



KRALICKÁ 79, 460 07 LIBEREC 7

TECHNICKÁ ZPRÁVA – VÝTAH

Akce : Modernizace nákladního výtahu 630 kg s úpravou nosnosti na 1000 kg
Místo : ČIŽP OI Liberec, tř. 1.máje 26, Liberec
Objednatel : Česká inspekce životního prostředí, Na Břehu 267, Praha 9
Číslo zakázky: 116-043

Vypracoval:

Liberec: 24.5.2016

OBSAH

- 1) Stávající řešení a stavební část
- 2) Elektroinstalace
- 3) Strojovna
- 4) Technický popis
- 5) Parametry výtahu
- 6) Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- 7) Vliv stavby na životní prostředí
- 8) Nakládání s odpady
- 9) Přehled podstatných změn

1) STAVEBNÍ ČÁST

Původní výtah NT s nosností 630 kg bude nahrazen výtahem NT s nosností 1000 kg s rychlostí 1m/s, který je situován do stávající výtahové šachty. Při modernizaci bude nainstalován nový výtahový stroj včetně rámu, nový rám kabiny a nová kabina s automatickými dveřmi. Budou osazeny nové automatické šachetní dveře. Ve strojovně výtahu budou pro osazení lan výtahu a protiváhy vytvořeny nové otvory v podlaze minimálních rozměrů strojovny. Jedná se o minimální zásahy do podlahové desky strojovny, je možno je provést bez nutnosti zesilování a nedojde k narušení okolních nosných konstrukcí. Nejedná se tedy o zásah do nosných konstrukcí stavby. Stavební úpravy tak splňují požadavky ustanovení §103, odst. 1 písm. e) a h) zákona č. 183/2006 Sb.

Situace odpovídá dispozičnímu výkresu č. : A1-2016-7159

2) ELEKTROINSTALACE

Bude nainstalována následující elektroinstalace: hlavní vypínač, výtahový rozvaděč a bude upraveno osvětlení šachty a strojovny, více dispoziční výkresy. Řízení výtahu je sběrné směrem dolů, směrová a polohová signalizace v kabině.

Napájecí síť: 3 PEN, 400 V, 50 Hz/ TN-C-S

3) STROJOVNA

Strojovna je stávající, nad šachtou. Větrání šachty je směrem do strojovny a ta je větrána do venkovního prostoru okny. Do strojovny je přístup z posledního patra budovy dveřmi.

4) TECHNICKÝ POPIS

Pro tento případ je navržen trakční nákladní výtah o nosnosti 1000kg/ 13 osob a rychlosti 1 m/s. Konstrukce kabiny a rámu klece je v souladu s ČSN EN 81-1+A3. Proti nadměrné rychlosti směrem dolů i nahoru je klec chráněna obousměrným omezovačem rychlosti, který vybavuje obousměrné zachycovače.

Kabina bude osazena do nového rámu klece a bude vedena novými pevnými vodítky. Stěny kabiny tvoří lakované panely, na podlaze je protiskluzová krytina ALTRO, tl.2 mm. Šachetní dveře budou automatické v nátěru. Kabinové dveře jsou automatické v nátěru. Nová ocelová protiváha bude vedena pevnými vodítky.

Vodítka klece a protiváhy budou kotvena ke stávající zděné šachtě a pomocným ocelovým nosníkům U220, novými konzolami. Budou nainstalovány nové pružné nárazníky pod protiváhu a klec výtahu. Protiváha bude ohrazena.

5) TABULKA PARAMETRŮ VÝTAHU

označení výtahu	
nosnost - počet osob	1000 kg - 13 osob
rychlost / počet startů za hodinu	1m/s / 120 startů/hod.
zdvih	7,495 m
horní přejezd v šachtě	6885 mm
hloubka prohlubně	1290 mm
rozměr šachty (š x hl)	1790 x 2360mm
počet stanic/ nástupišť	3/3 – neprůchozí
druh řízení	mikroprocesorové, sběrné směrem dolů
automatický sjezd	není
strojovna	nad šachtou, rozměry strojovny : š.2400mm , hl.2625mm , výš.3010 mm
pohon	trakční, synchronní motor
rozvaděč	umístěn ve strojovně
šachetní dveře typ	automatické teleskopické
kabinové dveře typ	automatické teleskopické
šířka / výška dveří	1000 / 2 000 mm
povrch. úprava šach.dveří	RAL – bude upřesněn
povrch.úprava kab. dveří	RAL – bude upřesněn
rozměr kabiny (š x hl x v)	1100 x 2000 x 2150 mm
stěny kabiny	RAL – bude upřesněn
strop kabiny	RAL bílý
osvětlení	stropní bodové LED
podlaha kabiny	podlahová krytina ALTRO 2 mm
madla	Nerez na zadní stěně kabiny
ovládací panel v kabině	tlačítkový nerezový panel
zrcadlo	na polovině zadní stěny
označení stanic	0,1, 2
hlavní stanice	0
nástupištní signalizace	směr jízdy všechny stanice, polohová signalizace ve stanici P
Invalidní výbava dle vyhl. 398/2009	NE
Hmotnost kabiny	840 kg
Vodítka kabiny	T 90x75x16
Vodítka protiváhy	T 50x50x5

6) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Požadavky ČSN EN 81-70

Není požadováno.

Požadavek vyhl. 26/1999 Sb. a vyhl. 398/2009 Sb.:

Není požadováno.

7) VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Omezení negativního vlivu na životní prostředí:

Stavební práce budou mírně negativně ovlivňovat své okolí, a proto ke zmenšení tohoto působení bude nutné během prací dodržovat zásady omezující zejména prašnost a vznikající hluk.

Prašnost a znečišťování okolí stavby

Prašnost bude omezována důsledným kropením všech prašných stavebních procesů. Prostor stavby včetně podest schodiště a přilehlých veřejných domovních komunikací bude pravidelně čištěn pokud dojde k jeho znečištění stavbou.

Hluk ze stavební činnosti

Nejvyšší přípustné hodnoty hladin hluku stanovuje Nařízení vlády č. 148/2006Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Při provádění výměny výtahů nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty hluku stanovené pro venkovní chráněný prostor a pro chráněné vnitřní a venkovní prostory stavby stanovené v těchto nařízeních.

Pro snížení hladiny akustického tlaku budou na stavbě dodržována následující protihluková opatření:

Nebude používán vzduchový mobilní kompresor, bourací pneumatická kladiva, mobilní drtička sutí či jiné extrémně akusticky hlučné přístroje a technika.

Ocelové prvky budou na stavbu dodávány již připravené k montáži či osazení do zdiva a budou vyloučeny jakékoli úpravy a obrábění ocelových prvků na stavbě.

Rozšíření otvoru v podlaze strojovny bude prováděno v časovém intervalu 8-16 hod. Obyvatelé domu budou informováni o harmonogramu prací a předpokládané zvýšené hlučnosti při případné nutnosti rozšiřování otvoru v podlaze strojovny. Toto bude prováděno výhradně v časovém intervalu od 8:00 do 16:00 hod.

Okenní otvory a dveřní otvory v prostoru stavby a domovního schodiště budou uzavřeny během těchto prací.

Pro snášení stavební sutí a vertikální dopravu materiálu bude použit stavební vrátek umístěný v prostoru výtahové šachty.

V prostoru domovních komunikací nebudou skladovány či montovány žádné prvky a díly nového výtahu.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při stavebních pracích bude dodavatel postupovat dle platných bezpečnostních předpisu, zejména zák. č. 262/2006 Sb. v platném znění, zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění, NV č. 591/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. a českými technickými normami ČSN EN 1090-1, ČSN EN 13670.

8) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při výstavbě vzniknou tyto odpady (zařazení dle vyhl. 381/2001 Sb.

Papírové a lepenkové obaly	150101
Beton	170101
Cihly	170102
Kovový odpad znečištěný zbytky neb. látek	170409
Kabely	170411
Jiné stavební a demoliční odpady	170904

Tyto odpady budou likvidovány dodavatelskou firmou v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. a zákonu souvisejících. Pro kolaudační řízení bude doloženo čestné prohlášení dodavatelské firmy o naložení s těmito odpady.

9) PŘEHLED PODSTATNÝCH ZMĚN VÝTAHU

		ANO	NE
1.	Změna zdvihu výtahu nebo počtu stanic.		X
1.a	Je tato změna spojená se stavební úpravou šachty zasahující do nosné konstrukce nebo vzhledu stavby?		X
2.	Výměna šachetních dveří výtahu.	X	
2.a	Zvětšení stavebního otvoru dveří.	X	
2.b	Čelní stěna šachty výtahu, je nosnou částí stavby.		X
3.	Změna rozměrů strojovny.		X
4	Změna rozměrů prostoru pro kladky.		X
5	Zvětšení prohlubně.		X
6	Změna stávajících otvorů v podlaze strojovny výtahu.	X	
6.a	Má úprava otvorů v podlaze strojovny vliv na nosnou funkci podlahy? (stropní deska bude odlehčena posazením stroje na roznášecí rošt)		X
7.	Zvýšení nosnosti výtahu.	X	
7.a	Zvýší se v souvislosti se zvýšením nosnosti výtahu zatížení nosné konstrukce stavby? (stropní deska bude odlehčena posazením stroje na roznášecí rošt)		X
8.	Výměna vodítek výtahu.	X	
8a.	Vodítka budou nově zavěšeny na stropní desce.		X
9.	Změna původní ohrazení šachty výtahu		X
10	Změna materiálu opláštění šachty.		X
11	Výměna výtahu mění požární hledisko stavby		X