

## Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo

uzavřené dne 9. března 2018 podle zákona č. 89/2012 Sb. (občanský zákoník) v platném znění,  
na základě zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, a zákona  
č. 526/1990 Sb., o cenách v platném znění

č. smlouvy objednatele: **645 390 004 / 2018 / D01**

č. smlouvy zhotovitele: **17/18 – 18121**

### „Oprava 3. SK a výhybek v žst. Sadská“

mezi smluvními stranami:

**Objednatel:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234, plátce DPH  
zapsána v obchodním rejstříku vedeném MěS v Praze oddíl A, vložka 48 384  
zastoupená: **Ing. Vladimírem Filipem**, ředitelem Oblastního ředitelství  
Praha Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Osoby zmocněné jednat:

a) ve věcech smluvních: Ing. Pavel Stejskal, vedoucí odboru veřejných  
zakázek, Oblastního ředitelství Praha, mobil: XXX  
(mimo podpisu tohoto dodatku)

(dále jen „objednatel“)

**Zhotovitel:** **N+N – Konstrukce a dopravní stavby Litoměřice, s.r.o.**  
se sídlem Litoměřice, Předměstí, Nerudova 2215, PSČ 412 01  
zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,  
oddíl C, vložka 1805  
IČ: 445 64 287, DIČ: CZ44564287, plátce DPH  
zastoupený: **Ing. Novák David**, jednatel  
**Josef Vaňousek**, jednatel  
**Ing. Tomáš Novák**, jednatel, obchodní ředitel

Každý jednatel zastupuje společnost samostatně.

Bankovní účet zhotovitele: XXX

(dále jen „zhotovitel“)

#### I.

Smluvní strany se, s odvoláním na ustanovení čl. 11 – Závěrečná ustanovení, bodu 11.1 uzavřené smlouvy, dohodly na uzavření tohoto dodatku.

#### II.

**Čl. 4 – Termín plnění** – se doplňuje a mění takto:

##### Původní termíny

Ukončení prací: 20. 04. 2018

Odevzdání DSPS: 30. 04. 2018

Ukončení díla: 30. 05. 2018

## **Nové termíny**

Ukončení prací: 30. 09. 2018

Odevzdání DSPS: 15. 10. 2018

Ukončení díla: 15. 11. 2018

## **Zdůvodnění termínu plnění:**

Důvodem posunu je dokončení prací na přejezdu P4937, který je součástí stavebního objektu „02 – žst. Třebestovice + přejezd P4937“. Na uvedeném přejezdu nemohla být provedena oprava v předpokládaném termínu, na který byla projednána a schválena uzavírka a to z důvodu zákazu uzavření přejezdu odborem dopravy v den zahájení. Zákaz byl opodstatněn využíváním přejezdu jako jedné z objízdných tras při opravě mostu přes dálnici D11. Nová uzavírka přejezdu včetně kolejové výluky je předběžně domluvena v termínu od 21. 9. – 24. 9. 2018.

### **III.**

Ostatní články a ustanovení původní smlouvy o dílo, neřešené tímto dodatkem, zůstávají v platnosti v původním znění.

### **IV.**

Tento dodatek je vyhotoven v 5 vyhotoveních s příslušnými přílohami, které jsou jeho nedílnou součástí. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po uzavření dodatku objednatel obdrží 3 vyhotovení dodatku a zhotovitel 2 vyhotovení dodatku.

Obě smluvní strany svými podpisy stvrzují, že uzavřely tento dodatek o vlastní vůli, svobodně a vážně, ne za jednostranně nevýhodných podmínek. Smluvní strany si nejsou vědomy existence jakýkoliv překážek, které by bránily uzavření tohoto dodatku.

Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu dodatku, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření tohoto dodatku. Osoby uzavírající tento dodatek za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v tomto dodatku, spolu s dodatkem v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Nebude-li tento dodatek zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněn prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.

Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v tomto dodatku, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce tohoto dodatku, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 zákona o registru smluv.

Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu dodatku, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění dodatku v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by dodatek v důsledku takového označení byl uveřejněn způsobem odporujícím zákonu o registru smluv, a to bez ohledu na to, která ze stran dodatek v registru smluv uveřejnila. S částmi dodatku, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením tohoto dodatku, nebude SŽDC jako s obchodním tajemstvím nakládat

a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí dodatku včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit SŽDC skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

Tento dodatek nabývá platnosti okamžikem podpisu poslední ze smluvních stran. Je-li dodatek uveřejňovaný dle zákona č. 340/2015 Sb. v registru smluv, nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv, jinak je účinný od okamžiku uzavření.

V Praze dne 29. 5. 2018

V Litoměřicích dne 28. 5. 2018

**Objednatel:**

**Zhotovitel:**

.....

**Ing. Vladimír Filip**  
ředitel  
Oblastní ředitelství Praha

.....

**Ing. David Novák**  
jednatel  
N+N – Konstrukce a dopravní stavby  
Litoměřice, s.r.o.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím Registru smluv dne .....

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **66725**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 6fa38cfb-ac69-4225-8527-2c1122099e14

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **30.05.2018 15:30:01**



1bb6792c-e107-427f-a009-289fa8f90008