

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník v platném znění, mezi smluvními stranami:

Objednatel: Statutární město Brno, Dominikánské nám. 196/1, 602 00 Brno  
Zastoupeno: Ing. Petrem Vokřálem, primátorem města Brna  
Pověřen podpisem této smlouvy: Ing. Vladimír Bielko, vedoucí Odboru dopravy Magistrátu města Brno  
IČ: 449 92 785  
DIČ: CZ 449 92 785  
Bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s., Olbrachtova 1929/62, 140 00 Praha 4  
Číslo účtu: ██████████  
Ve věcech smluvních oprávněn jednat: Ing. Vladimír Bielko, vedoucí Odboru dopravy MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno  
Ve věcech technických oprávněny jednat: Ing. Zdeňka Šamánková, vedoucí Oddělení koncepce dopravy, Odboru dopravy MMB, Kounicova 67, 601 67 Brno,  
Mgr. Eva Gregorová, sociolog, Kancelář strategie města, Husova 12, 601 67 Brno

(dále jen „Objednatel“)

a

Zhotovitel: FOCUS – Centrum pro sociální a marketingovou analýzu, spol. s r.o., se sídlem Vrchlického sad 1894/4, Černá Pole, 602 00 Brno  
Zastoupený: Mgr. Romanem Skotnicou, jednatelem společnosti  
IČ: 49967185  
DIČ: CZ49967185  
Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.  
Číslo účtu: ██████████  
Ve věcech technických oprávněn jednat: Mgr. Jiří Nepala  
Zapsaná v obchodním rejstříku, vedeného Krajským soudem v Brně oddíl V, vložka 1328

(dále jen „Zhotovitel“)

### I. Předmět smlouvy a specifikace díla

1. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro Objednatele řádně a včas, na své náklady a nebezpečí dílo spočívající ve zpracování studie „Sociologický výzkum - Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti“ (dále jen „dílo“) a Objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit Zhotoviteli cenu ve výši a za podmínek sjednaných v této smlouvě.
2. Zhotovitel splní závazek založený touto smlouvou tím, že řádně a včas provede předmět díla dle této smlouvy a splní ostatní povinnosti vyplývající z této smlouvy a ze zadání nazvaného „Sociologický výzkum - Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní

oblastí“, které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a je její nedílnou součástí.

## II. Dílo a provedení díla

3. Zhotovitel se zavazuje provést dílo osobně, s odbornou péčí, v rozsahu a kvalitě podle této smlouvy a v době plnění dle čl. V. této smlouvy.
4. Zhotovitel splní svou povinnost provést dílo jeho řádným ukončením a protokolárním předáním předmětu díla Objednateli a jeho převzetím Objednatelem. Dílo se považuje za řádně ukončené, bude-li provedeno v souladu s touto smlouvou, bude bez vad a budou-li k němu ze strany Zhotovitele poskytnuta další plnění dle této smlouvy, zejména bude-li k němu dodána dokumentace vyžadovaná touto smlouvou.
5. Zhotovitel se zavazuje opatřit vše, co je zapotřebí k provedení díla podle této smlouvy.
6. Zhotovitel je vázán příkazy Objednatele ohledně způsobu provádění díla.
7. Dílo podle této smlouvy bude provedeno ve lhůtě v souladu s čl. V.
8. Objednatel má právo kontrolovat provádění díla a požadovat po Zhotoviteli prokázání skutečného stavu provádění díla kdykoliv v průběhu trvání této smlouvy. Zjistí-li Objednatel porušení povinností ze strany Zhotovitele, písemně jej vyzve k zajištění nápravy a stanoví termín pro řádné splnění povinností dle této smlouvy. Nedojde-li ve stanoveném termínu k nápravě, má Objednatel právo od této smlouvy odstoupit.

## III. Cena díla

1. Objednatel se zavazuje zaplatit Zhotoviteli za dílo provedené v souladu s touto smlouvou cenu v celkové výši 1.886.995.- Kč vč. DPH (dále jen „cena“).
2. Cena za dílo uvedená výše je pevnou cenou, obsahuje daň z přidané hodnoty a očekávaný vývoj cen k datu předání díla.
3. Cena díla je sjednána dohodou smluvních stran v souladu se zákonem č. 526/1990 Sb., cenách, ve znění pozdějších předpisů a činí:

Cena bez DPH:	1.559.500.- Kč
DPH 21 %:	327.495.- Kč
Cena vč. DPH celkem:	1.886.995.- Kč

4. Smluvní strany si ujednávají, že kupní cena za věci obstarané Zhotovitelem pro účely provedení díla je zahrnuta v ceně a cena nebude po dobu trvání této smlouvy žádným způsobem upravována. Na výši ceny nemá žádný vliv výše vynaložených nákladů souvisejících s provedením díla ani jakýchkoliv jiných nákladů či poplatků, k jejichž úhradě je Zhotovitel na základě této smlouvy či obecně závazných právních předpisů povinen.
5. Sjednaná cena může být změněna pouze, pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení díla dojde ke změnám sazeb DPH, v takovém případě bude cena za dílo upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění.

6. V případě víceprací lze nárokovat pouze změny, kdy se jedná o objektivně nepředvídatelné náklady, a tyto dodatečné práce jsou nezbytné pro provedení původních prací.
7. Nastane-li některá z podmínek, za kterých je možná změna sjednané ceny, je Zhotovitel povinen provést výpočet změny ceny díla a předložit jej Objednateli k posouzení. Zhotoviteli vzniká právo na zvýšení sjednané ceny teprve v případě, že změna bude odsouhlasena Objednatel. Objednatel je povinen vyjádřit se k návrhu Zhotovitele do 10 dnů ode dne předložení návrhu Zhotovitele. Obě strany následně změnu sjednané ceny písemně dohodnou formou dodatku ke smlouvě.

#### IV. Platební podmínky

1. Objednatel se zavazuje uhradit cenu za zhotovení díla podle čl. III. odst. 3 této smlouvy na základě faktur, které je Zhotovitel oprávněn vystavit na základě protokolu o předání a převzetí díla, a to v termínu dle čl. V. odst. 1 této smlouvy. Lhůta splatnosti faktur se sjednává na 21 dnů ode dne doručení Objednateli.
2. Zhotovitel vystaví dvě faktury, každou ve výši 50 % ceny. Jedna faktura bude zaslána na adresu: Odbor dopravy MMB, Kounicova 67, 2601 67 Brno; druhá na adresu: Kancelář strategie města, Husova 12, 601 67 Brno.
3. Daňové doklady (faktury) musí obsahovat náležitosti uvedené v zákoně č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen zákon o DPH) v aktuálním znění a budou obsahovat údaje:
  - označení objednatele a zhotovitele, sídlo, IČ, DIČ,
  - číslo faktury,
  - den vystavení a den splatnosti faktury,
  - označení banky a čísla účtu, na který se má platit,
  - označení díla,
  - číslo smlouvy o dílo objednatele,
  - fakturovanou částku (vč. DPH platné v době fakturace),
  - razítko a podpis zhotovitele nebo jím oprávněné osoby.
4. Objednatel je oprávněn vrátit Zhotoviteli fakturu do dne její splatnosti, jestliže bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje. V takovém případě se přeruší plynutí lhůty splatnosti a nová lhůta splatnosti začne plynout ode dne doručení opravené faktury Objednateli.
5. Zhotovitel se zavazuje na daňovém dokladu pro platbu ceny díla uvádět pouze bankovní účet, který určil správci daně ke zveřejnění v registru plátců a identifikovaných osob. Zhotovitel a Objednatel se dohodli, že pokud bude na daňovém dokladu uveden jiný bankovní účet než ten, který je zveřejněn správcem daně v registru plátců a identifikovaných osob, Objednatel je oprávněn provést úhradu daňového dokladu na tento účet zveřejněný podle zákona o DPH a nebude tak v prodlení s úhradou ceny díla.
6. Zhotovitel je oprávněn fakturovat jen skutečně vykonané a Objednatel. převzaté práce.

7. Objednatel nabývá vlastnické právo k předmětu díla jeho převzetím podle této smlouvy. Stejným okamžikem přechází na Objednatele i nebezpečí škody na věci. Po zaplacení ceny je Objednatel oprávněn dílo v neomezeném rozsahu bez souhlasu Zhotovitele poskytnout třetím osobám.

#### V. Doba plnění

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v souladu s touto smlouvou a předat dílo Objednateli do 120 dnů od podpisu smlouvy.
2. Ocitne-li se Objednatel v prodlení s plněním svých povinností dle této smlouvy z důvodů nezaviněných Zhotovitelem, v důsledku čehož nebude moci Zhotovitel provést dílo v termínu sjednaném v čl. V. odst. 1 této smlouvy, zavazuje se Objednatel uzavřít dodatek k této smlouvě, jehož obsahem bude ujednání o prodloužení termínu dokončení díla.

#### VI. Předání a převzetí díla

1. Dílo je Zhotovitel povinen předat Objednateli ve sjednaném termínu na sjednaném místě plnění, tj. na Oddělení koncepce dopravy Magistrátu města Brna. Datum doručení díla bude označeno prezenčním razítkem na předávacím dopise.
2. Podkladem pro vystavení faktury bude oběma smluvními stranami, tzn. Zhotovitelem a za Objednatele osobou oprávněnou podle této smlouvy k jednání ve věcech technických, sepsán protokol o předání díla.
3. Bude-li mít Objednatel vůči dílu výhrady, uvede je Objednatel do předávacího protokolu, případně je písemně oznámí Zhotoviteli do doby splatnosti faktury a zároveň stanoví Zhotoviteli přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Předání díla s vadami není splnění Zhotovitelova závazku, pokud Objednatel v protokolu neuvede, že dílo i s vyskytnutými vadami přebírá.
4. V případě zjištění nedostatků díla bude cena za dílo dle vystavené faktury proplacena až po jejich odstranění.
5. Současně s dílem je Zhotovitel povinen předat Objednateli veškeré dokumenty, plány a jiné listiny, které Zhotovitel získal nebo měl získat v souvislosti s dílem či jeho provedením.

#### VII. Povinnosti Zhotovitele

1. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s touto smlouvou.
2. Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o zamýšlené změně sídla Zhotovitele.
3. Zhotovitel není oprávněn poskytnout kopie díla jiné osobě než Objednateli.

## VIII. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen zaplatit Zhotoviteli cenu podle této smlouvy.
2. Objednatel je povinen poskytnout Zhotoviteli součinnost nezbytnou pro provedení díla dle této smlouvy.

## IX. Spolupůsobení a podklady objednatele

1. Objednatel prohlašuje, že předá Zhotoviteli veškeré podklady potřebné k řádnému provedení díla. Zhotovitel prohlašuje, že se s těmito podklady podrobně seznámí. Pokud Zhotovitel zjistí nevhodnost podkladů, je povinen Objednatele o této skutečnosti bezodkladně informovat.
2. Pokud činností Zhotovitele dojde ke způsobení škody Objednateli nebo jiným subjektům z důvodu opomenutí, nedbalosti nebo nesplnění podmínek této smlouvy, ČSN či jiných norem a předpisů, je Zhotovitel povinen bez zbytečného odkladu škodu odstranit, není-li to možné, pak finančně uhradit.

## X. Kvalitativní podmínky a záruka za dílo

1. Zhotovitel poskytuje záruku za dílo v souladu s platnými právními předpisy. Zhotovitel se zavazuje, že předané dílo bude prosté jakýchkoli vad a bude mít vlastnosti dle této smlouvy. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání a dále odpovídá za vady díla zjištěné v záruční době.
2. Záruční doba se sjednává na 2 roky a začíná běžet dnem převzetí díla Objednatelem.
3. Objednatel je oprávněn reklamovat vady plnění po dobu trvání záruční doby. Reklamacie musí být řádně doloženy a musí mít písemnou formu.
4. Oprávněně reklamované vady budou Zhotovitelem odstraněny bez zbytečného odkladu a bezplatně.

## XI. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení s termínem předání díla dle čl. V. odst. 1 této smlouvy je Objednatel oprávněn účtovat Zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0,1 % ceny díla za každý den prodlení s výjimkou prodlení způsobeným nedodržením termínu předání požadovaných podkladů Zhotoviteli dle článku IX. této smlouvy a dále při prodlení Objednatele s plněním svých povinností dle čl. V. odst. 2. této smlouvy.
2. V případě prodlení s termínem splatnosti faktury je Zhotovitel oprávněn účtovat Objednateli úrok z prodlení ve výši 0,1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
3. Výše uvedené sjednané sankce nemají vliv na případnou povinnost náhrady škody. Sjednané sankce hradí povinná strana nezávisle na tom, zda a v jaké výši vznikne druhé straně v této souvislosti škoda, kterou lze vymáhat samostatně. Smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

## XII. Odstoupení od smlouvy

1. Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv smluvní strana, pokud lze prokazatelně zjistit podstatné porušení této smlouvy druhou smluvní stranou. Právní účinky odstoupení od smlouvy nastávají dnem následujícím po písemném doručení oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.
2. Podstatným porušením této smlouvy se rozumí zejména:
  - a) prodlení Zhotovitele se splněním termínu dokončení díla delším než 30 dnů,
  - b) nesplnění kvalitativních ukazatelů.
3. Dojde-li k odstoupení od smlouvy z důvodů na straně Objednatele, bude Zhotovitel účtovat Objednateli rozpracované práce ve výši odpovídající rozsahu vykonaných prací ke dni odstoupení.
4. V případě, že od smlouvy odstoupí Zhotovitel, je povinen uhradit Objednateli případnou škodu, která mu odstoupením od smlouvy vznikla.

## XIII. Ostatní ujednání

1. Vznikne-li Objednateli z důvodu vadného plnění či prodlení s předáním díla škoda, je zhotovitel povinen tuto škodu objednateli finančně nahradit.
2. V průběhu doby plnění budou na vyzvu Objednatele uskutečněny mj. konzultace formou elektronické komunikace (popř. telefonické konzultace, kontakt zadavatele – Mgr. Eva Gregorová, [REDACTED]).

## XIV. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze formou písemných dodatků, označených jako dodatek s pořadovým číslem ke smlouvě a podepsaných oběma smluvními stranami.
2. Veškeré případné spory mezi smluvními stranami budou řešeny v první řadě smírně a dohodou.
3. V případě neúspěchu těchto jednání se kterákoli ze smluvních stran může obrátit na soud České republiky. Tato smlouva se řídí právem České republiky. Vztahy mezi smluvními stranami výslovně neupravené touto smlouvou se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění.
4. Tato smlouva je vyhotovena v pěti originálech, z nichž tři obdrží Objednatel a dva Zhotovitel.
5. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
6. Pokud oddělitelné ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným či nevynutitelným, nemá to vliv na platnost zbývajících ustanovení této smlouvy. V takovém případě se strany této smlouvy zavazují uzavřít do 10 pracovních dnů od vyzvy druhé ze stran této smlouvy dodatek k této smlouvě nahrazující oddělitelné ustanovení této smlouvy, které je neplatné či nevynutitelné, platným a vynutitelným ustanovením odpovídajícím hospodářskému účelu takto nahrazeného ustanovení.

7. Odpověď strany této smlouvy, ve smyslu ust. § 1740 odst. 3 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, s dodatkem nebo odchylkou, která podstatně nemění podmínky nabídky, není přijetím nabídky na uzavření této smlouvy.
8. Smluvní strany po přečtení této smlouvy prohlašují, že souhlasí s jejím obsahem, že tato smlouva byla sepsána vážně, určitě, srozumitelně a na základě jejich pravé a svobodné vůle, na důkaz čehož připojují své podpisy.
9. Statutární město Brno je při nakládání s veřejnými prostředky povinno dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 9 odstavce 2 tohoto zákona).

#### Doložka

Tato smlouva byla schválena Radou města Brna na schůzi č. R7/068 dne 28. června 2016

Příloha č. 1 – Zadání „Sociologický výzkum - Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti“

Příloha č. 2 - Zadání „Sociologický výzkum - Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti“ - položkový rozpočet

V Brně dne

Za Objednatele:

V Brně dne

Za Zhotovitele:

.....

Ing. Vladimír Bielko

vedoucí Odboru dopravy MMB

.....

Mgr. Roman Skotnica

jednatel společnosti FOCUS – Centrum pro sociální  
a marketingovou analýzu, spol. s r.o.

## Příloha č. 1 smlouvy

### Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti - zadání sociologického výzkumu

#### Zadavatel:

##### Statutární město Brno

Dominikánské nám. 1, PSČ 601 67 Brno

zastoupený Odborem dopravy Magistrátu města Brna

#### Subdovadatel/zhotovitel průzkumu: na základě výběrového řízení – zakázka malého rozsahu

### 1. Kontext a důvody pořízení výzkumu

Ve městě Brně ani v Brněnské metropolitní oblasti (dále jen BMO) nebyl dosud realizován komplexní sociologický průzkum dopravního chování obyvatel, který by byl, kromě zjišťování zdrojů a cílů cest, použitého dopravního prostředku či času stráveného cestováním, zaměřen také na individuální aspekty cestování a potenciální motivaci ke změně preferovaného způsobu přepravy. Průzkum proto poskytne přesnou a podrobnou analýzu dopravního chování obyvatel města Brna i jeho aglomerace. Bude zaměřen na zjištění preferovaného druhu dopravy podle účelu cesty, doby strávené v dopravních prostředcích atd. a také na důvody a motivaci pro zvolený způsob dopravy. Průzkum přinese odpovědi na otázku, co by mohlo přimět obyvatele ke změně chování. Výsledkem průzkumu bude také dělba přepravní práce.

Jedním z hlavních důvodů pořízení tohoto průzkumu je kontinuální práce na Plánu udržitelné městské mobility pro Brno (dále SUMP), který pořizuje Odbor dopravy. Výzkum bude poskytovat základní sociologická data pro posouzení dopravního chování obyvatel v Brně a BMO, informace o motivaci ke změně budou použity pro návrhy opatření pro optimalizaci dopravních systémů.

Kancelář strategie města průzkum využije za prvé jako jeden z dílčích analytických podkladů při tvorbě nové Strategie pro Brno, která bude vznikat v letech 2016 – 2018. Výsledky budou sekundárně využity i pro měření dopadu Integrované strategie Brněnské metropolitní oblasti (ISR BMO), ve které je jedna prioritní oblast věnována mobilitě.

Data budou použita i jako podklad pro případné další studie, které mohou se zjištěnými výsledky pracovat. Výsledky průzkumu mohou být použity také jako kalibrace dat o dopravním chování, které jsou získávány jiným způsoby.

### 2. Druh průzkumu

Jedná se o **reprezentativní kvantitativní sociologický průzkum dopravního chování obyvatel Brna a Brněnské metropolitní oblasti**. Provádí se dotazníkovým šetřením (face to face interakce mezi respondentem a tazatelem pomocí standardizovaného dotazníku).

Pozn.: Nejedná se o směrový průzkum, tj. nejedná se o zjištění dopravních toků v Brněnské metropolitní oblasti (odkud a kam se lidé v rámci aglomerace přepravují). Takový průzkum



by byl náročnější na velikost výběrového souboru, neboť takový vzorek by musel zohledňovat reprezentativitu vtaženou k jednotlivým územním jednotkám aglomerace (obce, městské části či ještě menší územní jednotky). Také technika takového směrového dopravního průzkumu je odlišná – používají se cestovní deníky jednotlivce nebo celé domácnosti a naopak se nezjišťují motivace a percepce chování respondentů.

Takové informace jsou dostupné prostřednictvím Sčítáním lidu, bytu a domů 2011.

### 3. Cíl průzkumu

Hlavním cílem průzkumu je **zjistit a popsat** dopravní chování obyvatel Brna a BMO.

#### **Hlavní výzkumná otázka:**

*Jaké je dopravní chování obyvatel Brna a Brněnské metropolitní oblasti?*

#### **Výzkumné podotázky a hypotézy:**

1. Jak probíhají **hlavní** mobilní aktivity jedince v průběhu celého pracovního dne? Jak se liší dopravní chování v běžném všedním dnu a o víkendu? Výstupem této části výzkumu bude Dělna přepravní práce obyvatel BMO.

2. Kdo jsou uživatelé různých dopravních modů a jak se od sebe tyto uživatelé liší?

***Hypotéza:** Uživatelé jednotlivých dopravních modů (případně jejich specifických kombinací) mají společné socio-demografické charakteristiky, které mohou působit na výběr dopravních modů.*

3. Jaká je spokojenost uživatelů s jednotlivými dopravními mody? Jaká pozitiva a negativa spojují uživatelé s jednotlivými dopravními mody? Jak jsou jednotlivé mody uživateli vnímány z hlediska jejich výhodnosti / využitelnosti? Jaké jsou faktory této percepce? Existují možnosti kompenzací některých nevýhod tam, kde je to žádoucí?

***Hypotéza:** Spokojenost a výhodnost jsou významné faktory ovlivňující výběr konkrétního dopravního modu.*

4. Existují specifické potřeby jednotlivých skupin obyvatel BMO vzhledem k jednotlivým dopravním modům? Jakou roli hrají při výběru dopravního modu osobní preference uživatelů a na čem se tyto preference zakládají?

***Hypotézy:** Osobní preference uživatelů hrají při volbě dopravního modu důležitou roli, avšak volba modů není ovlivněna jen těmito osobními preferencemi, ale podmiňují ji další, na osobnosti uživatele částečně nezávislé okolnosti (např. ekonomické faktory, časové hledisko, logistika celé domácnosti, dopravní obslužnost území, fyzické či psychické limity uživatele nebo členů domácnosti atd.)*

5. Jaké jsou tendence ke změně dopravních modů jejich uživateli, jaké jsou podmínky/ předpoklady těchto změn? Jaký je odhad budoucího vývoje? V čem a u jakých skupin obyvatel zejména spočívá riziko zvýšení IAD? Jak eliminovat riziko zvýšení IAD na dělně přepravní práce? V čem a u jakých skupin obyvatel zejména spočívá potenciál snížení podílů IAD?

***Hypotézy:** Existuje riziko zvýšení podílu IAD na celkové dělně přepravní práce. Zároveň však existuje i potenciál zvýšení podílu MHD a dalších alt. druhů dopravy. Toto riziko i potenciál se bude lišit podle jednotlivých socio-demografických skupin obyvatel BMO.*

#### 4. Základní a výběrový soubor

Základní soubor tvoří obyvatelé města Brna (18 +) a obyvatelé Brněnské metropolitní oblasti (viz vymezení Brněnské metropolitní oblasti 2013), včetně těch, kdo v místě nemají trvalý pobyt, ale žijí zde. Zároveň musí být splněna podmínka mobility – respondent musí vycházet alespoň 1x týdně z bytu (buť třeba s doprovodem).

Výběrový soubor: 2.500 respondentů, tj. kompletně vyplněných dotazníků (podíl obyvatel z Brna bude 1.350 a ze zázemí Brna 1.150)

(pozn.: Dostatečná velikost reprezentativního vzorku brněnské populace ve věku 18+ při daném intervalu spolehlivosti je cca 1.070 respondentů a stejně tak i velký musí být i výběrový soubor pro zázemí Brna.)Interval spolehlivost: max.  $\pm$  3,0 % na 95% hladině významnosti

Důležitá je podmínka provedení rozhovoru v domácnosti respondenta, nikoliv na ulici.

#### 5. Metoda sběru dat

Výzkumné otázky jsou převedeny do podoby standardizovaného dotazníku (první návrh dotazníku je vytvořen zadavatelem), který je přílohou zadání. V přípravné fázi výzkumu – tedy již po vybrání zhotovitele průzkumu – bude dotazník dopracován ve spolupráci zadavatele a zpracovatele průzkumu. Zpracovatel zohlední při této revizi dotazníku relevantní výzkumy respektive teoreticko-metodologický kontext.

Dotazník bude obsahovat uzavřené, polouzavřené a otevřené otázky (na základě operacionalizace výzkumných podotázek a hypotéz). Základními nezávislými proměnnými budou zejména sociodemografické charakteristiky, jako jsou pohlaví, věk, vzdělání, socioekonomický status, příjem domácnosti, velikost domácnosti, počet dětí v domácnosti a jejich věk, územní zařazení (Brno a jeho zázemí), atd.

Dotazník se bude opírat o již realizované výzkumy, odbornou literaturu a zohlední doporučené metodiky dopravních průzkumů.

Odhadovaná délka vyplnění dotazníku je do 60 minut.

Srozumitelnost a adekvátnost dotazníku bude ověřena pilotáží.

V dotazníku navrženém zadavatelem je nutné zejména:

- Zkontrolovat, zda dotazník odpovídá na všechny hypotézy.
- Navrhnout otázky na budoucí přepravu (představa o respondentově dopravě, případně obecně o dopravě v Brně)
- Odstranit případné duplicity.
- Vytvořit systém filtrů, kdy ne všechny otázky jsou určeny pro všechny respondenty – identifikovat, o které otázky se jedná.
- Upravit a doplnit škály.
- Doplnit kategorie u některých otázek.

## 6. Sběr dat

Sběr dat bude prováděn formou osobního dotazování („face to face“) a zaznamenáváním odpovědí tazatelem do připraveného dotazníku (např. papírová podoba, dotazník v notebooku, tabletu).

Výběr vzorku bude stanoven pomocí **stratifikovaného náhodného výběru**, kdy zvolená oblast (Brno a zvláště BMO) bude rozdělena do odpovídajícího počtu strat (dle SLBD 2011). **Přesný způsob konstrukce výběrového souboru navrhne zpracovatel jako součást nabídky.** Sběr dat proběhne prostřednictvím tazatelské sítě zhotovitele – bude se jednat o osobní návštěvy **proškolených tazatelů** v domácnostech ve zvolených lokalitách. Respondentem je kterýkoliv člen bytové domácnosti starší 18 let (včetně) vybraný zvolenou relevantní metodou (např. metoda posledních narozenin).

Pokud tazatel zjistí, že rozhovor by měl být uskutečněn s cizincem, zjistí jeho ochotu vyplnit dotazník s jiným, a to proškoleným tazatelem, který by hovor vedl v anglickém jazyce. S takovým respondentem – cizincem bude domluvena další návštěva tazatele.

S cílem eliminovat odmítnutí respondenti obdrží odměnu v hodnotě cca 90 Kč (zajistí zpracovatel). Forma odměny (věcný dar, finanční odměna, možnost příspěvku na charitu, apod.) bude součástí nabídky.

### **Kontrola sběru dat:**

Kontrola sběru dat bude prováděna v souladu s pravidly kodexu ESOMAR.

Součástí kontroly bude kontrola sběru dat. Popis způsobu této zpětné kontroly **bude součástí nabídky.** Kontrola se zaměří na správnost výběru respondenta (podle zvolené metody, např. náhodné procházky), správnost vyplnění dotazníku. Bude použita i zpětná kontrola (telefonická, případně i korespondenční), a to na vzorku alespoň 20 % respondentů.

Zadavatel bude mít také možnost kontroly sběru dat (např. účast na školení tazatelů, možnost kontroly dotazníků atd.).

### **Informace o „nonresponse“**

Zadavatel požaduje informace o úspěšnosti dotazování. Tazatelé budou evidovat počty odmítnutých rozhovorů a zpracovatel předá v závěrečné zprávě informaci o podílu odmítnutí a důvodech odmítnutí.

### **Pilotáž**

Před zahájením průzkumu bude provedena pilotáž (cca 50 respondentů) a následně bude provedena úprava dotazníku.

## 7. Pracovní výbory

V průběhu zpracování zakázky se uskuteční minimálně pět pracovních výborů (po vyhodnocení dat bude svolán výrobní výbor, kde bude zadavatel seznámen s výstupy analýzy dat a zároveň bude projednána a schválena forma a rozsah závěrečné zprávy) a minimálně jeden závěrečný výbor spojený s prezentací výstupů výzkumu a to i pro jiné partnery – zástupci odborů MMB, politici, zástupci KÚ JMK, KORDIS JMK, BKOM, DPMB atd.

## 8. Vyhodnocení a závěrečná zpráva

Analytické práce budou probíhat v programu IBM SPSS, MS Excel, případně pomocí dalších SW. Analytické práce budou spočívat nejen v třídění prvního a druhého stupně, ale též v pokročilejších metodách (např. faktorová analýza, clusterová analýza, diferenciální / rozhodovací stromy atd.). Datová matice a Code Book budou součástí výstupů.

Získaná data budou interpretována v širším kontextu relevantních a analogických šetření. Výsledkem bude závěrečná výzkumná zpráva, která bude odevzdána v editovatelné formě (MS Word). Bude obsahovat tabulky, grafy a interpretační texty. Součástí příloh zprávy bude soubor tabulek a grafů v MS Excel (zejména třídění prvního stupně a další výstupy). Součástí výstupů bude i prezentace v MS PowerPoint.

**Vlastnictví dat a nástrojů pro jejich interpretaci, včetně postupu přechází na objednavatele tak, aby bylo možné výsledné analýzy replikovat.**

## **9. Podkladové materiály**

- Cíle a způsoby následné přepravy cestujících přijíždějících na Brno Hlavní nádraží, 2012, MMB, AUGUR.
- Dělbá přepravní práce 2010, MMB, Factum Invenio.
- Dělbá přepravní práce 2012, MMB, Factum Invenio.
- Dělbá přepravní práce 2014, MMB, Focus.
- Průzkum dopravního chování cestujících v rámci regionální dojížděčky, 2015, MMB, Focus.
- Vymezení funkčního území Brněnské metropolitní oblasti a Jihlavské sídelní aglomerace 2013 (viz [http://www.brno.cz/fileadmin/user\\_upload/sprava\\_mesta/Strategie\\_pro\\_Brno/doplnujici\\_studie/BMO\\_JSA\\_vymezeni\\_2013\\_web.pdf](http://www.brno.cz/fileadmin/user_upload/sprava_mesta/Strategie_pro_Brno/doplnujici_studie/BMO_JSA_vymezeni_2013_web.pdf))
- Metodika aktivně-cestovního průzkumu. CDV, 2014.

## Příloha č. 1 zadání – návrh dotazníku

*Poznámka: V dotazníku jsou místy kurzívou vypsány možné návrhy na úpravy dotazník.*

### NÁVRH DOTAZNÍKU PRO SOCIOLOGICKÝ PRŮZKUM „DOPRAVNÍ CHOVÁNÍ OBYVATEL MĚSTA BRNA A BRNĚNSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI“

1. Žijete alespoň tři dny v týdnu:
  - a) v Brně
  - b) v zázemí Brna (zařadit mezi 166 obcí) (*pomocí tabulky nebo mapky, jako pomůcka pro tazatele*)
  - c) ne, žiji jinde – konec dotazování
  
2. Máte v Brně trvalé bydliště? (filtr 1 a)
  - a) Ano - trvalé
  - b) Ano – přechodné nebo povolení k pobytu
  - c) Ne
  
3. Jak často vycházíte z bytu/domu? (alternativa k předcházející)

Každodenně - Alespoň 3x týdně - 1-2x týdně - **méně často** – **vůbec** (*poslední dvě varianty: konec dotazování, nejedná se o relevantního respondenta*)
  
4. Místo bydliště vyplňuje tazatel (např. kód ZSJ / obec / ulice?)
  
5. Druh bydlení *vyplňuje tazatel*:
  - V bytě - bytový dům (max. 8 bytových jednotek)
  - V bytě - bytový dům (více jak 8 bytových jednotek)
  - V rodinném domě
  - Na studentských kolejích
  - Na ubytovně
  - Jinde
  
6. (*předchozí filtr - ot.: Bydlí v Brně*) Jak často vyjíždíte mimo Brno? Každý den - Alespoň 3x týdně - 1-2x týdně – 2-3x za měsíc - Méně často – Vůbec

Kam?

  - zázemí (mapa)
  - Mimo BMO
  
7. (*předchozí filtr - ot.: Bydlí v zázemí Brna*) Jak často jezdíte do Brna? Každý den - Alespoň 3x týdně - 1-2x týdně – 2- 3x za měsíc - Méně často – Vůbec
  
8. Jaké dopravní prostředky při těchto vyjížděkách **obvykle** používáte?
  - Automobil,
  - Motocykl,
  - Tramvaj,
  - Trolejbus,
  - Autobus,

- Vlák,
- Jízdní kolo,
- Koloběžka
- Žádné, chodím pěšky,

9. Přpravujete se pravidelně za následujícími aktivitami? (škála - jak často)  
(prověřit, zda lze sloučit tuto otázku s předcházejícími otázkami na vyjždění z/ do Brna?)

	Každý den	Alespoň 3x týdně	1-2x týdně	2- 3x za měsíc	Méně často	Vůbec
Studium / škola						
Práce / zaměstnání						
Služby (nákupy, pošta)						
Volnočasové aktivity (přátelé / sport / kultura / kostel / hřbitov)						
Lékař / nemocnice						

10. Jaký je hlavní důvod Vašich cest v průběhu pracovního týdne a kde je lokalizován? (Brno, zázemí, jinde mimo BMO – prověřit, zda neumístit za hlavní důvod cest)?

- Studium / škola
- Práce / zaměstnání
- Služby (nákupy, pošta)
- Volnočasové aktivity (přátelé / sport / kultura / kostel / hřbitov)
- Lékař / nemocnice

11. Jaký způsob přepravy pravidelně využíváte cestou za hlavním důvodem Vašich cest (viz otázka 7) a kolik času daným způsobem přepravy trávíte? Uveďte všechny způsoby přepravy a jejich kombinace a čas, který v nich strávíte v průběhu cesty.

Pěšky	1		minuty		
Jízdní kolo	2		minuty		
Motocykl	3		minuty		
Automobil	4		minuty		
Tramvaj	5		minuty		
Trolejbus	6		minuty		
Autobus městský	7		minuty		
Autobus regionální	8		minuty		
Vlák	9		minuty		
Koloběžka	10		minuty		

12. Jaké jsou tři nejdůležitější důvody, proč volíte současný způsob přepravy?  
(Nebo prověřit, zda není výhodnější alternativně bodovací škála)

- Nemám na výběr
- Nevyhovující veřejná doprava
- Vyhovující veřejná doprava
- Dobré parkovací podmínky
- Špatné parkovací podmínky
- Nižší cena

- Cestovní doba je kratší než u jiných druhů dopravy
- Nepravidelná pracovní doba
- Přeprava těžkých předmětů
- Možnost kombinace dojíždění s dalšími aktivitami/povinnostmi
- Společenská prestiž
- Životní styl
- Společenská zodpovědnost
- Potěšení z daného způsobu dopravy
- Jiné důvody

13. Váš obvyklý způsob přepravy byste charakterizoval/a jako:

- Stresující
- Skličující
- Nudný
- Příjemný
- Odpočinkový
- Jinak: \_\_\_\_\_

14. Měníte v průběhu pracovního týdne či celého roku způsob Vaší dopravy?

Ne

Ano: (upravit případně škálu)

	vždycky	někdy	nikdy		
V závislosti na ročním období					
V závislosti na aktuálním počasí					
Podle dalších povinností, které mě ještě během dne čekají.					
Z jiných důvodů: _____					

15. Kombinujete svou cestu s dalšími aktivitami? (upravit případně škálu)

	vždycky	někdy	nikdy		
Odvoz dětí (nebo jiných členů rodiny)					
Nákupy					
Sport / kultura/ Setkávání – Volnočasové aktivity					
Lékař / Služby					
Jiné: _____					

16. Jak často se přepravujete V RÁMCI SVÉ PRACOVNÍ DOBY / V RÁMCI DOBY VYUČOVÁNÍ a jaký způsob dopravy používáte? (pozn.: mimo cesty na oběd) (Každodenně - Alespoň 3x týdně - 1-2x týdně - méně často - vůbec) Pěšky, Jízdní kolo, Motocykl, Automobil, Tramvaj, Trolejbus, Autobus, Vlak, In-line brusle

V KAŽDÉM ŘÁDKU ODPOVĚĎ

	KÁŽDODENNĚ 1	ALESPON 3X TÝDNĚ 2	1-2X TÝDNĚ 3	MĚNĚ ČASTO 4	VŮBEC 5	
a. Pěšky					1 2 3 4 5	
b. Jízdní kolo					1 2 3 4 5	
c. Motocykl					1 2 3 4 5	

	Automobil	1 2 3 4 5	
e.	Tramvaj	1 2 3 4 5	
f.	Trolejbus	1 2 3 4 5	
g.	Autobus městský	1 2 3 4 5	
h.	Autobus regionální	1 2 3 4 5	
i.	Vlak	1 2 3 4 5	
j.	Koloběžka	1 2 3 4 5	

17. Jak často se přepravujete ve Vašem volném čase a jaký způsob dopravy používáte? (Každodenně - Alespoň 3x týdně - 1-2x týdně - méně často – vůbec) Pěšky, Jízdní kolo, Motocykl, Automobil, Tramvaj, Trolejbus, Autobus, Vlak, In-line brusle

V KAŽDÉM ŘÁDKU ODPOVĚĎ

	KAŽDODENNĚ 1	ALESPOŇ 3X TÝDNĚ 2	1-2X TÝDNĚ 3	MÉNĚ ČASTO 4	VUBEC 5	
a.	Pěšky				1 2 3 4 5	
b.	Jízdní kolo				1 2 3 4 5	
c.	Motocykl				1 2 3 4 5	
d.	Automobil				1 2 3 4 5	
e.	Tramvaj				1 2 3 4 5	
f.	Trolejbus				1 2 3 4 5	
g.	Městský autobus				1 2 3 4 5	
h.	Regionální autobus				1 2 3 4 5	
I.	Vlak				1 2 3 4 5	
J.	koloběžka				1 2 3 4 5	

18. Jak často se přepravujete o víkendu a jaký způsob dopravy používáte?

V každém řádku odpověď

	pravidelně oba víkendové dny 1	Pravidelně jeden víkendový den 2	2-3X za měsíc 3	méně často 4	vůbec 5	
a.	Pěšky				1 2 3 4 5	
b.	Jízdní kolo				1 2 3 4 5	
c.	Motocykl				1 2 3 4 5	
d.	Automobil				1 2 3 4 5	
e.	Tramvaj				1 2 3 4 5	
f.	Trolejbus				1 2 3 4 5	
g.	Městský autobus				1 2 3 4 5	
h.	Regionální autobus				1 2 3 4 5	
i.	Vlak				1 2 3 4 5	
f.	koloběžka				1 2 3 4 5	

19. Jaký způsoby přepravy přednostně využíváte při cestách za následujícími aktivitami? (Pěšky, jízdní kolo, koloběžka, motocykl, automobil, tramvaj, trolejbus, autobus, Vlak, , nic z uvedeného) Služby (nemocnice, banka, úřad), Volnočasové aktivity (kultura, sport), Nakupování, Přátelé, Práce, Studium.



pěšky	1
jízdní kolo	2
Motocykl	3
automobil	4
tramvaj	5
trolejbus	6
Autobus	7
Vlak	8
Koloběžka	9
nic z uvedeného	99

**V KAŽDÉM ŘÁDKU UVEĎTE JEDNU ODPOVĚĎ**

a. Služby (nemocnice, banka, úřad)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	
b. Volnočasové aktivity (kultura, sport)	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	
c. Nakupování	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	
d. Přátelé	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	
e. Práce	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	
f. Studium	1 2 3 4 5 6 7 8 9 99	

20. Jaký dopravní prostředek, který máte k dispozici, mimo veřejné dopravy, můžete (pro cestu do práce nebo ve volném čase, za zábavou apod.) využít a jak často? Kdykoliv - občas - nikdy - do tabulky

	kdykoliv	občas	nikdy	
jízdní kolo				
motocykl				
automobil				
koloběžka				
jiný: _____				

21. Kolik používaných jízdních kol je ve vaší domácnosti? \_\_\_\_\_

22. Kolik mopedů/motocyklů je ve vaší domácnosti? \_\_\_\_\_

23. Kolik osobních aut využíváte ve vaší domácnosti?  
Soukromá: \_\_\_\_\_ Služební: \_\_\_\_\_

24. Má auto/auta, která využíváte roční dálniční známku? Ano - ne

25. Máte řidičský průkaz:

- skupiny B
- skupiny A
- ne

**Otázky zaměřené na využívání osobního automobilu:**

26. Znáte či využíváte při svých cestách některé z následujících typů sdílení aut a jak často (škála:)?

1 - nikdy jsem o tom neslyšel, 2 - znám ale nevyužívám, 3 - využil jsem několikrát, 4 - využívám pravidelně	
Car sharing (Sdílení auta za stanovený poplatek a náklady na cestu)	1 2 3 4 9

Car pooling (Spolujízda - sdílení cest)	1 2 3 4 9
---	-----------

27. (Po filtru - jen pro ty, co někdy používají auto?) Jezdíte-li autem, jste obvykle řidič nebo spolucestující?

- Řidič
- Spolucestující

28. (Po filtru - jen pro ty, co někdy používají auto?) Jezdíte-li autem, do práce/ školy nebo ve volném čase, kolik Vás obvykle cestuje... vypište číslicemi, VČETNĚ DĚTÍ ČI JINÝCH ČLENŮ RODINY ČI DOMÁCNOSTI, nebo kolegů při cestě do práce.

- Do práce:
- Ve volném čase (nákupy, hobby, zábava, apod.):

29. (Po filtru - jen pro ty, co někdy používají auto?) Jezdíte-li do práce/školy autem z jakého důvodu auto využíváte? (tři možnosti odpovědi) Je to z důvodu:

- Úspory času,
- Úspory peněz,
- Nutnosti využívat auto i během dne (pracovní doby),
- Flexibility pohybu
- Komfortu a pohodlnosti auta
- Soukromí
- Cest tam i zpět s dětmi do školy / školky
- Společná cesta s dalšími osobami při cestě tam i zpět
- Nutnosti zařídit po cestě další povinnosti
- Prestiž
- Jiný důvod: \_\_\_\_\_

30. (Po filtru - jen pro ty, co někdy používají auto?) Jezdíte-li autem, kde a jak snadno parkujete?

ZAKROUŽKUJTE PŘÍSLUŠNÝ KÓD ODPOVĚDI V RÁMEČKU VPRAVO

	velmi snadno 1	S občasnými problémy 2	Velmi složité 3	prakticky se nedá zaparkovat 4	neparkuji tímto způsobem 5
				<b>X</b>	<b>XX</b>
				V místě bydliště	V místě zaměstnání/studia (pokud nepracuje, kódujte 9-nehodí se)
a.	Na ulici a jiných veřejných prostranstvích včetně veřejných parkovacích domů a garáží - <u>bezplatně</u>			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 9
b.	Na ulici a jiných veřejných prostranstvích včetně veřejných parkovacích domů a garáží - <u>za poplatek</u>			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 9
c.	Na neveřejném, vyhrazeném místě			1 2 3 4 5	1 2 3 4 5 9

31. (po filtru?) Kolik z aut, kterými disponujete, parkujete v místě Vaše bydliště:

- na vlastním (privátním) pozemku: \_\_\_\_\_
- v garáži: \_\_\_\_\_
- na veřejných komunikacích: \_\_\_\_\_
- na vyhrazeném místě: \_\_\_\_\_

### Otázky zaměřené na využívání veřejné dopravy:

32. Jak daleko (pěšky) od vašeho domova je **nejbližší** zastávka veřejné hromadné dopravy? (vybrat pouze jednu)

	minuty	Nedokážu odhadnout/nevím/není relevantní
Autobusová		
Tramvajová		
Trolejbusová		
Vlaková		
Kombinace		

33. Máte předplatní jízdenku na veřejnou dopravu? (vybrat více možností?)

- Pouze pro Brno (zóny 100+101)
- Pro Brno a další zóny
- Pro některé mimobrněnské zóny (které: \_\_\_\_\_)
- Nemám

34. Pokud ano, je:

- základní
- zlevněná
- bezplatná

35. (Po filtru - pro ty, co alespoň někdy využívají MHD?) Jezdíte-li veřejnou hromadnou dopravou, ať už do práce nebo ve volném čase, z jakého důvodu ji využíváte? (více možností odpovědí) Je to z důvodu:

- Úspory času
- Úspory peněz
- Komfortu a pohodlnosti MHD
- Nemusím nic řešit (např. naplánovat trasu, kam zaparkovat auto apod.)
- Ekologičnost přepravy
- Společenská odpovědnost
- Nemám na výběr
- Špatné parkovací podmínky
- Nepravidelná pracovní doba
- Možnost kombinace dojíždění s dalšími aktivitami/povinnostmi
- Životní styl
- Potěšení z daného způsobu dopravy
- Mohu před cestou konzumovat alkohol
- Jiný důvod: \_\_\_\_\_

36. (pro všechny) Jak důležité jsou pro Vás bariéry využívání VHD v Brně a jeho zázemí? (upravit případně škálu)

1 – důležité, 2 – částečně důležité, 3 – ani/ani, 4 – spíše nedůležité, 5 - nedůležité		
Cena předplatních jízdenek (celoroční, čtvrtletní apod.)	1 2 3 4 5	
Diskomfort a nepohodlnost cestování ve vozech (přetíženost, čistota apod.)	1 2 3 4 5	

Chybějící vhodné dopravní propojení	1 2 3 4 5	
Ztráta času / nenavazující spoje	1 2 3 4 5	
Ztráta flexibility	1 2 3 4 5	
Špatná pověst spojená s přepravou v VHD	1 2 3 4 5	
Bariérovost	1 2 3 4 5	
Nedostatek informací	1 2 3 4 5	
Jiné: _____	1 2 3 4 5	

37. Pokud by došlo ke zlepšení podmínek, začal byste VHD využívat častěji?

- Ani v případě zlepšení podmínek ve VHD bych ji nepoužil/a.
- Současné podmínky ve VHD nemají vliv na způsob mé cesty. VHD bych používal/a ve stejné míře jako dosud.
- ... jízde do práce/školy?
- ... rekreaci?
- ... jiným cestám?

38. Jaký způsob dopravy by ve Vašem případě nahradilo VHD, pokud by došlo ke zlepšení podmínek?

	pěší chůzi 1	motocykl 2	automobil 3	kolo 4	koloběžku 5	
a. V případě cest do práce/školy					1 2 3 4 5	
b. V případě rekreace					1 2 3 4 5	
c. V případě jiných cest					1 2 3 4 5	

39. (*filtr – navázáno na předchozí otázku*) Jaké jsou Vaše návrhy na zlepšení těchto podmínek? (*zvážit, zda nebude lepší použít hodnotící škálu*)

- Zlevnění jízdného předplatních jízdenek (celoroční, čtvrtletní apod.)
- Zlepšení komfortu a pohodlnosti cestování (čistota, vhodná místa k sezení, příjemné klima, apod.)
- Vhodnější dopravní propojení
- Úspora času / navazující spoje
- Zlepšení pověsti spojené s přepravou v VHD
- Zvýšení bezbariérovosti
- Zlepšení informovanosti
- Jiný důvod: \_\_\_\_\_

**Otázky zaměřené na využívání cykloprepravy:**

(*na tyto otázky navede příslušný filtr u otázek na využívání kola*)

40. Jezdíte na kole celoročně za účelem přepravy (tedy ne rekreace či sportu)?

- Ano
- Ne

41. Jezdíte-li na kole, ať už do práce nebo ve volném čase, z jakého důvodu kolo využíváte? (více možností odpovědí) Je to z důvodu:

- Úspory času,
- Úspory peněz,
- Sportovního vyžití,
- Svobody pohybu,
- Ekologická čistota přepravy,
- Potěšení z jízdy
- Společenská odpovědnost
- Jiný důvod: \_\_\_\_\_

42. Jak dlouhá je pro Vás vzdálenost, kterou jste ochotni na kole běžně ujet za účelem přepravy (tedy ne rekreace či sportu)?

- Max. xxx minut jízdy na kole
- Max xxx kilometrů
- neumím říct

43. Máte v místě pracoviště / místa školy zajištěné místo pro bezpečné parkování jízdního kola?

- Ano
- Ne

44. Máte v místě pracoviště / místa školy zajištěné místo pro pohodlné převlečení/sprchování?

- Ano
- Ne

45. *(pro všechny)* Jaké jsou dle vašeho názoru největší překážky rozvoje cyklistické dopravy v Brně? *(zvážit, zda nebude lepší použít hodnotící škálu)*

- Náročnost terénu
- Časté křížení se zatíženými komunikacemi
- Časté bariéry a s tím spojená nutnost zajíždět si
- Nepropojená síť cyklistických stezek a tras
- Neohleduplní řidiči motorových vozidel / nízká bezpečnost
- Nedostatek parkovacích míst a další cyklistické infrastruktury
- Podmínky na pracovišti
- Špatné ovzduší
- Jiné: \_\_\_\_\_
- Nevím

46. Pokud by došlo ke zlepšení podmínek, začal byste kolo využívat častěji?

- Ani v případě zlepšení podmínek pro cyklisty bych kolo nepoužil/a. (filtr)
- Současné podmínky pro cyklisty nemají vliv na mé jízdy na kole. Kolo bych používal/a ve stejné míře jako dosud.
- ... jízdy do práce/školy?
- ... rekreaci?
- ... jiným cestám?

47. (filtr – návaznost na předchozí otázku) Jaké jsou Vaše návrhy na zlepšení těchto podmínek? (zvážit, zda nebude lepší použít hodnotící škálu)(Dále zvážit možnost propojení s bariérami)

- Vyznačené cyklopruhy na komunikacích
- Oddělené cyklostezky od komunikací
- Ucelený systém tras, žádné bariéry a nutnost zajíždět si
- Ohleduplnost řidičů
- Půjčovny kol – systém veřejného sdílení kol
- Další cyklo-infrastruktura ve městě (např. bezpečné stojany, parkovací domy)
- Podpora cyklodopravy ze strany zaměstnavatele / školy (sprchy, šatny, bezpečné parkování kol na pracovišti)
- Informace a mapy pro cyklisty
- Jiné: \_\_\_\_\_

48. (předchozí filtr) Jaký způsob dopravy by ve Vašem případě nahradilo kolo, pokud by došlo ke zlepšení podmínek pro cyklisty?

	pěší chůzi 1	motocykl 2	automobil 3	hromadnou dopravu 4	koloběžku 5	
a. V případě cest do práce/školy					1 2 3 4 5	
b. V případě rekreace					1 2 3 4 5	
c. V případě jiných cest					1 2 3 4 5	

49. (navazuje na poslední dvě odpovědi u otázky na případné použití kola při změněných podmínkách) (Z jakého důvodu byste své dopravní chování nezměnili?

(nebo rozdělit na vnitřní a vnější bariéry a přepracovat otázku na bariéry.)

- Příliš dlouhá cestovní vzdálenost
- Obavy o vlastní bezpečí
- Zdravotní důvody
- Nevhodnost takového stylu přepravy
- Nevhodné podmínky pro kolo dané povahou práce / zaměstnání / školy
- Potřeba jezdit autem i z pracovních důvodů
- Vůbec nejezdím na kole (neumím to)
- Nemám kolo a neplánuji si jej pořídit
- ???
- Jiný důvod: \_\_\_\_\_

### Otázky zaměřené na pěší přepravu (pěší chůzi)

50. (pro všechny) Jak dlouhá je pro Vás vzdálenost, kterou jste ochotni ujit pěšky?

- Max. xxx minut pěšky
- Max xxx kilometrů
- neumím říct

51. Jaké jsou pro Vás osobně bariéry toho, abyste alespoň pro některé úseky cesty více používal/a pěší chůzi? (více možností odpovědí, nebo škála)

- Trvá to déle - větší časová náročnost
- Limitují mě zdravotní důvody - fyzická náročnost
- Neexistence vhodných pěších propojení a tras tam, kam se potřebuji dostat.

- Neatraktivita (ošklivost) prostředí, kterým bych musel/a projít.
- Nízká bezpečnost prostředí, kterým bych musel/a projít.
- Nepřemýšlím nad tím, jestli bych mohl/a jít pěšky
- Nedostatek informací o pěších trasách
- ???
- Jiné důvody: \_\_\_\_\_

### Otázky na různé aspekty spokojenosti s dopravou v Brně a jeho zázemí

52. Uveďte prosím, jak jste spokojen/a s následujícími položkami? (Doplnit případně další položky dle aktuálně zpracovávaného Plánu udržitelné městské mobility pro Brno)

Velmi spokojen/a 1	spíše spokojen/a 2	ani spokojen/a, ani nespokojen/a 3	spíše nespokojen/a 4	velmi nespokojen/a 5
Provoz a fungování veřejné dopravy v Brně				1 2 3 4 5
Provoz a fungování veřejné dopravy v zázemí Brna				1 2 3 4 5
Bezpečnost v dopravních prostředcích ve dne				1 2 3 4 5
Bezpečnost v dopravních prostředcích večer a v noci				1 2 3 4 5
Dostupnost Brna z jeho zázemí veřejnou dopravou				1 2 3 4 5
Dostupnost Brna z jeho zázemí osobním automobilem				1 2 3 4 5
Průjezdnost města Brna v době kdy jezdíte				1 2 3 4 5
Dostupností <b>placených</b> parkovacích stání v centru města Brna				1 2 3 4 5
Dostupností <b>volných</b> parkovacích stání v centru města Brna				1 2 3 4 5
Ceny za parkování automobilu ve městě Brně				1 2 3 4 5
Dostupností volných parkovacích stání v místě bydliště				1 2 3 4 5
Síť pěších tras a průchodnost územím Brna				1 2 3 4 5
Pocit bezpečnosti při pěší cestě po Brně				1 2 3 4 5
Pocit bezpečnosti při pěší cestě v zázemí Brna				1 2 3 4 5
Pocit bezpečnosti při jízdě na kole v Brně				1 2 3 4 5
Pocit bezpečnosti při jízdě na kole v zázemí Brna				1 2 3 4 5
Síť pěších tras a průchodností územím Brna				1 2 3 4 5
Síť pěších tras a průchodnost územím v zázemí Brna				1 2 3 4 5
Síť a vybavení cyklistických stezek a tras v Brně				1 2 3 4 5
Síť a vybavení cyklistických stezek a tras mimo Brno				1 2 3 4 5
Nabídka služeb pro cyklisty v Brně (stojany na kola, úschova kol, apod.)				1 2 3 4 5
Přeprava jízdních kol v prostředcích veřejné dopravy (tramvaje, trolejbusy, autobusy)				1 2 3 4 5
Vyznačení tras při opravách komunikací (pro pěší i pro řidiče automobilů)				1 2 3 4 5
Přeprava jízdních kol v prostředcích hromadné dopravy (tramvaje, trolejbusy, autobusy)				1 2 3 4 5
Dostupnost záhytných parkovišť (P+R),				1 2 3 4 5
Cena jízdného veřejné dopravy v Brně				1 2 3 4 5
Cena jízdného veřejné dopravy v zázemí				1 2 3 4 5
Preference vozidel na křižovatkách				1 2 3 4 5
Nastavení signalizačního zařízení (semaforů) v Brně (např. délka zelených pro pěší)				1 2 3 4 5
Informovanost o dopravě v Brně jako celku (např. automobily, veřejná doprava, cyklisti, opravy komunikací...)				1 2 3 4 5
Informovanost o dopravě v zázemí Brna jako celku (např. automobily, veřejná doprava, cyklisti, opravy komunikací...)				1 2 3 4 5
				1 2 3 4 5
				1 2 3 4 5

53. Pokud pracujete/studujete Máte možnost provádět část práce / studia z domu?

- Ano
- Ne

54. Můžete si volit začátek pracovní doby / doby studia?
- Ano
  - Ne
55. Jste ze zdravotních důvodů trvale omezen ve své mobilitě?
- Ano
  - Ne
56. Kolik osob (včetně Vás) ve Vaší domácnosti je trvale omezen ve své mobilitě?
- Vypište: \_\_\_\_\_
57. Pečujete pravidelně o děti nebo o jiné osoby, za které přebíráte alespoň částečně odpovědnost?
- Ano
  - Ne
58. Kolik osob včetně dětí žije soustavně ve vaší domácnosti? Vypište: \_\_\_\_\_
59. Kolik z těchto dětí je mladší 6 let? Vypište: \_\_\_\_\_
60. Kolik z těchto osob je ve věku 6 – 18 let? Vypište: \_\_\_\_\_
61. Jaké je Vaše nejvyšší dokončené vzdělání?
- Bez vzdělání, základní škola
  - Střední bez maturity, vyučení
  - Střední s maturitou
  - Vyšší odborné (Dis. apod.)
  - Vysokoškolské (bakalář, magistr, Dr., atd.)
62. Do které z následujících skupin byste se zařadil?
- OSVČ, volná spolupráce bez zaměstnanců
  - Podnikatel se zaměstnanci
  - Zaměstnanec řadový
  - Zaměstnanec vedoucí
  - Nezaměstnaný
  - Rodič na RD, osoba v domácnosti
  - Student
  - Nepracující důchodce
63. Státní příslušnost? Vypište: \_\_\_\_\_
64. Příjem domácností?
- (Doplnit kategorie)*
65. Jaký je rok Vašeho narození: \_\_\_\_\_
66. Zaznamenejte pohlaví respondenta





## Příloha č. 2 smlouvy

Zadání „Sociologický výzkum - Dopravní chování obyvatel města Brna a Brněnské metropolitní oblasti“ - položkový rozpočet

	v Kč bez DPH	V Kč včetně DPH
teoreticko-metodologická příprava výzkumu (včetně kontroly operacionalizace)		
revize navrženého dotazníku		
konstrukce reprezentativního vzorku a strategie výběru respondentů (stratifikovaný náhodný výběr)		
pilotáž (cca 50 respondentů), vyhodnocení a úprava dotazníku		
dílčí technická zpráva		
proškolení tazatelů		
příprava sběru dat (např. tisk dotazníků, vytvoření el. dotazníku apod.)		
sběr kvantitativních dat		
kontrola tazatelů		
čištění a přepis dat		
analýza kvantitativních dat		
zpracování výsledků výzkumu do formy výzkumné zprávy a dalších výstupů výzkumu (ppt. prezentace, code book, exelové tabulky atd.)		
<b>Ostatní činnosti (vypište):</b>		
<b>CELKEM NÁKLADY</b>		