

SMLOUVA NA DODÁVKU

uzavřená dle § 2586 a násl. zák. č. 89/2012 Sb.
občanský zákoník

„VR 06-16 Rozšíření softwarového systému PTV VISSIM pro mikrosimulaci dopravy“

1. Smluvní strany

Objednatel: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
se sídlem: Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno - Líšeň
zastoupená: Ing. Jindřichem Fričem, Ph.D., ředitelem
Osoby oprávněné jednat
ve věcech smluvních: Ing. Jindřich Frič
ve věcech technických: Ing. Jan Novák
IČ: 44994575
DIČ: CZ44994575
bankovní spojení: KB Brno – město
číslo účtu: 100 736 621/0100
(dále jen „objednatel“)

a

Zhotovitel: AF-CITYPLAN s.r.o.
se sídlem: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
Zapsán v obchodním rejstříku: vedený Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 25005
Osoby oprávněné jednat:
ve věcech smluvních: Ing. Petr Košan, jednatel
ve věcech technických: Ing. Petr Hofhansl, Ph.D., vedoucí sekce Dopravní plánování a modelování
tel.: 605 118 077, e-mail: petr.hofhansl@afconsult.com
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218
Bankovní ústav: ČSOB a.s., Václavské nám. 32, Praha 1
Číslo účtu: 482851413/0300
(dále jen „zhotovitel“)

2. Předmět smlouvy

Zhotovitel se zavazuje, že za podmínek dojednaných v této smlouvě pro objednatele dodá softwarový systém PTV VISSIM pro mikrosimulaci dopravy (dále jen „dílo“ nebo „dodávka“).

Dodávka bude obsahovat:

- 1x komerční nesíťovou licenci 32/64 bit verze, pro 1 uživatele včetně HW klíče typu CodeMeter pro:
 - Základní program VISSIM velikosti 1, sloužící pro modelování sítě velikosti max. 10 x 10 km, max. počet světelně řízených křižovatek 20;
 - Moduly VAP a VisVAP (Vehicle actuated programming) sloužící pro tvorbu vývojových diagramů k řízení např. dynamického řízení SSZ ve Vissimu;
 - Modul VISSIG sloužící pro editaci signálních plánů v programu Vissim;

- COM interface, který umožňuje přístup k datům a funkcím obsažených v jiných programech, COM objekty mohou být použity v programovacích a skriptovacích jazycích VBA, VBS, Python, C, C ++, C #, Delphi a MATLAB;
- Bezplatnou licenční podporu (Maintenance) po dobu pěti let ode dne pořízení softwaru;
- Školení v rozsahu 2x8hodin pro skupinu max. 4 účastníků

Licence bude územně a časově neomezená.

Zhotovitel se dále zavazuje poskytnout objednateli služby související s dodávkou licence (tj. volný přístup k aktualizaci a upgrade, konzultační podpora a stanovené kurzy).

Bližší specifikace předmětu díla je uvedena v příloze č. 1 této smlouvy.

3. Termín a místo plnění

Termín dodávky:

- dodávka licence: do 5 dnů ode dne uzavření smlouvy
- uskutečnění předmětných kurzů: do 14 dnů ode dne dodání licence

Místo předání předmětu dodávky je sídlo objednavatele: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno. Objednatel je povinen dodávku při převzetí s odbornou péčí zkontrolovat. O předání a převzetí dodávky sepíše smluvní strany protokol, v němž uvedou případné výhrady objednatele k dodávce. Předmětné kurzy se uskuteční v sídle objednatele.

4. Cena za dílo

4.1. Cena za dílo (tj. celková cena za celou dobu plnění a za celé dílo) se sjednává jako **cena nejvýše přípustná, a to ve výši:**

Cena bez DPH:	780 000,- Kč (slovy: sedmsetosmdesáttisíc korun českých)
DPH 21 %:	163 800,- Kč (slovy: jednošedesáttřítisíc osmset korun českých)
Cena s DPH:	943 800,- Kč (slovy: devětsetčtyřicetřítisíc osmset korun českých)

4.2. Změna sjednané ceny je možná pouze pokud:

- v průběhu realizace díla dojde ke změnám sazeb DPH;
- se při realizaci díla vyskytnou skutečnosti, které nebyly v době sjednání smlouvy známy, zhotovitel je nezávinil, ani je nemohl předvídat a mají prokazatelný vliv na sjednanou cenu; případné vícepráce musí být předem písemně schváleny objednatelům;
- objednatel bude písemně požadovat práce nad rámec díla podle této smlouvy.

5. Platební podmínky

5.1. Objednatel neposkytuje zálohy.

5.2. Zhotovitel vystaví objednateli fakturu za cenu díla podle čl. 4.1 této smlouvy po předání díla objednateli.

5.3. Objednatel má právo vrátit do data splatnosti fakturu obsahující nesprávné či neúplné údaje s tím, že u nové či opravené faktury běží nová lhůta splatnosti.

5.4. Platby budou provedeny převodem na účet zhotovitele do 14 kalendářních dnů od předání faktury objednateli. Zaplacením je den připsání peněžních prostředků na účet zhotovitele.

5.4. Platby budou probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré cenové údaje budou v Kč. Objednatel nemůže ke splnění svého dluhu z této smlouvy použít směnku.

5.5. Zhotovitel není povinen přijmout plnění, které mu namísto objednatele nabídne někdo jiný.

6. Odpovědnost za vady

6.1. Zhotovitel odpovídá za vady, které má dílo v době předání objednateli.

6.2. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku za funkčnost a bezvadnost softwaru v délce 24 měsíců. Záruční doba počíná běžet dnem poskytnutí licence. Objednatel je povinen oznámit zhotoviteli vadu bez zbytečného odkladu.

6.3. Zhotovitel neodpovídá za vady, které nezpůsobil porušením svých povinností, zejména pak za vady způsobené objednatelem např. neposkytnutím správných či úplných informací, které zhotovitel potřebuje pro řádné provedení díla.

6.4. Zhotovitel vady odstraní na své náklady nejpozději do 15 dnů ode dne sepsání protokolu s výhradou vad (čl. 3 smlouvy) nebo oznámení vady (čl. 6.2 smlouvy), pokud se s objednatelem nedohodne jinak. Objednatel nemá právo na slevu z ceny díla, pokud zhotovitel začne řádně a ve lhůtě uvedené v předchozí větě vadu odstraňovat.

6.5. Objednatel má právo v případě výskytu vady, která nebude odstraněna do 7 dnů ode dne jejího oznámení zhotoviteli, požadovat odstranění vady její opravou, odstranění vady dodáním nové licence, přiměřenou slevu z ceny licence, nebo odstoupit od smlouvy.

6.6. Kontaktní osobu pro poskytování konzultací a opravu závad je: Ing. Petr Hofhasl, Ph.D., tel.: 605 118 077, email: petr.hofhasl@afconsult.com.

7. Ustanovení společná

7.1. Tato smlouva představuje úplnou dohodu smluvních stran právě s těmi náležitostmi, které si smluvní strany přály ujednat, a nahrazuje jakákoliv případná jiná ujednání, k nimž mezi Stranami došlo před jejím uzavřením. Smluvní strany pro vyloučení pochybností konstatují, že jejich vzájemná práva neurčují obchodní podmínky kterékoliv ze stran. Případné obchodní zvyklosti přitom nemají přednost před ustanovením zákona, jež nemá donucující účinky.

7.2. Tuto smlouvu lze měnit pouze formou písemných, oběma stranami podepsaných vzestupně číslovaných dodatků. Tato smlouva i dodatky k ní jsou uzavřeny teprve okamžikem úplné shody na jejich obsahu.

7.3. Tuto smlouvu nelze postoupit bez písemného (nikoliv však e-mailového nebo jinými elektronickými prostředky učiněného) souhlasu druhé smluvní strany.

7.4. Objednatel není oprávněn postoupit svou pohledávku za zhotovitelem bez jeho souhlasu. Pokud zhotovitel promine objednateli dluh, učiní tak pouze výslovně a v písemné formě (nikoliv však e-mailem nebo jinými elektronickými prostředky); jakékoliv jiné jednání Zhotovitele nelze považovat za prominutí dluhu.

7.5. Každá ze stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá jako podnikatel v souvislosti s výkonem její podnikatelské činnosti, případně jako obec (město) či územní samosprávný celek v souvislosti se zajišťováním potřeb veřejného zájmu.

7.6. S ohledem na zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, a v souladu se zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, v platném znění, zhotovitel předem výslovně souhlasí s využitím jeho osobních údajů objednatelem pro účely vnitřní potřeby a dále pro informování veřejnosti o činnosti objednatele, jakož i zpřístupněním či zveřejněním celé smlouvy v plném znění, jakož i všech úkonů a okolností se smlouvou souvisejících.

7.7. Zhotovitel bere na vědomí, že je podle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží a služeb z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční kontroly.

7.8. Každá ze smluvních stran důkladně a náležitě posoudila podmínky této smlouvy, hodnotu vzájemných plnění, jejich využitelnost a náklady na plnění a pečlivě zvážily všechna rizika z možného budoucího vývoje. S tímto vědomím smlouvu uzavírají a berou na sebe riziko změny okolností.

7.9. Pro účely doručování budou smluvní strany používat adresy uvedené v záhlaví smlouvy. Zmaří-li některá smluvní strana doručení písemnosti tím, že druhé smluvní straně neoznámí změnu adresy pro doručování, platí, že písemnost jí zasláná řádně došla.

8. Závěrečná ujednání

8.1. Smluvní strany výslovně potvrzují, že obsah této Smlouvy je výsledkem vzájemných jednání, přičemž každá Smluvní strana měla možnost ovlivnit obsah základních podmínek této Smlouvy.

8.2. Tato smlouva se řídí ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanským zákoníkem, v platném znění.

8.3. Smlouva se řídí právem České republiky.

8.4. Tato smlouva nabývá účinnosti připojením podpisu poslední smluvní stranou.

8.5. Tato smlouva je sepsána ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou.

Přílohy:

Příloha č. 1: Technická specifikace software pro mikrosimulaci dopravy

08. 07. 2016
V Brně dne

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.




Ing. Jindřich Frič
ředitel



Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.
Lišeňská 33a, 636 00 Brno
cdv@cdv.cz
IČ: 44 99 45 75
DIČ: CZ44994575

19.7.2016
V Praze dne

AF-CITYPLAN s.r.o.



Ing. Petr Košan
jednatel



AF-CITYPLAN s.r.o.
Magistrů 1275/13
140 00 Praha 4
IČ: 47307218
DIČ: CZ47307218

Příloha č. 1 – technická specifikace software pro mikrosimulaci dopravy

Předmětem zakázky je nákup 1 ks nové licence mikrosimulačního nástroje dopravního proudu kompatibilního se stávajícím systémem PTV VISSIM s komponentami obsahujícími alespoň tyto funkce:

1. Integrovaná mikrosimulace pohybu vozidel IAD a veřejné dopravy, cyklistů a chodců, a to alespoň:
 - Analýza kapacity stykových, průsečných, okružních a signalizovaných křižovatek
 - Analýza kapacity mimoúrovňových křižovatek
 - Analýza dopravního proudu v místech s dočasně omezeným provozem
 - Simulace pohybu vozidel při hledání místa pro parkování a parkovacích manévrech
 - Modelování interakcí mezi chodci, cyklisty a motorovými vozidly na komunikacích se smíšeným provozem
 - Modelování vyhrazených jízdních pruhů pro hromadnou dopravu
 - Analýza obsazenosti, dostupnosti (výstup, nástup vozidel) vozidel HD
2. Mikrosimulace pohybu chodců, a to alespoň:
 - Simulace pohybu po chodníku, přechodech a místech určených pro přecházení
 - Simulace výstupu a nástupu chodců z vozidel hromadné dopravy, simulace zastávky BUS a tramvaj (včetně simulace výstupu cestujících přímo do vozovky)

Nabízený softwarový balíček musí dále umožnit alespoň tyto funkce:

- Minimální zastoupení modelovaných účastníků dopravy: osobní vozidla, nákladní vozidla (lehké, střední, těžké), autobusy (vč. kloubových), návěsové soupravy, cyklisti, chodci, tramvaje.
- Tvorbu proměnného dopravního zatížení v čase (dle denní variace dopravy) – min. doba 12 hodin
- Modelování území v rozsahu alespoň 10x10 km
- Grafické zobrazení struktury modelu (vstupní/výstupní data a modelované procesy)
- Možnost migrace dat s PTV VISUM
- Kompatibilita s aktuální verzí PTV VISSIM 8
- Hardware licenční klíč

Celková cena musí zahrnovat:

- Min. 5 let poskytnutého volného přístupu zadavatele k aktualizaci a upgrade pořízené licence
- Min. 5 let poskytování konzultační podpory dodavatelem
- Kurz zaměřený na mikroskopickou simulaci dopravního proud pro 4 zaměstnance zadavatele realizovaný v sídle zadavatele
- Kurz pro pokročilé zaměřený na mikrosimulaci úrovňových a mimoúrovňových křižovatek, modelování veřejné dopravy, řízené křižovatky pomocí světelných signálů pro 4 zaměstnance zadavatele realizovaný v sídle zadavatele