

NORMY OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ

POKYNY PŘI VRÁCENÍ VOZIDLA:

Vozidlo musí být nájemci podnájemcem vráceno v řádném technickém a provozním stavu, který odpovídá **běžnému opotřebení**. Nevrátí-li podnájemce vozidlo ve stavu odpovídajícím běžnému opotřebení, je povinen uhradit náklady vynaložené na uvedení vozidla do takového stavu.

Namontované vlastní příslušenství musí podnájemce před odevzdáním demontovat a vozidlo vrátit do původního stavu, v jakém bylo podnájemci předáno. Neprovede-li podnájemce všechny nezbytné úkony k uvedení vozidla do původního stavu, provede tyto úkony na náklady podnájemce nájemce.

Podnájemce je povinen vrátit vozidlo nepoškozené a čisté včetně čistého interiéru, v řádném technickém a provozním stavu spolu s provedenými předepsanými servisními prohlídkami dle pokynů výrobce, které jsou řádně vyznačeny v servisní knize.

Společně s vozidlem podnájemce nájemci odevzdá kompletní klíče spolu s bezpečnostními kódy, servisní knížku včetně palubní literatury, osvědčení o registraci vozidla, osvědčení o pojištění vozidla, montážní sadu pro autorádio včetně zesilovače, funkční a kompletní základní povinnou výbavu (sadu žárovek + nářadí). Je-li vozidlo vybaveno centrálním zamykáním na dálkové ovládání, musí být též vráceny funkční ovladače. V případě ztráty nebo nedodání některé části je podnájemce povinen nájemci poskytnout finanční náhradu odpovídající nákladům, které tímto nájemci vzniknou.

Při předání vozidla sepíše nájemce s podnájemcem protokol o předání vozidla.

SPECIFIKACE BĚŽNÉHO A NADMĚRNÉHO OPOTŘEBENÍ A POŠKOZENÍ:

INTERIÉR, OVLÁDACÍ PRVKY A VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ VOZIDLA

Za běžné opotřebenění je považováno běžné opotřebenění koberců, plastových a textilních dílů nebo vnitřního vybavení a sedadel (např. od slunce). Za běžné opotřebenění je považován drobný vryp na přístrojové desce o max. délce 3 cm.

Za nikoli běžné opotřebenění je považován roztržený, propálený, poskvrněný nebo poškozený interiér včetně vnitřního vybavení, případně zašlé čalounění a koberce, které není možné vyčistit mokrou cestou. Dále nefunkční osvětlení interiéru, přístrojové desky, panelů přístrojů včetně osvětlení ovládacích prvků, pokud se na nefunkčnost nevztahuje záruka poskytovaná výrobcem vozidla.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Běžným opotřebením jsou povrchové rýhy v plastových dílech a drobné skvrny na textilních dílech, které odrážejí běžné používání, lze je odstranit a není nutné použít čištění mokrou cestou.

Nikoli běžným opotřebením je znečištění zavazadlového prostoru, které je nutné čistit mokrou cestou, případně znečištění od oleje nebo barev apod., jež není možné vyčistit mokrou cestou. Dále pak roztržená, propálená čalounění zadní části sedadel, případně prasklá nebo jinak znehodnocená podlahová krytina, stahovací roleta a obkladové desky.

KAROSERIE

Běžným opotřebením je stopa po dopadu kamínku nebo opravení provedené dle standardů. Max. 2 malé "promáčknutí" o velikosti max. 2 cm (velikost dvoukoruny nebo mince 1Euro) bez poškození laku na jednu část karoserie.

Nikoli běžným opotřebením je promáčknutí o velikosti větší než 20mm nebo kde jejich počet je větší než 2 na jednu část karoserie. Poškození opravené neodborným způsobem.

BARVA (LAK)

Za běžné opotřebení jsou považovány rýhy, které mohou být odstraněny přešetřením (max. délka 2 cm (velikost dvoukoruny nebo mince 1Euro) a max. jedna rýha na jeden díl) nebo retuší. Poškození laku barvy nesmí být na základový plnič. Dále se jedná o rýhy (většinou od větvi), které jsou pouze ve vrchní vrstvě clear laku odstranitelné přešetřením (max. délka 8 cm (velikost kreditní karty) a max. jedna rýha na jeden díl).

Nikoli běžným opotřebením jsou hluboké rýhy, případně rýhy nebo jejich počet, který je nad akceptovanou normu.

NÁRAZNÍKY

Běžným opotřebením jsou povrchové rýhy na náraznících, které mohou být zaleštěny.

Nikoli běžným opotřebením jsou nárazníky poškozené oděrky a rýhy, nebo prohlubně o velikosti větší než 2 cm (velikost dvoukoruny nebo mince 1Euro), případně nárazníky prasklé.

ČELNÍ SKLO

Za běžné opotřebení jsou považovány velmi drobné vlasečnicové rýhy v malém rozsahu, které však nepřekáží bezpečnosti a způsobilosti vozidla v provozu.

Běžným opotřebením není jakékoli poškození čelního skla – stopa po dopadu kamínku, i částečně prasklé čelní sklo, případně sluneční clony, které neodpovídají bezpečnosti a způsobilosti vozidla v provozu.

PŘEDNÍ A ZADNÍ SVĚTLOMETY

Běžným opotřebením je malé poškození, lehké rýhy, které nebrání průhlednosti a nepřekáží bezpečnosti a způsobilosti vozidla v provozu.

Nikoli běžným opotřebením jsou světlomety rozbité, prasklé nebo s hlubokými rýhami. Nefunkční žárovky.

KRYTY, DISKY KOL A PNEUMATIKY

Za běžné opotřebení je považováno provozní poškození ozdobných krytů kol (dále jen krytů) a disků, které nevedou k deformaci, nebo popraskání.

Nikoli běžným opotřebením je prasklý kryt nebo disk, případně s většími rýhami nebo ostrou hranou. Mechanicky poškozený kryt, disk nebo pneu např. od najetí na obrubník. Pokud je na vozidle neoriginální kryt, disk nebo nevyhovující rozměr pneumatiky, případně pneumatika s nevyhovující hloubkou dezénu pro provoz na pozemních komunikacích. Vozidlo musí být předáno s typem pneumatik „letní“, který je dodáván z výroby u nového vozidla.

SPODNÍ ČÁST VOZU A VÝFUKOVÝ SYSTÉM

Za běžné poškození je považováno provozní poškození spodní části vozu od odletujících kamínků, případně jemné poškrábání v malém rozsahu. Výfukový systém musí být v účinném, provozuschopném stavu, bez unikání plynu nebo náznaku vyfukování ze spár výfukového systému a musí být nepoškozený. Výfukový systém musí být schopen vyhovět legislativním požadavkům ve všech aspektech, a to zejména pokud je vybaven katalyzátorem.

Za nikoli běžné opotřebením je považována mechanicky poškozená a promáčklá spodní část, práh nebo náprava včetně poškození ochranného nátěru podvozku.

ŠPATNÉ ZACHÁZENÍ

Příklady poškození způsobené špatným zacházením, které se nepovažují za přiměřené opotřebením:

Brzdy - rýhované brzdové kotouče způsobené stykem kovu s kovem.

Motor - poškození v důsledku nedostatku provozních kapalin (např. oleje nebo chladicí kapaliny).

Převodovka a spojka - obtížné řazení převodových stupňů, prokluzování spojky, hlučná převodovka nebo neúčinná synchronizace.

V Praze dne:

Nájemce:

Podnájemce:

.....
Pavel Smítal
předseda představenstva

.....
Ing. Daniel Chroust
ředitel KSRZIS