

SSMSK ředitelství OSTRAVA		Spisový znak
Došlo: 31-05-2018		vyřizuje LW + MO
Č.j.: <u>SP/177/2018/14242</u>		Skart. znak
Listů: _____ ks / Příloh: _____ ks		

číslo smlouvy: 054/OI-SI/18-Za

Rámcová dohoda o provádění služeb

uzavřená podle ustanovení § 2586 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“) a přiměřeně § 131 a následujících zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon o zadávání veřejných zakázek“)

Článek I. Smluvní strany

Objednatel:
organizace

Se sídlem:

IČO:

DIČ:

Zapsán v OR:

Zastoupena:

Tel:

Fax:

E-mail:

Bankovní spojení :

Pověřen k jednání ve věcech
technických, realizace
zakázky a smlouvy:

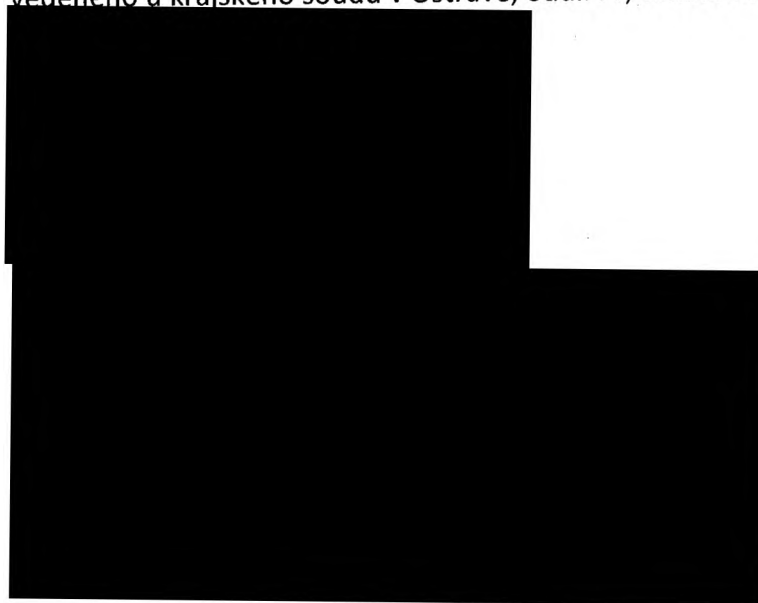
Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková

Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

00095711

CZ00095711

vedeného u krajského soudu v Ostravě, oddíl Pr, vložka 988



Zhotovitel:

sídlo :

Statutární zástupci:

IČO:

DIČ:

bankovní spojení :

č.ú.:

zapsán v obch.rejstř.:

Exact Control System a. s.

Papírenská 113/3, 160 00 Praha 6



27926613

CZ27926613



u Městského soudu v Praze oddíl B, vložka 18669

tel:

fax

zastoupena:

ve věcech smluvních zmocněn k jednání:

ve věcech technických oprávněn k jednání:

Článek II. Předmět dohody

1. Předmětem a účelem této dohody je provedení kontrolního měření realizací oprav silnic a uplatnění zařízení universální navigace pro kontrolu realizace oprav silnic.
2. Zhotovitel se zavazuje zpracovat pro objednatele kontrolní měření realizací oprav silnic. Předpokládaný celkový počet je 7 km oprav, kde budou zaměřeny 3 konstrukční vrstvy. Dílo tedy zahrnuje celkově 21 běžných km zaměření povrchů jednotlivých vrstev silnice a jejich vyhodnocení. Dílo obsahuje 21 měření povrchů jednotlivých vrstev silnice a 7 krát vybudování bodového pole, tzn. maximálně 28 výjezdů. Z této celkové délky a maximálního počtu výjezdů vychází i předpokládaná výše nabídkové ceny. Objednatel si vyhrazuje právo zaměnit bez udání důvodu celkovou délku měření a určovat skladbu kontrolovaných konstrukčních vrstev. Do odchylky 2 km zaměření povrchů jednotlivých vrstev silnice či vybudování bodového pole a 2 výjezdů nebude mít tato záměna vliv na cenu díla.
3. Dílo má následující části a rozsah:

2.1. Geodetická měření skutečného stavu povrchu

Dodavatel provede geodetická měření skutečného stavu povrchu při opravě silnice pro určení množství provedených stavebních prací a kontroly geometrické kvality.

2.2. Vybudování bodového pole

Předmětem zaměření je vybudování bodového pole a zaměření povrchů jednotlivých vrstev silnice a vyhodnocení výsledků zaměření. Jedná se o tyto činnosti:

A - Vybudování bodového pole.

B - Zaměření povrchů jednotlivých vrstev silnice.

Možné vrstvy k zaměření v průběhu realizace jsou:

1. ložné vrstvy
2. obrusné vrstvy

C - Vyhodnocení

1. předání výsledků v elektronické podobě zadavateli
2. předání výsledků zadavateli formou zprávy ověřené oprávněným geodetem

Podmínkou je, že se určitá vrstva k zaměření bude při opravě realizovat, a že vrstva bude dokončená v celém rozsahu (hlavně se jedná o podkladní vrstvy). Na každé stavbě musí být zaměřeny minimálně 2 konstrukční vrstvy po sobě následující. Body bodového pole budou polohově zaměřeny metodou GPS (minimálně 2x) a výškově nivelací s využitím nivelačního pořadu nebo trigonometrického výškového pořadu ($m < 3$ mm).

Měření povrchu vrstev silnice bude provedeno laserovým skenováním stop&go v průměrné hustotě nejméně 2 000 bodů/m². Tyto body budou zaměřeny se směrodatnou odchylkou $\sigma_Z = \max 0,003$ m a $\sigma_{XY} = \max 0,020$ m vzhledem k vybudovanému poli stavby.

2.3. Přístup do datového skladu

Dodavatel zajistí prostřednictvím on-line webové aplikace přístup do datového skladu přes internet a poskytování následujících informací a služeb (výstupy) pro zadavatele v tomto rozsahu:

- vizualizaci porovnání původního plánu s naměřenou skutečností s rozlišením míst, kde tloušťky a sklony byly dodrženy, kde došlo k nedodržení mezních odchylek v záporných nebo kladných hodnotách s možností vizualizace řezů v libovolném místě konstrukce a s možností výpočtu kubatur materiálu jednotlivých vrstev,
- dokumentaci o plnění smluvních podmínek vůči investorovi – tloušťky, sklony a množství asfaltových vrstev jako podklad skutečného provedení geometrických parametrů stavby pro případné uplatňování srážky z ceny při nedodržení mezních hodnot,
- vizualizaci pro aplikaci zařízení universální navigace pro kontrolu realizace opravy silnic.

2.4. Pohotovostní výjezd

Dodavatel na výzvu objednatele zajistí v případě potřeby pohotovostní výjezd nad rámec, který je předmětem smlouvy.

4. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo bez vad a nedodělků převzít a zaplatit za ně zhotoviteli cenu dle čl. VII této smlouvy.
5. Smluvní strany prohlašují, že předmět plnění není plněním nemožným a že tuto smlouvu uzavřely po pečlivém zvážení všech možných důsledků.

Článek III.

Doba, rozsah a místo plnění

1. Průběžná dodávka na základě objednávek objednatele od účinnosti smlouvy do 31.12.2018
2. Postupné termíny plnění, respektive měření jsou následující:
 - a) činnosti dle čl. III odst. 2.2 písm. A bodového pole - zahájení do 7 kalendářních dnů po podpisu smlouvy nebo po udělení pokynu objednatele pro určitou zakázku opravy silnice
 - b) činnosti dle čl. III odst. 2.2 písm. B bod 1 ložná vrstva - zahájení do 48 hodin na výzvu objednatele
 - c) činnosti dle čl. III odst. 2.2 písm. B bodu 2 obrusná vrstva - zahájení do 48 hodin na výzvu objednatele
 - d) činnosti dle čl. III odst. 2.2 písm. C bodu 1 - do 48 hodin od provedení měření
 - e) činnosti dle čl. III odst. 2.2 písm. C bodu 2 - do 7 kalendářních dnů od provedení měření.
3. Rozsah a místo plnění bude stanoven v jednotlivých objednávkách zasílaných dodavateli.

Článek IV.

Cena díla

1. Cena dodávek je stanovena jako cena smluvní a činí:

Položka číslo	Popis pracovního výkonu	jednotka	Cena Kč za jednotku
1	Vybudování bodového pole	km	12 500,-

2	Měření laserovým scanováním tzp. zaměření jedné konstrukční vrstvy běžného kilometru	km	19 500,-
3	Zpracování vrstvy katastru nemovitostí a ortofotoplánu, zpracování nasbíraných dat, tvorba výstupů, management 3D dat, 3D informací a vizualizací pro mobilní aplikaci. Analýzy rovinatosti, odtokových poměrů, identifikace případných odchylek a tvorba podkladů pro dokladování zajištění plnění smluvních podmínek vůči investorovi – tloušťky, sklony, množství asfaltových vrstev pro případné uplatňování srážky z ceny při nedodržení mezních hodnot. Pro jednu konstrukční vrstvu běžného kilometru	km	66 800,-
4	Pohotovostní výjezd na výzvu objednatele nad rámec, který je předmětem smlouvy	ks	19 500,-

2. Cena u jednotlivých položek je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady spojené s realizací příslušných položek vč. dodání a dopravy.
3. DPH bude účtována dle platných právních předpisů v době fakturace.
4. Uhrazeny budou v uvedených činnostech pouze skutečně provedené dodávky.

Článek V. Platební podmínky

1. Veškeré provedené práce budou fakturovány na základě provedené dodávky. .
2. Splatnost faktur 30 dní ode dne ode dne doručení faktury.
3. Fakturace bude prováděna vždy za kalendářní měsíc.
4. Faktury musí obsahovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona o DPH. Ve fakturách budou použity identické názvy pro jednotlivé dodávky tak, jak jsou uvedeny v Příloze č. 1 této smlouvy.
5. Fakturovaná částka bude členěna dle Přílohy č. 1 této smlouvy.
6. Faktury budou doručeny do sídla střediska, kterému bylo dodáváno dle čl. III odst. 2 této dohody.
7. Objednatel je oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy v těchto případech:
 - a) nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost nebo bude-li chybně vyúčtována cena za dílo,
 - b) budou-li vyúčtovány práce, které nebyly provedeny či nebyly potvrzeny oprávněným zástupcem objednatele,
 - c) bude-li DPH vyúčtována v nesprávné výši.

Ve vrácené faktuře objednatel vyznačí důvod vrácení. Zhotovitel provede opravu vystavením nové faktury. Vrátil-li objednatel vadnou fakturu zhotoviteli, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta splatnosti běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli. Zhotovitel je povinen doručit objednateli opravenou fakturu do 3 dnů po obdržení objednatelům vrácené vadné faktury.

8. Povinnost zaplatit cenu za dílo je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

Článek VI.

Objednávky

1. Předmět dohody bude plněn na základě samostatných objednávek zasílaných pověřeným zaměstnancem objednatele zhotoviteli. Pověřený zaměstnanec objednatele bude sdělen zhotoviteli po podpisu této dohody.
2. Objednávky budou zasílány elektronicky na adresu zhotovitele, a to marek.prikryl@teamexact.com. Zhotovitel má povinnost do 1 pracovního dne od přijetí příslušné objednávky tuto objednávku potvrdit.
3. Objednávka bude obsahovat zejména typ požadovaného dopravního značení a množství. Zhotovitel je povinen ve lhůtě dle čl. III odst. 1 této dohody požadované dopravní značení dodat do místa plnění dle čl. III odst. 2 této dohody.

Článek VII.

Předání díla, vlastnické právo k předmětu díla a nebezpečí škody

1. Dílo bude provedeno a objednateli předáno po částech, a to v termínech uvedených v čl. IV odst. 1 a 2 písm. d) a e) této smlouvy. Předání a převzetí jednotlivých částí díla bude provedeno osobně v sídle objednatele.
2. Objednatel se zavazuje dílo (jeho část) převzít v případě, že bude provedeno bez vad a nedodělků. K předání díla (jeho části) zhotovitel vyhotoví protokol, ve kterém objednatel po ukončení přejímacího řízení prohlásí, zda dílo (jeho část) přejímá či nikoli.
3. Objednatel je povinen potvrdit v předávacím protokolu, zda dílo přejímá či nikoli do 5 pracovních dnů od předložení příslušné části díla k přejímacímu řízení.
4. Po dobu trvání přejímacího řízení (tj. od zahájení přejímacího řízení do jeho ukončení převzetím díla (jeho části) nebo jeho nepřevzetím ve smyslu odst. 3 tohoto článku smlouvy není zhotovitel v prodlení s provedením díla (jeho části).
5. Dílo je provedeno dnem jeho dokončení a předání objednateli. Smluvní strany se dohodly, že objednatel není povinen dílo převzít, pokud toto vykazuje vady či nedodělky. V takovém případě objednatel vady nebo nedodělky specifikuje v předávacím protokolu.
6. Objednatel je oprávněn dílo užít ve smyslu ustanovení § 2371 a násl. občanského zákoníku a ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „licence“), a to:
 - v původní nebo zpracované či jinak změněné podobě,
 - všemi způsoby užití,
 - v územně a množstevně neomezeném rozsahu, po dobu trvání majetkových práv k dílu.

Objednatel není povinen udělenou licenci využít. Odměna zhotovitele coby autora díla za poskytnutí licence je součástí ceny za dílo podle čl. VII této smlouvy.

7. Zhotovitel není oprávněn poskytnout dílo jiným osobám než objednateli.
8. Vlastnické právo k dílu a dalším dokumentům a hmotným výstupům, které jsou předmětem díla, a nebezpečí škody na nich přechází na objednatele dnem jejich převzetí objednatelem.

Článek VIII.

Sankční ujednání

1. V případě nedodání dopravního značení v termínu dle čl. III odst. 1 je objednatel oprávněn požadovat od zhotovitele smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení s dodávkou.
2. V případě, že zhotovitel nepotvrdí přijetí objednávky dle čl. VI odst. 2 této dohody, je objednatel oprávněn požadovat od zhotovitele smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý případ.
3. V případě, že zhotovitel nesplní svou povinnost dle čl. IX odst. 5 této dohody, je objednatel oprávněn požadovat od zhotovitele smluvní pokutu ve výši 500 Kč za každý den prodlení.
4. Vedle smluvní pokuty je objednatel oprávněn požadovat i náhradu případné škody způsobené zhotovitelem objednateli vadným prováděním díla a zhotovitel je v těchto případech povinen objednateli tuto škodu nahradit.
5. Smluvní pokutu vyjádřenou v penězích má objednatel právo započíst proti jakékoliv fakturaci zhotovitele, které objednatel obdrží k zaplacení.
6. Pro případ prodlení se zaplacením ceny za dílo sjednávají smluvní strany úrok z prodlení v zákonné výši.

Článek IX.

Ukončení smlouvy

1. Smluvní vztah skončí uplynutím doby na, kterou byl sjednán nebo ve chvíli, kdy celkový objem objednávek dosáhne částky 2.000.000 Kč bez DPH.
2. Smlouvu lze rovněž ukončit výpovědí kterékoli strany. Výpovědní lhůta činí pro obě smluvní strany 3 měsíce s tím, že její běh se počítá od prvního dne kalendářního měsíce, který následuje po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.
3. Objednatel je oprávněn vypovědět tuto dohodu také v případě, že zhotovitel nejméně dvakrát nesplní své závazky vyplývající z povinnosti dodat v požadovaném termínu objednané dopravní značení.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

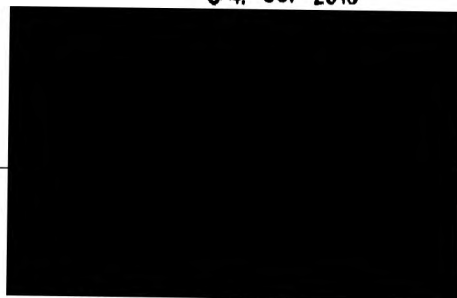
1. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž objednatel obdrží tři vyhotovení a zhotovitel jedno vyhotovení.

2. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem, kdy vyjádření souhlasu s obsahem návrhu smlouvy dojde druhé smluvní straně, pokud nestanoví zákon č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), jinak. V takovém případě smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu smluvními stranami a účinnosti uveřejněním v registru smluv.
3. Objednatel sděluje, že tato smlouva bude ve smyslu zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, § 1728 odst. 2 a zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) § 2 odst. 1, registrovaná v registru smluv, jehož správcem je Ministerstvo vnitra České republiky.
4. Jakékoli změny závazků obsažených ve smlouvě o dílo musí mít písemnou formu a být schváleny statutárními zástupci smluvních stran. Tyto dodatky smlouvy jsou potom platné jako nedílná součást této smlouvy o dílo, jsou označeny jako „Dodatek rámcové dohody“ a číslovány pořadovými čísly.
5. Tato dohoda je závazná i pro právní nástupce účastníků smlouvy.
6. Tato dohoda byla uzavřena po pečlivém projednání, zvážení všech okolností, svobodně a vážně, je prosta omylů a na důkaz souhlasu s ní ji takto smluvní strany podepisují.

Smlouvu přezkoumal ve vztahu k VZ

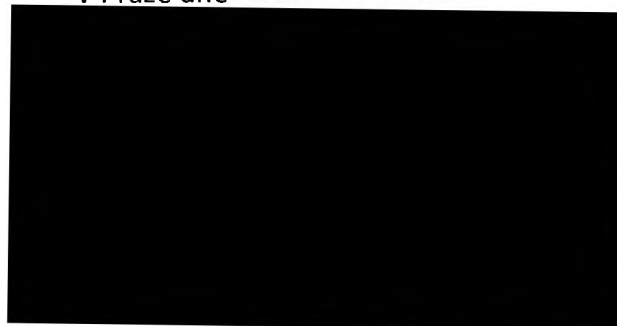


V Ostravě dne 04. 06. 2018



SPRÁVA SILNIC
MORAVSKOSLEZSKÉHO
KRAJE
příspěvková organizace
Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava

V Praze dne 29.5.2018



EXACT
Exact Control System a.s.
Papírenská 113/3, 160 00 Praha 6
IČ: 27926613, DIČ (VAT): CZ27926613
www.teamexact.com