



MHMPP08CR3H0



Smlouva o poskytování služeb

(dle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník)

Smlouva o vytvoření „Návrhu Inovativní optimalizace zásobování provozoven v centru Prahy elektromobily“ OBJ/29/01/003648/2018

(dále jen „Smlouva“)

OBJEDNATEL:

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 21 Praha 1
zastoupené: RFD MHMP
IČO: 00064581
DIČ: CZ00064581
bankovní účet: ██████████
kontaktní osoba: Mgr. Jaroslav Mach, jaroslav.mach@praha.eu
(dále jen „Objednatel“)

DODAVATEL:

Czech ICT Alliance

se sídlem: Jungmannova 36/31, Praha 1, 110 00
Korespondenční adresa: Jungmannova 36/31, Praha 1, 110 00
zastoupené: Michalem Zálešákem, výkonným ředitelem
IČO: 75066335
DIČ: CZ 75066335
bankovní účet: ██████████
kontaktní osoba: Lucie Slaninová, slaninova@czechict.cz
(dále jen „Dodavatel“)

Preambule

Objednatel a Dodavatel (společně rovněž „**Smluvní strany**“) se dohodli na spolupráci při rozšíření projektu Ekologis - vytvořením „**Návrhu Inovativní optimalizace zásobování provozoven v centru Prahy elektromobily**“. V souladu s občanským zákoníkem se touto smlouvou uzavřenou na základě veřejné zakázky malého rozsahu ve smyslu § 27 a § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, zakládá dvoustranný smluvní vztah mezi Objednatelem a Dodavatelem. Dodavateli tak vzniká povinnost realizovat předmět plnění v požadovaném rozsahu a jeho výsledky předat níže uvedenému zástupci Objednatele a Objednateli vzniká povinnost zaplatit Dodavateli dohodnutou smluvní odměnu.

1. Článek Předmět plnění

Dodavatel se zavazuje vytvořit pro Objednatele návrh Inovativní optimalizace zásobování provozoven v centru Prahy elektromobily na základě informací a detailního zadání, které je přílohou č. 1. této smlouvy. Zejména je povinen:

- 1.1. Vytvořit realizační byznys plán a možný harmonogram projektu obdobného rozsahu dle zahraničního modelu pro předložení a schválení Radou hl. m. Prahy.
- 1.2. Připravit nákladový a výnosový model zavedení a provozu takové služby.
- 1.3. Zmapovat zájem logistických firem a zajistit spolupráci a podporu pro realizaci.
- 1.4. Zmapovat zájem provozoven na Praze 1 a zajistit spolupráci.
- 1.5. Vytvořit analýzu rozsahu služeb a způsobu jejich poskytování s ohledem na vytvoření zájmu mezi logistickými společnostmi a provozovny na Praze.
- 1.6. Identifikovat vhodné prostory pro umístění překladiště.
- 1.7. Vytipovat vhodné technické prostředky pro realizaci projektu – zvážit technické varianty realizace.
- 1.8. Základní zmapování legislativních omezení či podpůrných prostředků.
- 1.9. Zajistit analýzu možného dotačního či jiného investičního titulu pro realizaci projektu, včetně přípravy investičního záměru či žádosti o dotaci.
- 1.10. Po dokončení návrhu převést veškeré materiály, nástroje a informace a práva k nim na Objednatele v takové podobě, aby mohly být Objednatelem nadále využívány.

2. Článek Cena za předmět plnění:

- 2.1. Objednatel se zavazuje za předmět plnění specifikovaný v Článku 1 zaplatit odměnu ve výši:
Cena bez DPH: 1.900.000,-
DPH: 399.000,-
Cena s DPH: 2.299.000,-
Uvedená cena je cenou maximální a nepřekročitelnou. V této částce jsou zahrnuty veškeré náklady dodavatele vynaložené v souvislosti s realizací předmětu plnění, a to zejména náklady na administrativní práce, na telekomunikace a poštovní styk v České republice a čas strávený na cestě za účelem konzultací při zpracování předmětu plnění na území hlavního města Prahy.
- 2.2. Dodavatel je plátcem DPH, DPH bude účtována podle platných právních předpisů. Cena včetně DPH činí 2.299.000,- Kč.

3. Článek

Platební podmínky

- 3.1. Cena za předmět plnění bude účtována Objednateli na základě vystaveného daňového dokladu (faktury) průběžně. Faktura musí být vystavena nejpozději do 15 dnů ode dne průběžného plnění smlouvy. Součástí faktury musí být podrobný rozpis konkrétně uskutečněného plnění.
- 3.2. Konečná faktura bude vystavena po předání předmětu plnění.
- 3.3. Faktura bude vystavena na adresu sídla Objednatele uvedenou v záhlaví Smlouvy.
- 3.4. Faktura bude doručena na adresu pracoviště Objednatele uvedenou v záhlaví Smlouvy.
- 3.5. Splatnost faktury bude stanovena na minimálně 30 dnů.
- 3.6. Vystavená faktura musí mít veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a musí obsahovat minimálně tyto údaje:
 - a) označení Objednatele a Dodavatele, jejich sídla, jejich IČO a DIČ, bankovní spojení a údaj o zápisu v obchodním, živnostenském nebo obdobném rejstříku, včetně spisové značky,
 - b) předmět a číslo smlouvy,
 - c) číslo faktury, den vystavení faktury, datum splatnosti, den uskutečnění plnění a fakturovanou částku,
 - d) základ daně (DPH), sazbu daně a její výši, razítko a podpis oprávněné osoby Dodavatele, stvrzující oprávněnost a formální a věcnou správnost faktury.
- 3.7. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné údaje nebo nebude obsahovat právními předpisy vyžadované údaje, je Objednatel oprávněn fakturu vrátit Dodavateli k opravě. Splatnost opravené faktury musí být stanovena opět na minimálně 30 dnů.
- 3.8. Objednatel uhradí cenu za předmět plnění bankovním převodem na účet Dodavatele, vedený u banky v České republice, specifikovaný v této Smlouvě. Ke splnění závazku Objednatele dojde odepsáním částky z účtu Objednatele.

4. Článek

Stanovený termín a místo plnění

- 4.1. Dodavatel je povinen předložit plnění dle článku 1. k rukám Mgr. Jaroslava Macha, tel.: 236 00 4286, e-mail: jaroslav.mach@praha.eu, včetně předávacího protokolu na adresu Jungmannova 35/29, 110 21 Praha 1, a to nejpozději do 4 měsíců od podpisu smlouvy.

5. Článek

Smluvní sankce

- 5.1. Při prodlení Dodavatele s předáním předmětu plnění dle článku 1.1. této Smlouvy zaplatí Dodavatel Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z maximální ceny předmětu plnění včetně DPH stanovené v článku 2. této Smlouvy za každý započatý kalendářní den prodlení až do řádného splnění této povinnosti.
- 5.2. Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, kdy Dodavatel překročí termín dodání plnění dle článku 4.1. o více jak 20 kalendářních dní.
- 5.3. Za neplnění dle článku 1 této Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat pokutu do výše nákladů na nerealizovanou část návrhu.

- 5.4. Při prodlení Dodavatele s plněním dle článku 1. této Smlouvy zaplatí Dodavatel Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z maximální ceny předmětu plnění včetně DPH stanovené v článku 2. této Smlouvy za každý započatý kalendářní den prodlení až do řádného splnění této povinnosti.
- 5.5. Dodavatel je povinen smluvní pokutu uhradit na výzvu Objednatele do 5 dnů od jejího doručení.
- 5.6. Objednatel je oprávněn započíst si jednostranně vzniklou smluvní pokutu oproti odměně za provedení veřejné zakázky.
- 5.7. Zaplacením smluvních pokut dle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele na náhradu újm v části převyšující již uhrazenou smluvní pokutu.

6. Článek **Další podmínky**

- 6.1. Smluvní strany této Smlouvy výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o jejich účastnících, předmětu, číselné označení této Smlouvy, datum jejího podpisu a její text.
- 6.2. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek.
- 6.3. Smluvní strany této Smlouvy výslovně sjednávají, že uveřejnění této Smlouvy v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) zajistí hl. m. Praha.
- 6.4. Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel je povinen na dotaz třetí osoby poskytovat informace v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a souhlasí s tím, aby veškeré informace obsažené v této Smlouvě byly v souladu s citovaným zákonem poskytnuty třetím osobám, pokud o ně požádají.
- 6.5. Dodavatel je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů včetně prostředků poskytnutých z Evropské unie. Toto spolupůsobení je povinen zajistit i u svých případných subdodavatelů.
- 6.6. Dodavatel není oprávněn postoupit jakékoliv své pohledávky z této Smlouvy na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu Objednatele, a to ani částečně.
- 6.7. Pro případné spory Smluvní strany sjednávají místní příslušnost obecného soudu Objednatele.
- 6.8. Tato Smlouva je vyhotovena ve třech stejnopisech, z nichž dva obdrží Objednatel a jeden Dodavatel.
- 6.9. Tato Smlouva může být měněna nebo zrušena pouze písemně, a to v případě změn Smlouvy číslovanými dodatky, které musí být podepsány oběma Smluvními stranami.
- 6.10. Smluvní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

7. Článek Licenční ujednání

Dodavatel souhlasí s tím, aby Objednatel předmět plnění (dílo) dále rozmnožoval, rozšiřoval jeho originál či rozmnoženiny, sděloval ho veřejnosti, to vše v neomezeném rozsahu a celosvětově. Dodavatel dále souhlasí s tím, aby Objednatel předmět plnění upravoval a zpracovával.

Příloha č. 1.: Detailní zadání

V Praze dne 28.5.2018.....



Za Objednatele:

Hlavní město Praha
Ing. Pavel Šustr
Pověřený řízením odboru RFD MHMP

V Praze dne 30.5.2018.....



Za Dodavatele:

Czech ICT Alliance
Michal Zálešák, MBA
výkonný ředitel

Rozšíření projektu ekologis

Inovativní optimalizace zásobování provozoven v centru Prahy elektromobily

Ekologis – nyní

Projekt Ekologis je nyní primárně awareness-raising projektem, který propaguje koncept čisté mobility a slouží jako diskuzní platforma logistických firem s městem. Občas se realizují i nejrůznější průzkumy, např. v závěru roku 2017 byl mezi 44 partnery projektu EkoLogis – Jezdím čistě distribuován dotazník, který zjišťoval podrobnější informace o složení vozových parků i další informace. Partneri projektu Ekologis jsou v zásadě všechny hlavní logistické firmy - <http://www.ekologis.cz/homepage/partners>

Konkrétní přínosy pro firmy jsou v zásadě tyto:

- Uvedení na webu Ekologis + Získají samolepky pro umístění na vozidla
- Využití loga projektu ve firemní komunikaci, image firmy zodpovědné k prostředí
- Zapojení do diskuzí s městem

Níže uvedený projekt představuje vhodné rozšíření projektu Ekologis o konkrétní logistickou inovaci, prověřenou zahraničním trhem.

Historické centrum Prahy obsahuje značné množství provozoven různých obchodů či služeb typu restaurace či kavárna. V zásadě v přízemí každého domu na Praze 1 směřující do ulice, je nějaká obdobná provozovna zřízena. To představuje extrémně pravidelně se opakující logistické zatížení prostor v úzkých ulicích, kde už tak je významný nedostatek parkovacích míst. Zásobovací vozidla tak parkují buď na chodníku nebo na ulici a blokují dočasně provoz. Možnost parkovat bez omezení na modré zóně mezi 6 a 8. hodinou ranní také žádný problém neřeší.

V zahraničí již ve formě úspěšných pilotů funguje několik projektů tzv. Urban Consolidation Centres – jejich princip je jednoduchý: místo toho, aby každou provozovnu v centru Prahy zásobovala dodávka jiné společnosti, tak se v rozumné vzdálenosti mimo centrum s dobrou dopravní obsluhností, vytvoří tzv. konsolidační překladiště. Do tohoto překladiště svezou dodávky různých společností své produkty a posléze se dle různých typů nákladů (potravin – chlazené/mražené, či ostatní zboží) vypraví jedna dodávka – nízkoemisní, resp. v zahraničních případech elektromobil a obslouží domluvené provozovny ve stejné oblasti (centrum). Vytvoří se tzv. závozní plány po dohodě s provoznami dle jejich preferovaných časů.

Inspirace ze zahraničí

V případě Amsterdamu se takto rozváží mražené produkty do obchodů v centru v dodávce s mrazicí schopností. V Holandsku tento koncept implementovaly ještě jiná města – např. Hertogenbosch a 9 dalších měst. Název zní Binnenstadservice – cílem těchto projektů je omezit dopravu a znečištění v centru města. Zdejší překladiště provozují dočasné sklady, kde dle dohody s provozními v centru zásobují dle dodaného zboží ještě týž den. Tato centra také 24 hodin přebírají zboží od dodavatelů a provozovněm umožní závoz v době, kdy se jim to hodí, což je další přidaná hodnota. V Londýně vytvořili tzv. Delivery Service Plan pro závoz potravinami. V zásadě se jedná o partnerskou spolupráci mezi městem, provozovateli obchodů a dopravními společnostmi s cílem zlepšit efektivní fungování dodávek.

Zpracovaná případová studie je uvedena např. zde:

[http://www.bestfact.net/wp-content/uploads/2016/01/CL1_074-QuickInfo Binnenstadservice-16Dec2015.pdf](http://www.bestfact.net/wp-content/uploads/2016/01/CL1_074-QuickInfo_Binnenstadservice-16Dec2015.pdf)

Služby poskytované tímto konsolidačním centrem jsou tyto:

- Přejímka zboží od původních závozních/logistických firem
- Dočasné skladování (max. 24 hodin) s cílem minimalizovat potřeby na prostory
- Dopravní obslužení provozoven v centru za pomoci elektromobilu s konsolidovaným zbožím z dočasného skladu
- Další případné služby s přidanou hodnotou pro provozovny (možnost dojednat závoz na provozovnu v daný čas...)

Výhody toho procesu jsou:

- Snížení dopravního zatížení centra Prahy: snížení počtu dodávek obsluhujících provozovny na Praze 1
- Snížení emisí v centru Prahy využitím elektromobilů (případová studie v zahraničí hovoří až o snížení 40% CO2 v relevantních logistických službách)
- Nové služby pro provozovny (propojení se svozem použitého papíru...)
- Snížení nákladů pro provozovatele obchodů až o 10%

Umístění překladiště

Jako možné překladiště s dobrou dopravní obslužností centra Prahy se nabízí například Holešovická tržnice v majetku města, která je koncipována jako skladové/obchodní místo umožňující snadný provoz. Další analýza a nastavení parametrů pilotu určí požadovaný rozsah služeb, resp. m2 skladu a doplňující požadavky.

Rozsah projektu

- Vytvoření realizačního byznys plánu a možného harmonogramu projektu obdobného rozsahu dle zahraničního modelu pro předložení a schválení Radou hl.m. Prahy
- Příprava nákladového a výnosového modelu zavedení a provozu takové služby
- Zmapování zájmu logistických firem a zajištění spolupráce a podpory pro realizaci
- Zmapování zájmu provozoven na Praze 1 a zajištění spolupráce
- Analýza rozsahu služeb a způsobu jejich poskytování s ohledem na vytvoření zájmu mezi logistickými společnostmi a provozovnami na Praze 1
- Identifikace vhodných prostor pro umístění překladiště
- Vytipování vhodných technických prostředků pro realizaci projektu – zvážení technických variant realizace
- Základní zmapování legislativních omezení či podpůrných prostředků
- Analýza vhodného dotačního či jiného investičního titulu pro realizaci projektu, včetně přípravy investičního záměru či žádosti o dotaci

Čas potřebný pro přípravu – 3-4 měsíce

Náklady – 1,5 – 2 mil. Kč