



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 78/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Registrační číslo žádosti:	78/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000116
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	371 504 876,00 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	323 023 489,70 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	73,90 %
Příspěvek Unie (max.):	274 569 966,24 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.07.2018
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2023

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa dolů a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Zvýšení kapacity trati Nymburk - Mladá Boleslav, 2. stavba
Registrační číslo žádosti:	78/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.41/0.0/0.0/15_001/0000116
Žadatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.1

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	Zvýšení kapacity trati
Popis projektu:	<i>Projekt zahrnuje úpravy stávající železniční trati Nymburk - Mladá Boleslav v úseku Nymburk hl. n. (mimo) - Luštěnice-Újezd (mimo). Dojde k rekonstrukci železniční stanice Čachovice včetně prodloužení kolejí, výstavbě nové výhybny Straky a úpravám a rekonstrukci technologického a silnoproudého vybavení v celém úseku. Projekt navazuje na již dokončenou první stavbu v úseku Luštěnice-Újezd (včetně) - Mladá Boleslav hl. n. (včetně).</i>
Cíle projektu:	<i>Cíle projektu jsou v souladu s prioritní osou 1 - Infrastruktura pro železniční a další udržitelnou dopravu a v souladu se specifický cílem 1.1 - Zlepšení infrastruktury pro vyšší konkurenceschopnost a větší využití železniční dopravy. Jako hlavní cíl stavba sleduje zvýšení provozní kapacity stávající jednokolejné železniční trati Nymburk - Mladá Boleslav, zejména pro potřeby intenzivní nákladní dopravy. Realizace projektu má umožnit provoz většího počtu vlaků a minimalizovat komplikace spojené s provozem dlouhých souprav nákladních vlaků až do cca 630 m. Dále mezi cíle patří obnova technicky i morálně zastaralých prvků infrastruktury, zvýšení bezpečnosti železničního provozu a kultury cestování ve stanicích a snížení počtu provozních zaměstnanců.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 86,95 %

	Hlavní údaje a parametry		Nediskontovaná hodnota	Diskontovaná hodnota (čistá souč. hodnota)
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		382 221 230	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			371 153 146
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		10 826 301	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			3 877 165
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			50 213 361
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
	Výpočet nedostatku financování			
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			48 430 633*
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			322 722 513
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)		86,95	

*uvedená hodnota zohledňuje poměr způsobilých a nezpůsobilých nákladů.

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.471 Kč / 1 EUR²
-------------------------------------	--------------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/foreuro/>) pro květen 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

NÁZEV PROJEKTU: Zvýšení kapacity trati Nymburk – Mladá Boleslav, 2. stavba				
Stádium 3	ISPROFIN: 521 372 0006		Kategorie dráhy: celostátní	
Zařazení nákladů	Celkové náklady (A) [Kč]	Nezpůsobilé náklady (B) [Kč]	Způsobilé náklady (C)=(A)-(B) [Kč]	Podíl způsobilých nákladů z celkových nákladů [%]
1. Poplatky za plány/stavební projekt *)	20 582 442	5 207 652	15 374 790	75%
2. Nákup pozemků	5 046 000	5 046 000	0	0%
3. Výstavba *)	334 357 079	5 411 433	328 945 646	98%
4. Stroje a zařízení	0	0	0	0%
5. Nepředvídatelné události *)	32 699 925	6 539 985	26 159 940	80%
6. Úprava ceny (v případě potřeby)	0	0	0	0%
7. Propagace *)	350 000	0	350 000	100%
8. Dozor v průběhu výstavby *)	674 500	0	674 500	100%
9. Technická pomoc	21 211 209	21 211 209	0	0%
10. Mezisoučet	414 921 155	43 416 279	371 504 876	90%
11. DPH	82 980 000	82 980 000	0	0%
12. CELKEM	497 901 155	126 396 279	371 504 876	75%

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace): - aktualizace FA	16. 11. 2012 15.9. 2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	N/A
3. Schválení Záměru projektu:	24. 10. 2014
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí: - vyjádření MŽP - stanovisko NATURA 2000	20. 2. 2013 31. 10. 2016
5. Vydání územního rozhodnutí:	18. 8. 2015
6. Vydání stavebního povolení:	17. 5. 2018
7. Dokončení výkupu pozemků:	11/2017
8. Zahájení zadávacího řízení: - na realizaci stavby - koordinátor BOZP	22. 12. 2017 1. 5. 2018

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

9. Dokončení zadávacího řízení:	
- na realizaci stavby	30. 4. 2018
- koordinátor BOZP	30.6.2018
10. Zahájení realizace:	1. 7. 2018
11. Dokončení realizace:	2. 12. 2019
12. Zahájení provozní fáze:	3. 12. 2019
13. Zahájení kolaudačního řízení	3. 12. 2019
14. Ukončení kolaudačního řízení	3. 12. 2020

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka rekonstruovaných nebo modernizovaných železničních tratí	km	0	1,992
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	0	1,992

Navýšení počtu tras nákladních vlaků za den

Pro Projekt se nepodařilo identifikovat výsledkový indikátor - nahrazeno popisem přínosů projektu k naplňování stanovených cílů/výsledků OPD. Jedná se o slovní popis očekávaných výsledků a změn, kterých má být prostřednictvím projektu dosaženo. V souladu s Pokyny pro hodnotitele OP Doprava 2014 – 2020 pro SC 1.1 a se souhlasem ŘO byl doložen slovní popis indikátoru uvádějící jeho hodnotu v rámci přílohy č. 10.

Výchozí hodnota 0
Plánovaná hodnota 10

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU