konstrukce a práce						364 647,90
Celkem						4 058 930,06
Ostatní ve výkazu nespecifikované práce						
Vícepráce						
Vícepráce celkem						0,00
Méněpráce						
Méněpráce celkem						0,00
Celkem						0,00
Celkem						4 058 930,06

Aspe

Firma: Firma

Příloha k formuláři pro ocenění nabídky

Stavba 16050 Mosty ev.č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic
 číslo a název SO 202 Most ev.č. 12231-2 přes rybníční stoku před Dubencem
 číslo a název rozpočtu 202 Most ev.č. 12231-2 přes rybníční stoku před Dubencem

Př. č. pol.	Kód položky	Varianta položky	Název položky	jednotka	Počet jednotek	CENA	
						jednotková	celkem
1	2	3	4	5	6	7	8
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
1	014101		POPLATKY ZA SKLÁDKU nehodná zemina z vykopů, vč. uložení na skládku	M3			7 893,02
- dle pol. 113327 22 305=22,305 [A] - dle pol. 12110 55,095=55,095 [B] - dle pol. 122737 17,120=17,120 [C] - dle pol. 124737 24,352=24,352 [D] - dle pol. 131737 84,000=84,000 [E] - dle pol. 17310 -24,700=-24,700 [F] - dle pol. 17411 -60,434=-60,434 [G] - dle pol. 18220 -55,095=-55,095 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=62,643 [I]							
2	014102		POPLATKY ZA SKLÁDKU beton, železobeton, vč. uložení na skládku	T			11 133,78
- dle pol. 966167 53,018=53,018 [A]							
3	014112		POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD) podkladní vozovková vrstva, izolace	T			16 166,08
- dle pol. 113337 32,714=32,714 [A] - dle pol. 97817 0,278=0,278 [B] Celkem: A+B=32,992 [C]							
0							
Všeobecné konstrukce a práce							
35 192,88							
1							
Zemní práce							
4	113327		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 16KM podkl. vrstvy vozovky, předp. tl. cca 150 mm	M3			17 195,82
- navážka - makadam + štěr. písek, prach 0,15*148,700=22,305 [A]							
5	113337		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 16KM podkl. vrstvy vozovky, předp. tl. cca 100 mm, včetně napojení vedlejší silnice	M3			21 251,01
- navážka - makadam + štěr. písek, prach - prolita asfaltem 0,100*148,700=14,870 [A]							
6	113727		FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 16KM frézování celého úseku bez mostu v tloušťce cca 200 mm, včetně odvozu dle pokynů SÚS	M3			44 387,61
- předp. tl. 200 mm, plocha dle pol. 113328 0,200*142,200=28,440 [A] - frézování navíc - na mostovce - předp. +35 mm 0,235*19,400=4,559 [B] Celkem: A+B=32,999 [C]							
7	11511		ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN čerpání nad rámec výkopových prací, při průsaku vody z podloží, odhad (čerpáno se souhlasem investora)	HOD			50 400,00
- 10 dní * 24 hodin * 10*24=240,000 [A]							
8	11526		PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 800 NEBO ŽLABY R. O. DO 2,8M dočasně zatrubnění toku, trouba DN 800	M			18 900,00
- zatrubnění 9,000=9,000 [A]							
9	12110		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY sejmutí ornice v prostoru dočasného záboru v tl. 0,15 m, vč. odvozu na meziskládku	M3			11 184,29
- vlevo před mostem 0,150*74,900=11,235 [A] - vlevo za mostem 0,150*65,100=9,765 [B] - vpravo před mostem 0,150*158,800=23,820 [C] - vpravo za mostem 0,150*68,500=10,275 [D] Celkem: A+B+C+D=55,095 [E]							
10	122737		ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM odkopávky svahů silnice před za mostem	M3			5 968,03
- návodní strana, levý svah (hranol => x0,50) 0,50*3,000*1,600*2,200=5,280 [A] - návodní strana, pravý svah (hranol => x0,50) 0,50*2,100*1,550*2,500=4,069 [B] - povodní strana, levý svah (hranol => x0,75) 0,75*2,050*1,100*2,200=3,721 [C] - povodní strana, pravý svah (hranol => x0,75) 0,75*2,700*0,800*2,500=4,050 [D] Celkem: A+B+C+D=17,120 [E]							
11	124737		VYKOPÁVKY PRO KORYTA VODOTEČÍ TŘ. I, ODVOZ DO 16KM urovnění koryta vodoteče pod nové zpevnění před, za a pod mostem	M3			40 195,41
- urovnění a úprava koryta vpravo před mostem 0,400*35,400=14,160 [A] - urovnění a úprava koryta pod a za mostem 2,800*0,400*9,100=10,192 [B] Celkem: A+B=24,352 [C]							
12	131737		HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ. I NEPAŽ. TŘ. I, ODVOZ DO 16KM výkopy pro zložení mostu, včetně odvozu	M3			43 582,56
- u opěry OP1 (kolmá dl. * plocha z podélného řezu) 7,000*5,700=39,900 [A] - u opěry OP2 (kolmá dl. * plocha z podélného řezu) 7,000*6,300=44,100 [B] Celkem: A+B=84,000 [C]							
13	17310		ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM dosypání svahů silnice, zhutnění na požadovanou hodnotu PS	M3			8 817,90
- levý svah před mostem 11,900=11,900 [A] - pravý svah před mostem 5,700=5,700 [B] - levý svah za mostem 3,300=3,300 [C] - pravý svah za mostem 3,800=3,800 [D] Celkem: A+B+C+D=24,700 [E]							
14	17411		ZÁSYP JAM A RYH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM zásypy ilce konstrukci se zhut. zeminou vykopanou při výkopech, vč. základů, včetně dovozu z meziskládky	M3			13 960,95
- opěra 1 - křídlo 1L, sklon 1:1,5 (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1,20*2,300*2,100*2,200=12,751 [A] - opěra 1 - křídlo 1P, sklon 1:1,5 (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1,20*3,278*2,100*2,200=18,173 [B] - opěra 2 - křídlo 2L, sklon 1:1,25 (sklon svahu cca 1:1,25 => x1,30) 1,30*1,725*2,000*2,500=11,213 [C] - opěra 2 - křídlo 2P, sklon 1:1,5 (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1,20*2,300*2,000*2,500=13,800 [D] - ilc OP1 a základů 7,500*0,300=2,250 [E] - ilc OP2 a základů 7,500*0,300=2,250 [F] Celkem: A+B+C+D+E+F=60,437 [G]							
15	18110		ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I Úprava zemní pláně	M2			4 501,73
- nová vozovka před mostem 141,700=141,700 [A] - nová vozovka za mostem 150,620=150,620 [B] Celkem: A+B=292,320 [C]							

16	18220	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU zpětné phumuování, včetně dovozu z mezisklady, dle pol. 12110 - dle pol. 12110 55,095=55,095 [A]	M3			1 928,33
17	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUČNÍM VYSEVEM m2 dle pol. 12110 - dle pol. 12110 367,300=367,300 [A]	M2			12 855,50
18	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU ošetřování dle pol. 18241 - dle pol. 18241 2*367,300=734 600 [A]	M2			10 284,40
1 Zemní práce						305 413,54
2 Základy						
19	21203	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB NEKOV DN DO 150MM rubová drenáž DN 150 mm - opěra OP1 9.100=9,100 [A] - opěra OP2 9.100=9,100 [B] Celkem A+B=18,200 [C]	M			7 261,80
20	227821	MIKROPILOTY KOMPLET D DO 100MM NA POVRCHU prům. trubky 89/10 mm, cena za komplet, neobsahuje vrtý bez vykázané dl. trubky pro hlubší vrtání - opěra OP1 12*5 000=60,000 [A] - opěra OP2 12*5 000=60,000 [B] Celkem A+B=120,000 [C]	M			406 560,00
21	23217A	ŠTĚTOVÉ STĚNY BERANĚNÉ Z KOVOVÝCH DÍLCŮ DOČASNĚ (PLOCHA) pažicí stěna pro vytvoření těsněné jímky - předp. Larsen jímky 4.000*32.000=128 000 [A]	M2			403 200,00
22	237171	VYTAŽENÍ ŠTĚTOVÝCH STĚN Z KOVOVÝCH DÍLCŮ (HMOTNOST) vytažení pažicí stěny včetně odvozu a uložení na skládku - předp. Larsen jímky (alternativně viz Techn. zpráva), plocha dle pol. 23217A 128.000*0.122=15,616 [A]	T			142 105,60
23	26113	VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. I D DO 150MM vrtý pro mikropiloty, bez vykázané dl. vrtů pro hlubší vrtání - opěra OP1 12*5 000=60,000 [A] - opěra OP2 12*5 000=60,000 [B] Celkem A+B=120,000 [C]	M			176 400,00
24	27231	ZÁKLADY Z PROSTĚHO BETONU podkladní beton C 12/15 X0 pod základy, podkladní beton C 12/15 X0 pod rubovou drenáž - opěra OP1 - pod základ 2.200*0.225*7.900=3,911 [A] - opěra OP2 - pod základ 2.200*0.225*7.900=3,911 [B] - opěra OP1 - pod rub. drenáž 0.300*0.475*6.500=0,926 [C] - opěra OP2 - pod rub. drenáž 0.300*0.475*6.500=0,926 [D] Celkem A+B+C+D=9,674 [E]	M3			42 459,19
25	272324	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C25/30 (B30) vč. bednění, izolačních náterů - opěra OP1 1.800*0.600*7.500=8,100 [A] - opěra OP2 1.800*0.600*7.500=8,100 [B] Celkem A+B=16,200 [C]	M3			73 279,08
26	272365	VYVŮŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba 120 kg/m3 - objem dle pol. 272324 0,12*16,200=1,944 [A]	T			61 236,00
27	28997	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXILIE A GEOMŘÍŽOVIN ochrana fólie v těsnění vrstvě vykázaná 2x plocha ((1+1)x300 g/m2) - za opěrou OP1 2*2.000*6.500=26,000 [A] - za opěrou OP2 2*3.200*6.500=41,600 [B] Celkem A+B=67,600 [C]	M2			15 615,60
28	28999	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z FÓLIE těsnící vrstva v přechod. oblasti - za opěrou OP1 1*2.000*6.500=13,000 [A] - za opěrou OP2 1*3.200*6.500=20,800 [B] Celkem A+B=33,800 [C]	M2			6 388,20
2 Základy						1 334 505,47
3 Svislé konstrukce						
29	31717	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY kotevni přípravek říms 7ks/ks. á 1 m - levá římsa 8*7 000=56 000 [A] - pravá římsa 8*7 000=56 000 [B] Celkem A+B=112 000 [C]	KG			22 736,00
30	31731	ŘÍMSY Z PROST BETONU zpevnění za římsami, do nezámrazné hloubky, vč. lemujících obrub horní povrch z lomového kamene tl. 200 mm a vyspárováním profi XF4 - zpevnění před levou i pravou římsou (před mostem) 2*1.000*0.800*2.000=3,200 [A] - zpevnění za levou i pravou římsou (za mostem) 2*1.000*0.800*2.000=3,200 [B] Celkem A+B=6,400 [C]	M3			78 803,20
31	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) římsy včetně bednění, pracovních a dilatačních spar - levá římsa 8.500*0.270=2,295 [A] - pravá římsa 8.500*0.270=2,295 [B] Celkem A+B=4,590 [C]	M3			63 283,25
32	317365	VYVŮŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 150 kg/m3 - dle pol. 317325 0.15*4.590=0,689 [A]	T			21 703,50
33	333325	MOSTNÍ OPĚRY A KRÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37 (B37) zavěšená křídla C 30/37, komplet vč. náterů / izol. souvrství zasypaných ploch proti zemní vlhkosti, vč. těsnění pracovních a dilatačních spar, včetně prostupu pro vyústění rub. drenáže - křídlo 1L 0.500*1.360*1.650=1,122 [A] - křídlo 1P 0.500*1.360*1.650=1,122 [B] - křídlo 2L 0.500*1.310*1.650=1,081 [C] - křídlo 2P 0.500*1.310*1.650=1,081 [D] Celkem A+B+C+D=4,406 [E]	M3			42 364,57
34	333365	VYVŮŽ MOSTNÍCH OPĚR A KRÍDEL Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 120 kg/m3 - objem dle pol. 333325 0.12*4.406=0,529 [A]	T			16 663,50
35	389325	MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU C30/37 stěny a příčel rámu C 30/37, vč. skruže, komplet vč. vyplně a těsnění pracovních spar - stěna rámu opěry 1 0.600*0.980*7.500=4,410 [A] - stěna rámu opěry 2 0.600*0.950*7.500=4,275 [B] - příčel rámu 6.340*2.690=17,055 [C] Celkem A+B+C=25,740 [D]	M3			270 089,82
36	389365	VYVŮŽ MOSTNÍ RÁMOVÉ KONSTRUKCE Z OCELI 10505, B500B parametrická spotřeba - odhad 180 kg/m3 - objem dle pol. 389325 0.18*25,740=4,633 [A]	T			145 939,50
3 Svislé konstrukce						661 583,34
4 Vodorovné konstrukce						

37	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 výplň hubeným betonem po izolační souvrství C 12/15 X0 - za opěrou OP1 6.500*1.300=8.450 [A] - za opěrou OP2 6.500*2.200=14.300 [B] Celkem: A+B=22.750 [C]	M3			85 358,00
38	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 podkladní beton pod zpevněním z lomového kamene tl. 150 mm. zpevnění u mostu pod dlažbou v tl. 150mm - dno koryta - návodní strana 0.150*3.200=0.480 [A] - dno koryta pod mostem 0.150*34.700=5.205 [B] - dno koryta - povodní strana 0.150*3.700=0.555 [C] - zpevnění u křídla 1L (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1.20*0.150*1.300=0.234 [D] - zpevnění u křídla 1P (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1.20*0.150*1.300=0.234 [E] - zpevnění u křídla 2L (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1.20*0.150*1.300=0.234 [F] - zpevnění u křídla 2P (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1.20*0.150*1.300=0.234 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=7.176 [H]	M3			31 465,32
39	45860	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z MEZEROVITÉHO BETONU zásvp za opěrami mezerovitým betonem - za opěrou OP1 6.500*1.400=9.100 [A] - za opěrou OP2 6.500*1.500=9.750 [B] Celkem: A+B=18.850 [C]	M3			74 630,92
40	46251	ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE zpevnění z lom. kam tl. 500 mm. svahy silnice a dno koryta zpevněny kamenným záhozem - levý svah před mostem (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1.20*0.500*6.300=3.780 [A] - levý svah za mostem (sklon svahu cca 1:1,25 => x1,30) 1.30*0.500*3.800=2.470 [B] - pravý svah před mostem (sklon svahu cca 1:1,75 => x1,15) 1.15*0.500*80.800=46.460 [C] - pravý svah za mostem (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1.20*0.500*5.700=3.420 [D] - dno koryta - návodní strana 1.00*0.500*13.200=6.600 [E] Celkem: A+B+C+D+E=62.730 [F]	M3			134 894,59
41	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC zpevnění z lom. kam. tl. 200 mm do betonového lože. vč. bet. obrubníků kolem dlažeb, vč. spárování proti CHRL - dno koryta - návodní strana 0.200*3.200=0.640 [A] - dno koryta pod mostem 0.200*34.700=6.940 [B] - dno koryta - povodní strana 0.200*3.700=0.740 [C] - zpevnění u křídla 1L (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1.20*0.200*1.300=0.312 [D] - zpevnění u křídla 1P (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1.20*0.200*1.300=0.312 [E] - zpevnění u křídla 2L (sklon svahu cca 1:1,25 => x1,30) 1.30*0.200*1.300=0.338 [F] - zpevnění u křídla 2P (sklon svahu cca 1:1,5 => x1,20) 1.20*0.200*1.300=0.312 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=9.594 [H]	M3			73 873,80
42	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30 ukončovací betonový práh C 25/30 začátek a konec toku zpevněný z lomového kamene do betonu (500/1000). prahy pod zpevněním - začátek zpevnění toku 0.500*1.000*4.000=2.000 [A] - konec zpevnění toku 0.500*1.000*4.500=2.250 [B] Celkem: A+B=4.250 [C]	M3			48 909,00
4		Vodorovná konstrukce				449 131,63
5		Komunikace				
43	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM 2 vrstvy štěrkokrti tl. 150 mm - vozovka před mostem - 1. vrstva 111.800=111.800 [A] - vozovka před mostem - 2. vrstva 107.700=107.700 [B] - vozovka za mostem - 1. vrstva 119.100=119.100 [C] - vozovka za mostem - 2. vrstva 114.700=114.700 [D] Celkem: A+B+C+D=453.300 [E]	M2			75 012,08
44	56932	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 100MM nezpevněné krajnice tl. 100 mm - levá krajnice 30.600=30.600 [A] - pravá krajnice 42.700=42.700 [B] Celkem: A+B=73.300 [C]	M2			8 086,46
45	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 1,00 kg/m2, pod podkladní vrstvou - vozovka před mostem 93.600=93.600 [A] - vozovka za mostem 99.700=99.700 [B] Celkem: A+B=193.300 [C]	M2			3 220,38
46	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 0,50 kg/m2, mezi ložní a obrusnou vrstvou, mezi podkladní a ložní vrstvou - vozovka před mostem 2*87.000=174.000 [A] - vozovka za mostem 2*92.700=185.400 [B] - vozovka na mostě (na NK) 1*6.500*5.200=33.800 [C] Celkem: A+B+C=393.200 [D]	M2			4 734,13
47	574A33	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM obrusná vrstva ACO 11 tl. 40 mm - vozovka před mostem 85.300=85.300 [A] - vozovka za mostem 90.900=90.900 [B] - vozovka na mostě (na NK) 6.500*5.200=33.800 [C] Celkem: A+B+C=210.000 [D]	M2			57 388,80
48	574A43	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM ložní vrstva tl. 45 mm, ACL 11, s mezerovitostí pro ložní vrstvy - na mostě (na NK) 6.500*5.200=33.800 [A]	M2			11 545,74
49	574C56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM ložní vrstva tl. 60 mm, ACL 16+ - vozovka před mostem 88.600=88.600 [A] - vozovka za mostem 94.400=94.400 [B] Celkem: A+B=183.000 [C]	M2			62 284,05
50	574E46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL. 50MM podkladní vrstva tl. 50 mm, ACP 16+ - vozovka před mostem 93.600=93.600 [A] - vozovka za mostem 99.700=99.700 [B] Celkem: A+B=193.300 [C]	M2			54 143,33
51	58920	VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM výplň spár vozovka - fimsa a přetěsněním - levá fimsa (včetně přechodových oblastí) 1*8.500=8.500 [A] - pravá fimsa (včetně přechodových oblastí) 1*8.500=8.500 [B] - výplň nafixované vozovky nad rubej opěr 2*6.500=13.000 [C] Celkem: A+B+C=30.000 [D]	M			3 570,00
5		Komunikace				279 984,97
7		Přidružená stavební výroba				
52	711112	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI PÁSY tl. 5 mm, natavované asfaltové pásy na penetrační nátěr. vykázáno bez přesahů rub opěr a základů rub křidel, horní povrch křidel	M2			16 308,86

- rub stěny rámu - opěra 1 (vč. rubu a horního povrchu základu) 7.500*2.560=19.200 [A]
- rub stěny rámu - opěra 2 (vč. rubu a horního povrchu základu) 7.500*2.520=18.900 [B]
- rub křídla 1L 1.360*1.650=2.244 [C]
- rub křídla 1P 1.360*1.650=2.244 [D]
- rub křídla 2L 1.310*1.650=2.161 [E]
- rub křídla 2P 1.310*1.650=2.161 [F]
- horní povrch křídla 1L 0.500*1.650=0.825 [G]
- horní povrch křídla 1P 0.500*1.650=0.825 [H]
- horní povrch křídla 2L 0.500*1.650=0.825 [I]
- horní povrch křídla 2P 0.500*1.650=0.825 [J]
- Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=50,210 [K]**

53	711452	IZOLACE MOSTOVEK POD VOZOVKOU ASFALTOVÝMI PÁSY S PEČETÍCI VRSTVOU tl.5 mm, natavované asfaltové pásy na pečetici vrstvu vykázaná plocha izolovaného povrchu NK, tj. bez přesahů izolačních pásů	M2			31 012,80
54	711502	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU ASFALTOVÝMI PÁSY ochrana izolace - asf. pásy s výztužnou kovovou vložkou, 150 mm před lic fims, vykázaná plocha izolovaného povrchu, tj. bez přesahů izolačních pásů, vč. úpravy kolem kotěvních přípravků fims - levá fimsa 0.690*8.500=5.865 [A] - pravá fimsa 0.690*8.500=5.865 [B] Celkem: A+B=11.730 [C]	M2			9 081,37
55	711509	OCHRANA IZOLACE NA POVRCHU TEXTILII vykázano bez přesahů rubové plochy min. 6 mm po stlačení - 2x300 g/m2, licní plochy 1x300 g/m2	M2			29 037,62
56	78381	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A) nátěry fims, hydrofobní impregnační nátěr - levá fimsa 1.700*8.500=14.450 [A] - pravá fimsa 1.700*8.500=14.450 [B] Celkem: A+B=28.900 [C]	M2			11 531,10
57	78382	NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S2 (OS-B) nátěry NK, licní plochy po fimsami + spodní povrch - 100 mm za okapní ozub - čelní plocha phtële + spodní povrch - vlevo 0.680*5.200=3.536 [A] - čelní plocha phtële + spodní povrch - vpravo 0.680*5.200=3.536 [B] Celkem: A+B=7,072 [C]	M2			2 821,73
7 PŘidružená stavební výroba						99 793,48
8 Potrubí						
58	83446	POTRUBÍ Z TRUB KAMENINOVÝCH DN DO 400MM obnova trubek stávající kanalizace včetně napojení na stávající vedení - odhad nutné délky 2*3.000=6.000 [A]	M			33 154,80
59	89516	DRENÁŽNÍ VYUST Z BETON DÍLCU beton blok pro vyústění rubové drenáže - betonový blok 4=4.000 [A]	KUS			29 422,40
8 Potrubí						62 577,20
9 Ostatní konstrukce a práce						
60	9113B1	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVĚN ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ svodidlo před a za mostem úroveň zadrženi H1 vč. výškových náběhů a napojení na stávající svodidlo před mostem - levá krajnice před mostem 7.500=7.500 [A] - levá krajnice za mostem 6.000=6.000 [B] - pravá krajnice před mostem 18.700=18.700 [C] - pravá krajnice za mostem 5.000=5.000 [D] Celkem: A+B+C+D=37,200 [E]	M			65 100,00
61	9117C1	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVĚN ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ zbrazení svodidlo na mostě úroveň zadrženi H2, se vsivlou vyplni - levá fimsa 12.000=12.000 [A] - pravá fimsa 12.000=12.000 [B] Celkem: A+B=24.000 [C]	M			201 120,00
62	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU na nových sloupcích - název vodoteče, letopočet opravy (podklad pro vlys do betonu), ev. č. - název vodoteče 2=2.000 [A] - letopočet stavby 1=1.000 [B] - ev. č. mostu 2=2.000 [C] Celkem: A+B+C=5.000 [D]	KUS			10 500,00
63	914123	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 1 - DEMONTÁŽ odstranění stáv. značek - B13 2=2.000 [A] - E5 2=2.000 [B] - ev. č. mostu 2=2.000 [C] Celkem: A+B+C=6.000 [D]	KUS			2 940,00
64	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA v prostoru stavebních úprav, na vyzrálý asfalt, (pouze se souhlasem investora) - na nový asfalt 0.250*35.000=8.750 [A] 0.125*35.000=4.375 [B] 0.250*35.000=8.750 [C] Celkem: A+B+C=21.875 [D]	M2			3 521,88
65	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM 40x20 mm, řezání spáry nad rubem NK - rub OP1 6.500=6.500 [A] - rub OP2 6.500=6.500 [B] Celkem: A+B=13.000 [C]	M			1 001,00
66	919112	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM napojení vozovky v místě napojení vozovky	M			1 049,58

- směr Hluboká nad Vltavou 4.200=4.200 [A]
 - směr Vodňany 4.620=4.620 [B]
 Celkem A+B=8.820 [C]

67	931326	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 800MM2 utěsnění fezaného krytu 40x20 mm, napojení vozovky v místě napojení vozovky - dle pol. 919112 8.820=8.820 [A]	M			1 049,58
68	966167	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 16KM komplet_vč_odvozu_žB římsy vyrovnávací beton příčel opěry - levá římsa 0.510*0.203*5.040=0.522 [A] - pravá římsa 0.306*0.198*5.050=0.306 [B] - příčel 5.010*0.220*5.050=5.566 [C] - opěra 1 - odhad 0.750*1.130*5.000=4.238 [D] - opěra 2 - odhad 0.750*1.140*5.000=4.275 [E] - opěra 1 - základ - odhad 1.050*0.600*5.000=3.150 [F] - opěra 2 - základ - odhad 1.050*0.600*5.000=3.150 [G] Celkem A+B+C+D+E+F+G=21.207 [H]	M3			55 698,06
69	96718	VYBOURÁNÍ ČÁSTI KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH odstranění stávajícího svodidla - levá římsa 0.001*13.270*25.000=0.332 [A] - pravá římsa 0.001*32.200*25.000=0.805 [B] Celkem: A+B=1.137 [C]	T			13 625,81
70	97817	ODSTRANĚNÍ MOSTNÍ IZOLACE původní izolace tl. 10 mm, pokud byla použita na horním povrchu NK, včetně odvozu na skládku opravné osobě - horní povrch NK 5.010*5.050=25.301 [A]	M2			8 855,35
9 Ostatní konstrukce a práce						364 461,26
C e l k e m						3 592 643,77
Ostatní ve výkazu nespecifikované práce						
Vícepráce						
Vícepráce celkem						0,00
Méněpráce						
Méněpráce celkem						0,00
Celkem						0,00
Celkem						3 592 643,77



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ

Dodavatel prohlašuje, že bude veřejnou zakázku realizovat bez účasti poddodavatelů.

Dodavatel prohlašuje, že neprokazuje kvalifikaci pomocí poddodavatele.

Dodavatel prohlašuje, že v době podání nabídky:

"Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Dívčic"

nemá v úmyslu zadat určitou část veřejné zakázky jiné osobě (poddodavatel).

Toto prohlášení podepisuje [redacted] jako osoba zmocněná k tomuto úkonu.



[redacted]
ředitel závodu České Budejovice
EUROVIA CS, a.s.

Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Dívčic

Týden výstavby	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Most ev. č. 12231-1																		
Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, Dopravné inženýrská opatření																		
Vytyčení stavby, ing. síti																		
Sejmutí kulturní vrstvy zeminy																		
Odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice																		
Provedení vrtů pro mikropiloty																		
Demolice mostního příslušenství																		
Zřízení larsenové jámky																		
Demolice mostu																		
Výkopové práce, úprava koryta stoky																		
Osazení trouby pro převedení vody z rybníční stoky																		
Provedení podkladního betonu, hlav mikropilot																		
Armování a betonáž základů rámu																		
Armování a betonáž stěn rámu																		
Zřízení zemních hrázeček na vtok a výtok do trouby																		
Výkopy v okolí jámky, odstranění larsenové jámky																		
Vytvoření zpevnění pod mostem, odstranění trouby																		
Montáž skruže pod nosnou konstrukci																		
Armování a betonáž nové nosné konstrukce																		
Armování a betonáž křídel																		
Izolace nové nosné konstrukce a spodní stavby																		
Zásypy v přechodové oblasti, provedení rubové drenáže																		
Armování a betonáž mostních říms																		
Přemístění kabelu NN																		
Provedení konstrukčních vrstev vozovky na mostě v přilehlém úseku																		
Osazení zábradelních svodidel a svodidel																		
Úpravy pod mostem a kolem mostu																		
Uvedení stavbou zasažených ploch do původního stavu, zrušení DIO																		
Vedení po objízdné trase																		
Most ev. č. 12231-2																		
Přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, Dopravné inženýrská opatření																		
Vytyčení stavby, ing. síti																		
Sejmutí kulturní vrstvy zeminy																		
Odstranění vozovky v upravovaném úseku silnice																		
Provedení vrtů pro mikropiloty																		
Demolice mostního příslušenství																		
Zřízení larsenové jámky																		
Demolice mostu																		
Výkopové práce, úprava koryta stoky																		
Osazení trouby pro převedení vody z rybníční stoky																		
Provedení podkladního betonu, hlav mikropilot																		
Armování a betonáž základů rámu																		
Armování a betonáž stěn rámu																		
Výkopy v okolí jámky, odstranění larsenové jámky																		
Vytvoření zpevnění pod mostem, odstranění trouby																		
Montáž skruže pod nosnou konstrukci																		
Armování a betonáž nové nosné konstrukce																		
Armování a betonáž křídel																		
Izolace nové nosné konstrukce a spodní stavby																		
Zásypy v přechodové oblasti, provedení rubové drenáže																		
Armování a betonáž mostních říms																		
Přemístění kabelu NN																		
Provedení konstrukčních vrstev vozovky na mostě v přilehlém úseku																		
Osazení zábradelních svodidel a svodidel																		
Úpravy pod mostem a kolem mostu																		
Uvedení stavbou zasažených ploch do původního stavu, zrušení DIO																		
Vedení po objízdné trase																		
Doba výstavby celkem	nejdéle do 120 kal. dnů ode dne předání staveniště včetně																	
Zahájení prací	v den předání staveniště (předpoklad květen 2018)																	
Předání staveniště	do 5-ti dnů po vyzvání objednatelem																	



EUROVIA CS, a.s.

Oblast Čechy západ, závod České Budějovice

Systém managementu jakosti

podle ČSN EN ISO 9001:2001

KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ PLÁN


Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic


Objekt: SO 201 - Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic


Správce tohoto dokladu byl jmenován: _____
jméno, funkce, podpis


Odpovědný stavbyvedoucí: _____
jméno, podpis


	Vypracoval	Přezkoušel	Schválil
Funkce	výrobní přípravář	odpovědný stavbyvedoucí	odpovědný stavbyvedoucí
Jméno	_____	_____	_____
Datum	28.05.2018	28.05.2018	28.05.2018
Podpis	_____	_____	_____


		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic Objekt: SO 201 - Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic Založení a základy (Z)				Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: s [redacted] Datum aktualizace: p [redacted] Revize: [redacted]	
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
Z - 1b	vytyčení	vytyčení pro zemní práce, poloha mikropilot (střed)	střed krajních mikropilot		protokol geodeta		
Z - 2	základová spára	kontrola hloubky a shody předpokladů geologie s projektem	každá mikropilota		zápis do SD	ČSN 73 3050	
Z - 3	vrtání mikropilot	kontrola hloubky vrtu a shody předpokladů geologie s projektem kontrola typu tyčové kotvy	1. mikropilota na opěře před osazením každé mikropiloty	dle RDS, TP, TKP 29	zápis do SD zápis do SD protokol o zhotovení mikropiloty	RDS, TP, TKP 29 ČSN EN 1537 ČSN EN 14199	posouzení shody s PD
Z - 4	dodávka ocelových prvků (vystrojení)	kontrola průměrů a rozměrů kontrola a předání dokladů o jakosti	každý ocelový prvek 1xatest na druh ocelového prvku	shoda s požadavky RDS, TP a TKP 29 shoda údajů na dod listě s požadavky RDS	hutní atesty, certifikáty pro všechny průměry, zápis do SD protokol o zhotovení mikropiloty	ČSN EN 1992-1-1 ČSN EN 1993-1-1 ČSN EN 1993-5	kontroluje stavbyvedoucí
Z - 5	injektáž mikropilot	injektažní malta průkazná zkouška kontrola dodacích listů zkouška konzistence, zpracovatelnosti zhotovení kontrolních zkušebních těles (KZT) zkouška pevnosti v tlaku (pouze orientační hodnota) zkouška objemové hmotnosti Monitoring zatížení a injektáže cementovou směsí	1x na objekt vizuální - každý dodávka materiálu př každém odebraném vzorku nebo pochybnosti 3 tělesa (válečky)/1 týden injektáže každá mikropilota	shoda s RDS a TP, PZ a ČSN EN 208 včetně změn	certifikát výrobku prohlášení o vlastnostech záznam o odběru vzorků, zkouškách čerstvého betonu a zhotovení KZT protokol o zk. krychelné pevnosti protokol o zhotovení mikropiloty	TKP 1, TKP 29 ČSN EN 206, předpisy a normy související ČSN EN 13870 NV 163/2002 Sb. 312/2005	kontroluje stavbyvedoucí možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD


		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic Objekt: SO 201 - Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic Základy (Zá)			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavbyvedoucí [redacted] Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
Za - 1	vytyčení	vytyčení rohů			protokol geodeta		
Za - 2	bednění	čistota bednění nástržník povrchu bednění odbedňovacím přípravkem tuhost bednění těsnost bednění geodetické přeměření bednění	vizuální kontrola všeho použitého bednění			ČSN EN 13670	kontrolu provádí stavbyvedoucí
Za - 3	výztuž	kontrola průměrů, roztečí, krytí a polohy armatury kontrola čistoty povrchu výztuže, svázání a zajištění proti posunu, dostatečný prostor mezi pruty pro betonování kontrola a předání dokladů o jakosti betonářské výztuže převzetí a souhlas se zahájením betonáže	vizuální - každá konstrukce vizuální - každá konstrukce vizuální - na každý druh a profil bet.výztuže	shoda s požadavky RDS, TP a TKP 18 shoda údajů na dod.listě s požadavky RDS	huťní atesty, certifikáty pro v o zápis o převzetí TDS do SD	ČSN EN 13670 NV 163/2002 Sb., 312/2005 Sb.	kontrolu provádí stavbyvedoucí
Za - 4	betonáž	a) beton - betonárka transportbetonu - odsouhlasení průk. zkoušek, doklady o jakosti použitých materiálů dohoda o provádění a četnosti zkoušek b) beton - stavba - stanovení technologie betonáže kontrola dodacích listů a zkoušek betonárky kontrola konzistence, čerstvé betonové směsi zkoušky betonu dle zkušebního plánu laboratoře betonu: ZL TPA ČR s osvědčením o akreditaci č. 1181 kontrola provádění (průběhu) betonáže	dokladová kontrola shody vizuální - každý druh betonu vizuální - každý typ konstrukce vizuální - každá dodávka čerstvý beton: konzistence - min. 3x denně a vždy při zkoušce obsahu vzduchu, vždy při výrobě zkušebních těles, vždy z následující dodávky při mezní hodnotě (min nebo max). První zkouška se musí provést u první dodávky obsah vzduchu - min. 3x denně a vždy při výrobě zkušebních těles, vždy z následující dodávky při mezní hodnotě (min nebo max), první zkouška se musí provést u první dodávky ztvrdlý beton: viz list "UPŘESNĚNÍ" kde je uveden počet těles	shoda s RDS a TP a ČSN EN 206 včetně změn shoda s předepsanou recepturou bet. směsi a RDS 1. Konzistence sednutím kužele: S4 (160-210) 2. Obsah vzduchu: 4,0-7,0% 3. Pevnost betonu v tlaku: DO C25/30 XF2 - min. pevnost 26 MPa, průměrná pevnost sady 3 po sobě následujících těles 34 MPa 4. Vodotěsnost: max. průsak 20 mm 5. Odolnost proti Ch.r.l.: nezkouší se (pouze v případě pochybnosti)	certifikát výrobku prohlášení o vlastnostech záznam o betonáži záznam o odběru vzorků, zkouškách čerstvého betonu a zhotovení KZT protokol o zk. krychelné pevnosti protokol o zk. hl. průsaku tl.vodou	TKP 1, TKP 18 ČSN EN 206, předpisy a normy související	kontrolu provádí stavbyvedoucí možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD
Za - 5	vzhled povrchu	a) obedněný povrch štěrková hnízda, dutiny, trhliny, nálitky, hrany, zabet.prvky šířka trhlín b) neobedněný povrch povrchová úprava	vizuální - každá konstrukce měření šířky trhlín vizuální - každá konstrukce	povrch dle TKP 18 Nepohledové plochy - Aa	zápis ve SD pasport trhlín záznam o betonáži	ČSN EN 13670 TKP 18 ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí

		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubnec u Divčic Objekt: SO 201 - Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic Nosná konstrukce(NK)			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavby [redacted] Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
NK - 1	vytyčení	vytyčení rohů			protokol geodeta		
NK - 2	bednění	čistota bednění nástřik povrchu bednění odbedňovacím přípravkem tuhost bednění těsnost bednění geodetické přeměření bednění	vizuální kontrola všeho použitého bednění			ČSN EN 13670	kontrolu provádí stavbyvedoucí
NK - 3	výztuž	kontrola průměrů, roztečí, krytí a polohy armatury kontrola čistoty povrchu výztuže, svázání a zajištění proti posunu, dostatečný prostor mezi pruty pro betonování kontrola a předání dokladů o jakosti betonářské výztuže převzetí a souhlas se zahájením betonáže	vizuální - každá konstrukce vizuální - každá konstrukce vizuální - na každý druh a profil bet.výztuže	shoda s požadavky RDS, TP a TKP 18 shoda údajů na dod.listě s požadavky RDS	hutní atesty, certifikáty pro v z zápis o převzetí TDS do SD	ČSN EN 13670 NV 163/2002 Sb., 312/2005 Sb.	kontrolu provádí stavbyvedoucí
NK - 4	betonáž	a) beton - betonárka transportbetonu - odsouhlasení pruk. zkoušek, doklady o jakosti použitých materiálů dohoda o provádění a četnosti zkoušek b) beton - stavba - stanovení technologie betonáže kontrola dodacích listů a zkoušek betonárky kontrola konzistence, čerstvé betonové směsi zkoušky betonu dle zkušebního plánu laboratoře betonu: ZL TPA ČR s osvědčením o akreditaci č. 1181 kontrola provádění (průběhu) betonáže	dokladová kontrola shody vizuální - každý druh betonu vizuální - každý typ konstrukce vizuální - každá dodávka čerstvý beton: konzistence - min. 3x denně a vždy při zkoušce obsahu vzduchu, vždy při výrobě zkušebních těles, vždy z následující dodávky při mezní hodnotě (min nebo max). První zkouška se musí provést u první dodávky obsah vzduchu - min. 3x denně a vždy při výrobě zkušebních těles, vždy z následující dodávky při mezní hodnotě (min nebo max), první zkouška se musí provést u první dodávky ztvrdlý beton: viz list "UPŘESNĚNÍ" kde je uveden počet těles vizuální - každá konstrukce	shoda s RDS a TP a ČSN EN 206-1 včetně změn shoda s předepsanou recepturou bet.směsi a RDS 1.Konzistence sednutím kužele: S4 (160-210) 2.Obsah vzduchu: 4,0-7,0% 3.Pevnost betonu v tlaku: C30/37 XF2- min. pevnost 33 MPa, průměrná pevnost sady 3 po sobě následujících těles 41 MPa 4.Vodotěsnost: nezkouší se 5. Odolnost proti Ch.r.l.: 1.250 g/m2 (pouze v případě pochybnosti) dle TKP 18 resp. dle RDS	certifikát výrobku prohlášení o vlastnostech TP, TOP záznam o betonáži záznam o odběru vzorků, zkouškách čerstvého betonu a zhotovení KZT protokol o zk. krychelné pevnosti	TKP 1,TKP 18 ČSN EN 206,předpisy a normy související	kontrolu provádí stavbyvedoucí možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD kontroluje stavbyvedoucí
NK - 5	ochrana a ošetřování	ochrana proti vysychání ochrana proti mrazu	zakrytí geotextilií + kropení vodou zakrytí polystyrenem+geotextilie	dle TOP	záznam o betonáži záznam o betonáži	ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí
NK - 6	vzhled povrchu	a) obedněný povrch šterková hnízda, dutiny, trhliny, nálitky, hrany, zabet.prvky šířka trhlin b) neobedněný povrch povrchová úprava	vizuální - každá konstrukce měření šířky trhlin vizuální - každá konstrukce	povrch dle TKP 18 Nepohledové plochy - Aa nebo Ca Pohledové plochy - Cd nebo Bd	zápis ve SD pasport trhlin záznam o betonáži	ČSN EN 13670 TKP 18 ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí

		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenc u Divčic Objekt: SO 201 - Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic Izolace, zálivky (I)			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavbyvedoucí [redacted] Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
I - 1	příprava povrchu N.K	vizuální kontrola betonu vlhkost a teplota betonového povrchu teplota a vlhkost vzduchu drsnost povrchu betonu pevnost v tahu povrchové vrstvy betonu nerovnost povrchu odchylky od příčného sklonu odchylky od projektovaných výšek	vstupní denní kontrola min. 3/den min. 3/den kontrola při pokládce 3 měření při ploše mostovky do 100 m ² 1 měření na 50 m ² plochy mostovky v příčných řezech po 5 metrech v příčných řezech po 5 metrech	vlhkost max. 4-6% (dle stáří betonu) shoda s TP a TePř průměrná min. 1,5 MPa max. 8 mm max. ±0,5% max. ±20 mm	zápis do SD zápis do SD zápis do SD zápis do SD protokol zápis do SD zápis do SD zápis do SD	TKP 21 ČSN 73 6242	kontroluje stavbyvedoucí možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD
I - 2	izolace 2xALN+1xALP NAIP	doklady jakosti penetrací, izolací kontrola celistvosti a spotřeby kontrola natavení a kvalita přesahů kontrola přilnavosti k povrchu	denní kontrola při pokládce denní kontrola při pokládce 3 měření při ploše mostovky do 500 m ² (mimo povrchu pod fimsou)	shoda s TP a TePř shoda s TP a TePř min. přesah pásů: 100 mm min. 0,4 MPa při teplotě +23°C min. 0,7 MPa při teplotě +8°C	zápis do SD zápis do SD protokol	TKP 21 TKP 21	kontroluje stavbyvedoucí možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD

		Kontrolní a zkušební plán Stavba: <i>Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubnec u Divčic</i> Objekt: <i>SO 201 - Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic</i> <i>Římsy monolitické (RM)</i>			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavba [redacted] Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
RM - 1	vytýčení	vytýčení polohy prvku	dle výkresu tvaru RDS		protokol geodeta		
RM - 2	bednění	kontrola geometrie, těsnosti, čistoty, povrchu, úpravy čel kontrola stability bednění	vizuální		zápis do SD	ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí
RM - 3	výztuž	kontrola průměrů, roztečí, krytí a polohy armatury kontrola čistoty povrchu výztuže, svázání a zajištění proti posunu, dostatečný prostor mezi pruty pro betonování kontrola a předání dokladů o jakosti betonářské výztuže převzetí a souhlas se zahájením betonáže	vizuální - každá konstrukce vizuální - každá konstrukce vizuální	shoda s požadavky RDS, TP a TKP 18 shoda údajů na dod.listě s požadavky RDS	zápis do SD zápis do SD hutní atesty, certifikáty pro √ ∅ zápis o převzetí TDS do SD	ČSN EN 13670 TKP 1,18 NV 163/2002,312/2005 Sb.	kontroluje stavbyvedoucí
RM - 4	betonáž	a) beton - betonárka transportbetonu - odsouhlasení průk. zkoušek, doklady o jakosti použitých materiálů dohoda o provádění a četnosti zkoušek b) beton - stavba - stanovení technologie betonáže kontrola dodacích listů a zkoušek betonárky kontrola konzistence, čerstvé betonové směsi zkoušky betonu dle zkušebního plánu laboratoře betonu: ZL TPA ČR s osvědčením o akreditaci č. L 1181	dokladová kontrola shody vizuální - každý druh betonu vizuální - každý typ konstrukce vizuální - každá dodávka čerstvý beton: konzistence - 1x z každého dopravního prostředku, vždy při zkoušce obsahu vzduchu a výrobě zkušebních těles obsah vzduchu - 1x z každého dopravního prostředku ztvrdlý beton: viz list "UPŘESNĚNÍ" kde je uveden počet těles	shoda s RDS a TP a ČSN EN 206 včetně změn shoda s předepsanou recepturou bet. směsi a RDS 1. Konzistence sednutím kužele: S4 (160-210) 2. Obsah vzduchu: 4,0-7,0% 3. Pevnost betonu v tlaku : C30/37 XF4 - min. pevnost tělesa 33 MPa, průměrná pevnost sady 3 po sobě následujících těles 41 MPa 4. Odolnost proti Ch.r.l.: 1000 g/m2	certifikát výrobku prohlášení o vlastnostech TP, TOP záznam o betonáži záznam o odběru vzorků, zkouškách čerstvého betonu a zhotovení KZT protokol o zk. krychelné pevnosti protokol o zk.odolnosti proti CHR.L	TKP 1, TKP 18 ČSN EN 206-1, předpisy a normy související NV 163/2002 , 312/2005 Sb.	možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD
RM - 5	ochrana a ošetřování	ochrana proti vysychání ochrana proti mrazu	zakrytí geotextilií+kropení vodou+igelit zakrytí geotextilií	dle TOP	záznam o betonáži záznam o betonáži	ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí
RM - 6	vzhled povrchu	a) obedněný povrch štěrková hnízda, dutiny, trhliny, nálitky, hrany, zabet. prvky šířka trhlin b) neobedněný povrch povrchová úprava, zabetonované prvky, prostupy	vizuální - celá plocha měření šířky trhlin vizuální - celá plocha	povrch dle TKP 18 Pohledové plochy - Cđ nebo Bđ	zápis ve SD pasport trhlin záznam o betonáži	ČSN EN 13670 TKP 18 ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí
RM - 7	ochrana povrchu	a) hydrofobní nátěr povrch říms	vizuální - celá plocha	povrch dle TKP 18	zápis ve SD	TKP 21	kontroluje stavbyvedoucí

		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubnec u Divčic Objekt: SO 201 - Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic Přechodová oblast (PO)			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavb [REDACTED] Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
PO - 1	vstupní kontrola	klasifikace vstupních materiálů (viz dále) doklady jakosti geotextilií, drenážní roury	vstupní kontrola pro objekt vstupní kontrola pro objekt	shoda s RDS	atesty, certifikáty, prohlášení o vlastnostech	ČSN 72 1002 NV 163/2002,312/2005 Sb.	kontroluje stavbyvedoucí
PO - 2	zásyp za operou do úrovně tesnící vrstvy	zhutnitelnost (přímá/nepřímá metoda = nutná korelace) doložení vstupní kontroly materiálu zrnitost zeminy meze plasticity míra zhutnění dle objemové hmotnosti míra zhutnění dle objemové hmotnosti	min 1/vrstva (30 cm) 1/druh materiálu (lokalita) 1x/celek 1x/celek 1x/celek 1x/celek	vhodnost materiálu pro zásyp vhodnost materiálu pro zásyp $I_p=0,75$ resp. 0.8 D=95% PS	zápis do SD zápis do SD zápis do SD zápis do SD protokol	ČSN 73 6244 ČSN 72 1002	kontroluje stavbyvedoucí

		Kontrolní a zkušební plán Stavba: <i>Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic</i> Objekt: <i>SO 201 - Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic</i> <i>přijímka objektu (DP)</i>				Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stav [REDACTED] Datum aktualizace: pondělí 26. květen 2018 Revize: 0	
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
DP - 1	technická a hlavní prohlídka	komplexní prohlídka investorem prohlídka projektantem SO	1x 1x	shoda s RDS	zápis TP zápis HP	VDP VDP	
DP - 2	přijímka SO	SZZ o hodnocení jakosti protokol hlavní a technické prohlídky geodetické zaměření skutečného provedení RSD a DZS se zakreslenými změnami originály SD "0." a "1." geodetické měření Kolaudace SZ (+ prohlídka před osazením)	ukončení stavby		SZZ zápis 2x zpráva v digitální formě RDS a DZS SD zpráva zápis	VDP	



EUROVIA CS, a.s.
oblast Čechy západ
závod Č. Budějovice

Certifikát
ČSN EN ISO
9001:2009

Certifikát
ČSN EN ISO
14001:2005

Certifikát
OHSAS
18001:2008

UPŘESNĚNÍ KZP

Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic
SO 201 - Most ev.č. 12231-1 přes rybníční stoku u Divčic

Konstrukce	Beton	m ³	Datum betonáže	Počet těles		Počet zkoušek		
				krychle	válec	pevnost	průsak	CHRL
Základy	C 25/30	20,4		6		3	3	-
	XF2							
Nosná konstrukce	C 30/37	31,7		3		3	-	-
	XF2							
Řimsy	C 30/37	5,1		4		3	-	1
	XF4							

*Avšak nejméně 6 zkoušek pevnosti v tlaku na každý týden betonáže.



EUROVIA CS, a.s.

Oblast Čechy západ, závod České Budějovice

System managementu jakosti
podle ČSN EN ISO 9001:2001

KONTROLNÍ A ZKUŠEBNÍ PLÁN

Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Dívčic

Objekt: SO 202 - Most ev.č. 12231-2 přes rybníční stoku u Dívčic


Správce tohoto dokladu byl jmenován:


.....
jméno, funkce, podpis


Odpovědný stavbyvedoucí:


.....
jméno, podpis


	Vypracoval	Přezkoušel	Schválil
Funkce	výrobní přípravař	odpovědný stavbyvedoucí	odpovědný stavbyvedoucí
Jméno
Datum	28.05.2018	28.05.2018	28.05.2018
Podpis		


		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubnec u Divčic Objekt: SO 202 - Most ev.č. 12231-2 přes rybníční stoku u Divčic Založení a základy (Z)			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavbyvedoucí Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
Z - 1b	vytyčení	vytyčení pro zemní práce, poloha mikropilot (střed)	střed krajních mikropilot		protokol geodeta		
Z - 2	základová spára	kontrola hloubky a shody předpokladů geologie s projektem	každá mikropilota		zápis do SD	ČSN 73 3050	
Z - 3	vrtání mikropilot	kontrola hloubky vrtu a shody předpokladů geologie s projektem kontrola typu tyčové kotvy	1. mikropilota na opěře před osazením každé mikropiloty	dle RDS, TP, TKP 29	zápis do SD zápis do SD protokol o zhotovení mikropiloty	RDS, TP, TKP 29 ČSN EN 1537 ČSN EN 14199	* posouzení shody s PD
Z - 4	dodávka ocelových prvků (vystrojení)	kontrola průměrů a rozměrů kontrola a předání dokladů o jakosti	každý ocelový prvek 1xatest na druh ocelového prvku	shoda s požadavky RDS, TP a TKP 29 shoda údajů na dod.listě s požadavky RDS	hutní atesty, certifikáty pro všechny průměry, zápis do SD protokol o zhotovení mikropiloty	ČSN EN 1992-1-1 ČSN EN 1993-1-1 ČSN EN 1993-5	kontroluje stavbyvedoucí
Z - 5	injektáž mikropilot	Injektážní malta průkazní zkouška kontrola dodacích listů zkouška konzistence, zpracovatelnosti zhotovení kontrolních zkušebních těles (KZT) zkouška pevnosti v tlaku (pouze orientační hodnota) zkouška objemové hmotnosti Monitoring zalití a injektáže cementovou směsí	1x na objekt vizuální - každý dodávka materiálu při každém odebraném vzorku nebo pochybnosti 3 tělesa (válečky)/1 týden injektáže každá mikropilota	shoda s RDS a TP, PZ a ČSN EN 206 včetně změn	certifikát výrobku prohlášení o vlastnostech záznam o odběru vzorků, zkouškách čerstvého betonu a zhotovení KZT protokol o zk. krychelné pevnosti protokol o zhotovení mikropiloty	TKP 1,TKP 29 ČSN EN 206, předpisy a normy související ČSN EN 13670 NV 163/2002 Sb.,312/2005	kontroluje stavbyvedoucí možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD


		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic Objekt: SO 202 - Most ev.č. 12231-2 přes rybníční stoku u Divčic Základy (Zá)					Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavbyvedoucí Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0	
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četlost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka	
Za - 1	vytyčení	vytyčení rohů			protokol geodeta			
Za - 2	bednění	čistota bednění nástřik povrchu bednění odbedňovacím přípravkem tuhost bednění těsnost bednění geodetické přeměření bednění	vizuální kontrola všeho použitého bednění			ČSN EN 13670	kontrolu provádí stavbyvedoucí	
Za - 3	výztuž	kontrola průměrů, roztečí, krytí a polohy armatury kontrola čistoty povrchu výztuže, svázání a zajištění proti posunu, dostatečný prostor mezi pruhy pro betonování kontrola a předání dokladů o jakosti betonářské výztuže převzetí a souhlas se zahájením betonáže	vizuální - každá konstrukce vizuální - každá konstrukce vizuální - na každý druh a profil bet. výztuže	shoda s požadavky RDS, TP a TKP 18 shoda údajů na dod.listě s požadavky RDS	hutní atesty, certifikáty pro $\forall \varnothing$ zápis o převzetí TDS do SD	ČSN EN 13670 NV 163/2002 Sb., 312/2005 Sb.	kontrolu provádí stavbyvedoucí	
Za - 4	betonáž	a) beton - betonárka transportbetonu - odsouhlasení průk. zkoušek, doklady o jakosti použitých materiálů dohoda o provádění a četnosti zkoušek b) beton - stavba - stanovení technologie betonáže kontrola dodacích listů a zkoušek betonárky kontrola konzistence, čerstvé betonové směsi zkoušky betonu dle zkušebního plánu laboratoře betonu: ZL TPA ČR s osvědčením o akreditaci č. 1181 kontrola provádění (průběhu) betonáže	dokladová kontrola shody vizuální - každý druh betonu vizuální - každý typ konstrukce vizuální - každá dodávka čerstvý beton: konzistence - min. 3x denně a vždy při výrobě obsahu vzduchu, vždy z následující dodávky při mezní hodnotě (min nebo max). První zkouška se musí provést u první dodávky obsah vzduchu - min. 3x denně a vždy při výrobě zkušebních těles, vždy z následující dodávky při mezní hodnotě (min nebo max), první zkouška se musí provést u první dodávky ztvrdlý beton: viz list "UPŘESNĚNÍ" kde je uveden počet těles vizuální - každá konstrukce	shoda s RDS a TP a ČSN EN 206 včetně změn shoda s předepsanou recepturou bet směsi a RDS 1.Konzistence sednutím kužele: S4 (160-210) 2.Obsah vzduchu: 4,0-7,0% 3.Pevnost betonu v tlaku: DO C25/30 XF2 - min. pevnost 26 MPa, průměrná pevnost sady 3 po sobě následujících těles 34 MPa 4.Vodotěsnost: max. průsak 20 mm 5.Odolnost proti Ch.r.l.: nezkouší se (pouze v případě pochybnosti) dle TKP 18 resp. dle RDS	certifikát výrobku prohlášení o vlastnostech záznam o betonáži záznam o odběru vzorků, zkouškách čerstvého betonu a zhotovení KZT protokol o zk. krychelné pevnosti protokol o zk. hl.průsaku tl.vodou	TKP 1,TKP 18 ČSN EN 206,předpisy a normy související	kontrolu provádí stavbyvedoucí kontroluje stavbyvedoucí	
Za - 5	vzhled povrchu	a) obedněný povrch šterková hnízda, dutiny, trhliny, nálitky, hrany, zabet.prvky šířka trhlin b) neobedněný povrch povrchová úprava	vizuální - každá konstrukce měření šířky trhlin vizuální - každá konstrukce	povrch dle TKP 18 Nepohledové plochy - Aa	zápis ve SD pasport trhlin záznam o betonáži	ČSN EN 13670 TKP 18 ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí	

		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic Objekt: SO 202 - Most ev.č. 12231-2 přes rybníční stoku u Divčic Nosná konstrukce(NK)			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavb [redacted] Datum aktualizace: pondělí 20. květen 2014 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
NK - 1	vytyčení	vytyčení rohů			protokol geodeta		
NK - 2	bednění	čistota bednění náštíř povrchu bednění odbedňovacím přípravkem tuhost bednění těsnost bednění geodetické přeměření bednění	vizuální kontrola všeho použitého bednění			ČSN EN 13670	kontrolu provádí stavbyvedoucí
NK - 3	výztuž	kontrola průměrů, roztečí, krytí a polohy armatury kontrola čistoty povrchu výztuže, svázání a zajištění proti posunu, dostatečný prostor mezi pruty pro betonování kontrola a předání dokladů o jakosti betonářské výztuže převzeli a souhlas se zahájením betonáže	vizuální - každá konstrukce vizuální - každá konstrukce vizuální - na každý druh a profil bet.výztuže	shoda s požadavky RDS, TP a TKP 18 shoda údajů na dod.listě s požadavky RDS	hutní atesty, certifikáty pro v ∅ zápis o převzetí TDS do SD	ČSN EN 13670 NV 163/2002 Sb., 312/2005 Sb.	kontrolu provádí stavbyvedoucí
NK - 4	betonáž	a) beton - betonárka transportbetonu - odsouhlasení průk. zkoušek, doklady o jakosti použitých materiálů dohoda o provádění a četnosti zkoušek b) beton - stavba - stanovení technologie betonáže kontrola dodacích listů a zkoušek betonárky kontrola konzistence, čerstvé betonové směsi zkoušky betonu dle zkušebního plánu laboratoře betonu: ZL TPA ČR s osvědčením o akreditaci č. 1181 kontrola provádění (průběhu) betonáže	dokladová kontrola shody vizuální - každý druh betonu vizuální - každý typ konstrukce vizuální - každá dodávka čerstvý beton: konzistence - min. 3x denně a vždy při zkoušce obsahu vzduchu, vždy při výrobě zkušebních těles, vždy z následující dodávky při mezní hodnotě (min nebo max). První zkouška se musí provést u první dodávky obsah vzduchu - min. 3x denně a vždy při výrobě zkušebních těles, vždy z následující dodávky při mezní hodnotě (min nebo max), první zkouška se musí provést u první dodávky ztvrdlý beton: viz list "UPŘESNĚNÍ" kde je uveden počet těles vizuální - každá konstrukce	shoda s RDS a TP a ČSN EN 206-1 včetně změn shoda s předepsanou recepturou bet.směsi a RDS 1.Konzistence sednutím kužele: S4 (160-210) 2.Obsah vzduchu: 4,0-7,0% 3.Pevnost betonu v tlaku: C30/37 XF2 - min. pevnost 33 MPa, průměrná pevnost sady 3 po sobě následujících těles 41 MPa 4.Vodotěsnost: nezkouší se 5. Odolnost proti Ch.r.l.: 1.250 g/m2 (pouze v případě pochybnosti) dle TKP 18 resp. dle RDS	certifikát výrobku prohlášení o vlastnostech TP, TOP záznam o betonáži záznam o odběru vzorků, zkouškách čerstvého betonu a zhotovení KZT protokol o zk. krychelné pevnosti	TKP 1,TKP 18 ČSN EN 206,předpisy a normy související	kontrolu provádí stavbyvedoucí možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD kontroluje stavbyvedoucí
NK - 5	ochrana a ošetřování	ochrana proti vysychání ochrana proti mrazu	zakrytí geotextilií + kropení vodou zakrytí polystyrenem+geotextilie	dle TOP	záznam o betonáži záznam o betonáži	ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí
NK - 6	vzhled povrchu	a) obedněný povrch šterková hnízda, dutiny, trhliny, nálitky, hrany, zabet.prvky šířka trhlín b) neobedněný povrch povrchová úprava	vizuální - každá konstrukce měření šířky trhlín vizuální - každá konstrukce	povrch dle TKP 18 Nepohledové plochy - Aa nebo Ca Pohledové plochy - Cd nebo Bd	zápis ve SD pasport trhlín záznam o betonáži	ČSN EN 13670 TKP 18 ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí

		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic Objekt: SO 202 - Most ev.č. 12231-2 přes rybníční stoku u Divčic Izolace, závlivky (I)			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavbyvedoucí [redacted] Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
I - 1	příprava povrchu N.K	vizuální kontrola betonu vlhkost a teplota betonového povrchu teplota a vlhkost vzduchu drsnost povrchu betonu pevnost v tahu povrchové vrstvy betonu nerovnost povrchu odchylky od příčného sklonu odchylky od projektovaných výšek	vstupní denní kontrola min. 3/den min. 3/den kontrola při pokládce 3 měření při ploše mostovky do 100 m2 1 měření na 50 m2 plochy mostovky v příčných řezech po 5 metrech v příčných řezech po 5 metrech	vlhkost max. 4-6% (dle stáří betonu) shoda s TP a TePř průměrná min. 1,5 MPa max. 8 mm max. ±0,5% max. ±20 mm	zápis do SD zápis do SD zápis do SD zápis do SD protokol zápis do SD zápis do SD zápis do SD	TKP 21 ČSN 73 6242	kontroluje stavbyvedoucí možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD
I - 2	izolace 2xALN+1xALP NAIP	doklady jakosti penetrací, izolací kontrola celistvosti a spotřeby kontrola natavení a kvalita přesahů kontrola přilnavosti k povrchu	denní kontrola při pokládce denní kontrola při pokládce 3 měření při ploše mostovky do 500 m2 (mimo povrchu pod firmou)	shoda s TP a TePř shoda s TP a TePř min. přesah pásů: 100 mm min. 0,4 MPa při teplotě +23°C min. 0,7 MPa při teplotě +8°C	zápis do SD zápis do SD protokol	TKP 21 TKP 21	kontroluje stavbyvedoucí možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD

		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic Objekt: SO 202 - Most ev.č. 12231-2 přes rybníční stoku u Divčic Římsy monolitické (ŘM)			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavby [redacted] Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
ŘM - 1	vytýčení	vytýčení polohy prvku	dle výkresu tvaru RDS		protokol geodeta		
ŘM - 2	bednění	kontrola geometrie, těsnosti, čistoty, povrchu, úpravy čel kontrola stability bednění	vizuální		zápis do SD	ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí
ŘM - 3	výztuž	kontrola průměrů, roztečí, krytí a polohy armatury kontrola čistoty povrchu výztuže, svázání a zajištění proti posunu, dostatečný prostor mezi pruty pro betonování kontrola a předání dokladů o jakosti betonářské výztuže převzetí a souhlas se zahájením betonáže	vizuální - každá konstrukce vizuální - každá konstrukce vizuální	shoda s požadavky RDS, TP a TKP 18 shoda údajů na dod.lístě s požadavky RDS	zápis do SD zápis do SD hutní atesty, certifikáty pro ∅ zápis o převzetí TDS do SD	ČSN EN 13670 TKP 1,18 NV 163/2002,312/2005 Sb.	kontroluje stavbyvedoucí
ŘM - 4	betonáž	a) beton - betonářka transportbetonu - odsouhlasení průk. zkoušek, doklady o jakosti použitých materiálů dohoda o provázení a četnosti zkoušek b) beton - stavba - stanovení technologie betonáže kontrola dodacích listů a zkoušek betonářky kontrola konzistence, čerstvé betonové směsi zkoušky betonu dle zkušebního plánu laboratoře betonu: ZL TPA ČR s osvědčením o akreditaci č. L 1181	dokladová kontrola shody vizuální - každý druh betonu vizuální - každý typ konstrukce vizuální - každá dodávka čerstvý beton: konzistence - 1x z každého dopravního prostředku, vždy při zkoušce obsahu vzduchu a výrobě zkušebních těles obsah vzduchu - 1x z každého dopravního prostředku ztvrdlý beton: viz list "UPŘESNĚNÍ" kde je uveden počet těles	shoda s RDS a TP a ČSN EN 206 včetně změn shoda s předepsanou recepturou bet. směsí a RDS 1. Konzistence sednutím kužele: S4 (160-210) 2. Obsah vzduchu: 4,0-7,0% 3. Pevnost betonu v tlaku : C30/37 XF4 - min. pevnost tělesa 33 MPa, průměrná pevnost sady 3 po sobě následujících těles 41 MPa 4. Odolnost proti Ch.r.l.: 1000 g/m2	certifikát výrobku prohlášení o vlastnostech TP, TOP záznam o betonáži záznam o odběru vzorků, zkouškách čerstvého betonu a zhotovení KZT protokol o zk. krychelné pevnosti protokol o zk.odolnosti proti CHRL	TKP 1, TKP 18 ČSN EN 206-1, předpisy a normy související NV 163/2002 , 312/2005 Sb.	možno přizvat TDI ke zkoušce podepsání protokolů TDI, zápis do SD
ŘM - 5	ochrana a ošetřování	ochrana proti vysychání ochrana proti mrazu	zakrytí geotextilií+kropení vodou+igelit zakrytí geotextilií	dle TOP	záznam o betonáži záznam o betonáži	ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí
ŘM - 6	vzhled povrchu	a) obedněný povrch štěrková hnízda, dutiny, trhliny, nálitky, hrany, zabet. prvky šířka trhlin b) neobedněný povrch povrchová úprava, zabetonované prvky, prostupy	vizuální - celá plocha měření šířky trhlin vizuální - celá plocha	povrch dle TKP 18 Pohledové plochy - Cd nebo Bd	zápis ve SD pasport trhlin záznam o betonáži	ČSN EN 13670 TKP 18 ČSN EN 13670	kontroluje stavbyvedoucí
ŘM - 7	ochrana povrchu	a) hydrofobní nátěr povrch říms	vizuální - celá plocha	povrch dle TKP 18	zápis ve SD	TKP 21	kontroluje stavbyvedoucí

		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubnec u Divčic Objekt: SO 202 - Most ev.č. 12231-2 přes rybníční stoku u Divčic Přechodová oblast (PO)			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavby [REDACTED] Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
PO - 1	vstupní kontrola	klasifikace vstupních materiálů (viz dále) doklady jakosti geotextilií, drenážní roury	vstupní kontrola pro objekt vstupní kontrola pro objekt	shoda s RDS	atesty, certifikáty, prohlášení o vlastnosti	ČSN 72 1002 NV 163/2002,312/2005 Sb.	kontroluje stavbyvedoucí
PO - 2	zásyp za opěrou do úrovně tesnicí vrstvy	zhutnitelnost (přímá/nepřímá metoda = nutná korelace) doložení vstupní kontroly materiálu zrnitost zeminy meze plasticity míra zhutnění dle objemové hmotnosti míra zhutnění dle objemové hmotnosti	min 1/vrstva (30 cm) 1/druh materiálu (lokality) 1x/celek 1x/celek 1x/celek 1x/celek	vhodnost materiálu pro zásyp vhodnost materiálu pro zásyp $I_p=0,75$ resp. 0,8 D=95% PS	zápis do SD zápis do SD zápis do SD zápis do SD protokol	ČSN 73 6244 ČSN 72 1002	kontroluje stavbyvedoucí

		Kontrolní a zkušební plán Stavba: Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubenec u Divčic Objekt: SO 202 - Most ev.č. 12231-2 přes rybniční stoku u Divčic přejímka objektu (DP)			Kontrolní třída: 2 Za provedení kontrol a zkoušek odpovídá: stavb [REDACTED] Datum aktualizace: pondělí 28. květen 2018 Revize: 0		
číslo položky	činnost	popis činnosti (kontrola, monitorování, zkouška)	způsob (jedn. četnost)	dosažené výsledky, tolerance	dokumentace	předpis	poznámka
DP - 1	technická a hlavní prohlídka	komplexní prohlídka investorem prohlídka projektantem SO	1x 1x	shoda s RDS	zápis TP zápis HP	VDP VDP	
DP - 2	přejímka SO	SZZ o hodnocení jakosti protokol hlavní a technické prohlídky geodetické zaměření skutečného provedení RSD a DZS se zakreslenými změnami originály SD "0." a "1." geodetické měření Kolaudace SZ (+ prohlídka před osazením)	ukončení stavby		SZZ zápis 2x zpráva v digitální formě RDS a DZS SD zpráva zápis	VDP	



EUROVIA CS, a.s.
oblasti Čechy západ
zavod Č. Budějovice

Certifikát
ČSN EN ISO
9001:2009

Certifikát
ČSN EN ISO
14001:2005

Certifikát
OHSAS
18001:2008

UPŘESNĚNÍ KZP

Mosty ev. č. 12231-1 a 12231-2 Dubnec u Divčic
SO 202 - Most ev.č. 12231-2 přes rybniční stoku u Divčic

Konstrukce	Beton	m ³	Datum betonáže	Počet těles		Počet zkoušek		
				krychle	válec	pevnost	průsak	CHRL
Základy	C 25/30	16,2		6		3	3	-
	XF2							
Nosná konstrukce	C 30/37	31,2		3		3	-	-
	XF2							
Řimsy	C 30/37	4,6		4		3	-	1
	XF4							

*Avšak nejméně 6 zkoušek pevnosti v tlaku na každý týden betonáže.