

## DODATEK č. 2

### KE SMLOUVĚ O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB

Číslo smlouvy Objednatele: 02PT-005017

ISPROFIN/ISPROFOND: 500 151 0002

Číslo smlouvy Poskytovatele: 17-063-01

Název související veřejné zakázky: Přestavba křižovatky silnic I/12 x ul. Dobročovická,  
Úvaly - přestavba OK - PD - DÚR, DSP, VD-ZDS, IČ, AD

uzavřená dne 21.4.2017 mezi následujícími smluvními stranami (dále jako „**Smlouva**“):

#### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO: 659 93 390  
DIČ: CZ65993390  
právní forma: příspěvková organizace  
bankovní spojení:  
zastoupeno:  
kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

tel:

kontaktní osoba ve věcech technických:

e-mail:

tel:

(dále jen „**Objednatel**“)

a

#### 2. M-PROJEKCE s.r.o.

se sídlem: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové  
IČO: 05061415  
DIČ: CZ05061415  
zápis v obchodním rejstříku: Krajský soud v Hradci Králové, oddíl C,  
vložka 37094  
právní forma: společnost s ručením omezeným  
bankovní spojení:  
zastoupen:

kontaktní osoba ve věcech smluvních:

e-mail:

kontaktní osoba ve věcech technických:

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

Dle bodu 2.2.5. je součástí předmětu plnění výkon investorsko-inženýrské činnosti (IČ) při územním rozhodnutí. Předmětem je projednání dokumentace k územnímu rozhodnutí s příslušnými veřejnoprávními orgány, organizacemi, vlastníky pozemků a sousedních nemovitostí, správci sítí a dalšími dotčenými subjekty, získání dokladů a stanovisek za účelem vydání územního rozhodnutí, vypracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí a po podání žádosti o vydání pravomocného územního rozhodnutí poskytnutí technické pomoci při řešení případných problémů vzniklých v rámci veřejnoprávního projednání dotčené stavby na místně příslušném stavebním úřadu. Součástí je též účast na veškerých jednáních, které souvisejí s projednáním dotčené stavby v rámci veřejnoprávního projednání a poskytnutí nezbytné součinnosti související se získáním pravomocného územního rozhodnutí.

V průběhu výkonu výše uvedených činností dle bodu 2.2.5. došlo během projednávání předmětu plnění ke zjištění, že projednávaný záměr není v souladu s územním plánem města Úvaly. Dokud nebude tato situace ze strany města Úvaly vyřešena, nelze podat ani žádost o územní rozhodnutí.

Na základě této skutečnosti se smluvní strany dohodly uzavřít dodatek č. 2, kde se Smluvní strany dohodly na úpravě Smlouvy o poskytování služeb úpravou následujících článků:

#### **Článek 5.**

##### **Lhůty plnění**

*Mění se odstavce:*

5.1.3. Podání žádosti o vydání územního rozhodnutí:

Nejpozději do 2 měsíců od vydání souladu s územním plánem.

*Doplňuje se následující článek:*

#### **Článek 16**

##### **Závěrečná ustanovení**

Poskytovatel bere na vědomí, že na tento Dodatek č. 2 se vztahují povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, v platném znění (dále „zákon o registru smluv“). Smluvní strany si tímto ujednávají, že uveřejnění dle tohoto zákona zajistí Objednatel způsobem, v rozsahu a ve lhůtách z něho vyplývajících.

Ostatní ustanovení Smlouvy se nemění a zůstávají v platnosti.

Tento dodatek č. 2 Smlouvy nabývá platnosti dnem jeho uzavření a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.

Tento Dodatek č.2 Smlouvy se vyhotovuje ve čtyřech stejnopisech, z nichž obě smluvní strany obdrží po dvou stejnopisech. Tento Dodatek č.2 Smlouvy byl sepsán v českém jazyce.

Na důkaz souhlasu s obsahem tohoto Dodatku č. 2 Smlouvy k ní Smluvní strany připojily své podpisy:

V Praze dne 25 -05- 2018

V Hradci Králové dne

## **Příloha č. 2**

### **Podrobný popis předmětu plnění**

Předmětem plnění této veřejné zakázky malého rozsahu realizované mimo zadávací řízení dle zákona jsou „Přestavba křižovatky silnic I/12 x ul. Dobročovická, Úvaly – přestavba na OK - PD- DUR, DSP, ZDS, IC, AD“.

Práce budou zahrnovat zpracování Dokumentace pro získání územního rozhodnutí (DÚR), stavebního povolení (DSP) a projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) na výše zmíněnou akci, včetně nezbytné inženýrské činnosti.

Jedná se o vypracování kompletní projektové dokumentace ve výše uvedených stupních (DÚR, DSP, PDPS) pro úpravu výše uvedené křižovatky. Cílem je návrh vhodné a projednatelné úpravy dopravního prostoru stávající křižovatky, za účelem zvýšení bezpečnosti provozu při minimalizaci rozsahu stavebních prací a záboru okolních pozemků. Vhodným řešením by mohla být úprava křižovatky na okružní (viz. příložená situace) – naléhavost realizace stavebních úprav v současné době umocňuje především zvýšený počet dopravních nehod v této lokalitě a současný nevyhovující technický stav a dispoziční uspořádání. Dokumentace bude zpracována ve všech stupních, plně v souladu s platnými předpisy a v podrobnosti odpovídající danému stupni (dle vyhlášky 146/2008 Sb.).

Součástí prací je rovněž komplexní inženýrská činnost spojená s projednáním dokumentace s příslušnými dotčenými orgány a získáním nezbytných povolení. Součástí služeb je zajištění kompletní projektové přípravy ve výše uvedených stupních jakožto služby tzv. „na klíč“. Ta zahrnuje mimo jiné také podání žádosti o příslušná povolení u příslušného stavebního úřadu – výstupem celé práce je poté předání schválené a orazítkované dokumentace stavebním úřadem, včetně vydaného a pravomocného územního rozhodnutí a stavebního povolení.

Součástí dokumentace je rovněž inženýrská činnost související s majetkoprávním vypořádáním stavby s vlastníky dotčených pozemků a návrh kupních, směnných či darovacích smluv s těmito vlastníky (tento bod se předpokládá v minimálním rozsahu s ohledem na skutečnost maximálního umístění stavby na pozemcích v majetku ŘSD).

Součástí nabízených prací naopak není návrh řešení nových hlavních tras inženýrských sítí – s výjimkou stavbou vynucených přeložek. V případě, že by během zpracování vlastního projektu došlo k zásadnímu (v současnosti nepředpokládanému) střetu s nějakou významnou inženýrskou sítí, který by vyžadoval její překládku do kompletní nové trasy – bude tento problém řešen mimo a nad rámec této akce a za cenu odpovídající rozsahu takto vyvolané přeložky.

Návrh technického řešení bude zpracován v souladu s platnými předpisy (ČSN a TP) a bude sloužit jako podklad pro vydání územního rozhodnutí (ÚR) a stavebního povolení (SP) a pro následné výběrové řízení na dodavatele stavby.

Předpokládaný termín zahájení plnění předmětu této veřejné zakázky je ihned po podpisu Smlouvy.

Plnění předmětu zakázky musí být dokončeno nejpozději do 31. 12. 2019.