



# Ústecký kraj

## Krajský úřad

Číslo objednatele: 18/SML3006/SoD/DS

Číslo zhotovitele:

## SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle ustanovení § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

### Smluvní strany

#### Objednatel:

#### Ústecký kraj

Sídlo:

Zastoupený:

IČ:

DIČ:

Bank. spojení:

Zástupce pro věcná jednání

E-mail/telefon:

(dále jen „objednatel“)

Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem

Ing. Jindřich Franěk, vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství

70892156

CZ70892156

Česká spořitelna, a.s., číslo účtu: 882733379/0800

Ing. Jakub Jeřábek, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti

a

#### Zhotovitel:

#### CZECH Consult, spol. s r.o.

Sídlo:

Zastoupený:

IČ/Datum narození:

DIČ:

Bank. spojení:

Zástupce pro věcná jednání:

E-mail/telefon:

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 36012, pod sp. zn. C 36012.

(výpis z obchodního rejstříku zhotovitele tvoří přílohu č. 1 k této smlouvě)

(dále jen „zhotovitel“)

Zderazská 1625/65, Radotín, 153 00 Praha5

Ing. Zdeňkem Strádalem, jednatelem společnosti

630 73 463

CZ63073463

Komerční banka, a.s., číslo účtu:

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

## SMLOUVU O DÍLO:

## I. Předmět smlouvy a díla

1. Předmětem této smlouvy je úprava práv a povinností smluvních stran při provedení díla „Zpracování studie skladby cestujících v systému DÚK se zaměřením na skupiny cestujících zařazených do slev dle vládního nařízení se stanovením ekonomického dopadu do tržeb z jízdného“ (dále i jako „předmět plnění“) za podmínek dále sjednaných v této smlouvě a dalších dokumentech, na které se tato smlouva odkazuje.
2. Přesná specifikace díla je vymezena v příloze č. 2 této smlouvy – „Nabídka na zpracování studie skladby cestujících v systému DÚK se zaměřením na skupiny cestujících zařazených do slev dle vládního nařízení se stanovením ekonomického dopadu do tržeb z jízdného“.
3. Zhotovitel se zavazuje k provedení díla pro objednatele na svůj náklad a nebezpečí a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit cenu díla.
4. Bude-li objednatel požadovat v průběhu provádění díla další dodávky nebo práce, zavazuje se je zhotovitel v rozsahu požadavku objednatele provést, dojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o ceně.

## II. Doba a místo dodání díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést dílo v celém rozsahu do 9. 7. 2018 v souladu s přílohou č. 2 této smlouvy - „Nabídka na zpracování studie skladby cestujících v systému DÚK se zaměřením na skupiny cestujících zařazených do slev dle vládního nařízení se stanovením ekonomického dopadu do tržeb z jízdného“.
2. Místem dodání díla je sídlo Krajského úřadu Ústeckého kraje, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem.

## III. Cena díla a platební podmínky

1. Cena díla se ujednává ve výši **443 000,- Kč** (slovy: čtyřistačtyřicettřitisíce korun českých) **bez DPH** a **536 030,- Kč** (slovy: pětsetřicetšesttisíctřicet korun českých) **s 21 % DPH**.
2. Cena díla je ujednána dohodou smluvních stran. Cena díla bez DPH je stanovena jako nejvýše přípustná a nepřekročitelná a obsahuje veškeré náklady spojené s realizací díla. Sazba DPH se řídí příslušným právním předpisem. Zhotovitel není v žádném případě oprávněn žádat změnu ceny díla (např., že provádění díla si vyžádalo jiné úsilí nebo jiné náklady, než bylo předpokládáno). Zhotovitel přebírá ve smyslu ust. § 2620 odst. 2 občanského zákoníku nebezpečí změny okolností.
3. Cena díla bude zaplacená objednatelem na základě vystaveného daňového dokladu – faktury (dále i jako „faktura“), kterou je zhotovitel oprávněn vystavit až po předání a převzetí díla. Podkladem pro vystavení faktury je Protokol o předání a převzetí díla (dále i jako „Protokol“) stvrzený oběma smluvními stranami.
4. Daňový doklad – faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat kromě čísla smlouvy a lhůty splatnosti, která činí **30 dnů** od doručení faktury objednateli, také náležitosti daňového dokladu stanovené příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a údaje dle § 435 občanského zákoníku, a bude objednateli doručena v listinné podobě, popř. výjimečně v elektronické podobě do datové schránky. V případě, že faktura nebude mít uvedené náležitosti, objednatel není povinen fakturovanou částku uhradit a nedostává se do prodlení. Bez zbytečného odkladu, nejpozději ve lhůtě splatnosti, objednatel fakturu vrátí zpět zhotoviteli k doplnění. Lhůta splatnosti počíná běžet od doručení daňového dokladu obsahujícího veškeré náležitosti.

5. Úhrada ceny díla bude provedena bezhotovostní formou převodem na bankovní účet zhotovitele. Obě smluvní strany se dohodly na tom, že peněžitý závazek je splněn dnem, kdy je částka odepsána z účtu objednatele.
6. Pro platby dle článku VI. této smlouvy platí přiměřeně platební podmínky jako pro vystavení a placení faktury.

#### **IV.**

##### **Splnění závazku (provedení díla)**

##### **Přechod nebezpečí škody a vlastnické právo k předmětu díla**

1. Ke splnění závazku zhotovitele dojde úplným dokončením a předáním díla objednateli v místě dodání díla a potvrzením (podepsáním) Protokolu oběma smluvními stranami. Dílo není předáváno a přebíráno po částech.
2. Při přebírání díla je objednatel povinen dílo zkontrolovat za účelem zjištění zjevných vad. Vady a nesrovnalosti zjištěné při předání a převzetí budou jako výhrady uvedeny v Protokolu.
3. Nebezpečí škody na díle přechází ze zhotovitele na objednatele okamžikem splnění závazku zhotovitele způsobem uvedeným v odst. 1. tohoto článku.
4. Vlastnické právo k dokončenému a předanému dílu přechází na objednatele okamžikem splnění závazku zhotovitele způsobem uvedeným dle odst. 1 tohoto článku.

#### **V.**

##### **Odpovědnost zhotovitele za vady a jakost**

1. Dílo má vady, neodpovídá-li smlouvě.
2. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době jeho předání.
3. Objednatel je oprávněn zadržet cenu díla nebo její část ve výši odpovídající odhadem přiměřeně právu objednatele na slevu z ceny díla z důvodu vadného plnění. Nedostává se tak do prodlení se splněním svého závazku zaplatit cenu díla ohledně zadržované ceny díla nebo její části.
4. Zhotovitel přejímá závazek (záruku za jakost), že dílo bude po dobu záruční doby způsobilé pro použití ke smlouvenému účelu.
5. Záruční doba činí 2 měsíce ode dne předání bezvadného díla. Smluvní strany se dohodly na tom, že po tutéž dobu odpovídá zhotovitel za vady díla.
6. Vady díla existující v době jeho předání a vady, na něž se vztahuje záruka za jakost, je objednatel povinen uplatnit bez zbytečného odkladu u zhotovitele písemnou formou (dále jako „reklamace“). V reklamaci je objednatel povinen vady popsat, popřípadě uvést, jak se projevují.
7. Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy ve smyslu § 2002 odst. 1 věty druhé občanského zákoníku má objednatel vůči zhotoviteli podle své volby tato práva z odpovědnosti za vady a za jakost:
  - a) právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad provedením nového díla, pokud dílo vykazuje podstatné vady bránící užívání,
  - b) právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad opravou předmětu díla,
  - c) právo na přiměřenou slevu z ceny díla nebo,
  - d) odstoupit od smlouvy.Objednatel sdělí zhotoviteli, jaké právo si zvolil, při uplatnění vad, nebo bez zbytečného odkladu po uplatnění vad. Provedenou volbu nemůže objednatel změnit bez souhlasu zhotovitele; to neplatí, žádal-li objednatel opravu vady, která se ukáže jako neopravitelná. V případě, že se strany nedohodnou na termínu odstranění vad provedením nového díla nebo opravou předmětu díla platí, že zhotovitel je povinen vady odstranit nejpozději do 7 dnů.
8. Je-li vadné plnění nepodstatným porušením smlouvy nebo pokud objednatel volbu práva dle odst. 7 tohoto článku neprovede včas, má objednatel vůči zhotoviteli tato práva z odpovědnosti za vady a za jakost:

- a) právo na bezplatné odstranění reklamovaných vad anebo
- b) právo na přiměřenou slevu z ceny díla.

V případě, že se strany nedohodnou na termínu odstranění vad platí, že zhotovitel je povinen vady odstranit nejpozději do 7 dnů.

9. Smluvní strany se dohodly na tom, že objednatel je oprávněn si zvolit, zda vadu odstraní zhotovitel nebo objednatel sám nebo prostřednictvím třetích osob s tím, že zhotovitel je povinen uhradit náklady na odstranění vady po předložení vyúčtování,
10. Neodstraní-li zhotovitel vadu včas nebo vadu odmítne odstranit, může objednatel požadovat slevu z ceny díla, anebo může od smlouvy odstoupit. Provedenou volbu nemůže objednatel změnit bez souhlasu zhotovitele.
11. Uplatněním práv dle odst. 7. a 8. tohoto článku nezaniká právo na náhradu škody či jiné sankce.
12. Jakékoliv finanční nároky dle odst. 7. a 8. tohoto článku je objednatel oprávněn uhradit ze zadržené ceny díla nebo její části dle odst. 3 tohoto článku.

## VI.

### Závěrečná ustanovení

1. Objednatel tímto potvrzuje, že o uzavření této smlouvy bylo rozhodnuto Radou Ústeckého kraje usnesením č. 030/40R/2018 ze dne 23. 5. 2018.
2. Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
3. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
4. Tato smlouva je vyhotovena ve 2 paré s platností originálu, přičemž objednatel obdrží 1 vyhotovení a zhotovitel 1 vyhotovení.
5. Tato smlouva bude v úplném znění uveřejněna prostřednictvím registru smluv postupem dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů obsažených v této smlouvě, které by jinak podléhaly znečitelnění, v registru smluv, popř. disponuje souhlasem třetích osob uvedených na své straně s uveřejněním jejich osobních údajů v registru smluv, které by jinak podléhaly znečitelnění. Smluvní strany se dohodly na tom, že uveřejnění v registru smluv provede objednatel, který zároveň zajistí, aby informace o uveřejnění této smlouvy byla zaslána zhotoviteli na e-mail: [REDACTED] Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv.

**VII.**  
**Podpisy smluvních stran**

1. Zhotovitel i objednatel shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, bez zneužití tísně, nezkušenosti, rozumové slabosti, rozrušení nebo lehkomyšlnosti druhé strany, na důkaz čehož připojují své podpisy.

V ..... dne .....

V ..... dne .....

.....  
Objednatel  
Ústecký kraj

.....  
Zhotovitel

**Přílohy:**

- Příloha č. 1 - Kopie výpisu z obchodního rejstříku zhotovitele  
Příloha č. 2 - Nabídka na zpracování studie skladby cestujících v systému DÚK se zaměřením na skupiny cestujících zařazených do slev dle vládního nařízení se stanovením ekonomického dopadu do tržeb z jízdného

## Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného  
Městským soudem v Praze  
oddíl C, vložka 36012

**Datum vzniku a zápisu:**

14. března 1995

**Spisová značka:**

C 36012 vedená u Městského soudu v Praze

**Obchodní firma:**

CZECH Consult, spol. s r.o.

**Sídlo:**

Zderazská 1625/65, Radotín, 153 00 Praha 5

**Identifikační číslo:**

630 73 463

**Právní forma:**

Společnost s ručením omezeným

**Předmět podnikání:**

inženýrská činnost v oblasti investiční výstavby

dopravně inženýrská činnost

projektová činnost v investiční výstavbě

reklamní činnost

koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej /vyjma činností  
uvedených v příloze 1-3 živnostenského zákona/

**Statutární orgán:****jednatel:**

BOŘEK STRÁDAL, dat. nar. 15. září 1960

Zderazská 1625/65, Radotín, 153 00 Praha 5

Den vzniku funkce: 14. března 1995

**Jednatel:**

Ing. ZDENĚK STRÁDAL, dat. nar. 31. května

1935 Praha 10 - Kolovraty, K vrbě 538/24

Den vzniku funkce: 10. června 1996

**Způsob jednání:**

Zastupování a podepisování :

Jménem společnosti jedná jednatel. Jednatel se za společnost podepisuje tak, že k napsanému či vytištěnému názvu společnosti připojí svůj podpis.

**Společníci:****Společník:**

BOŘEK STRÁDAL, dat. nar. 15. září 1960

Zderazská 1625/65, Radotín, 153 00 Praha 5

**Podíl:**

**Vklad:** 100 000,- Kč

**Splaceno:** 100%

**Obchodní podíl: 100%**

---

**Základní kapitál:**

100 000,- Kč

---

**Ostatní skutečnosti:**

Datum sepsání společenské smlouvy : 14.2.1995

**Tento výpis je neprodejný a byl pořízen na Internetu** (<http://www.justice.cz>)

Dne: 15.5.2018 10:36

Údaje platné ke dni 15.5.2018 08:05

Ústecký kraj  
Velká Hradební 3118/48  
400 02 Ústí nad Labem

V Praze dne 9.5.2018

**Nabídka na zpracování studie skladby cestujících v systému DÚK se zaměřením na skupiny cestujících zařazených do slev dle vládního nařízení se stanovením ekonomického dopadu do tržeb z jízdného**

## Úvodní shrnutí zadání problematiky pro zpracování nabídky

V současné době není objednateli známá skladba cestujících ve veřejné dopravě v systému DÚK (až na výjimky v některých provozech MHD). Nyní je aktuální požadavek na zavedení slevy jízdného pro kategorie žáci (6 – 18), studenti (18 – 26) a senioři (65+), který vychází z vládního nařízení. Při současné neznalosti věkové skladby není možné predikovat výši kompenzace dle jednotlivých věkových skupin a celkový dopad do tržeb z jízdného. Aby bylo možné tento dopad vyčíslit, je třeba na relevantním vzorku zjistit věkovou skladbu cestujících napříč Ústeckým krajem a dopravními systémy se současným zjištěním aktuálně použitého jízdního dokladu. Na základě těchto dat a dat o počtu prodaných jízdních dokladů pak bude možné získat přehled o velikosti jednotlivých skupin spadajících do slev z jízdného a dopad do tržeb.

## Metodika zpracování zakázky

Problematiku zpracování zakázky je třeba rozdělit od 3 základních oblastí zpracování:

- Sběr dat
- Zpracování současně dostupných dat
- Zpracování závěrů ze získaných dat včetně ekonomických dopadů

## Sběr dat

Sběr dat bude spočívat v krátkém anketním dotazu cestujících se zaměřením na věkovou kategorii žákovských, studentských a seniorských skupin. Anketním dotazem budou získány informace:

- o věkové kategorii cestujících
- o použitém jízdním dokladu
- o pravidelnosti a účelu cesty
- o ekonomické aktivitě



Samozřejmostí jsou místopisné a časové údaje zjištěného dotazu. Anketní dotazy rovnoměrně rozložené v území a čase, celkové počty v dopravním prostředku pro vyčíslení podílu sledovaných skupin cestujících.

Velikost vzorku anketních dotazů bude vztažena k dostupným datům o počtu prodaných jízdních dokladů. Dotazy budou prováděny tak, abychom zajistili sběr statisticky náhodného vzorku.

Ústecký kraj se skládá ze 7 okresů, které se od sebe mohou dopravním chováním cestujících lišit (dle spádovosti dojížděky, ekonomické úrovně atp.), proto je třeba se zaměřit na sběr dat napříč celým územím Ústeckého kraje s relevantním zastoupením každého okresu se zahrnutím všech dopravních systémů, tarifně patřících do DÚK (nebo i potenciálně do budoucna patřících – aby bylo možné počítat i s budoucími zapojenými systémy).

## Časový rozsah průzkumů

Pracovní den: 6 – 18 hod

Víkend: 8 – 16 hod

## Zapojené dopravní systémy

### MHD

- celodenní vzorek na zastávce s největším obratem cestujících

Okres	Město	Místo průzkumu
Děčín	Děčín	Hlavní nádraží
Chomutov, Jirkov	Chomutov	Poliklinika
Most, Litvínov	Most	Nádraží
Teplice	Teplice	Benešovo náměstí
Ústí nad Labem	Ústí nad Labem	Divadlo

### VLAK

Bude proveden celodenní anketní průzkum v osobních vlacích na charakteristických úsecích tratí v regionu tak, aby postihl různé kategorie tratí a způsoby cestování rozložené v území. Velkou výhodou by byla spolupráce s vlakovou četou a přímý zápis údajů při kontrole jízdních dokladů (tato spolupráce je velmi žádoucí z hlediska dosaženého vzorku a ochoty respondentů).

Většina úseků je vedena napříč okresy, které slouží jako územní celky pro vyhodnocení výsledků.

Do průzkumu navrhujeme začlenit následující úseky, na kterých budou probíhat anketní dotazy v celodenních obězích:

U4	Ústí nad Labem - Hněvice
U1	Děčín – Klášterec nad Ohří
U32	Ústí nad Labem, západ – Štětí
U5	Ústí nad Labem - Bílina
U8	Děčín - Rumburk
L7	Rybniště - Varnsdorf
U11	Louny – Úštěk
U12	Osek město - Louny
U13	Most - Žatec
U14	Jirkov - Žatec

## REGIONÁLNÍ AUTOBUS

Bude proveden celodenní anketní průzkum ve vybraných regionálních autobusech na charakteristických úsecích linek v regionu tak, aby postihl různé kategorie linek a způsoby cestování rozložené v území. Většina úseků je vedena napříč okresy, které slouží jako územní celky pro vyhodnocení výsledků.

Do průzkumu navrhujeme začlenit následující regionální autobusové linky, na kterých probíhat anketní dotazy v celodenních obězích:

Linka	Orientace	Okres
402	Varnsdorf - Chřibská - Česká Kamenice - Děčín	Děčín
410	Varnsdorf - Rumburk - Šluknov - Velký Šenov - Lobendava, Severní	Děčín
432	Libouchec - Děčín - Labská Stráň - Janov	Děčín
565	Chomutov - Jirkov - Most	Chomutov
569	Chomutov - Údlice - Velemyšleves	Chomutov
578	Chomutov-Kadaň-Podbořany	Chomutov
635	Úštěk - Hoštka - Štětí - Roudnice n. L.	Litoměřice
663	Lovosice - Velemín, Milešov - Velemín, Dobkovičky - Žalany	Litoměřice
711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n. Labem	Litoměřice
498	Teplice - Bílina - Louny	Louny
569	Chomutov - Údlice - Velemyšleves	Louny
711	Louny-Mšené-lázně-Roudnice n. Labem	Louny
725	Louny - Lenešice - Výškov, Počeradý	Louny
733	Žatec - Most	Louny
565	Chomutov - Jirkov - Most	Most
725	Louny - Lenešice - Výškov, Počeradý	Most
733	Žatec - Most	Most
458	Ústí n.L. - Krupka - Teplice, Sobědruhy	Teplice
487	Dubí - Teplice - Chlumec	Teplice
498	Teplice - Bílina - Louny	Teplice
456	Ústí n.L. - Hostovice - Stebno, Chvalov	Ústí nad Labem
458	Ústí n.L. - Krupka - Teplice, Sobědruhy	Ústí nad Labem
487	Dubí - Teplice - Chlumec	Ústí nad Labem

## Zpracování současně dostupných dat

Objednatelem budou poskytnuta současná data o:

- prodeji jízdních dokladů
- skladbě cestujících z evidence vybraných měst (systém MHD)

Tato data budou zpracována do řešení studie a využita pro stanovení příslušných závislostí s daty, která získáme dopravními průzkumy.

## Zpracování závěrů ze získaných dat včetně ekonomických dopadů

Na základě získaných dat budou zpracovány výstupní sestavy poskytující detailní analýzu sledovaných věkových skupin dle jednotlivých území a dopravních systémů tak, aby sloužili jako strategický podklad pro přehled a klíčování nařízené slevy dotčené kategorie cestujících.

Dále budou na základě získaných dat a známé skladby jízdních dokladů vyčísleny dopady do tržeb z jízdného.

<i>CENA CELKEM (bez DPH)</i>	<i>DPH 21 %</i>	<i>CENA S DPH</i>
<b>443 000 Kč</b>	<b>93 030 Kč</b>	<b>536 030 Kč</b>

Za společnost CZECH Consult, spol. s r.o.

