

Příloha č. 1 – Specifikace služeb

Zakázka „15/ORM/18 – Plán rozvoje infrastruktury pro cyklisty v Rokycanech (Cyklogenerel)“

POŽADAVKY NA ŘEŠENÍ

Hlavním cílem je určit základní požadavky na místní infrastrukturu pro cyklisty (dojíždka do zaměstnání, do škol, za nákupem a víkendové aktivity – níže uvádíme z našeho pohledu nejdůležitější cíle), která bude výhledově realizována na jednotlivých komunikacích. Ať už ve vazbě na rekonstrukci komunikací, nebo nezávisle.

MÍSTNÍ CÍLE:

1. úřady:

MěÚ, bývalý OkÚ, katastrální úřad, Finanční úřad, Úřad práce

2. zařízení pro děti:

- ZŠ T. G. Masaryka, ZŠ ul. Míru, ZŠ Čechova,
- MŠ – budovy: U Saské brány, Pohádky, Čechova, Školní, Borek
- Gymnázium – nová budova + stará budova, SOU Jeřabinová
- Dům dětí a mládeže

3. Služby

- knihovna, infocentrum, muzeum...
- nemocnice

4. Sportoviště

- sportovní areál Jižní předměstí
- fotbalový stadion
- koupaliště, bazén
- tenis (V Alejích)
- volejbalový klub
- házená
- zimní stadion

5. (větší) dětská hřiště včetně dopravního hřiště - Na Práchovně

- Na Střelnici
- Polní ul.
- Stehlíkova ul.

6. Dopravní cíle

- autobusové nádraží
- vlakové nádraží

7. supermarkety

- Penny, Lidl, Albert, Billa, Kaufland

8. parky

- U Plzeňské brány
- Park u Rakováčku

9. Hřbitov

10. – cesta do Borku

trasa přes Boreckou
stráň

11. propojení sídlišť

U Václava – střed města
Na Železné
Pod Kostelem
Plzeňská
Pražská

12. cesta do zaměstnání

např. f. Wexler, Borgers, Bontaz, Aravis, Kovohutě,

Dalším cílem je navrhnout nové samostatné cyklostezky na území města, určit jejich optimální směrové vedení a parametry. Předmětem je i napojení okolních obcí a regionálních a nadregionálních stezek a cyklotras na systém města.

Generel určí důležitá propojení pro cyklo dopravu, která chybí již dnes, nebo tam, kde jsou vymezeny plochy pro přestavbu, případně rozvojové plochy. Určí základní parametry těchto propojení.

Generel bude vycházet z dopravně-urbanistického významu jednotlivých komunikací. Bude zohledňovat stávající infrastrukturu pro cyklisty, možnosti uličního profilu (šířkové uspořádání a možnosti přeložení inženýrských sítí) a předpokládaný rozvoj a záměry v území.

Návrh nebude upřednostňovat segregaci cyklistů v přidruženém dopravním prostoru. Bude posouzen každý konkrétní případ a zhodnoceny výhody a nevýhody infrastruktury vedené samostatně, v přidruženém prostoru, nebo v hlavním dopravním prostoru komunikace. Součástí návrhu bude i vytipování komunikací, které nevyžadují žádná liniová opatření pro cyklisty. Pro tyto komunikace bude buď navržena vhodná forma zklidnění, nebo budou ponechány bez návrhu.

Přípravná fáze

- ✓ seznámení se s poskytnutými podklady
- ✓ průzkum v terénu
- ✓ úvodní jednání se zástupci zadavatele
- ✓ úvodní jednání se zpracovatelem nového územního plánu
- ✓ vypracování popisu postupu prací, detailní popis podoby výstupů a detailní harmonogram prací a pracovních schůzek se zadavatelem (2-3 výrobní výbory dle situace a veřejná prezentace)

Analytická fáze

- ✓ obecný rozbor území: popis sídelní struktury, komunikační síť, základních limitů a bariér a kolizních bodů cyklo dopravy,
- ✓ analýza významu jednotlivých komunikací dle dopravně-urbanistického hlediska (funkční skupiny, intenzita dopravy, pobytové a další městské funkce)
- ✓ sčítání cyklistické dopravy na profilech významných komunikací pro cyklo dopravu,
- ✓ určení základních směrů poptávky cyklistické dopravy ve městě (zdroje a cíle cyklistické dopravy),
- ✓ model cyklistické dopravy,
- ✓ rozbor stávající sítě infrastruktury pro cyklisty na katastrálním území města Rokycany, Borek u Rokycan.
- ✓ rozbor stávajících stezek, regionálních a nadregionálních cyklistických tras s návazností na městskou síť (širší vztahy),
- ✓ rešerše informací o dopravním chování obyvatel města,
- ✓ určení potenciálu pro rozvoj cyklo dopravy v Rokycanech.

Návrhová fáze

1. Návrh systému cyklotras na stávajících komunikacích

Návrh rozdělení městské sítě komunikací pro cyklisty do systémů tras:

- ✓ místní
- ✓ dopravní/páteřní

eventuálně:

- ✓ doplňkové
- ✓ rekreační

1. Koncept návrhu kritérií pro komunikační síť města¹

- ✓ Komunikační síť města bude rozdělena do charakteristických úseků. Pro každý úsek budou navržena základní kritéria pro zohlednění potřeb cyklistické dopravy.
- ✓ Kritéria navržená v konceptu budou projednána zadavatelem (na komisích a vedením města). Koncept bude následně upraven na základě projednání.

2. Návrh kritérií pro komunikační síť města

3. Návrh sítě chráněných cest²

Návrh jejich směrového vedení a základních návrhových parametrů. Návrh bude zohledňovat majetkoprávní vztahy v území.

5. Návrh významných propojení pro cyklistickou dopravu

Ať už propojení, která chybí již dnes, nebo tam, kde jsou vymezeny plochy pro přestavbu, případně rozvojové plochy. Generel určí základní kritéria, která musí tato propojení splňovat.

. Návrh provizorních řešení

Návrh opatření a úprav, která nepředpokládají významné stavební činnosti (jako například přeložky sítí, posuny obrub, apod.). Provizorní opatření budou dočasně nahrazovat opatření, která plně odpovídají požadavkům na infrastrukturu navrženým v generelu.

7. Etapizace

Etapizace rozvoje sítě chráněných cest.

Etapizace pro komunikace, jejichž úprava nebo rekonstrukce se předpokládá v horizontu 5 let.

Etapizace opatření, která nevyžadují významné stavební úpravy včetně provizorních řešení.

4. VÝSTUPY

Přípravná fáze a analytická fáze

- ✓ Popis postupu prací, detailní popis podoby výstupů a harmonogram prací a pracovních schůzek se zadavatelem.
- ✓ Zápisy z pracovních schůzek.
- ✓ Popis sídelní struktury, komunikační sítě základních limitů a bariér (včetně míst překonání bariér) a kolizních bodů cyklo dopravy. Textový popis bude doprovázet „problémový výkres“ ve vztahu k cyklo dopravě. Data k výkresu budou odevzdána ve formátu .shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných ve výkresu.
- ✓ Analýza významu jednotlivých komunikací dle dopravně-urbanistického hlediska na základě dostupných podkladů. Textový popis bude doplněn o následující mapy:
 - Mapy zobrazující jednotlivé městské komunikace dle jejich významu pro automobilovou dopravu: funkční skupiny, intenzity dopravy (případně povolená rychlost) včetně linky veřejné hromadné dopravy.Data k mapám budou odevzdána ve formátu .shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných ve výkresu.
- ✓ Geodatabáze ve formátu .shp bude obsahovat následující atributy (počet sčítacích profilů s ohledem na velikost města): počet cyklistů v jednom směru v HDP / v PP, počet cyklistů v druhém směru v HDP / v PP, počet cyklistů. Sčítání cyklistů musí být provedeno v souladu s metodikou uvedenou v TP 179.
- ✓ Mapa zobrazující základní směry poptávky cyklistické dopravy ve městě a jejich význam. Data k mapám budou odevzdána ve formátu .shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných ve výkresu.
- ✓ Součástí výstupů modelu cyklistické dopravy bude také:
 - Grafická vrstva kompletní modelové komunikační sítě obsahující všechny prvky sítě (úseky, křižovatky, zdrojové/cílové zóny, napojení zón) včetně p informací o použitých parametrech komunikační sítě (rychlosti, zdržení, délky, jednosměrné či obousměrné úseky, typy křižovatek, povolené a zakázané pohyby, apod.).
 - kompletní seznam zdrojů/cílů cyklistické dopravy (zón) obsahující vyčíslení dopravních objemů v těchto zónách,
 - matice všech dopravních pohybů mezi zónami cyklistického dopravního modelu,

Výše uvedené výstupy dopravního modelu budou dodány v editovatelných formátech (WORD, EXCELL, SHP).

Budou modelovány různé varianty uspořádání sítě komunikací pro cyklisty: stávající stav a dále varianty návrhu infrastruktury pro cyklisty budou v souladu s variantami uspořádání komunikační sítě v konceptu územního plánu.

Model bude zohledňovat následující omezení pro cyklistickou dopravu: terén, intenzity a povolená rychlost automobilové dopravy, vedení cyklistů v HDP/PP, zdržení na křižovatkách, společný provoz s pěšimi. Navíc bude model zobrazen vždy ve variantě bez omezení a s omezením.

Varianta s omezením bude kalibrována na základě údajů získaných ze sčítání cyklistické dopravy.

- ✓ Mapy stávající sítě infrastruktury pro cyklisty na území města včetně infrastruktury navazující na okolní obce rozděleny dle následujících vlastností: HDP / PP, použité dopravní značení, obousměrnost / jednosměrnost, povrch, technický stav. Data budou odevzdána ve formátu .shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných v mapách.

- ✓ Mapy cykloturistických tras na území města a v blízkém okolí (žluté turistické značení KČT), včetně označení tras. Data budou odevzdána ve formátu .shp a budou obsahovat atributy nutné pro zobrazení jevů viditelných v mapách.
- ✓ Rešerše dostupných informací o dopravním chování obyvatel města. Textová zpráva bude doplněna fotografiemi, popř. grafy. Bude popsáno dopravní chování obyvatel referenčních tuzemských měst a příklady vývoje dopravního chování při zlepšení podmínek pro cyklistickou dopravu.
- ✓ V obecné rovině bude odhadnuta možnost změny dopravního chování obyvatel města při rozvoji infrastruktury pro cyklisty.

Pokud to bude vhodné, lze připustit sloučení některých mapových výstupů.

Návrhová fáze

A. Návrh systému cyklotras na stávajících komunikacích

- ✓ Mapa systému cyklotras

B. Koncept návrhu kritérií pro komunikační síť města

- ✓ Komunikační síť bude rozdělena do charakteristických úseků. Pro každý úsek budou popsány požadavky na infrastrukturu pro cyklisty, případně na organizační opatření pro cyklisty
- ✓ Návrh zklidněných zón a popis požadavků na infrastrukturu pro cyklisty v zónách, případně na organizační opatření pro cyklisty.
- ✓ Návrh požadavků na infrastrukturu a organizační opatření se bude skládat z textové a výkresové části

C. Návrh kritérií pro komunikační síť města

- ✓ Přepracovaný a doplněný koncept návrhu

D. Návrh sítě chráněných cest

- ✓ Mapa návrhu chráněných cest
- ✓ Popis parametrů chráněných cest
- ✓ Přehled dotčených pozemků, včetně informace o vlastnictví jednotlivých pozemků

E. Návrh významných propojení pro cyklistickou dopravu

- ✓ Mapa propojení
- ✓ Popis základních kritérií propojení

F. Koordinační výkres

- ✓ Mapa shrnující výstupy C, D, E

G. Návrh provizorních řešení

- ✓ Mapa provizorních řešení

H. **Etapizace**

- ✓ Mapa 3 etap realizace chráněných cest, nenáročných a provizorních opatření

Všechny výstupy budou vyhotoveny v elektronické podobě a odevzdány na CD/DVD v počtu 2 ks. V tištěné formě budou všechny výstupy kromě fotodokumentace vyhotoveny v přehledné grafické úpravě v počtu 2 ks.

5. PODKLADY NA VYŽÁDÁNÍ

- ✓ Aktualizace „Generelu zeleně 2015“
- ✓ PD - rekonstrukce ulice Jiráskova
- ✓ PD – Prodloužení cyklostezky RT 3 úsek Připojení cyklostezky na II/605 – Rokycany
- ✓ PD – v rámci rekonstrukce ulice Vrchlického se připravuje propojení cyklistů v ulici Čechova - Vokáčova
- ✓ Mapa s vyznačením realizovaných a připravovaných cyklostezek s vyznačením místních cílů

Podklady uveřejněné na webových stránkách města:

- ✓ Územní plán a Územní plán pro veřejné projednání je k dispozici na www.rokycany.cz

Příloha č. 2 – Rozpis ceny služeb

Zakázka „15/ORM/18 – Plán rozvoje infrastruktury pro cyklisty v Rokycanech (Cyklogenerel)“

P.Č.	Položka	MJ	Počet MJ	Cena v Kč za MJ bez DPH	Cena v Kč celkem
Analytická a přípravná fáze					
1	Zpracování podkladů, provedení místního šetření	hod.	48	620,-	29 760,-
2	Průzkum cyklistické dopravy	hod.	116	620,-	71 920,-
3	Model cyklodopravy	hod.	240	620,-	148 800,-
Návrhová fáze					
4	Návrh cyklotras	hod.	80	620,-	49 600,-
5	Návrh kritérií komunikační sítě	hod.	64	620,-	39 680,-
6	Mapa propojení	hod.	64	620,-	39 680,-
7	Koordinační výkres a etapizace	hod.	80	620,-	49 600,-
Projednání					
8	Projednání a prezentace návrhové části	hod.	40	620,-	24 800,-
9	Planografické práce, kompletace, předání dokumentace	kpl.	1	38 160,-	38 160,-
Cena celkem bez DPH					492 000,-
DPH 21%					103 320,-
Cena celkem vč. DPH					595 320,-