

**DODATEK č. 2 ke smlouvě o dílo na:**  
**ZHOTOVENÍ ZÁMĚRU PROJEKTU A TECHNICKO-EKONOMICKÉHO**  
**PRŮKAZU STAVBY**

číslo smlouvy Objednatele: E – 618 – S – 4120/2017/POS, číslo smlouvy Zhotovitele: 7199/MP  
ISPROFOND: 327 321 4901 / 521 352 0035, uzavřené dne 1. 8. 2017 (dále jen Smlouva)

**„Rekonstrukce traťového úseku Kutná Hora (mimo) – Kolín  
(mimo)“**

Smluvní strany:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

oddíl A, vložka 48384

zastoupena: Ing. Petrem Hofhanzlem, ředitelem Stavební správy západ

Korespondenční adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

(dále jen „Objednatel“)

číslo smlouvy: E – 618 – S – 4120/2017/POS

ISPROFOND: **327 321 4901 / 521 352 0035**

a

**METROPROJEKT Praha, a.s.**

se sídlem: náměstí I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, Nové Město

IČO: 45271895, DIČ: CZ45271895

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze

oddíl B, vložka 1418

bank. spojení: XXXXXXXXXX

zastoupena: Ing. Davidem Krásou, předsedou představenstva

Ing. Vladimírem Seidlem, místopředsedou představenstva

Korespondenční adresa:

METROPROJEKT Praha a.s.

náměstí I. P. Pavlova 1786/2

120 00 Praha 2, Nové Město

(dále jen „Zhotovitel“)

číslo smlouvy: **7199/MP**

dnešního dne uzavřely tento dodatek č. 2 ke Smlouvě v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**občanský zákoník**“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Dodatku č. 2 Smlouvy:**

## PREAMBULE

Důvodem uzavření tohoto dodatku je požadavek na vyhodnocení propustnosti zhlaví žst. Kolín pomocí nové metody SepSim, která umožňuje statistické vyhodnocování zpoždění vlaků vzniklých na zhlaví pro potřeby ekonomického hodnocení. Jedná se o nový postup, dosud nezakotvený v legislativě objednatele a výpočty bylo nutné provádět v úzké kooperaci s GŘ SŽDC, s.o. O12. Oproti původnímu předpokladu bylo nutné pro průkaznost ekonomického hodnocení provést výpočet jak pro celodenní období, tak pro špičkové období s návaznou korekcí dle hodnot následných mezidobí traťového úseku Kolín – Velim. Ve výsledku bylo získání podkladů pro ekonomické hodnocení týkající se zpoždění vlaků časově náročnější než původní předpoklad; z toho důvodu bude upravena Příloha č. 5 Smlouvy.

S ohledem na výše uvedené se smluvní strany dohodly na uzavření tohoto dodatku č. 2 smlouvy o dílo (číslo smlouvy Objednatele: E - 618 - S - 4120/2017/POS, číslo smlouvy Zhotovitele: 7199/MP). U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku a Objednatel postupuje per analogiam dle § 222 odst.5 zákona č. 134/2016 Sb.o zadávání veřejných zakázek, v platném znění.

## 1. PŘEDMĚT DODATKU

- 1.1 Smluvní strany se s odvoláním na ust. čl. 5. odst. 5.3 Smlouvy dohodly na změně přílohy č. 5 – Harmonogramu plnění na jeho Aktualizované znění, které tvoří přílohu tohoto dodatku č. 2.

## 2. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 2.1 Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
- 2.2 Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním tohoto dodatku č. 2 v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS. Objednatel zašle správci registru smluv elektronický obraz dodatku č. 2 a jejich příloh a metadata vyžadovaná ZRS, a to do 30 kalendářních dnů od uzavření dodatku.
- 2.3 Ostatní ustanovení Smlouvy č. sml. obj.: E – 618 – S – 4120/2017/POS, číslo smlouvy Zhotovitele: 7199/MP nedotčená dodatkem č. 2 se nemění.

- 2.4 Tento dodatek č. 2 je vyhotoven v šesti vyhotoveních. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran Objednatel obdrží čtyři vyhotovení dodatku č. 2 a Zhotovitel dvě vyhotovení dodatku č. 2.
- 2.5 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek č. 2 Smlouvy přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

**3.**

- 3.1 Nedílnou součástí Dodatku č. 2 je Aktualizovaný harmonogram plnění – aktualizovaná příloha č. 5:

V Praze dne **24 -05- 2018**

V Praze dne **14 -05- 2018**

**Ing. Petr Hofhanzl**  
ředitel  
Stavební správy západ  
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

**Ing. David Krása**  
předseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

**Ing. Vladimír Seidl**  
místopředseda představenstva  
METROPROJEKT Praha a.s.

Stávající znění Přílohy č. 5 Smlouvy:

**Příloha č. 5**  
**Harmonogram plnění**

<u>Dílo</u>	<u>Termín plnění</u>	<u>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</u>	<u>Podmínky dokončení Dílčí etapy</u>
	<i>(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</i>		
<b>Datum zahájení prací</b>	<b>ihned po podpisu SOD</b>	-	-
<b>1. dílčí termín</b>	<b>do 60 dnů</b> od obdržení veškerých podkladů (bez fakturace)	Podklady pro dopravně technologické posouzení O12 dle ZTP  Koncepce stavby  Návrh stabilizovaného GPK	Předávací protokol
<b>2. dílčí termín</b>	<b>do 150 dnů</b> od obdržení veškerých podkladů (40% celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz dle ZTP ve variantách k připomínkám včetně ekonomického hodnocení	Předávací protokol
<b>3. dílčí termín</b>	<b>do 210 dnů</b> od obdržení veškerých podkladů (30% celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz po zapracování připomínek včetně ekonomického hodnocení pro výběr varianty	Předávací protokol
<b>4. dílčí termín</b>	<b>do 30 dnů</b> od obdržení rozhodnutí o výběru varianty (30% celkové ceny díla)	Zpracovaný záměr projektu pro vybranou variantu	Předávací protokol  Předložení TP na CK

se ruší a nahrazuje novým zněním Přílohy č. 5:

**Příloha č. 5 - aktualizovaná  
Aktualizovaný harmonogram plnění**

<b><i>Dílo</i></b>	<b><i>Termín plnění</i></b>	<b><i>Popis činností prováděných v Dílčí etapě</i></b>	<b><i>Podmínky dokončení Dílčí etapy</i></b>
	<i>(nejzazší termín pro předání příslušné části Díla)</i>		
<b>Datum zahájení prací</b>	<b>ihned po podpisu SOD</b>	-	-
<b>1. dílčí termín</b>	<b>do 60 dnů</b> od obdržení veškerých podkladů (bez fakturace)	Podklady pro dopravně technologické posouzení O12 dle ZTP  Koncepce stavby  Návrh stabilizovaného GPK	Předávací protokol
<b>2. dílčí termín (2. DT)</b>	<b>do 150 dnů</b> od obdržení veškerých podkladů (40% celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz dle ZTP ve variantách k připomínkám včetně ekonomického hodnocení	Předávací protokol
<b>3. dílčí termín</b>	<b>do 30 dnů</b> od konferenčního projednání připomínek k 2. DT (30% celkové ceny díla)	Technicko-ekonomický průkaz po zpracování připomínek včetně ekonomického hodnocení pro výběr varianty	Předávací protokol
<b>4. dílčí termín</b>	<b>do 30 dnů</b> od obdržení rozhodnutí o výběru varianty (30% celkové ceny díla)	Zpracovaný záměr projektu pro vybranou variantu	Předávací protokol  Předložení TP na CK