

Příloha č. 1 k SOD	C5KF821V	Objednatel:	Kroměřížská nemocnice a.s.
Technická specifikace		Místo montáže:	Havlíčkova 660/69, Kroměříž

Typ výtahu:	GeN2 POWER
Hlavní parametry	osobní lůžkový výtah V1
Počet stanic / nástupišť:	5/6
Nosnost :	1600 kg
Jmenovitá rychlost:	1 m/s ⁻¹
Průchozí:	ano
Typ řízení:	jednosměrné sběrné DCL
Rozvaděč:	mikroprocesorový s unikátním dvoucestným frekvenčním měničem s uzavřenou smyčkou vyvinutý pro rekuperaci el. energie, přesnost kabiny výtahu zastavení +3 mm, -3 mm
Pohon:	bezpřevodový synchronní motor s permanentními magnety, se zapouzďenými ložisky a krátkou setrvačností, má oproti asynchronním strojům vyšší účinnost a také delší životnost
Rekuperace energie:	ano, součást dodávky výtahu – ve standardním nerekuperačním pohonu je energie při brždění umořena soustavou rezistorů, což vede k nižší efektivnosti. Pohony s rekuperací tuto energii přivádějí zpět do elektrické sítě. Tyto pohony zásadním způsobem minimalizují vysokofrekvenční (RFI) neboli elektromagnetické (EMI) rušení. Díky tomu prakticky eliminují výskyt rušivých vlivů na ostatní elektronické systémy a garantují dodržování přísných legislativních požadavků.
Nosné prostředky:	namísto klasických ocelových lan jsou použity nosné pásy – jedná se o ocelová lanka krytá polyuretanovým obalem, který zajišťuje vyšší životnost oproti klasickým ocelovým lanům, ověřená technologie bez potřeby mazání, s nepřetržitým 24 hodinovým monitorováním stavu pásů
Kontrola nosných prostředků:	ano, součást dodávky výtahu – 24 hodinový monitorování stavu ocelových vláken uvnitř polyuretanového pásu. Jedná se o moderní a spolehlivý systém, který na rozdíl od současné jednoduché kontroly tradičních ocelových lan pouhým pohledem, zkoumá automaticky celistvost vláken v pásu a okamžitě informuje dispečink. Jedná se o výrazné zvýšení spolehlivosti kontroly, která zásadně snižuje dobu trvání poruchy.
Umístění pohonu:	výtah bez strojovny , pohon umístěn v horní části výtahové šachty pod stropem
Komunikace:	ano, součást dodávky výtahu - obousměrné dorozumívací zařízení přes GSM bránu (SIM v rámci servisního kontraktu)
Vzdálený monitoring výtahů:	ne, není součástí dodávky výtahu, zatím uveden jako volitelná položka - systém dálkového monitorování výtahů sleduje činnosti výtahu jako jsou starty, zastavení, otevírání a zavírání dveří, dojezdy do stanic (vyrovnávání), atd. Tento sofistikovaný systém vzájemně propojených senzorů, monitorů, obvodů, hardwaru a softwaru zajišťuje sběr, evidenci, analýzu a předávání dat, který slouží pro plánování údržby každého zařízení. 24 hodinové sledování výtahu zajišťuje rychlou reakci a maximální dobu dostupnosti zařízení pro užívání. Hlavní přínos tohoto systému spočívá ve zjištění nejběžnějších problémů ještě před jejich výskytem. Systém detekuje zhoršující se komponenty, určuje občasné anomálie a eviduje nenápadné komplikace, které by zůstaly nepovšimnuty až do okamžiku, kdy se z nich stanou skutečné problémy. Občasné problémy jsou díky tomuto systému často odstraněny před tím, než mohou způsobit nepříjemnosti.
Nepřetržitý servisní dispečink:	ano, součást služeb zajišťovaných v rámci servisu – systém komunikace napojený na bezplatnou telefonní linku; nepřetržitá

služba 24 hodin denně, 365 dní v roce, která zajišťuje monitorování nahlášených poruch, zajištění vyslání mechanika na jejich odstranění, zpětnou vazbu o provedené opravě, analýzu poruch pomocí statistické databáze

Šachta:

Zdvih:

Rozměry šachty (š x h):

Prohlubeň výtah:

Horní přejezd výtahu:

Prostory pod šachtnou:

Osvětlení výtahové šachty:

částečně zděná, částečně ocelová konstrukce

14,8 m

2270 mm x 2910 mm

940 mm

3560 mm

WOSAF - výtah není vybaven zachycovači na protiváze (pod šachtnou nesmí být prostory přístupné osobám)
stávající

Kabina:

Rozměry kabiny (š x hl x v):

Materiál stěn / odstín:

Vstupní portál v kabině / odstín:

Povrch podlahy:

Madlo:

Provedení stropu / odstín:

Okopové nárazníkové lišty:

Provedení osvětlení:

Zrcadlo typ / umístění:

Ovládací panel (COP) / povrch:

Vybavení ovládacího panelu:

1400 mm x 2400 mm x 2100 mm

kovová/ nerez brus

jako kabina

ALTRO dle vzorkovníku otis

na boční stěně naproti COP

ploché / bílý

nerez brus ,po obvodu kabiny

stropní, LED

ne

ploché / nerez doplňky broušený chrom

tlačítka se světelným a akustickým potvrzením volby

polohová a směrová signalizace

nouzové osvětlení kabiny

obousměrné dorozumívací zařízení s GSM bránou

hlásič pater – ano

gong – ano

ano

Invalidní provedení výtahu:

Šachetní a kabinové dveře:

Typ dveří:

Otevírání:

Práh dveří:

Typ zárubní / materiál:

Materiál šachetních dveří:

Materiál kabinových dveří:

Požární odolnost:

Ochrana kabinových dveří:

Přívod el proudu:

Prostředí pro výtah:

+5°C až +40°C

FERMÁTOR

automatické teleskopické – **1300 mm x 2000 mm** (š x v),

zesílený hliníkový

MRF/ nerez brus

nerez brus

nerez brus

EW30

ano, 2x bezpečnostní světelná clona

3X400/230 V 50 Hz

Základní prostředí šachty a nástupiště / suché a bezprašné, teplota

Signalizace a přivolávací výtahu:

Značení stanic v kabině výtahu:

-1,0,1,2,3

Signální a řídicí moduly:

Seznam signálních a řídicích modulů, které jsou v ceně nabídky:

UDZ – univerzální dorozumívací zařízení

CBM – mechanická tlačítka v kabině s mikrozdvihem

IRC2D – plošná světelná clona

CFL1 – automatické osvětlení kabiny

CPI10 – LCD ukazatel polohy a směru v kabině

CTTL – potvrzení voleb (prosvětlení tlačítek)

DCB – tlačítko zavření dveří na ovládacím panelu v kabině

HBM – mechanická tlačítka na nástupišti s mikrozdvihem

OLD – signalizace přetížení kabiny

ISC – klíčkový spínač v kabině pro blokování otevřených dveří
HPI – v nástupní stanici ukazatel směru a polohy
CDL1 – ukazatel směru s gongem v zárubni kabinových dveří

Poznámka.

Volba zadní stanice klíčkovým spínačem