



DODATEK č. 3 ke Smlouvě o dílo na zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby

číslo Smlouvy Objednatele: **E618-S-50/2017/ŠI.**, číslo Smlouvy Zhotovitele: **16 418 201**
uzavřené dne 06. 01. 2017
ISPROFOND: 327 321 4901 / 532 352 0021

Název zakázky:

**„Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN,
1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“**

Smluvní strany:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A, 48384
zastoupena: **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „**Objednatel**“)

a

SUDOP PRAHA a.s. - Společník 1 nebo Správce

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349, DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B, 6088

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavíčkem**, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva

a

SUDOP EU a.s. - Společník 2

se sídlem: Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B, 21645

zastoupena: **Ing. Tomášem Slavíčkem**, statutárním ředitelem

účastníci společnosti „**SP+SPEU_Plzeň-Stod_PD**“ (dále jen „**Společnost**“)



v souladu se Smlouvou o sdružení ve společnosti ze dne 24. 10. 2016 podle ustanovení § 2716 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, se sídlem SUDOP PRAHA a.s., Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, kdy **Společníkem 1** nebo **Správce** je SUDOP PRAHA a.s., se sídlem na adrese: Olšanská 2643/1a, Žižkov, 130 80 Praha 3, IČO: 25793349, který je zmocněn na základě zmiňované Smlouvy o sdružení ve společnosti ze dne 24. 10. 2016 a Plné moci ze dne 24. 10. 2016, přijímat závazky a pokyny pro a za každého a všechny společníky, tedy jménem ostatních společníků a přijímat platby od Objednatele. Smlouvu o dílo na zhotovení záměru projektu a přípravnou dokumentaci stavby a její dodatky bude podepisovat na základě Plné moci z 24. 10. 2016 na straně zhotovitele Společník 1 nebo Správce.

Korespondenční adresa:

SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3, Žižkov

Bankovní spojení: [REDACTED]

(dále všichni společně uvádění jen jako „Zhotovitel“)

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 3 je:

1. Změna a rozšíření rozsahu předmětu smlouvy, které vyplynulo z uplatněných požadavků odborných složek Objednatele v průběhu projednávání a schvalování technického řešení stavební části přípravné dokumentace stavby a dále z uplatněných požadavků zástupců dotčených měst a obcí.

Změna rozsahu předmětu plnění vychází zejména

- z připravované novelizace předpisu SŽDC S4 pro tratě s maximální rychlostí 160 – 230 km/h, na základě které je nutné výrazně změnit návrh konstrukce pražcového podloží (dále jen „KPP“). V důsledku změny návrhu KPP je nutné upravit či změnit řešení souvisejících inženýrských objektů železničního svršku a spodku, nástupišť, mostních objektů, navazujících pozemních komunikací, potrubních vedení, dotčených přeložek inženýrských sítí a protihlukových stěn. Úprava a změna technického řešení uvedených částí projektové dokumentace ještě před účinností novely předpisu S4 přinese značnou finanční i časovou úsporu v rámci přípravy této zakázky.
- z rozšíření předmětu díla oproti studii proveditelnosti (SP) o nově vzniklé inženýrské objekty mostů, propustků, zdí a pozemních komunikací, k nimž dochází na základě geotechnického a biologického průzkumu, podrobného zaměření vč. aktualizace podkladů z KN, uplatněných požadavků vlastníků a správců infrastruktury, geomorfologických poměrů, místních šetření a upřesnění technického řešení v průběhu projednávání dokumentace;
- ze zajištění jednotného návrhu architektonického řešení pro celý úsek trati v dotčených zastávkách a železničních stanicích, korozního průzkumu pro novou TNS Stod a doplnění geodetických a mapových podkladů v lokalitě nové TNS Stod a částečně i města Stod z důvodu uplatněného požadavku správce kanalizace a ČOV Stod na vybudování samostatné dešťové kanalizace pro odvodnění ŽST Stod;
- z úpravy technického řešení v části zabezpečovacího zařízení na základě Stanoviska SŽDC, s.o., GR-O26, č.j. 13988/2018-SŽDC-GR-O26 z 26.1.2018 v souvislosti s budoucí implementací systému ERTMS/ETCS.

2. V souvislosti s výše uvedenými skutečnostmi se upravuje a doplňuje:

- příloha č. 1 Smlouvy ve znění dodatku č. 1 - **Specifikace Díla**, která je současně i přílohou č. 1 tohoto dodatku č. 3,

- článek 3 odst. 3.3 Smlouvy ve znění dodatku č. 1, a současně i příloha č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 1 - **Rozpis Ceny Díla**, která je přílohou č. 2 dodatku č. 3.

Smluvní strany se z důvodu změny zadávacích podmínek a v souladu s ustanovením § 222, odst. 5 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, kdy se nejedná o podstatnou změnu závazku, dohodly na změně rozsahu předmětu plnění a s tím související úpravě nákladů zhotovitele. Ke změně zadávacích podmínek dochází z důvodu provedení dodatečných služeb, které nebyly zahrnuty v původním závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku a jsou nezbytné.

I.

Vzhledem k Výše uvedenému a s odvoláním na ustanovení čl. 5, odst. 5.3. Smlouvy se smluvní strany dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy číslo smlouvy objednatele: E618-S-50/2017/ŠI, číslo smlouvy zhotovitele 16 418 201 ve znění Dodatku č. 1 a 2 takto:

1) ČI. 3 PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM PLNĚNÍ SMLOUVY

a) *zrušuje se stávající text v odst. 3.1 (ve znění dod. č. 1 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 3.1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou provést Dílo spočívající ve zhotovení Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby dle specifikace uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy ve znění dodatku č. 3 a předat jej Objednateli.

b) *zrušuje se stávající text v odst. 3.3 (ve znění dod. č. 1 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 3.3. Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně zhotovené Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou celkovou Cenu Díla ve výši dle Přílohy č. 4 této Smlouvy ve znění dodatku č. 3, přičemž maximální celková Cena Díla je:

Cena Díla bez DPH dle SOD a jejích dodatků č. 1 a 2 činí 24 780 600,- Kč

Cena Díla dle dodatku č. 3 bez DPH činí 3 939 000,- Kč

Cena Díla dle SOD ve znění dodatku č. 3 bez DPH činí: **28 719 600,- Kč**

slovy: dvacetosmmiliónůsedmsetdevatenácttisícšestset korun českých

2) ČI. 5 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- *zrušuje se stávající text odst. 5.13. (ve znění dod. č. 2 Smlouvy) a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

- 5.13 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Specifikace Díla - nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3

Příloha č. 2: Obchodní podmínky – OP/ZP-PD/ 05/16

Příloha č. 3: Technické podmínky:
a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb)



	b) Všeobecné technické podmínky- přípravná dokumentace stavby – VTP/PD/04/16
	c) Zvláštní technické podmínky
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla - <i>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3</i>
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram plnění - <i>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 2</i>
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam subdodavatelů - <i>nové znění ke dni podpisu dodatku č. 1</i>
<u>Příloha č. 9:</u>	Související dokumenty

- 3) Smluvní strany se dohodly na změně přílohy č. 1 Smlouvy - „Specifikace Díla“, která je současně přílohou č. 1 tohoto dodatku a jeho nedílnou součástí. Dokument obsahuje rozšíření předmětu díla, které vyplynulo z uplatněných požadavků odborných složek Objednatele v průběhu projednávání a schvalování technického řešení stavební části přípravné dokumentace stavby a dále z uplatněných požadavků zástupců dotčených měst a obcí a v plném rozsahu nahrazuje původní přílohu č. 1 Smlouvy ve znění dodatku č. 1.
- 4) Smluvní strany se dohodly na úpravě přílohy č. 4 Smlouvy - „Rozpis Ceny Díla“, která je současně přílohou č. 2 tohoto dodatku a jeho nedílnou součástí. Jedná se o tabulku, která zahrnuje cenu činností Zhotovitele vyplývající z dodatečných služeb. Tabulka nahrazuje v plném rozsahu původní přílohu č. 4 Smlouvy ve znění dodatku č. 1.

II.

1. Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
2. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 3 v Registru smluv, v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv), v platném znění.
3. Ostatní ustanovení Smlouvy č. obj.: E618-S-50/2017/ŠI, č. smlouvy zhotovitele: 16 418 201, ve znění dodatku č. 1 a č. 2 nedotčená tímto dodatkem č. 3, se nemění.
4. Tento dodatek č. 3 je vyhotoven v pěti (5) vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři (3) vyhotovení a Zhotovitel dvě (2) vyhotovení.
5. Nedílnou součástí dodatku č. 3 Smlouvy jsou tyto přílohy:
Příloha č. 1 (Příloha č. 1 Smlouvy): Specifikace Díla - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3*
Příloha č. 2 (Příloha č. 4 Smlouvy): Rozpis Ceny Díla - *nové znění ke dni podpisu dodatku č. 3*



Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 3 přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy

- 1 -06- 2018

V Praze dne:

Objednatel:

Ing. Petr Hoffmann

ředitel Stavební správy západ
Správa železniční dopravní cesty
státní organizace

V Praze dne: 28. 05. 2018

Zhotovitel:

Za SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Tomáš Slavíček

předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček

místopředseda představenstva

za SUDOP EU a.s.:

SUDOP PRAHA a.s. na základě „Smlouvy o sdružení ve společnosti“ a „Plné moci“, obojí z 24.10.2016

Ing. Tomáš Slavíček

předseda představenstva

Ing. Ivan Pomykáček

místopředseda představenstva



PŘÍLOHA č. 1 - Specifikace díla

(současně příloha č. 1 Smlouvy)

Dodatku č. 3 Smlouvy

č. objednatele: *E618-S-50/2017/ŠI.*

č. zhotovitele: *16 418 201*

**„Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice
SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“**



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Příloha č. 1

Specifikace Díla

Účel plnění je:

- je výstavba nové trati v úseku Plzeň (mimo) – Chotěšov (mimo) a kompletní modernizace trati úseku Chotěšov (včetně) – Stod (včetně) v souladu s Centrální komisí ministerstva dopravy (dále jen CK MD) schválenou variantou označenou jako 4e Studie proveditelnosti (dále jen SP) „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice“. Novým řešením železniční tratě, mostních objektů, železničních stanic, bezbariérových nástupišť, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, trakčního vedení a energetických zařízení a především odstraněním úrovnových přejezdů dojde k podstatnému zvýšení bezpečnosti železničního provozu a prostupnosti dotčeným územím. Výrazně se sníží vibrace, emise hluku a exhalace. Výstavbou nové trati dojde k zvýšení kapacity tratě, zkrácení cestovní doby, zvýšení atraktivity, kvality a kultury cestování.

Předmět plnění je:

- provedení průzkumů, zejména geotechnických v rozsahu nezbytném pro řádné zhotovení díla
- v úseku výstavby nové trati vybudování a stabilizace primárního železničního bodového pole, včetně jeho odsouhlasení SŽG a zaměření stávajícího stavu jako podkladu pro projektování, a v úseku modernizace stávající trati ověření železničního bodového pole a geodetického zaměření (reambulace) úředně oprávněným geodetem
- zajištění všech potřebných podkladů pro relevantní provedení díla, zejména od správců sítí technického vybavení
- zajištění koordinace s připravovanými a aktuálně zpracovávanými investičními akcemi
- zpracování Záměru projektu („ZP“), Přípravné dokumentace („PD“) a Oznámení EIA na stavbu „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, vše v souladu s podrobnostmi uvedenými v dalších částech zadávací dokumentace v souladu s CK MD schválenou variantou 4e SP v úseku Plzeň Nová Hospoda – Zbůch a dle varianty 5 SP v úseku Zbůch – Stod (včetně)
- veřejnoprávní a profesní projednání dokumentace s právníky a fyzickými osobami dotčených stavbou a dotčenými orgány veřejné správy a samosprávy v rozsahu nutném pro vydání potřebných stanovisek, vyjádření a rozhodnutí pro proces EIA, územní řízení včetně vydání územního rozhodnutí místně příslušným stavebním úřadem podle Zákona č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů, včetně úhrady všech potřebných správních poplatků, jejichž ocenění si zpracovatel zahrne do ceny díla. Úhrada správních poplatků bude provedena pouze do výše skutečně vynaložených a prokazatelných nákladů
- zpracování Oznámení respektive Dokumentace posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen EIA); jeho projednání a součinnost při projednávání až do doby vydání Závěru zjišťovacího řízení respektive Stanoviska, zpracování podmínek ze závěru procesu EIA.
- zajištění radiového plánování na celou trať Plzeň – Domažlice – st. hranice včetně stávající trati Plzeň – Nýřany – Zbůch a odbočky do Heřmanovy Huti v rozsahu dle projednání na poradách ze dne 5. 4. 2017 a 18. 4. 2017. Výsledky budou předány Objednateli k dalšímu využití (jako podklad) pro úpravu zadání v rámci přípravy souběžných staveb č. 2, 3 a 4 (ve



stavbě č. 3 bude nutné radiové spojení a umístění BTS aktualizovat dle konkrétního zadání stavby),

- část trakčních a energetických zařízení nerealizovaných v rámci stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba“ včetně doplnění o návrh trakčního vedení a energetických zařízení pro jednu kolej v úseku Plzeň Jižní Předměstí – odbočka Nová Hospoda.
- objekt nové trakční napájecí stanice (TNS). Novou TNS je nutné do stavby zařadit na základě energetických výpočtů. Umístění TNS se předpokládá v lokalitě města Stod.
- zpracování rozšířeného předmětu plnění do souhrnných částí PD včetně souvisejících PS a SO, koordinační situace, záborového elaborátu, dokladové části ... aj.
- energetické výpočty v souvislosti s možnou elektrizací úseku tratě Nýřany - Heřmanova Huť s prověřením stávajícího napájení z Uzlu Plzeň (TT Doudlevice) a s případnou nutností vybudování nové spínací stanice v ŽST Nýřany
- úprava dokumentace v rozsahu všech dotčených a souvisejících inženýrských objektů na základě změny návrhu konstrukce pražcového podloží dle novelizace předpisu SŽDC S4. V důsledku změny návrhu KPP je nutné upravit či změnit řešení objektů železničního svršku a spodku, nástupišť, mostních objektů, navazujících pozemních komunikací, potrubních vedení, dotčených přeložek inženýrských sítí a protihlukových stěn,
- rozšíření předmětu plnění oproti SP o inženýrské objekty mostů, propustků, zdí a pozemních komunikací na základě geotechnického a biologického průzkumu, podrobného zaměření vč. aktualizace podkladů z KN, uplatněných požadavků vlastníků a správců infrastruktury, geomorfologických poměrů, místních šetření a upřesnění technického řešení v průběhu projednávání dokumentace,
- rozšíření předmětu smlouvy o architektonické řešení, korozní průzkum v lokalitě nové TNS Stod a doplnění geodetických a mapových podkladů v lokalitě nové TNS Stod a částečně i města Stod,
- úprava technického řešení v části zabezpečovacího zařízení na základě Stanoviska SŽDC, s.o., GŘ – O26, č.j. 13988/2018-SŽDC-GŘ-O26 z 26.1.2018 v souvislosti s budoucí implementací systému ERTMS/ETCS



PŘÍLOHA č. 2 - Rozpis Ceny Díla

(současně příloha č. 4 Smlouvy)

Dodatku č. 3 Smlouvy

č. objednatele: *E618-S-50/2017/ŠI.*

č. zhotovitele: *16 418 201*

**„Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN,
1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“**



Správa železniční dopravní cesty

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



Příloha č. 4

Rozpis Ceny Díla

- **Cena za zpracování záměru projektu a přípravné dokumentace podle členění na základní a dodatečné služby:**

1. Základní služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
1.	zpracování záměru projektu	██	██	████
2.	zpřesnění technických řešení z předcházejících stupňů dokumentace	██	██	████
3	geotechnický průzkum potřebný pro úplné a podrobné zpracování projektu a základní geotechnická zpráva průzkumu kontaminace štěrku. lože	████	██	██████
4a).	ověření úplnosti a přesnosti stávajících geodetických a mapových podkladů a jejich doplnění	██	██	████
4.b)	doplnění geodetických a mapových podkladů v rozsahu dle Dodatku č. 3	██	██	████
5.	vybudování a stabilizace primárního ŽBP, zaměření stávajícího stavu	████	██	██████
6.	doplnění ověření stávajících inženýrských sítí	██	██	████
7.	průvodní zpráva	██	██	████
8.	souhrnná technická zpráva	██	██	████
9.	provozní a dopravní technologie včetně výhledového grafikonu	██	██	████
10.	zpráva o vlivu Stavby na životní prostředí, botanický, zoologický a dendrologický průzkum	██	██	████
11.	požární zpráva	██	██	████
12.	energetické výpočty	██	██	████
13.a)	dokumentace protikorozních opatření	██	██	████
13.b)	dokumentace protikorozních opatření v rozsahu dle D.č.3	██	██	████
14.	návrh dopravních opatření	██	██	████
15.	podklady pro žádost o vynětí pozemků ze ZPF a PUPFL	██	██	████



16.a)	situace Stavby	■	■	■
16.b)	Situace Stavby + související souhrnné části – zapracování změn v rozsahu dle Dodatku č. 3	■	■	■
17.a)	dokumentace technologické části Stavby	■	■	■
17.b)	dokumentace technologické části Stavby – změna rozsahu plnění dle Dodatku č. 3	■	■	■
18.a)	dokumentace stavební části Stavby	■	■	■
18.b)	dokumentace stavební části Stavby - změna rozsahu plnění dle Dodatku č. 3 včetně výkresů architektonického řešení	■	■	■
19.	položkové rozpočty technologické části Stavby	■	■	■
20.	položkové rozpočty stavební části Stavby	■	■	■
21.	výkazy výměr a technické specifikace technologické části stavby	■	■	■
22.	výkazy výměr a technické specifikace stavební části stavby	■	■	■
23.	dokladová část, IČ	■	■	■
24.	geodetická dokumentace	■	■	■
Celkem				■

2. Dodatečné služby

Položka	Popis	Počet hodin	Jednotková cena	Cena celkem za položku
0.	_____	_____	_____	_____
Celkem				_____

▪ Cena Díla:

<i>Cena Díla (bez DPH)</i>	<i>Vše DPH</i>	<i>Cena Díla (s DPH)</i>
<u>28 719 600.- Kč</u>	<u>6 031 116.- Kč</u>	<u>34 750 716.- Kč</u>
<u>Z toho</u>		
<u>Záměr projektu</u> <u>413 400.- Kč</u>	<u>86 814.- Kč</u>	<u>500 214.- Kč</u>
<u>Přípravná dokumentace</u> <u>28 306 200.- Kč</u>	<u>5 944 302.- Kč</u>	<u>34 250 502.- Kč</u>



▪ Rozpis jednotlivých položek Ceny Díla podle členění na Dílčí etapy zpracování díla

<u>Specifikace položky</u>	<u>Cena položky (bez DPH)</u>	<u>Cena položky (s DPH)</u>
1. a) <u>Dílčí etapa</u>	<u>2 210 520.00 Kč</u> (1. dílčí fakturace)	<u>2 674 729.20 Kč</u>
1. b) <u>Dílčí etapa</u>	<u>499 200.00</u> (2. dílčí fakturace D1)	<u>604 032.00 Kč</u>
2. a) <u>Dílčí etapa</u>	<u>4 421 040.00 Kč</u> (3. dílčí fakturace)	<u>5 349 458.40 Kč</u>
2. b) <u>Dílčí etapa</u>	<u>1 088 100.00 Kč</u> (4. dílčí fakturace D1)	<u>1 316 601.00 Kč</u>
3. a) <u>Dílčí etapa</u>	<u>4 421 040.00 Kč</u> (5. dílčí fakturace)	<u>5 349 458.40 Kč</u>
3. b) <u>Dílčí etapa</u>	<u>4 239 300.00 Kč</u> (6. dílčí fakturace D1+D3)	<u>5 129 553.00 Kč</u>
4. <u>Dílčí etapa</u>	<u>2 210 520.00 Kč</u> (7. dílčí fakturace)	<u>2 674 729.20 Kč</u>
5. a) <u>Dílčí etapa</u>	<u>4 421 040.00 Kč</u> (8. dílčí fakturace)	<u>5 349 458.40 Kč</u>
5. b) <u>Dílčí etapa</u>	<u>787 800.00 Kč</u> (9. dílčí fakturace D3)	<u>953 238.00 Kč</u>
<u>Dokončení díla</u>	<u>4 421 040.00 Kč</u> (konečná fakturace)	<u>5 349 458.40 Kč</u>
<u>Celkem:</u>	<u>28 719 600.00 Kč</u>	<u>34 750 716.00 Kč</u>